Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Detailgegevens per emissiebron
- Resultaten
- Samenvatting situaties

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Buitenplaats Beekhuizen
Inrichtingslocatie	,

Activiteit

Omschrijving	Buitenplaats Beekhuizen
Toelichting	Berekening beoogde situatie Buitenplaats Beekhuizen

Berekening

AERIUS kenmerk	Rb8UeUjCEZB5
Datum berekening	19 november 2025, 15:10
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Beoogde situatie - Beoogd	2026	0,3 kg/j	2,7 kg/j

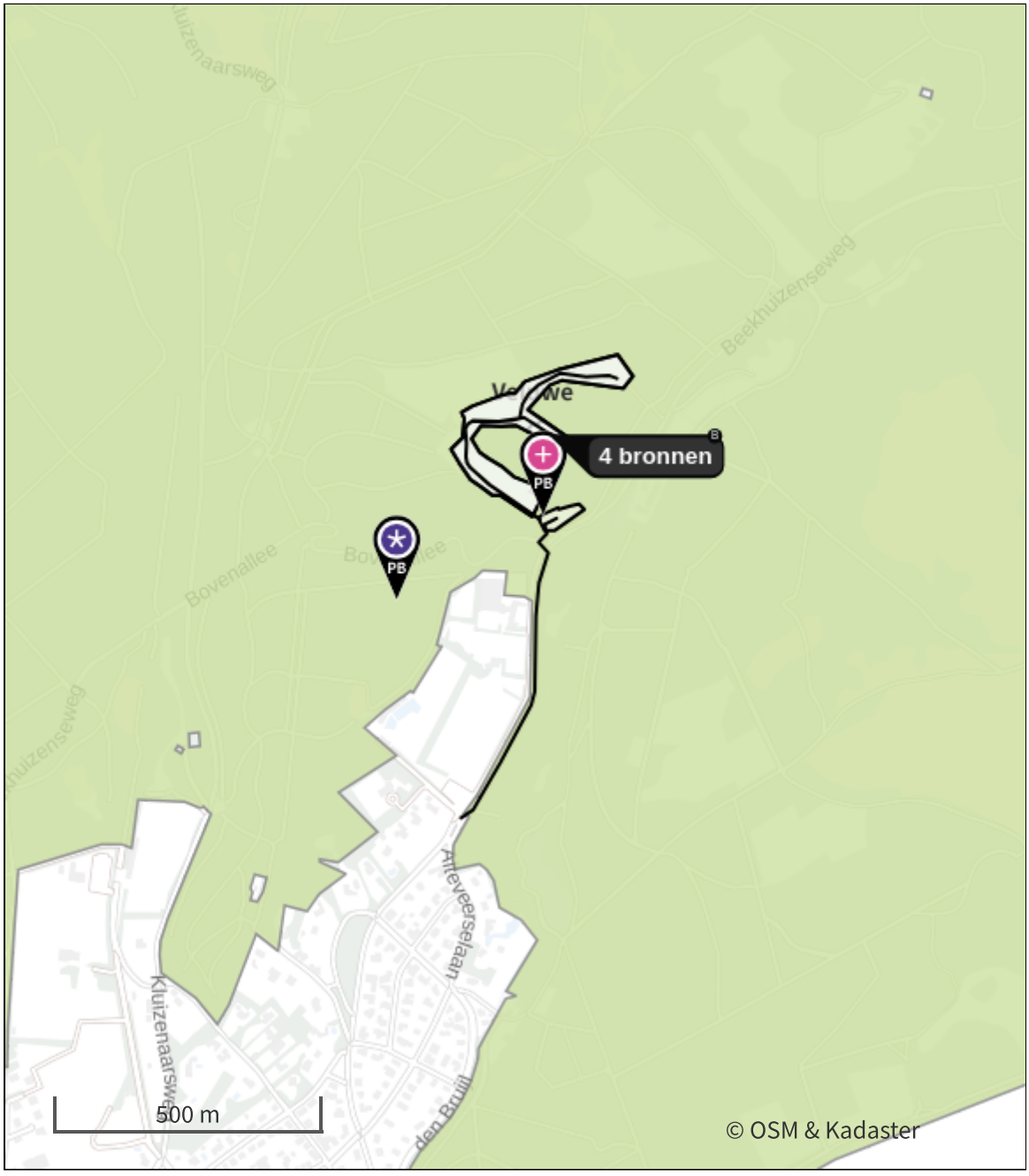
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Beoogde situatie - Beoogd	0,34 mol/ha/j	4292938	Veluwe
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	104,77 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename	0,34 mol/ha/j		
Grootste afname	-		

Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
4 Wonen en Werken | Recreatie | Bio-ethanol - sfeerverlichting	-	0,0 kg/j
5 Wonen en Werken | Recreatie | Propaan - koken en alternatieve marshmallow-brander	-	0,0 kg/j
6 Verkeer | Koude start: overig | Koude start - gasten	83,0 g/j	0,5 kg/j
7 Verkeer | Koude start: overig | Koude starts - personeel + gasten hoofdgebouw	85,8 g/j	0,5 kg/j
Verkeersnetwerk	83,8 g/j	1,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	104,77	1.896,09	104,77	0,34	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	104,77	1.896,09	104,77	0,34	0,00	-

Beoogde situatie, Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Wegverkeer - gasten en personeel licht verkeer				NO_x	1,2 kg/j
Locatie	X:196128,29 Y:447323,89	Type scherm	-	-	NO_2	0,1 kg/j
Lengte	642,63 m	Hoogte	-	-	NH_3	60,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	7.924,1 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Wegverkeer - gasten op het terrein (1)				NO_x	0,3 kg/j
Locatie	X:196039,96 Y:447798,91	Type scherm	-	-	NO_2	27,3 g/j
Lengte	584,58 m	Hoogte	-	-	NH_3	13,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.948,4 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Wegverkeer - gasten op het terrein (2)				NO_x	0,2 kg/j
Locatie	X:195997,18 Y:447767,47	Type scherm	-	-	NO_2	21,0 g/j
Lengte	448,72 m	Hoogte	-	-	NH_3	10,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.948,4 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Wonen en Werken | Recreatie

Naam	Bio-ethanol - sfeerverlichting	Uittreedhoogte	0,5 m	NO_x	0,0 kg/j
		Warmteinhoud	0,002 MW		
Locatie	X:196154,05 Y:447773,73	Spreiding	0,0 m		
Oppervlakte	0,21 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

5 Wonen en Werken | Recreatie

Naam	Propaan - koken en alternatieve marshmallow-brander	Uittreedhoogte	0,5 m	NO_x	0,0 kg/j
		Warmteinhoud	0,002 MW		
		Spreiding	0,0 m		
Locatie	X:196158,2 Y:447771,11				
Oppervlakte	2,73 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start - gasten	NO_x	0,5 kg/j
Locatie	X:196158,2 Y:447771,11	NH_3	83,0 g/j
Oppervlakte	2,73 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	1.948,4 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

7 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts - personeel + gasten hoofdgebouw	NO_x	0,5 kg/j
		NH_3	85,8 g/j
Locatie	X:196168,25 Y:447615,51		
Oppervlakte	0,23 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	2.013,6 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

Disclaimer
Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2025.0.1_20251007_db4f14956b
Database versie	2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website