RAPPORT

Verzoek wijziging omgevingsvergunning t.b.v. een slibbuffer

Klant:	Waterschap Rijn en IJssel
Referentie:	BJ5705IBRP001F02
Status:	A1/C01
Datum:	22 juni 2026

Haskoning
Enhancing Society Together

HASKONING NEDERLAND B.V.

Laan 1914 no.35
3818 EX Amersfoort
Netherlands
Industry & Buildings
Trade register number: 56515154

Telefoon: +31 88 348 20 00
Fax: +31 33 463 36 52
E-mail: info@haskoning.com
Website: www.haskoning.com

Titel document:	Verzoek wijziging omgevingsvergunning t.b.v. een slibbuffer
Ondertitel:	
Referentie:	BJ5705IBRP001F02
Uw kenmerk	-
Status:	A1/C01
Datum:	22 juni 2026
Projectnaam:	-
Projectnummer:	BJ5705
Auteur(s):	[redacted]
Opgesteld door:	[redacted]
Gecontroleerd door:	[redacted]
Datum:	22 juni 2026
Goedgekeurd door:	[redacted]
Datum:	22 juni 2026
Classificatie:	Projectgerelateerd

Behoudens andersluidende afspraken met de Opdrachtgever, mag niets uit dit document worden verveelvoudigd of openbaar gemaakt of worden gebruikt voor een ander doel dan waarvoor het document is vervaardigd. Haskoning Nederland B.V. aanvaardt geen enkele verantwoordelijkheid of aansprakelijkheid voor dit document, anders dan jegens de Opdrachtgever.

Let op: dit document bevat mogelijk persoonsgegevens van medewerkers van Haskoning Nederland B.V. Voordat publicatie plaatsvindt (of anderszins openbaarmaking), dient dit document te worden geanonimiseerd of dient toestemming te worden verkregen om dit document met persoonsgegevens te publiceren. Dit hoeft niet als wet- of regelgeving anonimiseren niet toestaat. Dit document kan zijn opgesteld met behulp van kunstmatige intelligentie (AI); alle door AI gegenereerde inhoud is beoordeeld en gevalideerd door onze experts.

Inhoud

Niet-technische samenvatting 1

1 Inleiding en algemene gegevens 3
1.1 Gegevens aanvrager 3
1.2 Aard van de locatie 3
1.3 Locatie en omgeving 3
1.4 Verzoek 4
1.5 Andere toestemmingsvereisten 5
1.6 Bevoegd gezag 5
1.7 Leeswijzer 5

2 Beschrijving van de veranderingen 6
2.1 Huidige vergunde situatie 6
2.2 Aan te vragen verandering 6
2.2.1 Slibbuffer 6
2.2.2 Verladen van zuiveringsslib 7
2.2.3 Carport met zonnepanelen 8
2.2.4 Elektrische heftruck met oplaadstation 8

3 Wettelijk kader milieuaspecten 9
3.1 Vigerende vergunningen 9
3.2 Omgevingswet 9
3.3 Besluit activiteiten leefomgeving 9
3.3.1 Milieubelastende activiteiten 9
3.3.2 Lozingsactiviteit 10
3.3.3 Natura 2000-activiteit 10
3.4 Omgevingsbesluit 11
3.4.1 Milieueffectrapportage 11
3.5 Besluit kwaliteit leefomgeving 11
3.5.1 Luchtkwaliteit 12
3.5.2 Beste beschikbare technieken 12
3.6 Besluit bouwwerken leefomgeving 12
3.7 Omgevingsregeling 13
3.8 Omgevingsplan 13
3.8.1 Hoofdstuk 1 en 22 (vm. Bruidsschat) 13
3.8.2 Omgevingsplan (vm.) bestemmingsplan 13
3.9 Europese richtlijnen 14
3.9.1 Richtlijn Industriële Emissies (RIE) 14
3.9.2 Seveso-richtlijn 14

4 Milieueffecten 16
4.1 Algemeen 16
4.2 Afvalstoffen 16
4.3 Afvalwater 16
4.4 Bodem 16
4.4.1 Bodembeschermende voorzieningen 16
4.4.2 Bodemkwaliteit 17
4.5 Energie- en waterverbruik 17
4.6 Verkeer, vervoer en mobiliteit 17
4.7 Emissies naar de lucht 18
4.7.1 Luchtemissies 18
4.7.2 Natura 2000-gebieden en stikstofdepositie 18
4.7.3 Geur 18
4.8 Geluid en trillingen 19
4.9 Brandveiligheid en externe veiligheid 19

5 Bijlagen 20

Tabellen

Tabel 1.1: Gegevens aanvrager 3
Tabel 3.1: Vigerende vergunning 9
Tabel 3.2: Overzicht mba's gehele RWZI Zutphen 10
Tabel 4.1: Indeling activiteit BB-cvm 16
Tabel 4.2: BB-cvm Opslag in putten en bassins 17

Figuren

Figuur 1.1: Ligging RWZI Zutphen in grotere omgeving, in het rode kader de bestaande situatie (Bron: Street Smart) 4
Figuur 2.1: Bovenaanzicht RWZI Zutphen, met duiding van de nieuwe locatie slibbuffer (rode ellips), verlading (rode rechthoek) en carport voor zonnepanelen (gele rechthoek); Bron: Street Smart 7

Bijlagen

Bijlage A Plattegrond nieuwe slibbuffer
Bijlage B Onderzoek stikstofdepositie
Bijlage C Rapport verkennend bodemonderzoek, 51028770 D1 van 13 juni 2025
Bijlage D Geluidsonderzoek

Niet-technische samenvatting

Beschrijving inrichting

De RWZI Zutphen, gelegen aan de Oostzeestraat 5 in Zutphen, zuivert het afvalwater dat afkomstig is van huishoudens, bedrijven en soms ook hemelwater uit Zutphen en omliggende dorpen. Het doel is om verontreinigingen uit het afvalwater te verwijderen voordat het gezuiverde water wordt geloosd op het oppervlaktewater zoals een rivier of kanaal.

De belangrijkste stappen in een RWZI zoals Zutphen zijn:

- Verwijderen van grove vuildeeltjes (roosters, zandvanger);
- Biologische zuivering: bacteriën breken organische stoffen en nutriënten (zoals stikstof en fosfaat) af;
- Slibverwerking: het overtollige slib wordt ingedikt en afgevoerd, soms vergist voor biogasproductie;
- Het gezuiverde water wordt teruggegeven aan het milieu.

Verzoek

De huidige slibbuffers 1 en 2 zijn buiten bedrijf gesteld en worden gesloopt, omdat op dezelfde locatie een nieuwe slibbuffer wordt gerealiseerd. Daarnaast is de beschikbare opslagcapaciteit ontoereikend voor de verwachte toename in slibaanvoer als gevolg van toekomstige uitbreidingen en intensivering van zuiveringsprocessen. Om de continuïteit van de slibverwerking te waarborgen en te voldoen aan de eisen voor veilige en efficiënte bedrijfsvoering, is het noodzakelijk deze buffers te renoveren.

Waterschap Rijn en IJssel vraagt een verandering van de omgevingsvergunning aan voor de activiteiten en werkzaamheden binnen de inrichting (milieubelastende activiteiten). Deze wijzigingen worden gevraagd voor onbepaalde tijd.
Omdat sprake is van een milieubelastende activiteit, die behoort tot de zogenaamde complexe bedrijven zijn Gedeputeerde Staten van de Provincie Gelderland bevoegd om op deze aanvraag te beslissen. De RWZI Zutphen behoort namelijk – vanwege de verwerking van afvalstoffen van derden – tot een “Afvalbeheer IPPC installatie”, als bedoeld in §3.3.10 Besluit activiteiten leefomgeving.

