
Toelichting aanvraag Natura 2000 – activiteit & gedeeltelijke intrekking

ten behoeve van de realisatie van een woning en vijf extra camperplaatsen aan de Oudedijk 31 te Uddel

Initiatiefnemer:



Initiatieflocatie:



Datum: 24 november 2025
Rapportage: Definitief, versie 2
Kenmerk: TB/27410/Oudedijk31

INHOUDSOPGAVE

Toelichting gedeeltelijke intrekking en aanvraag Natura 2000-activiteit in het kader van de LBV-plus. De aanvraag ziet toe op de realisatie van een woning en vijf extra camperplaatsen aan de Oudedijk 31 te Uddel. Tevens is de gebruiksfase opgenomen in de aanvraag.

1.	ALGEMENE GEGEVENS INITIATIEFNEMER	2
2.	INLEIDING.....	4
3.	LIGGING BOUWLOCATIE T.O.V. NATURA 2000-GEBIEDEN.....	5
4.	TOEGEPASTE METHODE	5
5.	PLANBESCHRIJVING	6
6.	REFERENTIESITUATIE PROJECTLOCATIE.....	8
6.1.	NATUURTOESTEMMING (WNB)	8
6.2.	VOORWAARDEN LBV-PLUS	8
6.3.	REFERENTIE VOLGENS VOORWAARDEN LBV-PLUS	8
7.	REALISATIEFASE.....	9
7.1.	VERVOERSBEWEGINGEN.....	9
7.2.	EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN + MANOEUVREREN, STATIONAIR DRAAIEN EN KOUDE STARTS WEGVOERTUIGEN OP TERREIN	9
7.3.	INTERNE VERVOERSBEWEGINGEN	10
8.	GEBRUIKSFASE.....	12
8.1.	HOBBYMATIG GEHOUDEN VEE.....	12
8.2.	VERVOERSBEWEGINGEN.....	12
8.3.	EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN + MANOEUVREREN, STATIONAIR DRAAIEN EN KOUDE STARTS WEGVOERTUIGEN OP TERREIN	13
8.4.	INTERNE VERVOERSBEWEGINGEN	15
8.5.	OVERIGE BRONNEN	15
9.	OVERIGE EFFECTEN	16
10.	CONCLUSIE	19

1. ALGEMENE GEGEVENS INITIATIEFNEMER

Initiatiefnemer:



Initiatieflocatie:

Oudedijk 31
3888 MP Uddel

Activiteit:

Realisatie en ingebruikname van een woning en vijf extra camperplaatsen

Adviseur:

VanWestreenen B.V. te Lunteren
Scherpenzeelseweg 11
6741 LX LUNTEREN
Tel.: 0342-474255
Mail: omgevingsloket@vanwestreenen.nl

Contact:



Auteur:



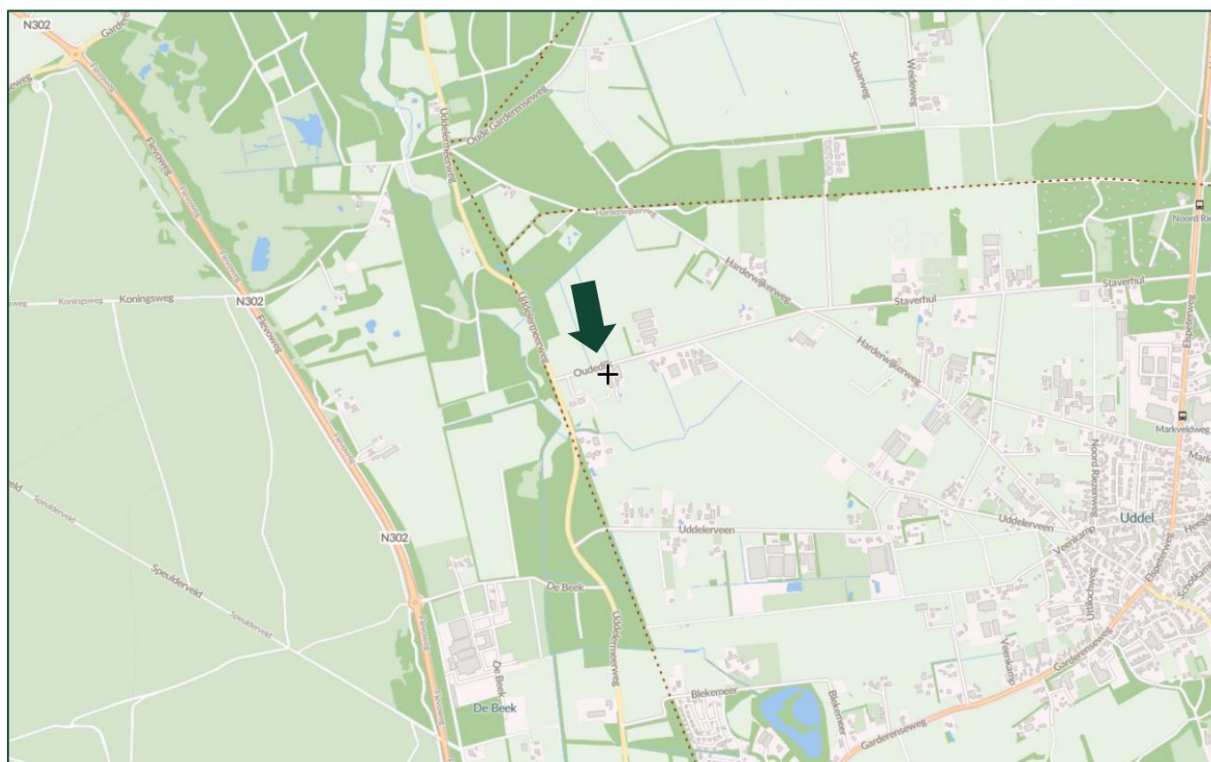
Rapportage:

