



Agrarisch

Food &
Industries

Gedeeltelijke intrekking en toelichting aanvraag omgevingsvergunning Natura 2000- activiteit

ten behoeve van het bedrijf aan de Groenloseweg 129 a te Winterswijk

Initiatiefnemer:

Melkveebedrijf Stortelers

Initiatieflocatie:

**Groenloseweg 129 a
7101 AL WINTERSWIJK**

Datum: 13 oktober 2025
Rapportage: Definitief, versie 1
Kenmerk: LZ/006372/N2000



Locatie Lunteren ▼ Scherpenzeelseweg 11, 6741 LX
Locatie Tubbergen ▼ Haarweg 9a, 7651 KE
Locatie Lichtenvoorde ▼ Varsveldseweg 65d, 7131 JA

▼ T 0342 47 42 55
▼ T 0546 70 65 86
▼ T 0544 37 97 37

INHOUDSOPGAVE

Toelichting behorend bij de gedeeltelijke intrekking van de natuurtoestemming en de aanvraag van een omgevingsvergunning voor een Natura 2000- activiteit op grond van artikel 5.1, eerste lid, aanhef onder e van de Omgevingswet voor het agrarische bedrijf van J.W. en F.W. en B.W.H. Stortelers (Melkveebedrijf Stortelers) aan de Groenloseweg 129 a te Winterswijk.

| | | |
|-----------|--------------------------------------------------------------------|-----------|
| 1. | ALGEMENE GEGEVENS INITIATIEFNEMER | 3 |
| 2. | AANLEIDING | 6 |
| 3. | REFERENTIESITUATIE PROJECTLOCATIE..... | 7 |
| 3.1. | NATUURTOESTEMMING | 7 |
| 3.2. | VERVOERSBEWEGINGEN..... | 7 |
| 3.3. | EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN, STATIONAIR DRAAIEN | 8 |
| 3.4. | EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN, KOUDE STARTS | 9 |
| 3.5. | EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN, RIJRICHTINGEN | 9 |
| 3.6. | INTERNE VERVOERSBEWEGINGEN | 10 |
| 3.7. | OVERIGE BRONNEN..... | 10 |
| 4. | REFERENTIESITUATIE O.B.V. 15%..... | 11 |
| 5. | REALISATIEFASE..... | 12 |
| 5.1. | OMSCHRIJVING | 12 |
| 5.2. | BOUWVERKEER - EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN, STATIONAIR DRAAIEN | 12 |
| 5.3. | BOUWVERKEER - EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN, KOUDE STARTS | 14 |
| 5.4. | BOUWVERKEER - EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN, RIJRICHTINGEN | 14 |
| 5.5. | BOUWVERKEER: INTERNE VERVOERSBEWEGINGEN | 15 |
| 6. | GEWENSTE BEDRIJFSOPZET | 16 |
| 6.1. | OMSCHRIJVING | 16 |
| 6.2. | VERVOERSBEWEGINGEN..... | 16 |
| 6.3. | EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN, STATIONAIR DRAAIEN | 17 |
| 6.4. | EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN, KOUDE STARTS | 18 |
| 6.5. | INTERNE VERVOERSBEWEGINGEN | 18 |
| 6.6. | EMISSIE MESTSILO..... | 19 |
| 6.7. | OVERIGE BRONNEN..... | 19 |
| 7. | INVOERGEGEVENS AERIUS | 20 |
| 7.1. | REFERENTIESITUATIE | 20 |
| 7.2. | GEWENSTE SITUATIE..... | 21 |
| 8. | RESULTATEN AERIUS BEREKENINGEN | 22 |
| 8.1. | GEWENSTE BEDRIJFSOPZET | 22 |
| 8.2. | REFERENTIE VS. (REALISATIEFASE +) GEWENSTE BEDRIJFSOPZET | 22 |



VanWestreenen
ADVISEURS RUIMTELIJKE ONTWIKKELING

1. ALGEMENE GEGEVENS INITIATIEFNER

Initiatiefnemer: [REDACTED] / Melkveebedrijf Stortelers

Groenloseweg 129 a
7101 AL WINTERSWIJK

Initiatieflocatie: Groenloseweg 129 a
7101 AL WINTERSWIJK

Kadastraal: kad. gem. Winterswijk, sectie T, nummers 623, 647, 648
KvK: 09209245 // 000002625857

Adviseur: VanWestreenen B.V.
Varsseveldseweg 65 d
7131 JA LICHTENVOORDE
Tel.: 0544-379737
Mail: omgevingsloket@vanwestreenen.nl