Activiteiten

De verandering betreft het volgende:

- Het verwijderen van twee slibbuffers (deze komen te vervallen; de aanvraag voor het slopen gaat via een separate procedure);
- Het realiseren van één nieuwe slibbuffer;
- Het verladen van zuiveringsslib ten behoeve van transport per vrachtwagen;
- Het realiseren van een ‘carport’ met zonnepanelen;
- Gebruik van een elektrische heftruck met oplaadfaciliteit.

Milieuaspecten

Met deze aanvraag wijzigt de werking van de slibbuffer niet. Voor enkele milieuaspecten is sprake van een beperkt milieueffect, voor de meeste milieuaspecten is sprake van een neutraal/gelijkblijvend milieueffect. Onderstaande is de impact van deze emissies op het milieu samengevat.

Afval: Ten gevolge van de voorgenomen wijzigingen ontstaan er geen andere afval- en reststoffen.

Bodem: Er komen nieuwe bodembedreigende activiteiten bij; de nieuwe slibbuffer en de verlading, alsmede de oplaadfaciliteit. Hier worden voorzieningen en maateregelen getroffen zodat de bodem beschermd is.

Energie: Het energieverbruik van RWZI Zutphen bestaat vooral uit elektriciteit voor het verpompen van het zuiveringsslib. In plaats dat het per pijpleiding naar GMB gaat, zal het nu verpompt worden naar vrachtwagens. In die zin zal er mogelijk sprake zijn van een licht reductie in het elektriciteitsverbruik.

Water: Voor het te lozen afvalwater geldt dat zich hier geen veranderingen op voordoen; de samenstelling en hoeveelheid blijft gelijk.

Verkeer: deze voorgenomen wijziging heeft geen invloed op de verkeersbewegingen ten opzichte van de vergunde situatie. Deze verkeerbewegingen zijn namelijk al geheel meegenomen in de eerdere vergunning van februari 2025.

Lucht: de vervoersbewegingen wijzigen niet, zoals al aangegeven (deze zijn ook al meegenomen in de vergunning van februari 2025). Andere bronnen met emissies naar lucht (fijn stof of stikstofoxiden) komen er niet met dit voornemen. Zodoende wijzigt er niets voor wat betreft luchtemissies ten opzichte van de vergunde situatie.

Stikstofdepositie: de vervoersbewegingen wijzigen niet, zoals al aangegeven. Andere bronnen met emissies naar lucht (stikstofoxiden) komen er niet met dit voornemen. Zodoende wijzigt er ook niets voor wat betreft depositie. Voor de bouwfase kan wel sprake zijn van emissies aan genoemde componenten en zodoende hebben de voorgenomen bouwwerkzaamheden mogelijk een depositie. Op basis van de opgestelde ecologische voortoets kan geconcludeerd worden dat geen sprake is van significantie effecten.

Geluid: de vervoersbewegingen wijzigen niet, zoals al aangegeven (deze zijn ook al meegenomen in de vergunning van februari 2025). Andere bronnen met geluidemissies zijn akoestisch niet relevant. Zodoende wijzigt er niets voor wat betreft geluid ten opzichte van de vergunde situatie.

Geur: Voor geur geldt dat in de huidige vergunde situatie de beide bestaande slibbuffers een geuremissie hebben. Vanwege de afdekking en behandeling van de lucht uit het nieuwe slibbuffer in een filterinstallatie, zal de geursituatie licht verbeteren. De verlading van het slib is door middel van een pomp en via leidingwerk en zodoende geheel gesloten. Emissie vanuit de vrachtwagen is beperkt. Nb. Deze verandering van ten tijde van de oude vergunning nog onvoldoende concreet op dit punt en is daarom destijds niet meegenomen in de vergunning van februari 2025.

Brandveiligheid: Alle activiteiten vinden plaats conform de geldende veiligheidsrichtlijnen. De nu aangevraagde veranderingen hebben geen invloed op de milieuaspecten brandveiligheid en externe veiligheid.

1 Inleiding en algemene gegevens

1.1 Gegevens aanvrager

Tabel 1.1: Gegevens aanvrager

Gegevens aanvrager	Naam aanvrager:	Waterschap Rijn en IJssel
	Adres:	Liemersweg 2, 7006 GG Doetinchem
	Postadres:	Postbus 148, 7000 AC Doetinchem
	Inschrijvingsnummer Kamer van Koophandel:	09212548
Eindverantwoordelijke	Naam	[redacted]
	Functie:	Projectleider
Contactpersoon	Naam:	[redacted]
	Functie:	Omgevingsmanager
	Email:	[redacted]@wrij.nl
Gegevens van de locatie	Naam:	RWZI Zutphen
	Bezoekadres:	Oostzeestraat 5, 7202 CM Zutphen
Invulling en opstelling aanvraag	Naam:	Haskoning
	Adres:	Laan 1914 35, 3818 EX, Amersfoort
	Contactpersoon:	[redacted]
	E-mail adres:	[redacted]@haskoning.com