Definitief, versie 2
24 november 2025

Een luchtfoto en topografische kaart met daarop de ligging van de locatie is in navolgende figuren weergegeven.



Afbeelding, luchtfoto perceel Oudedijk 31 te Uddel (bron: Street Smart)



Afbeelding, topografische ligging Oudedijk 31 te Uddel (bron: Street Smart)

2. INLEIDING

Middels onderhavige rapportage wordt inzicht gegeven dat het bouwproject op het perceel 'Oudedijk 31' geen gevolgen heeft waarbij significante negatieve effecten op Natura 2000-gebieden optreden. Het doel van onderhavig voornemen is de realisatie van een woning en vijf extra camperplaatsen. Ook zullen de bestaande kalverstallen worden gesloopt.

Hiertoe dienen AERIUS-berekeningen worden overlegd om aan te tonen dat er zowel in de realisatie- als de gebruiksfase geen significant negatieve invloed zijn op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden.

Op 1 juli 2021 is een wijziging van de Wet natuurbescherming in werking getreden. Hierbij is onder artikel 2.9a van deze wet de zogeheten "bouwvrijstelling" opgenomen. Hieruit volgde dat bouwprojecten met een tijdelijke beperkte toename van stikstofdepositie van maximaal 0,05 mol per hectare per jaar vrijgesteld waren van vergunningsplicht op grond van de Wet natuurbescherming. Echter heeft de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State in de "Porthos-uitspraak" d.d. 2 november 2022 aangegeven dat deze bouwvrijstelling in strijd was met de Europese Habitatrichtlijn. Gevolg hiervan is dat bij bouwprojecten dan ook geen sprake meer mag zijn van enige significante toename van stikstofdepositie gedurende de realisatiefase van een bouwproject.

Gelet op voornoemde zijn de stikstofemissies van onderhavig bouwproject dan ook in onderhavige rapportage nader inzichtelijk gemaakt, waarbij geen gebruik gemaakt is van voornoemde bouwvrijstelling.



Afbeelding, bouwlocatie Oudedijk 31 (Bron: Street Smart)

3. LIGGING BOUWLOCATIE T.O.V. NATURA 2000-GBIEDEN



Afbeelding, ligging beoogde locatie t.o.v. N2000 gebieden (Bron: AERIUS Calculator).

De betreffende locatie is gelegen aan de Oudedijk 31 te Uddel, op een afstand van ca. 170 meter van het meest dichtbijgelegen Natura 2000-gebied, betreffende 'Veluwe'.

4. TOEGEPASTE METHODE

De stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden is berekend met het programma AERIUS® Calculator. Hierbij is de meest recente versie gebruikt. AERIUS Calculator dient gebruikt te worden om de stikstofdepositie van een bouwplan of project te bepalen op stikstofgevoelige habitats in Natura 2000-gebieden. Het toepassingsbereik van het programma erkent het gebruik van het programma voor onderhavige situatie. De AERIUS-berekeningen kunnen als *worst case*-situaties beschouwd worden. De ingevoerde emissies zijn namelijk ruim aangehouden en zullen in de praktijk derhalve naar verwachting lager uitvallen.

5. PLANBESCHRIJVING

Dhr. C. Jansen doet mee met de LBV+ regeling en overweegt functieverandering toe te passen naar recreatie en wonen, daartoe is een aanvraag gedaan bij Rvo. Rvo heeft positief beschikt. Onderdeel van de aanvraag is het aanvragen van nieuwe vergunningen en een verzoek om een gedeeltelijke intrekking van de natuurtoestemming. Onderhavige rapportage voorziet hierin.