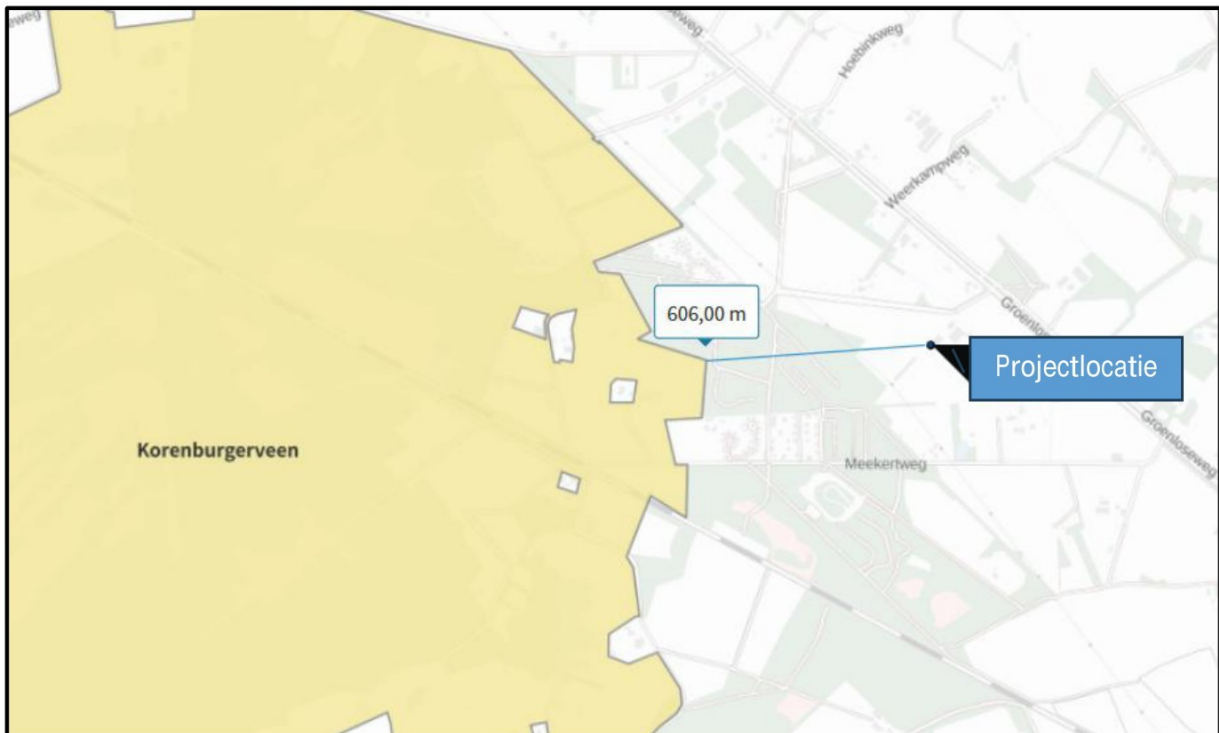
Auteur/contact: [REDACTED]

Rapportage: Definitief, versie 1
13 oktober 2025

Een luchtfoto daarop de ligging van de locatie is in navolgende figuren weergegeven.



Figuur 1: Luchtfoto perceel Groenloseweg 129 a te Winterswijk (bron: Streetsmart.cyclomedia.com)



Figuur 2: Ligging projectlocatie t.o.v. dichtstbijgelegen Natura 2000- gebied (bron: calculator.aerius.nl)

Binnen een straal van 25 kilometer vanaf onderhavig perceel zijn zeven Natura 2000- gebieden gelegen. Deze worden hieronder (samen met de provincie en de aanwijsdata) benoemd:

- | | | |
|--------------------------------|------------|------------|
| • Korenburgerveen | Gelderland | 07-12-2004 |
| • Bekendelle | Gelderland | 07-12-2004 |
| • Willinks Weust | Gelderland | 07-12-2004 |
| • Buursezand & Haaksvergerveen | Overijssel | 07-12-2004 |
| • Wooldse Veen | Gelderland | 07-12-2004 |
| • Witte Veen | Overijssel | 07-12-2004 |
| • Stelkampsveld | Gelderland | 07-12-2004 |