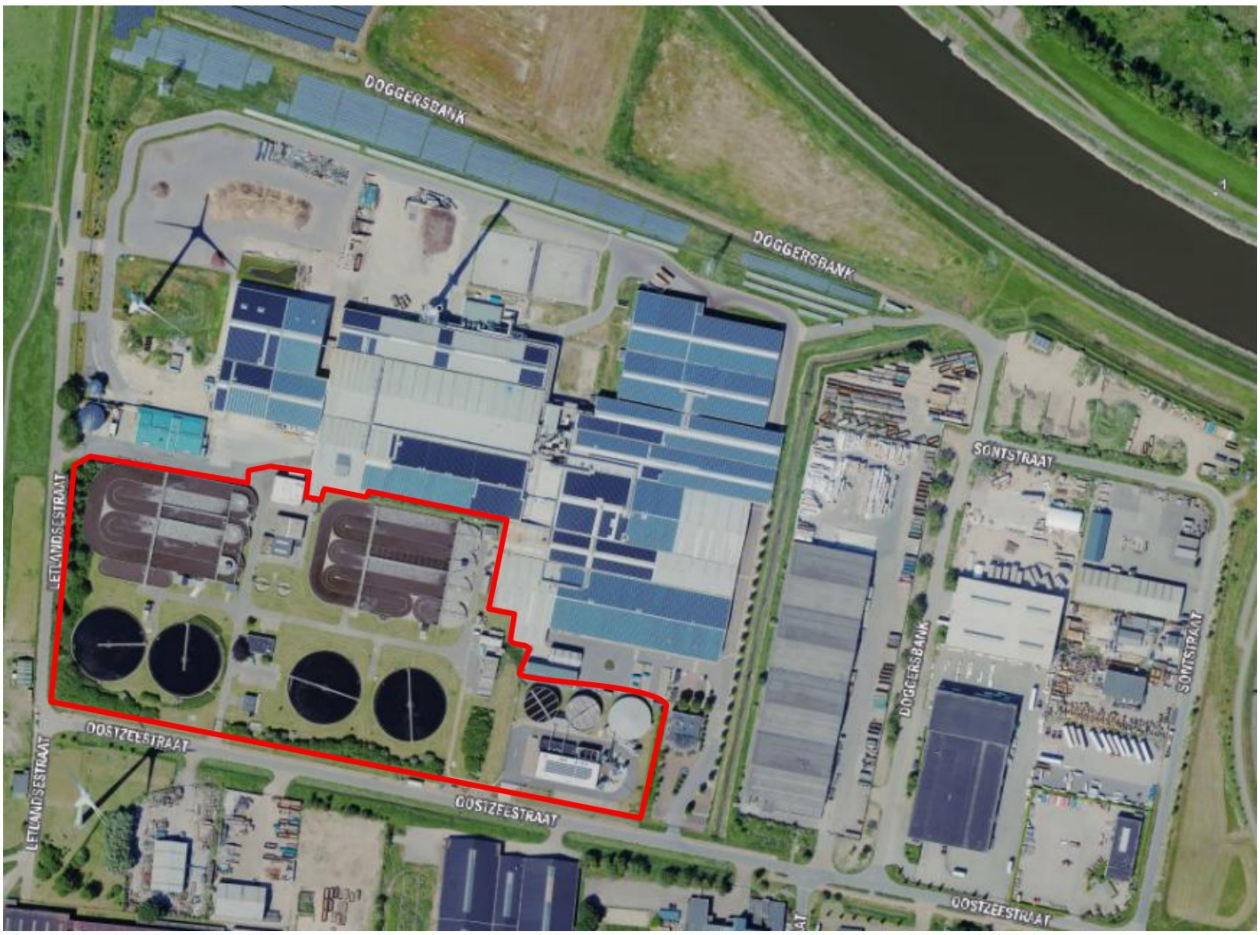
1.2 Aard van de locatie

RWZI Zutphen (hierna RWZI) aan de Oostzeestraat 5 te Zutphen is een bedrijf dat zich richt op het zuiveren van afvalwater dat afkomstig is van huishoudens, bedrijven, alsmede hemelwater uit Zutphen en omliggende dorpen.

1.3 Locatie en omgeving

De locatie van RWZI ligt in het buitengebied van Zutphen, specifiek op het industrieterrein De Mars. Zie de volgende figuur 1-1 voor de exacte locatie. In de directe omgeving van de locatie vinden de volgende activiteiten plaats aan:

- de noord- en oostkant van de locatie liggen andere bedrijven en verder ten noorden het Twenthekanaal;
- de zuidkant van de locatie liggen overige delen van Industrieterrein De Mars en verderop de spoorzone van Zutphen.



Figuur 1.1: Ligging RWZI Zutphen in grotere omgeving, in het rode kader de bestaande situatie (Bron: Street Smart)

1.4 Verzoek

Waterschap Rijn en IJssel vraagt voor haar vestiging aan de Oostzeestraat 5, te Zutphen een veranderingsvergunning aan in het kader van de Omgevingswet. Deze aanvraag betreft een aanvraag voor een omgevingsvergunning voor het onderdeel milieu (veranderen van een milieubelastende activiteit; mba), conform art. 5.1, lid 2 onder b Omgevingswet. De vergunning wordt aangevraagd voor onbepaalde tijd. Ook de bouwvergunning (bouwtechnisch én omgevingsplanactiviteit bouwen) worden gelijktijdig aangevraagd.

Het verplichte aanvraagformulier dat digitaal beschikbaar wordt gesteld in het Digitaal Stelsel Omgevingswet (DSO) heeft beperkingen. Er is vaak onvoldoende plaats voor relevante informatie en nuances zijn moeilijk of niet mogelijk. Ook kan de informatie in dit formulier (na definitief indienen) niet meer worden aangepast. Wij verzoeken het bevoegd gezag daarom de tekst in de onderstaande toelichting en de andere bijlagen behorend bij de vergunningaanvraag in voorkomende gevallen te laten prevaleren boven de gegevens/tekst in het DSO-aanvraagformulier.

De informatie in deze omgevingsvergunningaanvraag is in veel gevallen indicatief en/of informatief bedoeld en dus niet bedoeld (en geschikt) om integraal te verbinden aan de te verlenen vergunning. Hiermee zou de gewenste en noodzakelijke flexibiliteit onnodig worden beperkt.

Waterschbouap Rijn en IJssel verzoekt het bevoegd gezag dan ook informatie in de aanvragen niet c.q. niet integraal te verbinden aan de te verlenen vergunning maar zoveel mogelijk relevante milieucontouren en -doelen vast te leggen in eenduidige (doel-) voorschriften.

1.5 Andere toestemmingsvereisten

Tegelijkertijd zijn bij deze aanvraag in ieder geval de volgende toestemmingsvereisten aangevraagd:

- Bouwtechnische activiteit, conform art. 5.1, lid 2 onder a Omgevingswet.
- Omgevingsplanactiviteit bouwen, conform art. 5.1, lid 1 onder a Omgevingswet.

Andere benodigde vergunningen, zoals sloop, worden via een separate procedure aangevraagd.

1.6 Bevoegd gezag

Op basis van artikel 4.6, lid 1, sub c van het Omgevingsbesluit zijn Gedeputeerde Staten van de Provincie Gelderland aangewezen om te beslissen op een aanvraag van een milieubelastende activiteit. In aanvulling daarop is artikel 4.16 van het Omgevingsbesluit (eens bevoegd gezag, altijd bevoegd gezag) van toepassing. Hierin staat onder art. 4.16, lid 1, sub b, dat Gedeputeerde Staten van de provincie Gelderland beslissen op een aanvraag voor een omgevingsvergunning als de activiteiten (zoals een bouwactiviteit) worden verricht op dezelfde locatie als de milieubelastende activiteit zoals bedoeld in art. 3.79, lid 1 Bal.

1.7 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is eerste de bestaande situatie kort toegelicht en daarna zijn de voorgenomen veranderingen weergegeven. In hoofdstuk 3 is het wettelijk kader beschreven en wordt aangegeven welke van toepassing zijn. Tenslotte is in hoofdstuk 4 de milieueffecten voor de omgeving opgenomen.

2 Beschrijving van de veranderingen

2.1 Huidige vergunde situatie

Huidige vergunning

De huidige vergunde situatie betreft een revisie omgevingsvergunning van 29 september 2017 met kenmerk 2016W0200 voor milieu. Op 4 februari 2025 is de vergunning veranderd (kenmerk AB24.01037) met vergroting van de verwerkingscapaciteit & ambtshalve aanpassing en eerder is de vergunning in 11 december 2020 met kenmerk W.Z20.103167.01 ambtshalve geactualiseerd.

Huidige procesomschrijving

De RWZI zuivert het afvalwater dat afkomstig is van huishoudens, bedrijven, alsmede hemelwater uit Zutphen en omliggende dorpen. Het primaire doel van de installatie is het verwijderen van verontreinigingen uit het binnenkomende afvalwater, zodat het gezuiverde effluent veilig kan worden teruggegeven aan het milieu. Dit gebeurt door lozing op het oppervlaktewater, zoals de rivier de IJssel, conform de geldende milieunormen.

De zuivering vindt plaats via een biologisch proces waarbij micro-organismen organische stoffen en nutriënten afbreken. Door deze aanpak draagt RWZI Zutphen bij aan de bescherming van waterkwaliteit, volksgezondheid en ecologische balans in de regio.

De installatie heeft een capaciteit van 337.180 inwoner equivalent (verder: IE) á 150 gram totaal zuurstofverbruik (verder: TVZ), en loost het gezuiverde afvalwater op oppervlaktewater.

Bij de RWZI wordt o.a. slib van zuiveringen ingedikt, vergist en ontwaterd. Ook uitgegist slib van andere zuiveringen wordt daar ontwaterd. De verwerking voldoet aan de landelijke minimumstandaard, namelijk thermische verwerking en terugwinning van stoffen. Het beleid en de procedures zijn vastgelegd in het AV-beleid en AO/IC, conform de eisen van het Landelijk Afvalbeheerplan (LAP3).