Het plan ziet toe op het realiseren van één extra woning met daarop een woonbestemming. Verder is er op het agrarische bedrijf in de huidige situatie op 25 november 2014 reeds een vergunning (kenmerk: W14/009469) afgegeven voor het mogen beschikken over een zestien kampeerplaatsen op de achterzijde van het perceel. Initiatiefnemer wenst deze nevenactiviteit om te zetten naar een hoofdactiviteit en voor dit gedeelte van het perceel tezamen met de bedrijfswoning een recreatiebestemming op te nemen. Hierdoor wenst initiatiefnemer nog 9 extra kampeerplaatsen op het perceel toe te voegen. In totaal zullen er op het perceel dan ook 25 kampeerplaatsen aanwezig zijn. Verder zullen de agrarische bedrijfsgebouwen worden gesaneerd.



VanWestreenen

ADVISEURS RUIMTELIJKE ONTWIKKELING



6. REFERENTIESITUATIE PROJECTLOCATIE

6.1. Natuurtoestemming (Wnb)

Voor het bedrijf aan de Oudedijk 31 te Uddel is op 2 juni 2017 een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming voor de Natura 2000-activiteit met kenmerk 2017-001538 verleend voor de dierbezetting uit navolgende tabel.

Tabel: Vigerende natuurtoestemming

Diersoort	RAV-code	Aantal
Vleeskalveren tot circa 8 maanden	A4.100	450
Schape(n) ouder dan 1 jaar incl. lammeren tot 45 kg	B1.100	64

6.2. Voorwaarden LBV-plus

Bij deelname aan de LBV of LBV-plus mag de stikstofemissie van de beoogde herbestemming niet meer bedragen dan 15% van de stikstofemissie waarvoor voorheen toestemming was verleend. Dit staat beschreven in artikel 5f van de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties met piekbelasting. In de bijbehorende toelichting wordt bovenstaande als volgt beschreven:

“Subsidieontvangers kunnen na de beëindiging van hun veehouderijactiviteiten op de locatie andere dan veehouderijactiviteiten (gaan) verrichten. Die mogelijkheid is van belang om betrokkenen voldoende perspectief te bieden. Tegelijkertijd moet ook voor die situatie worden geborgd dat die activiteiten niet wezenlijke stikstofemissie en -depositie op overbelaste Natura 2000-natuur veroorzaken. In verband hiermee is voorzien dat het bevoegd gezag voor die activiteiten een besluit neemt waarin de maximale stikstofemissie als gevolg van die vervolgactiviteiten wordt bepaald, met een maximum van 15 % van de oorspronkelijk toegestane emissie. Dit besluit strekt er niet alleen toe te borgen dat de emissie door de vervolgactiviteiten beperkt blijft maar ook om betrokkenen zekerheid te verschaffen dat zij na de sluiting andere dan veehouderijactiviteiten op de locatie kunnen (gaan) verrichten mits de emissie daarvan ten hoogste 15% van de oorspronkelijk toegestane emissie bedraagt.”

6.3. Referentie volgens voorwaarden LBV-plus

In de Natuurbeschermingswetvergunning uit 2017 is een emissie van 1619,8 kg ammoniak vergund. Indirect zijn hier natuurlijk ook nog vervoersbewegingen in meegenomen. Deze worden voor het gemak echter buiten beschouwing gelaten. De maximale referentie voor onderhavig voornemen bedraagt dus $(1619,8 \times 0,15 =) 243$ kg ammoniak

7. REALISATIEFASE

7.1. Vervoersbewegingen

Conform de Instructie gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator dienen de emissies met betrekking tot wegvoertuigen uitgesplitst te worden in vijf categorieën. Deze worden navolgend beschreven en geïllustreerd aan de hand van een vrachtauto:

- I: Externe vervoersbewegingen / heen- en terugrit (*Vrachtauto rijdt naar het terrein*)
- II: Manoeuvreren op terrein (*Vrachtauto rijdt naar de plaats waar lading gelost dient te worden*)
- III: Stationair draaien wegvoertuig (*Vrachtauto staat stil, motor draait en chauffeur is bezig met de administratie*)
- IV: Interne vervoersbewegingen (*Vrachtauto is aan het lossen m.b.t. motor en dient op dat moment gemodelleerd te worden middels de categorie mobiele werktuigen.*)
- V: Koude starts (*Vrachtauto heeft 2 uur of langer stil gestaan en dient op dat moment te worden gemodelleerd middels 'koude start'*)

Alle overige mobiele werktuigen welke op het terrein gebruikt worden voor werkzaamheden, vallen ook onder categorie IV: interne vervoersbewegingen.

7.2. Externe vervoersbewegingen + manoeuvreren, stationair draaien en koude starts wegvoertuigen op terrein

Ten aanzien van de externe vervoersbewegingen geldt dat één voertuig gelijk staat aan twee bewegingen, er is namelijk telkens een heenrit en een terugrit. In navolgende tabel zijn de externe vervoersbewegingen verband houdende met de realisatiefase weergegeven. Deze zijn uitgesplitst naar type transport.

