Nota van Antwoord

Plaatsing van ondergrondse restafvalcontainers in het stadsdeel Loosduinen, Tuinenbuurt

1. Inleiding

Het ontwerp plaatsingsplan voor de plaatsing van ondergrondse restafvalcontainers in het stadsdeel Loosduinen, Tuinenbuurt is op 3 maart 2026 vastgesteld door het college van B&W. Hierbij heeft het ontwerp plaatsingsplan voor eenieder ter inzage gelegen voor een duur van 6 weken, van 12 maart 2026 tot en met 22 april 2026.

In totaal is er 1 zienswijze binnengekomen over uiteenlopende onderwerpen. Zie hiervoor hoofdstuk 2.

In hoofdstuk 3 is een samenvatting opgenomen van een aantal onderwerpen die vaak door belanghebbenden naar voren worden gebracht.

In hoofdstuk 4 is een tabel opgenomen met daarin de zienswijzen van de belanghebbenden overgenomen met uitzondering van de eventueel toegevoegde bijlagen. Ook is er op de zienswijzen gereageerd en is in de laatste kolom af te lezen of de zienswijze heeft geleid tot een wijziging van het plaatsingsplan. Alleen wanneer in een zienswijze een voorgestelde alternatieve locatie een verbetering van het plan is wordt het plaatsingsplan gewijzigd. De reactie op de zienswijzen vanuit de gemeente Den Haag is gebaseerd op de volledig ingediende zienswijzen met eventuele ingestuurde foto’s of andere voor de indiener relevante bijlagen. De volledige ingediende zienswijzen kunnen schriftelijk, per email of telefoon worden opgevraagd bij de gemeente Den Haag, dienst Stadsbeheer afdeling Opdrachtgeving.

Indien zienswijzen zijn geformuleerd als bezwaar en deze zijn ingediend via de zienswijzenprocedure, zullen zij hierom wel als zienswijze worden behandeld.

2. Indieners zienswijzen

Nr.	Naam	dd binnengekomen	Type
1	Bewoners Binnentuinen en Buitentuinen	30-03-2026	Digitale zienswijze

Samenvatting algemene reactie(s)

	Algemene zienswijzen belanghebbenden	Reactie op de algemene zienswijzen belanghebbenden
1	Geen noodzaak voor extra ORAC's. De afstandsnorm wordt al gehaald door de bestaande voorzieningen.	De gemeente doet zijn best om ORAC's zo goed mogelijk door de buurt te verdelen. Omdat niet elke locatie altijd geschikt is voor ORAC's, staan containers soms relatief dicht bij elkaar om voldoende capaciteit te realiseren en soms juist verder uit elkaar. Dit heeft ook te maken met de dichtheid van het aantal huishoudens die niet overal gelijk is. Wanneer ORAC-locaties dichtbij elkaar zijn is dat nodig om aan de randvoorwaarden voor capaciteit en loopafstand te voldoen. De gemeente berekent het aantal nodige containers in een buurt aan de hand van het aantal huishoudens. Per container wordt uitgegaan van 40 tot 50 huishoudens. Dit voorkomt dat de containers te snel vol raken, maar zorgt ook dat er geen overcapaciteit is. Zo wordt het aantal ritten van de Haagse Milieu Services (HMS) geoptimaliseerd.
2	Inconsistent gebruik van vrijwel dezelfde locatie. Na eerder bezwaar tegen fietsnietjes wordt nu alsnog een cluster geplaatst van ORAC + fietsnietjes	De gemeente streeft naar een efficiënte en doelmatige inrichting van de openbare ruimte. Het combineren van voorzieningen kan bijdragen aan zorgvuldig ruimtegebruik. Bij de locatiekeuze worden aspecten zoals bereikbaarheid, verkeersveiligheid, beheer en ruimtelijke inpassing meegewogen. Ten aanzien van de zienswijze wordt opgemerkt dat deze procedure uitsluitend betrekking heeft op de plaatsing van een ondergrondse restafvalcontainer (ORAC). De genoemde fietsnietjes maken geen onderdeel uit van dit besluit en worden daarom in deze beoordeling buiten beschouwing gelaten.
3	Stapeling van functies op een klein straatdeel. ORAC + drie fietsnietjes leidt tot verlies parkeerplek.	Bij het kiezen van een plek voor een ondergrondse restafvalcontainer kijkt de gemeente goed naar het aantal parkeerplaatsen. We proberen zo min mogelijk parkeerplaatsen weg te halen. Ook kijkt de gemeente per buurt naar de drukte op het gebied van parkeren. Pas daarna besluit de gemeenteraad of er in die buurt ondergrondse containers mogen komen.
4	De locatie ligt te dicht bij woningen en tuinen. Dit vergroot het risico op geur- en geluidsoverlast, visuele vervuiling en privacy verlies.	Stankoverlast ontstaat vaak door verkeerd gebruik van ondergrondse restafvalcontainers. Gooi restafval daarom altijd in een gesloten zak in de container. De gemeente communiceert onder andere door middel van informatie op de orac's en op ander wijzen actief over de juiste wijze van het weggooien en scheiden van (rest)afval en grofvuil om overlast van afval en bijplaatsingen bij orac's zoveel mogelijk tegen te gaan. Deze restafvalcontainers, grotendeels ondergronds, voorkomen stank en zorgen er juist voor dat dieren, zoals muizen, ratten en meeuwen, niet meer bij het afval kunnen komen. Ze worden twee keer per jaar grondig schoongemaakt. Is een container erg vies? Meld dit via de website of telefonisch, dan wordt hij extra gereinigd. ORAC's zijn voorzien van een dubbelschalige trommel met rubberen dempers. Daarom maakt het open- en dichtdoen van de klep beperkt geluid. Het ledigen van ORAC's maakt meer geluid, maar gebeurt doorgaans op werkdagen tussen 07.00 uur en 22.00 uur en duurt 5 tot 10 minuten. Daarmee blijft de geluidshinder binnen de aanvaardbare grenzen (zie: uitspraak ABRvS 25 oktober 2017 ECLI:NL:RVS:2017:2891). Privacy van bewoners wordt bij de plaatsing van ondergrondse restafvalcontainers serieus genomen door de gemeente Den Haag. Er wordt bij het bepalen van de locatie rekening gehouden met voldoende afstand tot ramen en gevels. De