2.2 Aan te vragen verandering

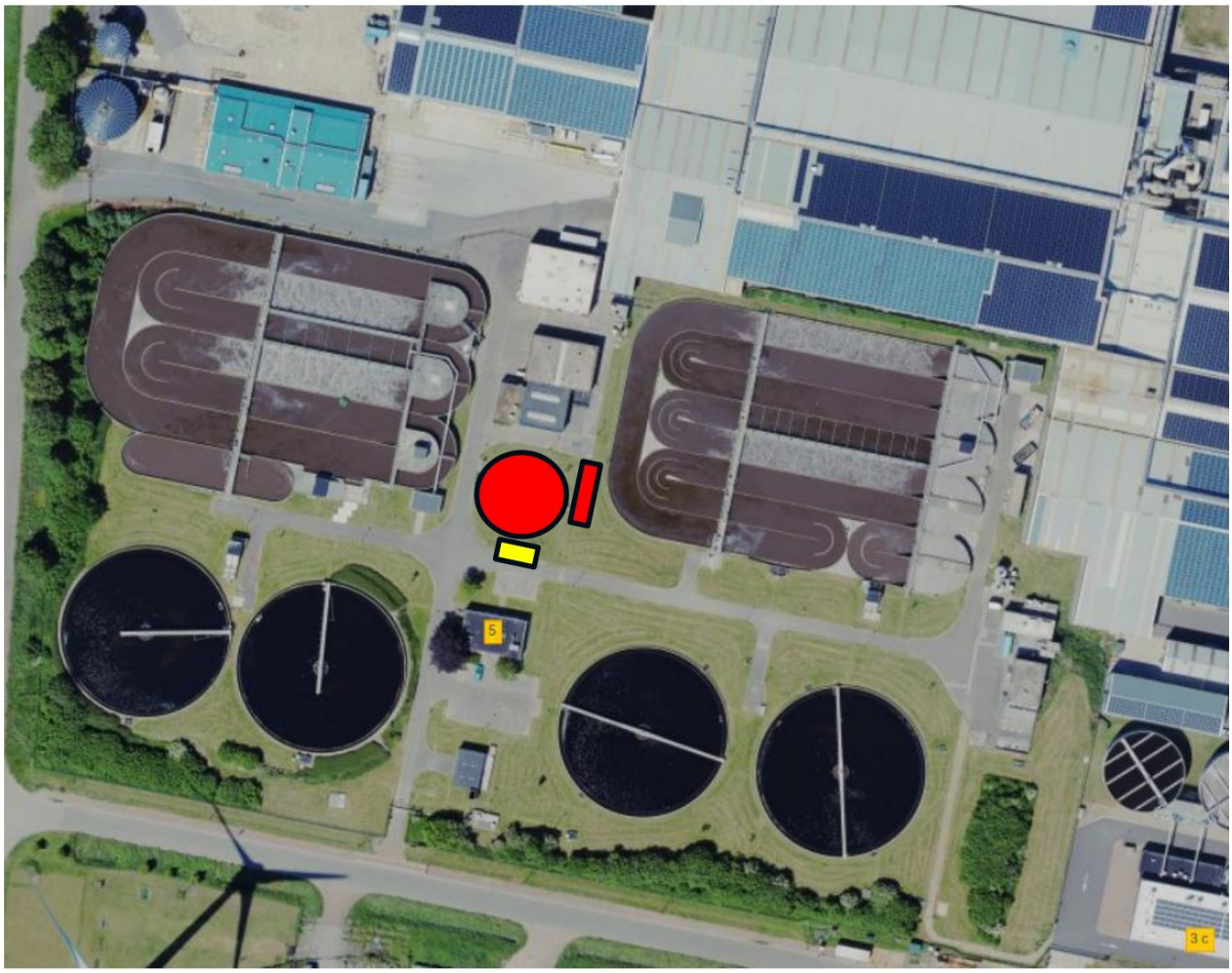
De aanvraag wordt ingediend om verouderde slibbuffers te vervangen, de opslagcapaciteit te vergroten en aanpassingen door te voeren bij het verladen van zuiveringsslib. De veranderingen betreffen op hoofdlijn de volgende onderdelen:

- Het verwijderen van twee slibbuffers (deze komen te vervallen; de aanvraag voor het slopen gaat via een separate procedure);
- Het realiseren van één nieuwe slibbuffer;
- Het verladen van zuiveringsslib ten behoeve van transport per vrachtwagen;
- Het realiseren van een ‘carport’ met zonnepanelen;
- Gebruik van een elektrische heftruck met oplaadfaciliteit.

2.2.1 Slibbuffer

De ligging van de nieuwe slibbuffer is in onderstaande afbeelding weergegeven.
De slibbuffer komt op de plaats van de bestaande 2 slibbuffers en heeft een diameter van 14,8 meter. De afstand van het maaiveld tot de bovenkant van de leuning bedraagt 7,25 meter. De locatie is gekozen met inachtneming van optimale leidinglengtes en voldoende afstand tot bestaand leidingwerk.

De constructie bestaat uit een betonnen fundatieplaat, een stalen draagconstructie en geïsoleerde sandwichpanelen, waarmee ook aan de geldende Arbonormen wordt voldaan. De lucht uit de slibbuffer wordt behandeld in een filter, dat naast de slibbuffer komt te staan.



Figuur 2.1: Bovenaanzicht RWZI Zutphen, met duiding van de nieuwe locatie slibbuffer (rode ellips), verlading (rode rechthoek) en carport voor zonnepanelen (gele rechthoek); Bron: Street Smart

Bijlage A geeft een detail van de plattegrond van de nieuwe slibbuffer met verlading weer.

2.2.2 Verladen van zuiveringsslib

Naast de fysieke vervanging van de slibbuffers wordt ook het verladen van zuiveringsslib aangepast. Het verladen naar vrachtwagens zal elektrisch worden uitgevoerd, in plaats van de huidige afvoer per pijpleiding naar extern. Hiervoor worden elektrische pompinstallaties geïnstalleerd bij de verlaadpunten, inclusief instrumentatie, fundaties en aanpassingen aan het leidingwerk. De verlading geschiedt via slangen; door de slang te koppelen op het lospunt bij de slibbuffer. Het is dus een gesloten systeem.

De aanpassingen maken deel uit van een bredere strategie om de efficiëntie van de slibverwerking te verbeteren, struvietvorming te minimaliseren en de installatie toekomstbestendig te maken.

2.2.3 Carport met zonnepanelen

Het waterschap wil een carport met zonnepanelen plaatsen, nabij de slibbuffers (zie figuur 2-1). De opbrengst van de zonnepanelen is naar verwachting in het eerste jaar in de orde van 10.000 à 15.000 kWh. De opgewekte stroom van de zonnepanelen wordt bij de rwzi zelf gebruikt.
De carport zelf heeft de afmetingen 6x15 m en is lager dan 5 m, zie figuur 2-2.



Figuur 2-2: carport

2.2.4 Elektrische heftruck met oplaadstation

Tenslotte gaat het waterschap een elektrische heftruck gebruiken. Voor het opladen van deze heftruck realiseert men in de werkplaats een oplaadfaciliteit.

3 Wettelijk kader milieuaspecten

In dit hoofdstuk is de voor dit verzoek relevante wet- en regelgeving beschreven, inclusief of deze van toepassing is. In hoofdstuk 4 is voor verschillende milieuaspecten getoetst hoe aan deze wet- en regelgeving voldaan kan worden.

3.1 Vigerende vergunningen

In de volgende tabel is voor Waterschap Rijn en IJssel de vigerende vergunning in kader van de Wet milieubeheer/ Wabo en of Omgevingswet weergegeven.

Tabel 3.1: Vigerende vergunning

Type vergunning of melding	Datum beschikking	Kenmerk beschikking	Bevoegd gezag	Onderwerp vergunning
Wabo revisievergunning	29 september 2017	2016W0200	GS Gelderland	Het bijplaatsen van een Nereda-installatie en aanpassing van de RWZI
Ambtshalve actualisatie	11 december 2020	W.Z20.103167.01	GS Gelderland	Ambtshalve actualisatie Legionella voorschriften
Omgevingsvergunning	4 februari 2025	AB24.01037	GS Gelderland	Vergroting van de verwerkingscapaciteit en ambtshalve actualisatie

3.2 Omgevingswet

Op 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden. De Omgevingswet bevat de kaders voor de fysieke leefomgeving en is in plaats gekomen van onder meer de wet- en regelgeving over bouwen, milieu, water, ruimtelijke ordening en natuur. In 4 algemene maatregelen van bestuur en een ministeriële regeling is de Omgevingswet verder uitgewerkt. In de volgende paragrafen zijn de belangrijkste voor deze vergunningaanvraag toegelicht.