De externe vervoersbewegingen betreffen de volgende bewegingen:

- Afvoer beplating: 30 vrachtwagens
- Afvoer beton/overig sloopafval: 80 vrachtwagens
- Afvoer grond: 50 vrachtwagens / tractoren met kiepers
- Aanvoer schoon zand: 50 vrachtwagens / tractoren met kiepers
- Aanvoer beton: 10 vrachtwagens
- Aanvoer spanten/gordingen: 10 vrachtwagens
- Aanvoer stenen/dakpannen: 5 vrachtwagens
- Aanvoer overige bouwmaterialen: 40 vrachtwagens en 50 auto's
- Aankomst mobiele werktuigen: 25 keer
- Vervoer van personen: 400 keer

Externe vervoersbewegingen · realisatiefase						
Type	Bewegingen per jaar	Draaitijd stationair (u/j)	Emissiefactoren stationair		Emissie stationair draaien	
			NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (kg/j)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	900	23	4,24	0,17	0,10	0,00
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	0	0	64,65	0,71	0,00	0,00
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	600	15	92,49	0,90	1,39	0,01
Totaal:					1,48	0,02

Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig. Het verkeer rijdt vanuit twee richtingen naar de inrichting.

De locatie is gesitueerd aan een erftoegangsweg. Naar verwachting zal 50% van het verkeer linksaf slaan, en 50% rechtsaf. Het verkeer is dan ook middels deze verdeelsleutel gemodelleerd. Voor het stationair draaien van de wegvoertuigen binnen de inrichting is gerekend met 1,5 minuut per voertuigbeweging. Het manoeuvreren van de wegvoertuigen binnen de inrichting is gemodelleerd met een lijnbron met 100% file over het erf.

Sinds de AERIUS-release van 1 oktober 2024 zijn er voor de koude start van wegverkeer aparte emissiefactoren opgenomen. In voorgaande modellen was de koude start opgenomen in de bewegingen van wegverkeer. In nieuwe versie van AERIUS is voor een voertuig dat 2 uur of langer stil heeft gestaan een andere emissiefactor van toepassing dan de normale emissiefactor voor wegverkeer, namelijk de emissiefactor door koude start. Voor koude start is er onderscheid gemaakt tussen 'parkeergarage' en 'overige koude start bronnen'. In de onderstaande situatie is geen sprake van een parkeergarage waardoor wordt aangesloten bij de categorie 'overige koude start bronnen'.

Voor het voertuigtype 'zwaar wegverkeer' is voor de vervoersbewegingen m.b.t. aankomst mobiele werktuigen en aanvoer overige bouwmaterialen binnen deze categorie een koude start opgenomen. Voor de overige bewegingen is het niet aannemelijk dat er een koude start zal optreden. Als worstcase benadering zijn 25 extra koude starts opgenomen, waardoor het totaal aantal koude starts voor zwaar wegverkeer 90 koude starts betreft. Met betrekking tot het voertuigtype 'middelzwaar wegverkeer' & 'licht wegverkeer' is als worstcasescenario voor 50% van het aantal vervoersbewegingen binnen deze categorie een koude start opgenomen. Immers, een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, een heen- en een terugrit, waarbij slechts bij één van beide een koude start kan optreden.

7.3. Interne vervoersbewegingen

Naast de transportbewegingen naar de bouwplaats toe, zullen er ook mobiele werktuigen op de locatie zelf in gebruik zijn. Verder zullen er vrachtwagens laden en lossen op de bouwplaats (b.v. bouwmaterialen en bouwafval). De inzet van de mobiele werktuigen alsmede de verkeersbewegingen van het bouwverkeer zijn berekend conform navolgende waarden:

Interne vervoersbewegingen, realisatiefase				Totale emissie per jaar (in kg):			26,96	0,98
Werktuig	Brandstof	STAGE-klasse	AUB-type	Draaitijd totaal (u/j)	Brandstof-verbruik (l/j)	AdBlue verbruik (l/jaar)	NOx-emissie (kg/j)	NH3-emissie (kg/j)
verreiker 100 kW, bouwjaar 2020	Diesel	Stage-V	D	48	482	29,00	2,81	0,12
graafmachine 200 kW, bouwjaar 2014	Diesel	Stage-IV	D	96	1876	113,00	10,41	0,45
vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 2019	Diesel	Stage-V	ZUT	24	469	n.v.t.	4,80	0,04
betonstortor 200 kW, bouwjaar 2014	Diesel	Stage-IV	D	24	469	28,00	2,72	0,11
hijskranen 200 kW, bouwjaar 2014	Diesel	Stage-IV	D	48	938	56,00	5,43	0,23
laadschoppen op banden 100 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	D	16	161	10,00	0,79	0,04
Totaal:				256	4395	236,0	26,96	0,98

Tabel berekend m.b.v. de AUB-methode, conform de AERIUS factsheet m.b.t. de emissie van mobiele werktuigen. Zie ook: <https://www.aerius.nl/nl/factsheets/mobiele-werktuigen-stage-klasse-categorieën/>

8. GEBRUIKSFASE

Tevens is voor de gebruiksfase van de woning en de camperplaatsen een berekening met AERIUS-Calculator uitgevoerd waarbij de stikstofbronnen tijdens deze fase in beeld zijn gebracht.