		container is 1 meter hoog en afgesloten, waardoor er geen sprake is van inkijk of langdurige aanwezigheid van mensen voor het raam. De gemeente streeft ernaar de overlast tot een minimum te beperken. Bij het plaatsen van ondergrondse restafvalcontainers wordt altijd gezorgd voor genoeg ruimte. Er is minimaal 1,5 meter afstand tussen de ondergrondse container en de huizen. Daardoor kunnen mensen in een rolstoel of met een kinderwagen er goed langs.
5	Aantasting van de sociale functie van de plek.	De gemeente begrijpt dat de openbare ruimte meerdere functies vervult, waaronder verblijf en ontmoeting. Bij het aanwijzen van locaties voor ORAC's wordt een integrale afweging gemaakt tussen afvalinzameling, bereikbaarheid, verkeersveiligheid, beheer en het gebruik van de openbare ruimte. De voorgestelde voorziening neemt slechts een beperkt deel van de beschikbare ruimte in beslag. De sociale functie van de directe omgeving wordt hierdoor niet onevenredig aangetast.
6	Onvoldoende bewonersparticipatie voorafgaand aan de besluitvorming.	Voorafgaand aan het opstellen van het ontwerpplaatsingsplan zijn participatiebijeenkomsten georganiseerd in het kader van de herinrichting en rioolvervanging project. Tijdens deze bijeenkomsten zijn bewoners geïnformeerd over het ontwerp en hebben zij de mogelijkheid gehad om hun aandachtspunten, onder andere met betrekking tot de voorgenomen ORAC-locaties, kenbaar te maken. De tijdens deze bijeenkomsten opgehaalde reacties zijn serieus genomen en zorgvuldig betrokken bij de verdere uitwerking en afwegingen in het ontwerp. Bij de inrichting van de openbare ruimte en specifiek bij de plaatsing van ondergrondse afvalcontainers, gelden echter strikte randvoorwaarden (zoals bereikbaarheid, technische eisen en inzamelcriteria), waardoor de mate van invloed vanuit participatie beperkt is. Dit betekent dat niet alle aangedragen wensen kunnen worden overgenomen. Ook is er sprake van formele participatie waarbij het ontwerp plaatsingsplan ter inzage wordt gelegd en bewoners de kans hebben om te reageren. Deze reacties (zienswijzen) zijn zorgvuldig meegenomen in het maken van het definitief plaatsingsplan en deze Nota van Antwoord.
7	Parkeerdruk in de buurt is al hoog.	Het beleid rondom parkeerdruk is in 2021 gewijzigd. Tot die tijd werd bij de besluitvorming voor het plaatsen van ORAC's gekeken naar de parkeerdruk op buurtniveau. Op 20 juli 2021 het "Raadsvoorstel inzake Parkeerstrategie Den Haag 2021-2030" (RIS308711) vastgesteld. Daarin staat dat parkeerdruk geen belemmering vormt voor het plaatsen van ORAC's. *"De Parkeerdruk in de buurt zal geen beletsel zijn voor het implementeren van belangrijke en/of door bewoners gewenste ontwikkelingen zoals het plaatsen van ondergrondse restafvalcontainers, het planten van bomen en struiken, voorzieningen voor het stallen van fietsen of het reserveren van plaats voor vormen van deelmobiliteit. Mocht een dergelijke ontwikkeling leiden tot een ongewenste stijging van de parkeerdruk dan kan dit effect teniet worden gedaan door het verlagen van het uit te geven parkeervergunningen."*