3.3 Besluit activiteiten leefomgeving

Het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal) bevat, samen met het Besluit bouwwerken leefomgeving, de algemene regels waaraan burgers en bedrijven zich moeten houden als ze bepaalde activiteiten uitvoeren in de fysieke leefomgeving. Ook bepaalt het besluit, voor welke activiteiten een omgevingsvergunning nodig is. Het Bal bevat inhoudelijke algemene regels voor onder meer milieubelastende activiteiten, lozingsactiviteiten, wateronttrekkingsactiviteiten en mijnbouwactiviteiten.

3.3.1 Milieubelastende activiteiten

Bij RWZI vindt een aantal milieubelastende activiteiten plaats. In Tabel 3.2 wordt voor RWZI weergegeven welke milieubelastende activiteiten (mba's) van toepassing zijn. Hierbij zijn de functioneel ondersteunende activiteit niet opgenomen aangezien de aan te vragen wijzing daarop geen betrekking heeft. De algemene regels uit hoofdstuk 3 en 4 zijn ook opgenomen in deze tabel; deze algemene regels zijn rechtstreeks werkend.

Tabel 3.2: Overzicht mba's gehele RWZI Zutphen

Milieubelastende activiteit (Bal)[1]	Toelichting	Vergunnings-plicht	Algemene regels H4 en H5 (Bal)	Kernactiviteit of functioneel ondersteunend
§ 3.3.10 Afvalbeheer IPPC-installatie	Artikel 3.78, lid 1, sub b Bal. Het exploiteren van een IPPC installatie voor het verwijderen of nuttig toepassen van gevaarlijke afvalstoffen, zoals bedoeld in categorie 5.3 van bijlage I bij de Richtlijn Industriële Emissies (RIE).	Ja	Artikel 3.80 Bal: • § 5.2.1 eindonderzoek bodem (wanneer relevant) • § 5.3.1 PRTR • § 5.4.1 energie • § 5.4.3 ZZS • § 5.4.4 luchtemissies	Kernactiviteit
§ 3.2.1 Stookinstallaties	Artikel 3.4, lid 1 Bal. Exploitatie van een stookinstallatie met een nominaal thermisch ingangsvermogen >100 kW.	nvt	Artikel 3.6 Bal: • § 4.126 • § 5.2.3 • § 5.4.3 • § 5.4.4	Functioneel ondersteunend
§ 3.2.8 Opslagtank gevaarlijke vloeistof	Artikel 3.24, sub g Bal Opslag van vloeibare gevaarlijke stoffen van ADR-klasse 8 in tanks >250 liter. • Zoutzuur 35 m^3 • Kaliumhydroxide 35 m^3	nvt	Artikel 3.26 Bal: • § 5.4.3	Functioneel ondersteunend
§ 3.2.9 Opslaan van gevaarlijke stoffen in verpakking	Artikel 3.27, lid 1, sub a Bal Opslag van gevaarlijke stoffen van ADR-klassen 2 t/m 8 in verpakking. • Mierenzuur in IBC containers max 1 m^3	nvt	Artikel 3.29 Bal: • § 4.98	Functioneel ondersteunend
§ 3.5.7 Zuiveringtechnisch werk	Artikel 3.173, lid 1 Bal • Het exploiteren van een zuiveringtechnisch werk en; • Andere mba's die worden verricht op de locatie die dat exploiteren functioneel ondersteunen.	Ja	- geen ivm art. 3.49, lid 1 Bal	Kernactiviteit

Toelichting geen Seveso-bedrijf
RWZI Zutphen is geen Seveso-bedrijf. De locatie voert wel milieubelastende activiteiten uit, maar deze vallen niet onder de Seveso-richtlijn. Er zijn geen significante hoeveelheden gevaarlijke stoffen aanwezig die een Seveso-classificatie rechtvaardigen.

3.3.2 Lozingsactiviteit

Een lozingsactiviteit is het lozen van afvalwater, warmte of stoffen direct op het oppervlaktewater, zoals een sloot of rivier, of direct op de rioolwaterzuiveringsinstallatie (RWZI).

Er is sprake van een lozingsactiviteit, aangezien lozing op oppervlaktewater van de IJssel plaatsvindt. Aan deze lozing verandert niets.

3.3.3 Natura 2000-activiteit

Er zijn regels rondom de bescherming van (Natura 2000-) gebieden, plant- en diersoorten en houtopstanden. Daarbij erkent de wet dat ook dieren die geen direct nut opleveren voor de mens van onvervangbare waarde zijn. Het Bal bepaalt dat nieuwe economische activiteiten (of uitbreiding van bestaande

activiteiten) moeten worden getoetst op hun effect op de natuur. Hierbij wordt het uitgangspunt van ‘nee, tenzij’ gehanteerd. Dit betekent dat activiteiten met een schadelijk effect op beschermde soorten en/of gebieden in principe verboden zijn. Van het verbod op schadelijke handelingen (‘nee’) kan onder voorwaarden (‘tenzij’) worden afgeweken, met een ontheffing of vrijstelling of een vergunning voor gebieden.

De volgende Natura 2000-gebieden liggen in de omgeving van RWZI:

- Rijntakken;
- Veluwe;
- Landgoederen Brummen.

Voor de voorgenomen activiteiten moet worden vastgesteld of er een effect optreedt op deze natuurgebieden. Indien dit optreedt, moet worden vastgesteld of het een negatieve invloed betreft. Hierbij wordt specifiek gekeken naar de stikstofdepositie op beschermde gebieden en daarnaast naar andersoortige beïnvloeding van beschermde gebieden en soorten.

Wanneer er effect verwacht wordt, zal met een Natuurtoets getoetst moeten worden aan instandhoudingsdoelstellingen voor Natura 2000-gebieden, die beschermd zijn onder afdeling 11.1 van het Bal (beschermde gebieden), of de gunstige staat van instandhouding van beschermde soorten in het geding is.

Stikstofdepositie

De voorgenomen veranderingen zorgen niet voor een wijziging in de stikstofuitstoot; mogelijk wel tijdens bouwactiviteiten. Om deze reden is een stikstofdepositie onderzoek uitgevoerd met de AERIUS-calculator. Verdere toelichting is weergegeven in §4.7.2.

3.4 Omgevingsbesluit

Het Omgevingsbesluit regelt welk bestuursorgaan het bevoegd gezag is om een omgevingsvergunning te verlenen. Ook regelt het welke bestuursorganen, adviesorganen en adviseurs betrokken moeten worden bij de besluitvorming, de invulling van procedures en stelt het regels aan een aantal op zichzelf staande onderwerpen zoals de milieueffectrapportage.

3.4.1 Milieueffectrapportage

De verplichting voor het opstellen van een milieueffectrapport (MER) is geïntegreerd in artikel 16.43 van de Omgevingswet en in hoofdstuk 11 van het Omgevingsbesluit. Bijlage V bij het Omgevingsbesluit maakt onderscheid tussen projecten waarvoor direct een m.e.r.-plicht geldt en projecten waar het bevoegd gezag moet beoordelen of een m.e.r.-procedure moet worden doorlopen. Indien dit niet het geval is, bestaat er geen m.e.r.-plicht. Deze beoordeling (door bevoegd gezag) wordt de m.e.r.-beoordeling genoemd.

