

Tussen de uitmonding van de stuw (96068) en de instroom van duiker (330507) zit een woelkom met betonnen bodem en oever.
De huidige duiker is aangelegd voor smalspoor materieel.
Het voornemen is om de aanwezige duiker te verlengen met een duikerelement van dezelfde diameter. De bovenkant van de duiker wordt daarna aangevuld met vulzand en er worden rijplaten overheen gelegd. Op die manier ontstaat een bredere werkweg die nodig is om veilig te kunnen werken met bredere machines.