8.1. Hobbymatig gehouden vee

De volgende dieren worden hobbymatig gehouden:

Stal	Emissie-punt	Diercategorie	Aantal dieren	HA code	Stalsysteem		Ammoniakemissie	
					OW code	Omschrijving	Kg NH3 per dier-plaats*	Kg NH3 totaal
		legkippen	24	HE2.100		overige huisvestingssystemen niet-batterijhuisvesting	0,315	7,56
		schapen	9	HB1.100		overige huisvestingssystemen	0,7	6,3
		Jongvee	2	HA2.100		overige huisvestingssystemen	4,4	8,8
		Zoogkoeien	2	HA4.100		overige huisvestingssystemen	4,1	8,2
		vleesvee 8 - 24 mnd	2	HA5.100		overige huisvestingssystemen	5,3	10,6
		fokstieren en overig rundvee	3	HA6.100		overige huisvestingssystemen	6,2	18,6
* emissie in kg NH3 per dierplaats per jaar volgens de Regeling ammoniak en veehouderij							Totaal:	60,06

8.2. Vervoersbewegingen

Conform de Instructie gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator dienen de emissies met betrekking tot wegvoertuigen uitgesplitst te worden in vijf categorieën. Deze worden navolgend beschreven en geïllustreerd aan de hand van een vrachtauto:

- I: Externe vervoersbewegingen/ heen- en terugrit (*Vrachtauto rijdt naar het terrein*)
- II: Manoeuvreren op terrein (*Vrachtauto rijdt naar de plek waar vracht gelost dient te worden*)
- III: Stationair draaien wegvoertuig (*Vrachtauto staat stil, motor draait en chauffeur is bezig met de administratie*)
- IV: Interne vervoersbewegingen (*Vrachtauto is aan het lossen m.b.t. motor en dient op dat moment gemodelleerd te worden middels de categorie mobiele werktuigen.*)
- V: Koude starts (*Vrachtauto heeft 2 uur of langer stil gestaan en dient op dat moment te worden gemodelleerd middels 'koude start'*)

Alle overige mobiele werktuigen welke op het terrein gebruikt worden voor werkzaamheden, vallen ook onder categorie IV: interne vervoersbewegingen.

8.3. Externe vervoersbewegingen + manoeuvreren, stationair draaien en koude starts wegvoertuigen op terrein

Om de verkeersgeneratie van de woning met voornoemde uitgangspunten in de gebruiksfase inzichtelijk te maken, is aansluiting gezocht bij de CROW-normen. Middels deze normen kan de verkeersgeneratie van een breed scala panden berekend worden. In deze specifieke situatie kunnen de vakantiewoningen geschaard worden onder de hoofdgroep: wonen, type: Koop, huis, vrijstaand. De verkeersgeneratienormen van dergelijke panden zijn in navolgende tabel weergegeven.

	Verkeersgeneratie (per woning)							
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	5,9	6,7	6,4	7,2	7,3	8,1	7,8	8,6
Sterk stedelijk	6,4	7,2	7,3	8,1	7,8	8,6	7,8	8,6
Matig stedelijk	7,3	8,1	7,6	8,4	7,8	8,6	7,8	8,6
Weinig stedelijk	7,5	8,3	7,7	8,5	7,8	8,6	7,8	8,6
Niet stedelijk	7,5	8,3	7,7	8,5	7,8	8,6	7,8	8,6

Onderhavig voornemen ligt in 'niet stedelijk' gebied. De directe omgeving is aan te merken als 'Buitengebied'. In bovenstaande tabel is te zien dat het maximaal aantal vervoersbewegingen 8,6 bewegingen per etmaal per woning betreft.

Vervolgens dienen deze vervoersbewegingen nog opgesplitst te worden naar type verkeer (licht, middelzwaar, zwaar). Het aantal vervoersbewegingen met vrachtauto's is naar verwachting niet noemenswaardig zijn bij een woonfunctie. De totale vervoersbewegingen voor de twee woningen in de beoogde situatie bedragen derhalve (*worst case*) 17,2 lichte vervoersbewegingen per etmaal.

Om de verkeersgeneratie van de camperplaatsen met voornoemde uitgangspunten in de gebruiksfase inzichtelijk te maken, is eveneens aansluiting gezocht bij de CROW-normen. In deze specifieke situatie kunnen de camperplaatsen geschaard worden onder de categorie horeca en (verblijfs)recreatie, subcategorie "Camping (kampeerterrein)". De verkeersgeneratienormen van dergelijke panden zijn in navolgende tabel weergegeven. Het totale aantal camperplaatsen is 25, waardoor het totaal aantal vervoersbewegingen $0,44 \times 25 = 11$ bewegingen per etmaal betreft.