Voor het voornemen van RWZI is géén m.e.r.-beoordeling nodig. Er zal geen wijziging plaatsvinden in de capaciteit van de RWZI, noch in de capaciteit van de slibverwerking. Ook het verwerkingsproces blijft ongewijzigd. Hierdoor is geen sprake van een verandering of aanpassing zoals bedoeld in de categorieaanduiding.

3.5 Besluit kwaliteit leefomgeving

In het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) staan rijksregels voor de overheid. Er staat onder andere in wat er in omgevingsplannen, omgevingsverordeningen en waterschapsverordeningen moet staan.

Ook omgevingswaarden van het Rijk staan in het Bkl. Verder geeft het Bkl regels voor het toetsen en verbinden van voorschriften aan een omgevingsvergunning. En regels over monitoring en gegevensverzameling.
Het Bkl vormt onder andere het toetsingskader voor luchtkwaliteit bevat de aanwijzing voor BBT-informatiedocumenten.

3.5.1 Luchtkwaliteit

Hoofdstuk 2, afdeling 2.2. van het Bkl gaat in op de omgevingswaarden richtlijn luchtkwaliteit. Deze dienen ter bescherming van de gezondheid en het milieu en gelden niet op de arbeidsplaats. Verdere toelichting is weergegeven in het hoofdstuk milieuaspecten.

3.5.2 Beste beschikbare technieken

In hoofdstuk 8, afdeling 8.5 van het Bkl wordt aangegeven dat de omgevingsvergunning alleen wordt verleend als wordt voldaan aan het criterium dat de voor de activiteit in aanmerking komende beste beschikbare technieken (BBT) worden toegepast. Bij het bepalen van de beste beschikbare technieken wordt rekening gehouden met de BBT-conclusies en informatiedocumenten, bedoeld in bijlage XVIII, onder A van het Bkl. De van formeel aangewezen versie wordt aangewezen in bijlage II van de omgevingsregeling.

3.6 Besluit bouwwerken leefomgeving

In het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) staan regels over veiligheid, gezondheid, duurzaamheid en bruikbaarheid van bouwwerken. Daarnaast heeft het Bbl regels over de staat en het gebruik van een bouwwerk. En over het uitvoeren van bouw- en sloopwerkzaamheden.

In het Bbl staan algemene regels over activiteiten die gevolgen hebben voor de fysieke leefomgeving. Het Bbl regelt activiteiten bijna volledig. Daarnaast heeft het Bbl beperkte mogelijkheden voor maatwerkregels of maatwerkvoorschriften. Wel biedt het Bbl mogelijkheden voor het toepassen van een gelijkwaardige maatregel. Hierdoor kan een bedrijf een andere techniek of maatregel gebruiken dan in het middelvoorschrift staat.

In het kader van het voornemen van RWZI is sprake van bouwen, hetgeen in deze procedure gelijktijdig wordt meegenomen (zie ook §1.4).

In de Omgevingswet wordt voor het deel bouwen van de omgevingsvergunning onderscheid gemaakt in:

- Bouwtechnische activiteit: technisch deel van de 'bouwvergunning', beoordeling van regels voor bouwkwaliteit, opgenomen in het Besluit bouwwerken leefomgeving. Vrijstelling volgt uit art. 2.25, sub a en b Bbl. Een melding is dan ook niet nodig.
- Omgevingsplanactiviteit bouwen: ruimtelijk deel van de bouwvergunning, toetsing van ruimtelijke regels in het omgevingsplan en bestemmingsplan. Vergunningsplicht volgt uit art. 22.26 uit het Omgevingsplan.

Bouwactiviteiten moeten ook passen binnen en/of voldoen aan de ruimtelijke regels en andere eisen die zijn vastgelegd in het Omgevingsplan.

3.7 Omgevingsregeling

De Omgevingsregeling is de ministeriële regeling bij de Omgevingswet. Het gaat vooral om technische en administratieve regels voor het gebruik van de wet en de AMvB's in de praktijk.
De regeling beschrijft onder andere te hanteren meet- en rekenregels voor milieubelastende activiteiten, stikstofdepositie en geluid.

In hoofdstuk 7 van de Omgevingsregeling staat welke informatie moet worden aangeleverd bij een aanvraag voor een omgevingsvergunning (de indieningsvereisten).

3.8 Omgevingsplan

Het omgevingsplan bevat algemene regels van de gemeente voor de fysieke leefomgeving. Onder de Omgevingswet heeft iedere gemeente 1 omgevingsplan. Het omgevingsplan dat van toepassing is op de voorgenomen activiteiten van RWZI Zutphen is beschreven in het omgevingsplan gemeente Zutphen.

Het omgevingsplan bevat (anders dan de voorheen de bestemmingsplannen), ook milieuregels. Deze gelden ook voor complexe bedrijven. Een aantal milieuonderwerpen is op grond van het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) verplicht in het omgevingsplan geregeld: geluid, externe veiligheid en trillingen.
In deze aanvraag zijn, waar van toepassing, deze milieuregels in acht genomen.

3.8.1 Hoofdstuk 1 en 22 (vm. Bruidsschat)

Met de inwerkingtreding van de Ow vervalt een groot aantal regels op rijksniveau. Deze regels verhuizen naar het tijdelijk deel van het omgevingsplan van de gemeente. Dit heet ook wel de 'bruidsschat'.

De bruidsschat bevat onder andere regels over bouwwerken (afkomstig uit het Bouwbesluit), en milieubelastende activiteiten (afkomstig uit het Activiteitenbesluit). Waar relevant zal RWZI Zutphen voldoen aan de van toepassing zijnde regels uit het omgevingsplan.

3.8.2 Omgevingsplan (vm.) bestemmingsplan

Het Bestemmingsplan 'De Mars midden en noord (veegplan) zoals vastgesteld door de gemeente Zutphen op 6 december 2016, is onderdeel van het tijdelijk deel van het Omgevingsplan. Ter plaatse van de voorgenomen verandering gelden de volgende bestemmingen:

- Enkelbestemming; Bedrijventerrein;
- Dubbelbestemming; Waarde – Archeologische verwachting – 2;
- Bouwvlak;
- Functieaanduiding; bedrijf tot en met categorie 5.1;
- Functieaanduiding; specifieke vorm van bedrijventerrein – geluidzoneringsplichtige inrichtingen;
- Maatvoering; maximum bouwhoogte: 20 m;
- Maatvoering; maximum bebouwingspercentage terrein: 70%;
- Gebiedsaanduiding; veiligheidszone - windturbine – 2;
- Gebiedsaanduiding; veiligheidszone – leiding.

De vergunde activiteiten passen binnen de genoemde vigerende bestemming; ter plaatse zijn namelijk het behandelen en opslaan van slib toegestaan. RWZI Zutphen past in deze categorie.

Ter plaatse is sprake van dubbelbestemming archeologische verwachting 2. Deze geeft aan dat voor het bouwen van een bouwwerk met een ingreep >10.000 m^2 een archeologisch onderzoek is verplicht. De bouwwerken zijn kleiner dan 10.000 m^2 en er is zodoende geen sprake van noodzaak voor een archeologisch onderzoek.
Voorts is voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde of andere werkzaamheden mogelijk een archeologisch onderzoek verplicht in een aantal gevallen; te weten:

- grondwerkzaamheden dieper dan 5,5 m + NAP én oppervlak groter dan 1.000 m² een archeologisch onderzoek verplicht is. De grondwerkzaamheden hebben betrekking op een kleiner oppervlak, zodat een archeologisch onderzoek niet nodig is.
- Het verlagen of afgraven van de bodem. Ter plaatse wordt de bodem niet verlaagd, noch vindt afgraven van de bodem plaats. Het maaiveld blijft op het zelfde niveau.
- Het uitvoeren van heiwerken en/of indrijven van scherpe voorwerpen in de bodem. Het werk in de bodem is alleen direct nabij (<10 m afstand) de bestaande beide slibbuffers. Naar verwachting is heien niet nodig. Ook worden geen scherpe voorwerpen in de bodem gebracht. Verder is ter plaatse sprake van reeds geroerde grond.
- Het aanleggen van ondergrondse transportleiding. De aan- en afvoer van zuiveringsslib van de slibbuffers vindt thans via ondergronds leidingwerk plaats. Het nieuwe leidingwerk wordt hierop aangesloten en bevindt zich direct nabij het bestaande ondergrondse leidingwerk (<10 m afstand). Verder is sprake van reeds geroerde grond.