3. Beantwoording zienswijzen voor zover mogelijk gegroepeerd per ORAC-locatie

Nr. indiener	Locatie	Zienswijze(n)	Reactie op zienswijze(n) Gemeente Den Haag	Wijziging
1	Hoek Binnen- en Buitentuinen	Geachte leden van het college, Wij, ondergetekende bewoners van de Tuinenbuurt – met name bewoners van de Binnentuinen en de Buitentuinen die direct uitkijken op of grenzen aan de voorgestelde locatie – maken hierbij bezwaar tegen het besluit om op deze plek ondergrondse afvalcontainers (ORAC's) én drie fietsnietjes te plaatsen. Deze locatie heeft een belangrijke sociale functie binnen de buurt. Juist op dit stuk straat komen bewoners van de Binnentuinen en de Buitentuinen samen: hier zitten we een groot deel van het jaar buiten, ontmoeten we elkaar en vormt zich het dagelijks contact tussen buren. Het is een plek die bijdraagt aan de verbondenheid en leefbaarheid van de buurt. De geplande plaatsing van ORAC's en fietsnietjes zou deze functie en het karakter van de openbare ruimte ernstig aantasten. Tijdens de kijkavond, waar de plannen werden toegelicht en bewoners vragen konden stellen, hebben wij opnieuw benadrukt dat er in onze buurt regelmatig grofvuil en afval rondom de bestaande containers wordt achtergelaten. De reactie vanuit de gemeente " ja niemand wil ze voor de deur" gaf veel bewoners het gevoel dat onze zorgen niet inhoudelijk werden meegenomen. Dit was teleurstellend, omdat het ging om concrete en structurele problemen die directe invloed hebben op de leefbaarheid van de wijk. Daarnaast kampt dit deel van de Tuinenbuurt al langere tijd met een tekort aan parkeerplaatsen. Bewoners zijn	Beste bewoners, Hartelijk dank voor uw zienswijze en voor het delen van uw zorgen en aandachtspunten over de voorgenomen locatie. De door u genoemde onderwerpen – zoals de sociale functie van de locatie, de benodigde ORAC-capaciteit, het vervallen van een parkeerplaats, de combinatie met andere voorzieningen, de ervaren parkeerdruk en mogelijke vormen van overlast (zoals geur, geluid, zwerfafval, privacy en het straatbeeld) – zijn zorgvuldig meegenomen in de beoordeling. Deze punten zijn afzonderlijk en inhoudelijk behandeld in hoofdstuk 3 van de Nota van Antwoord. Bij het aanwijzen van locaties voor ondergrondse restafvalcontainers maakt de gemeente een integrale afweging van alle betrokken belangen, binnen de geldende randvoorwaarden. Daarbij speelt mee dat het in dit geval gaat om het verplaatsen van een bestaande voorziening, en dat het volledig laten vervallen van deze containers helaas geen haalbare optie is. Op basis van deze afweging is de gemeente tot de conclusie gekomen dat de voorgestelde locatie passend en aanvaardbaar is. Ten aanzien van de door u genoemde fietsnietjes merken wij op dat dit onderwerp ook tijdens de participatiebijeenkomst aan bod is gekomen. Naar aanleiding van de inbreng van bewoners zijn de mogelijkheden hiervoor verkend en is gezocht naar een geschikte locatie. Binnen de beschikbare	Nee