Tabel: Verkeersgeneratie horeca en (verblijfs)recreatie, subcategorie camping (Bron: CROW-kennisbank).

Camping (kampeertrein)									
	Verkeersgeneratie(per standplaats)								
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0,4	0,4	
Sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0,4	0,4	
Matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0,4	0,4	
Weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0,4	0,4	
Niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0,4	0,4	
<i>Opmerking</i> Exclusief 10% voor gasten van bezoekers Aandeel bezoekers: 89%									

Daarnaast zijn per etmaal nog twee bewegingen van zwaar wegverkeer opgenomen.

De totale vervoersbewegingen in de beoogde situatie betreffen derhalve, *worst case*, als volgt:

Externe vervoersbewegingen · beoogde situatie						
Type	Bewegingen per etmaal	Draaitijd stationair (u/j)	Emissiefactoren stationair		Emissie stationair draaien	
			NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (kg/j)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	28,2	257	4,24	0,17	1,09	0,04
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	0,0	0	64,65	0,71	0,00	0,00
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	2,0	122	92,49	0,90	11,28	0,11
Totaal:					12,37	0,15

Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig. Het verkeer rijdt vanuit twee richtingen naar de inrichting.

Stationaire tijd: licht verkeer: 5 minuten per voertuig; zwaar verkeer: 20 minuten per voertuig

De locatie is gesitueerd aan een erftoegangsweg. Naar verwachting zal 50% van het verkeer linksaf slaan, en 50% rechtsaf. Het verkeer is dan ook middels deze verdeelsleutel gemodelleerd. Voor stationair draaien van de wegvoertuigen binnen de inrichting is voor licht wegverkeer 5 minuten per voertuig aangehouden. Voor zwaar wegverkeer wordt 20 minuten per voertuig aangehouden. Het manoeuvreren van wegvoertuigen is ingevoerd met een lijnbron met 100% file op het erf.

Sinds de AERIUS-release van 1 oktober 2024 zijn er voor de koude start van wegverkeer aparte emissiefactoren opgenomen. In voorgaande modellen was de koude start opgenomen in de bewegingen van wegverkeer. In nieuwe versie van AERIUS is voor een voertuig dat 2 uur of langer stil heeft gestaan een andere emissiefactor van toepassing dan de normale emissiefactor voor wegverkeer, namelijk de emissiefactor door koude start. Voor koude start is er onderscheid gemaakt tussen 'parkeergarage' en 'overige koude start bronnen'. In de onderstaande situatie is geen sprake van een parkeergarage waardoor wordt aangesloten bij de categorie 'overige koude start bronnen'.

Met betrekking tot de koude starts van de categorie licht wegverkeer is als worstcasescenario voor 50% van het aantal vervoersbewegingen binnen een koude start opgenomen. Immers, een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, een heen- en een terugrit, waarbij slechts bij één van beide een koude start kan optreden. Dit zijn 14,1 koude starts per etmaal.

8.4. Interne vervoersbewegingen

Naast externe vervoersbewegingen, is in de beoogde situatie sprake van een kleine hoeveelheid relevante interne vervoersbewegingen. Dit betreft het rijden van de shovel en een grasmaaier. Hierbij is *worst case* gerekend met totaal een uur per type voertuig per werkdag ($1 \times 5 \times 52 = 260$ uur per jaar):

Interne vervoersbewegingen, beoogde situatie				Totale emissie per jaar (in kg):			29,28	0,01
Werktuig	Brandstof	STAGE-klasse	AUB-type	Draaitijd totaal (u/j)	Brandstof-verbruik (l/j)	AdBlue verbruik (l/jaar)	NOx-emissie (kg/j)	NH3-emissie (kg/j)
laadschoppen op banden 30 kW, bouwjaar 2007	Diesel	Stage-III A	X	260	881	n.v.t.	27,73	0,01
zitmaaier prive 10 kW, bouwjaar 2019	benzine (4-Takt)	n.v.t.	E	260	387	n.v.t.	1,55	0,00
Totaal:				520	1268	0,0	29,28	0,01

Tabel berekend m.b.v. de AUB-methode, conform de AERIUS factsheet m.b.t. de emissie van mobiele werktuigen. Zie ook: <https://www.aerius.nl/nl/factsheets/mobilele-werktuigen-stage-klasse-categorieën/>

8.5. Overige bronnen

Naast vervoersbewegingen is er nog een NOx-bron aanwezig, namelijk de CV-ketel van de woningen. De CBS-NOx-emissienorm voor een vrijstaande, oudere woning betreft 3,59 kg per jaar, zoals blijkt uit navolgende tabel. Deze norm is dan ook gehanteerd in de AERIUS-berekeningen.