Daarmee is Waterschap Rijn & IJssel van mening dat geen sprake van noodzaak is voor een archeologisch onderzoek.

3.9 Europese richtlijnen

3.9.1 Richtlijn Industriële Emissies (RIE)

De Richtlijn Industriële Emissies is gericht op geïntegreerde preventie en bestrijding van milieu-verontreiniging. De Richtlijn Industriële Emissies (RIE) verplicht de EU-lidstaten om onder meer emissies naar water, lucht en bodem (inclusief maatregelen voor afvalstoffen) van IPPC (Integrated Pollution Prevention and Control)-installaties te reguleren.

IPPC-installaties zijn de grotere industriële bedrijven met 1 of meer installaties die vallen onder bijlage 1 van de RIE. Voor een IPPC-installatie is een omgevingsvergunning nodig. Voor een IPPC-installatie gelden BBT-conclusies Dit zijn door de Europese Commissie vastgestelde documenten met de beste beschikbare technieken (BBT). Als er nog geen BBT-conclusies zijn vastgesteld is het hoofdstuk BBT uit het desbetreffende BB-referentiedocument (BREF) gelijkgesteld aan de BBT-conclusies.

De activiteiten van RWZI, en in het bijzonder, de activiteiten die plaatsvinden zijn gecheckt aan Bijlage 1 van de RIE; Hieruit blijkt dat sprake is van een IPPC-installatie.

Voor een rioolwaterzuiveringsinstallatie (RWZI), zijn de volgende IPPC-categorieën van toepassing:

- **Categorie 5.3**: Nuttige toepassing en verwijdering van ongevaarlijke afvalstoffen.

3.9.2 Seveso-richtlijn

Een Seveso-inrichting is een locatie die onder de Seveso-richtlijn valt vanwege de aanwezigheid van gevaarlijke stoffen. De Seveso-richtlijn (richtlijn 2012/18/EU van het Europees parlement en de raad van 4 juli 2012) betreft de beheersing van de gevaren van zware ongevallen waarbij gevaarlijke stoffen zijn betrokken. De richtlijn is opgesteld naar aanleiding van de ramp in het Italiaanse Seveso in 1976.

De milieubelastende activiteit Seveso-inrichting is in paragraaf 3.3.1 van het Bal aangewezen.

Voor RWZI Zutphen is gecheckt of sprake is van een Seveso-inrichting. Dat is niet het geval omdat de aard en hoeveelheid van de aanwezige gevaarlijke stoffen onder de drempelwaarden blijven.

Het aspect externe veiligheid wordt verder toegelicht in paragraaf 4.9.

4 Milieueffecten

4.1 Algemeen

In dit hoofdstuk wordt per milieuaspect het effect op het milieu aangegeven. Waar sprake is van onderliggende onderzoeken wordt daarnaar verwezen.

4.2 Afvalstoffen

Er ontstaan geen nieuwe soorten afvalstoffen, het gaat om bestaande afvalstromen van het zuiveringsslib. Deze hoeveelheid slib blijft gelijk. Momenteel wordt het slib via een leiding afgevoerd naar GMB. In de toekomst zal het transport plaatsvinden per vrachtwagen naar een erkende verwerker.

4.3 Afvalwater

Vanwege het voornemen wijzigt er niets voor het aspect afvalwater. De hoeveelheden en samenstelling blijven gelijk.

4.4 Bodem

4.4.1 Bodembeschermende voorzieningen

De voorgenomen veranderingen dienen te voldoen aan de vereisten uit het BBT-informatie document BB-cvm (bodemrisicoanalyse). Middels die bodemrisicoanalyse beoordeelt men of de bij een activiteit te gebruiken stoffen bodembedreigend zijn en met welke combinatie van voorzieningen en maatregelen een verwaarloosbaar bodemrisico wordt gerealiseerd.

Daarbij geldt (zie § 5.4.2 van BB-cvm) dat de regels met betrekking tot bodembeschermende maatregelen voor rioolwaterzuiveringen mede zijn opgenomen in § 4.49 Bal. Hieronder volgt een indeling van activiteiten volgens het BB-cvm:

Tabel 4.1: Indeling activiteit BB-cvm

Nr.	Activiteit	Potentieel bodembedreigende stof(fen)	Geselecteerde BB-cvm
1	Opslaan van slib	Slib secundair	5.4.2 rwzi
2	Verladen van slib	Slib secundair	5.4.2 rwzi, die doorverwijst naar 2.1.2 Onderbelading
3	Oplaadpunt elektrische heftruck	Accuzuur / olie	4.1 Gesloten proces of bewerking
4	Leidingwerk bovengronds nieuw*	Slib secundair	5.4.2 rwzi, die doorverwijst naar 2.2.2 Bovengrondse leiding
5	Leidingwerk ondergronds nieuw*	Slib secundair	5.4.2 rwzi, die doorverwijst naar 2.2.1 Ondergrondse leiding

* *De ligging van het leidingwerk is aangegeven op de layout van Bijlage A, behorende bij deze toelichting. Tekening nummer BJ5705 _RHD _NS _ZU _D _C _0003.*

In onderstaand tabel is de activiteit ingedeeld in een BB-cvm en is per cvm getoetst of de voorgenomen voorzieningen en maatregelen leiden tot een verwaarloosbaar bodemrisico voor deze activiteit.

Tabel 4.2: BB-cvm Opslag in putten en bassins

Activiteit	Voorgenomen voorziening	Voorgenomen maatregelen	Voldoet?
Opslaan van slib	• Het slib wordt bovengronds opgeslagen; boven een aaneengesloten bodemvoorziening		Ja
Verladen van slib	• Aaneengesloten bodemvoorziening. • Overvulbeveiliging op de vrachtwagens • Aandacht voor afvoer van hemelwater (naar begin rwzi).	• Specifieke zorgplicht.	Ja; cvm I
Oplaadpunt elektrische heftruck	• Geen voorziening noodzakelijk (activiteit is inpandig, opgesteld boven aaneengesloten bodemvoorziening). • Aandacht voor pompen, appendages en monsterpunten (deze zijn niet aanwezig).	• Onderhoudsprogramma, systeeminspectie en specifieke zorgplicht.	Ja, cvm I
Leidingwerk bovengronds nieuw	• Enkelwandige leiding en; • aandacht voor appendages.	• leidinginspectie en; • onderhoudsprogramma afgestemd op resultaten leidinginspectie en; • specifieke zorgplicht.	Ja, cvm I
Leidingwerk ondergronds nieuw	• Enkelwandige leiding.	• leidinginspectie en; • onderhoudsprogramma afgestemd op resultaten leidinginspectie en; • specifieke zorgplicht.	Ja, cvm I

Voor deze BRA is de systematiek van de Bodembescherming: combinaties van voorzieningen en maatregelen toegepast (BB-cvm). Uit de toetsing blijkt dat RWZI Zutphen met de voorgenomen bodembeschermende voorzieningen en maatregelen voor de bodembedreigende activiteit een verwaarloosbaar bodemrisico bereikt. Als er sprake is van een verwaarloosbaar bodemrisico wordt conform de BB-cvm de Best Beschikbare Techniek (BBT) toegepast.