		unaniem van mening dat de ruimte die nu wordt gereserveerd voor ORAC's en fietsnietjes beter benut kan worden als parkeerplek. Het verlies van deze ruimte werkt direct negatief door op de toegankelijkheid en leefbaarheid van de straat. Verloop rondom de fietsnietjes In een eerder plan waren fietsnietjes voorzien aan de overkant van de straat. Naar aanleiding van bezwaar en een handtekeningenactie van bewoners zijn deze fietsnietjes destijds uit het plan gehaald. In de nu gepresenteerde plannen zijn echter opnieuw drie fietsnietjes ingetekend, op slechts enkele meters afstand van de eerder voorgestelde locatie. Daarmee wordt feitelijk hetzelfde plan alsnog gerealiseerd, terwijl bewoners eerder al duidelijk hebben aangegeven deze voorzieningen op deze plek niet te willen. Daarnaast zijn de fietsnietjes direct naast de nieuw geplande ORAC geplaatst. Daarmee wordt op één klein stuk straat een combinatie van ORAC en fietsencluster geconcentreerd, terwijl er in de directe omgeving al andere voorzieningen aanwezig zijn. Deze nieuwe combinatie neemt bovendien een bestaande parkeerplaats in beslag. Bestaande voorzieningen en 120-meter norm In de directe omgeving zijn reeds meerdere ORAC-locaties aanwezig. De dichtstbijzijnde container aan de Binnentuinen ligt binnen de 120-meternormering. De ORAC aan het begin van de Buitentuinen ligt buiten deze 120 meter, maar is nog steeds goed bereikbaar voor bewoners van dit deel van de wijk. Tijdens de bijeenkomst werd aangegeven dat de bestaande ORAC binnen 120 meter 'niet zou meetellen' omdat deze administratief onder een andere wijk valt. De 120-meternorm gaat echter over loopafstand voor bewoners, niet over wijkgrenzen. In de praktijk is deze container voor bewoners gewoon bruikbaar, en moet deze	ruimte is de huidige plek daarbij als meest passend beoordeeld. Wij realiseren ons dat dit een besluit is dat impact kan hebben op de directe omgeving. Daarom hechten wij er waarde aan te benadrukken dat bewoners zowel tijdens participatiebijeenkomsten als via de formele zienswijzenprocedure de gelegenheid hebben gehad om hun mening kenbaar te maken. Alle ingebrachte punten zijn zorgvuldig meegenomen in de besluitvorming. Hoewel wij begrip hebben voor uw zorgen, zien wij op basis van de gemaakte afwegingen op dit moment geen aanleiding om het definitieve plaatsingsplan aan te passen.	

		daarom worden meegenomen in de beoordeling van de noodzaak van extra ORAC's. Gegeven de bestaande voorzieningen is er geen functionele noodzaak om op deze plek een extra cluster te plaatsen. Onze belangrijkste bezwaren samengevat 1. Geen noodzaak voor extra ORAC's. De afstandsnorm wordt al gehaald door de bestaande voorzieningen. 2. Inconsistent gebruik van vrijwel dezelfde locatie. Na eerder bezwaar tegen fietsnietjes (die toen uit het plan werden gehaald), wordt nu aan de overkant van praktisch dezelfde straatlocatie alsnog een cluster geplaatst van ORAC + fietsnietjes. 3. Stapeling van functies op een klein straatdeel. ORAC + drie fietsnietjes → verlies van leefruimte én parkeerplek. 4. De locatie ligt te dicht bij woningen en tuinen. Vergroot risico op geur- en geluidsoverlast, visuele vervuiling en privacyverlies. 5. Aantasting van de sociale functie van de plek. Dit deel van de straat wordt nu gebruikt als ontmoetingsruimte; dat verdwijnt. 6. Onvoldoende bewonersparticipatie voorafgaand aan de besluitvorming. 7. Parkeerdruk in de wijk is al hoog. Bewoners geven unaniem de voorkeur aan behoud van deze plek als parkeerplaats. Ondersteuning vanuit de buurt Onder bewoners van de Binnentuinen en de Buitentuinen die direct te maken krijgen met de voorgestelde locatie zijn handtekeningen verzameld ter ondersteuning van dit bezwaar. Alle direct omliggende woningen hebben dit bezwaar ondertekend. Zowel de bewoners met direct zicht op de		

		voorgestelde ORAC-locatie als de adressen waarvoor deze container de dichtstbijzijnde voorziening zou worden, hebben hun handtekening geplaatst. Daarmee is sprake van unanieme steun van de direct betrokken bewoners. Het betreft daarmee alle direct omwonenden die feitelijk met de gevolgen van deze locatie te maken krijgen. De handtekeningenlijst wordt als bijlage toegevoegd. Ons verzoek aan het college Wij verzoeken u om: 1. Het besluit tot plaatsing van de ORAC's en fietsnietjes op deze locatie in te trekken. 2. De bestaande voorzieningen in de buurt als voldoende te beschouwen. 3. Bewoners voortaan vooraf en volwaardig te betrekken bij locatiekeuzes. 4. De betreffende plek te behouden of opnieuw in te richten als parkeerplaats, conform de wens van de omwonenden. Met vriendelijke groet, Namens bewoners van de Binnentuinen en de Buitentuinen		