Tabel 9.1 Emissiefactoren voor woningen, kantoren en winkels (bron: CBS/CBP/ER)		
		NO _x (kg/jaar)
Nieuwbouw	Appartement	1.11
	Tussenwoning	1.55
	Hoekwoning	1.83
	2-onder-één-kap	2.17
	Vrijstaande woning	3.03
Oudere woningen	Appartement	1.25
	Tussenwoning	2.00
	Hoekwoning	2.42
	2-onder-één-kap	2.89
	Vrijstaande woning	3.59
Kantoren en Winkels	emissie per m ² bruto vloeroppervlakte (BVO)	0.16

9. OVERIGE EFFECTEN

De initiatieflocatie is gelegen op een afstand van circa 170 meter van Natura 2000-gebied de Veluwe. Dit betekent dat er een nadere onderbouwing overlegd dient te worden. In deze onderbouwing dient aangetoond te worden dat de andere (dan stikstof) mogelijke (negatieve) effecten geen invloed hebben op de daarvoor gevoelige soorten en/of habitats.

In de directe nabijheid worden voornamelijk de navolgende habitattypen dan wel leefgebieden aangetroffen. Het gaat om habitatype H91E0C - Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen) en de leefgebieden: Lg01 - Permanente bron & Langzaam stromende bovenloop & Lg14 - Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden.

1. Licht

Gezien de locatie qua bebouwing en lichtbronnen kleiner wordt behoeft niet gevreesd te worden voor significante effecten. Bovendien zullen de activiteiten zich voornamelijk overdags concentreren. Eventuele lichtuitstraling door incidentele activiteiten in de avonduren zal niet uitstralen gezien de plaatsing van zowel gebouwen als beplanting rondom de initiatieflocatie. Dit geldt zowel voor de gebruiksfase als de bouwfase.

2. Geluid

In de beoogde situatie zal de verstoring door geluid niet toenemen hierbij moet in acht worden genomen dat er in voorgaande situatie een kalverhouderij op de initiatieflocatie werd geëxploiteerd.

Tegenover de toevoeging van de woning en vijf extra camperplaatsen staat verwijdering van de vleeskalverhouderij. Het gevolg hiervan is een afname van verkeersbewegingen waarbij de verhouding tussen licht en zwaar wegverkeer naar licht wegverkeer verschuift. Bovendien zullen de verkeersbewegingen als gevolg van de camperplaatsen zullen voornamelijk overdag plaatsvinden waardoor er minder sprake is van geluidsverstoring.

Bovenstaande geldt tevens voor de realisatiefase. De sloop van de stallen en de bouw van de nieuwe woning zal voornamelijk overdag plaatsvinden.

Daarnaast zijn er geen ventilatoren (continue gebruik) en voerinstallaties meer aanwezig in de beoogde situatie. Als gevolg hiervan is er eveneens sprake van een toename van de geluidsproductie door de verkeersbewegingen.

Op basis hiervan kan gesteld worden dat het initiatief ten opzichte van de huidige situatie leidt tot een afname van de geluidsproductie.

3. Verzoeting en verzilting

Verzoeting en verzilting zijn storingsfactoren die binnen de Rijntakken niet aan de orde zijn en daarmee geen rol spelen bij een eventuele vergunningplicht.

4. Verzuring en vermesting

Uit de opgenomen AERIUS-berekeningen blijkt dat de mogelijke verzuring dan wel vermesting ten opzichte van de referentiesituatie minimaal 85% zal afnemen in het kader van de deelname aan de

LBV-plus regeling. Op grond van de AERIUS-calculaties kan reeds verondersteld worden dat er geen sprake is van een toenemende verzuring dan wel vermesting.

5. Trilling

Gezien de ligging ten opzichte van de leefgebieden/habitatypen (onderhavig voornemen is gesitueerd op een afstand van 170 meter van de leefgebieden) behoeft niet gevreesd te worden voor trillingen als gevolg van de sloop/bouw dan wel het beoogde gebruik.

Binnen de bouw en sloopfase kan er sprake zijn trillingen. De grootste trillingen worden veroorzaakt door heimachines en zijn voelbaar tot een afstand van circa 100 meter. Zodoende is de afstand van 170 meter ruim voldoende om geen nadelige effecten van de bouwfase te ontvangen. Daarnaast wordt er in de bouw dan wel sloopfase enkel klein materiaal ingezet en geen heimachines.

6. Bewuste verandering soortensamenstelling

Verandering van soortensamenstelling bestaat voornamelijk uit het uitzetten van vis of het inzaaien van gemodificeerde gewassen. Onderhavig voornemen heeft op geen enkele manier betrekking op deze verandering. Daar de beoogde situatie enkel toe ziet op het staken van de veehouderij en het exploiteren van een kleinschalige camping (camperplaatsen) worden er geen soorten op een bewuste manier veranderd. Dit geldt voor zowel de gebruik- als bouwfase.