4.4.2 Bodemkwaliteit

Om de bodemkwaliteit in te schatten, is een milieuhygiënisch vooronderzoek bodem uitgevoerd. Het onderzoek is toegevoegd aan Bijlage C (rapport 51028770, D1 van 13 juni 2025). De overzichtskaart met deelgebieden die is gebruikt in het milieuhygiënisch vooronderzoek is toegevoegd in bijlage 2a van dat rapport. Strikt wordt dit onderzoek niet gezien als een nul-situatie bodemonderzoek, omdat het niet het complete beeld geeft van de situatie op de plaats van de voorgenomen activiteiten. Thans wordt dit onderzoek uitgevoerd en zodra de resultaten beschikbaar zijn voegen we deze toe aan de onderhavige procedure. Indien dat niet lukt, verzoek wij u om dit via een passend voorschrift te borgen en regelen.

4.5 Energie- en waterverbruik

Het energieverbruik van de RWZI Zutphen wijzigt ten gevolge van het voornemen; meer specifiek door de andere wijze van verlading (in plaats van transport van zuiveringsslib via pijpleiding). De verlading naar vrachtwagens geschiedt door middel van elektrische pompen. Gelet op de afstand (ten opzichte van de eerdere pijpleiding) zal dit tot een lichte reductie in het gebruik aan elektriciteit leiden.

4.6 Verkeer, vervoer en mobiliteit

De voorgenomen wijziging heeft geen invloed op het aantal verkeersbewegingen. De afvoer van het slib naar extern met behulp van vrachtwagens is namelijk betrokken in de aanvraag (zie §3.2.3 uit de “Veranderingsvergunning milieu rwzi Zutphen; Toelichting op de aanvraag, d.d. 20 juni 2024, die geleid heeft tot de vergunning van 4 februari 2025). Andere wijzigingen in het vervoer vinden niet plaats.

4.7 Emissies naar de lucht

4.7.1 Luchtemissies

Als gevolg van de voorgenomen veranderingen bij RWZI veranderen emissies naar lucht ten aanzien van stikstofoxiden en fijn stof niet. Het aantal verkeersbewegingen wijzigt immers niet ten opzichte van de reeds vergunde situatie (zie §4.6) en er komen geen andere emissiebronnen aan fijn stof of stikstofoxiden bij.

4.7.2 Natura 2000-gebieden en stikstofdepositie

Depositie van stikstof is ten gevolge van emissiebronnen met stikstofoxiden en/of ammoniak. In navolging van voorgaande paragraaf over de luchtemissies verandert er qua emissies aan stikstofoxiden en/of ammoniak niets ten opzichte van de huidige situatie. Voor de bouwfase kan wel sprake zijn van emissies aan genoemde componenten en zodoende hebben de voorgenomen bouwwerkzaamheden mogelijk een depositie. Deze is middels onderzoek inzichtelijk is gemaakt, zie daarvoor bijlage B. Op basis van de opgestelde ecologische voortoets kan geconcludeerd worden dat geen sprake is van significantie effecten.

4.7.3 Geur

Voor de geursituatie is ten gevolge van het voornemen het volgende van belang. De onttrekking van het slib vindt van onder uit de tank plaats en de vulling via de bovenkant van de tank. Op deze wijze wordt voorkomen dat er oud slib in de tank ophoopt/achterblijft en daarmee wordt het risico op anaerobie en de vorming van mercaptanen of waterstofsulfide (H_2S) geminimaliseerd. Bij het verladen van het slib wordt het slib via een elektrische pomp vanuit de nieuwe slibbuffer direct in een vrachtwagen gepompt. Tijdens het verpompen naar de vrachtwagen is geen dampretour aanwezig, waardoor de lucht die uit de tankwagen wordt verdrongen, rechtstreeks in de atmosfeer terechtkomt. De vrachtwagens zijn afgedekt, en de geur die hierbij vrijkomt is verwaarloosbaar als gevolg van het ontwerp van de buffertank.
De nieuwe slibbuffer is daarnaast ook afgedekt, waarbij de ventilatielucht zekerheidshalve wordt behandeld wordt in een (lava)filter.

Eerder is geuronderzoek uitgevoerd. Uit dat geuronderzoek van 20 juni 2024 blijkt dat de richtwaarden en grenswaarden uit de ‘Beleidsregel geur voor milieubelastende activiteiten niet-veehouderijen Gelderland’ niet worden overschreden. Dat geuronderzoek betrof echter nog de oude situatie; met de 2 slibbuffers en zodoende is in de huidige vergunning is de wijziging voor het aspect geur niet meegenomen (zie §3.4 uit het geuronderzoek van 20 juni 2024, met kenmerk BI6746 – 04/Definitief).

De nieuwe situatie (het voornemen) is voor de geursituatie een verdere verbetering, hetgeen uit de onderstaande vergelijkende tabel duidelijk wordt. In de huidige vergunde situatie zijn namelijk de beide slibbuffers meegenomen met een totale emissie van 2,2 $*10^6$ ou_E/h. Daarvoor in de plaats komt 1 slibbuffer met een emissie van 2,4 $*10^6$ ou_E/h, waarvan de lucht wordt afgezogen en behandeld in een filter, zodat met een rendement van 90%, 0,24 $*10^6$ ou_E/h resteert. De omvang van de geuremissie bij de verlading is als worst case ingeschat en zal zodanig beperkt zijn dat als totaal de geuremissie afneemt.

Bron	Oppervlak (m^2)	Geuremissie kental (ou_E/s)	Geuremissie ($x10^6$ ou_E/h)
Huidige situatie			
1. Slibbuffer 1	79	3,95	1,1
2. Slibbuffer 2	79	3,95	1,1
Toekomstige situatie			
1. Nieuwe slibbuffer (via luchtfilter)	172	3,95	0,24
2. Verlading	20 (worst case)	4,35 (worst case)	0,31

De locatie van de geurbronnen wijzigt nauwelijks; het luchtfilter komt op de plaats van de oude slibbuffer te staan. De geurbronnen liggen op de volgende locaties (zie ook de figuur 4-1):

Lavafilter: 210117, 463866;
Losplaats: 210141, 463849;



Figuur 4-1: locatie nieuwe geurbronnen

Daarmee is sprake van een verbetering van de geursituatie en heeft het voornemen geen significante nadelige gevolgen voor de gezondheid of het milieu.

4.8 Geluid en trillingen

Het voornemen (opslaan slib en verladen) levert geen relevante wijziging op voor geluid. Desondanks is het voornemen akoestisch onderzocht, in vergelijking met de eerdere vergunningsaanvraag uit 2024 (incluis het geluidsonderzoek). Uit de resultaten, zie bijlage D, volgt dat de toename van de geluidsniveaus verwaarloosbaar is (maximaal 0,1 dB).
Trillingen worden niet als een relevant knelpunt beschouwd.

4.9 Brandveiligheid en externe veiligheid

Brandveiligheid wordt primair getoetst in kader van het onderdeel bouwen. Alle activiteiten vinden plaats conform de geldende veiligheidsrichtlijnen, waarbij werknemers hiervoor instructies krijgen. Ook vindt regelmatig onderhoud plaats aan de apparatuur, tanks, etc. en worden de keuringstermijnen nageleefd. Waar van toepassing voldoet de nieuwe slibbuffer en verlading aan de vereisten van de ATEX-richtlijnen, waarmee ook explosieveiligheid geborgd is.

5 Bijlagen

Onderdeel van de aanvraag zijn naast deze toelichting diverse rapportages zoals hieronder weergegeven. Deze zijn als afzonderlijke bijlagen bij de aanvraag gevoegd.

Bijlage A	Plattegrond nieuwe slibbuffer
Bijlage B	Onderzoek stikstofdepositie
Bijlage C	Rapport verkennend bodemonderzoek, 51028770 D1 van 13 juni 2025
Bijlage D	Geluidsonderzoek