7. Verontreiniging

Er is geen sprake van verontreiniging in zowel de realisatie als ook in de beoogde situatie. Er worden op de locatie namelijk geen zware metalen opgeslagen. Ook ontstaan er geen schadelijke stoffen door verbranding of productieprocessen, er wordt niets geloosd.

8. Verdroging en vernatting en verandering van overstromingsfrequentie, stroomsnelheid en dynamiek substraat.

Verdroging komt voor bij bijvoorbeeld lagere grondwaterstanden. In de beoogde situatie hebben de wijzigingen logischerwijs geen invloed op de grondwaterstand. Ten opzichte van de huidige situatie is er sprake van een afname van het waterverbruik en een afname van verharding. Ook in de sloopfase hoeft er niet gevreesd te worden voor een negatief effect op de waterstand. Dit geldt voor zowel de bouw- als gebruiksfase. De kleine hoeveelheid water die zal worden gebruikt heeft derhalve geen enkele invloed. Daarom behoeft niet gevreesd te worden voor een toename van verdroging of vernatting.

9. Oppervlakteverlies en versnippering

Het beschikbare leefgebied van de soorten en/of habitattypen neemt niet af omdat de woningen en camperplaatsen gesitueerd zijn buiten het natura-2000 gebied de Veluwe. De nieuwe activiteit van het bedrijf is ten opzichte van de oude locatie niet dicht bij het natura 2000 gebied gekomen waardoor het oppervlak van het natura-2000 gebied niet wordt aangetast. Daarom kan er ook geen sprake zijn van versnippering.

10. Optische verstoring

Optische verstoring wordt doorgaans veroorzaakt door de aanwezigheid en/ of beweging van mensen en voorwerpen welke niet thuishoren in een Natura 2000-gebied. Daarom is dit niet van toepassing op

de zowel de beoogde situatie als de realisatiefase. Er vindt namelijk geen betreding van het gebied plaats. Dit geldt voor zowel de bouw- als gebruiksfase. Tijdens de bouwfase zal er tijdelijk gebruik gemaakt worden van kranen en hoogwerkers, waarvan het bovenste gedeelte wellicht enigszins zichtbaar zal zijn. Deze veroorzaken echter geen heftige bewegingen of lichtflitsen o.i.d. Derhalve zal dit niet leiden tot verstoring van soorten in de leefgebieden. Tot slot vindt er geen wezenlijke verstoring plaats t.o.v. de vergunde situatie. Zodoende is er geen sprake van een verslechtering t.o.v. de huidige situatie. Negatieve effecten zijn dan ook uitgesloten.

11. Mechanische effecten

Onder mechanische effecten vallen verstoring door betreding, golfslag, luchtwerveling etc. die optreden ten gevolge van menselijke activiteiten. De oorzaken en gevolgen zijn bij deze storende factor zeer divers. Deze mechanische effecten zullen niet optreden. Het gebied zal namelijk als gevolg van de activiteiten niet worden buiten de gebaande paden worden betreden. Er zullen geen ventilatoren of iets dergelijks worden geplaatst waardoor er ook geen luchtwerveling zal optreden. Dit geldt voor zowel de bouw- als gebruiksfase. De activiteiten zullen derhalve niet leiden tot verandering van het habitatype en/ of verstoring of het doden van overige organismen.

12. Verandering populatiedynamiek

Logischerwijs uitgesloten daar de activiteiten ten opzichte van de referentiesituatie kleinere vormen aannemen.

13. Recreatie

De recreanten zullen het natuurgebied niet buiten de gebaande paden om ingaan zodoende hoeft als gevolg van recreatie niet voor significante effecten gevreesd te worden.

10. CONCLUSIE

Op grond van de AERIUS-berekeningen kan het volgende worden geconcludeerd:

- Ten opzichte van de vigerende situatie is er geen toename van de ammoniakdepositie;
- Er is geen sprake van significante nadelige (overige) effecten;
- Provincie Gelderland (Gedeputeerde Staten) is bevoegd gezag;
- Aan het gestelde in de Omgevingswet, de Regeling natuurbescherming en de vastgestelde provinciale beleidsregels wordt voldaan.
- Aan de voorwaarden van de LBV-plus wordt voldaan.

Onderhavig voornemen voldoet dan ook aan het gestelde in de Vogel- en Habitatrichtlijn// Omgevingswet.

Bijlagen

- Bijlage 1: Referentiesituatie, Wnb-vergunning d.d. 2 juni 2017
Bijlage 2: AERIUS verschilberekening: Referentiesituatie - Gebruiksfase
Bijlage 3: AERIUS berekening: Referentiesituatie - Gebruiksfase
Bijlage 4: AERIUS verschilberekening: Referentiesituatie – Realisatiefase
Bijlage 5: AERIUS berekening: Referentiesituatie - Realisatiefase
Bijlage 6: AERIUS verschilberekening: Referentiesituatie - Cumulatief Realisatie- en Gebruiksfase