2. AANLEIDING

In voorliggende toelichting wordt een aanvraag ingediend voor een omgevingsvergunning voor een Natura 2000- activiteit op grond van de Omgevingswet, artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e voor het perceel aan de Groenloseweg 129 a te Winterswijk. Ondernemer neemt deel aan de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties (hierna: LBV). Een voorwaarde van deelname aan de LBV regeling is het saneren van het gehele (agrarische) bedrijf. Na de beëindiging van het agrarische bedrijf is de ondernemer voornemens een akkerbouwbedrijf te exploiteren met als nevenactiviteit een caravanstalling. Daarnaast blijft de bestaande woning en de bestaande werktuigenberging (geb. B) in stand. Door de exploitatie van een akkerbouwbedrijf (met mestbassin) met caravanstalling creëert ondernemer een nieuw verdienmodel. Zonder een nieuw verdienmodel is deelname aan de LBV regeling namelijk niet rendabel.

Ondernemer wenst doorgang te vinden in de realisatie van het plan. Er komt echter stikstofemissie (- en depositie) voort uit de voorgenomen plannen. Hiervan is enkel sprake in de gebruiksfase.

Op grond van de LBV overeenkomst tussen de ondernemer en de overheid is een van de vervolgacties dat de vigerende natuurtoestemming (gedeeltelijk) wordt ingetrokken.¹ In de voorwaarden van de LBV regeling is opgenomen dat, wanneer er na de beëindiging van het agrarische bedrijf andere activiteiten op de locatie worden uitgevoerd die stikstofdepositie veroorzaken, maximaal 15% van de stikstofemissie afkomstig uit de geldende natuurtoestemming (referentie) behouden mag blijven ten behoeve van de gewenste activiteit.²

Voor onderhavige onderneming is op 20 december 2010 een onherroepelijke vergunning verleend op grond van de Natuurbeschermingswet 1998. In deze vergunning is opgenomen dat melkkoeien en vrouwelijk jongvee gehouden mogen worden. Bij deze diercategorieën en aantallen hoort een stikstofemissie van 1.652,8 kg NH₃ per jaar.

Omwille van de exploitatie van akkerbouwbedrijf en de caravanstalling en de ingebruikname van het mestbassin en de bijbehorende stikstofemissie (- en depositie) wenst ondernemer aanspraak te maken op het behoud van (een deel van de) 15% van de bestaande stikstofemissie. Dit betekent feitelijk dat de ondernemer maximaal 247,92 kg NH₃ per jaar wenst te binden aan het perceel. Deze stikstof wordt ingezet om de toekomstige activiteiten op de locatie mogelijk te maken.

Wij willen middels voorliggende aanvraag een verzoek indienen voor het verlenen van een onherroepelijke omgevingsvergunning voor een Natura 2000- activiteit³, met het oog op het verkrijgen van een onherroepelijke beschikking. Aangezien 'intern salderen' sinds 18 december 2024 opnieuw vergunningsplichting geworden is maakt het bedrijf hierdoor aanspraak voor een onherroepelijke omgevingsvergunning.

¹ Artikel 5, lid e, van de LBV

² Artikel 5, lid f van de LBV

³ Omgevingsvergunning voor een Natura 2000- activiteit als bedoeld in artikel 5.1, eerste lid, onder e, van de Omgevingswet

3. REFERENTIESITUATIE PROJECTLOCATIE

3.1. Natuurtoestemming

Voor het bedrijf aan de Groenloseweg 129 a te Winterswijk is op 20 december 2010 een vergunning op grond van de Natuurbeschermingswet 1998 verleend met kenmerk 2010-003250. De vergunde dierbezetting vanaf dat moment betrof:

Tabel 1: Dierbezetting natuurtoestemming d.d. 20 december 2010

| Stal | Emissie-punt | Diercategorie | Aantal dieren | HA code | Stalsysteem | | Ammoniakemissie | |
|------|--------------|---------------|---------------|---------|---------------|---------------------------------------|-------------------------|---------------|
| | | | | | OW code | Omschrijving | Kg NH3 per dier-plaats* | Kg NH3 totaal |
| A | 1 | Melkkoeien | 60 | HA1.7 | OW 2010.24.V1 | Loopstal met sleufvloer en mestschuif | 11,8 | 708 |
| A | 1 | Melkkoeien | 20 | HA1.100 | | overige huisvestingssystemen | 13 | 260 |
| A | 1 | Jongvee | 23 | HA2.100 | | overige huisvestingssystemen | 4,4 | 101,2 |
| E | 2 | Jongvee | 44 | HA2.100 | | overige huisvestingssystemen | 4,4 | 193,6 |
| E | 2 | Melkkoeien | 30 | HA1.100 | | overige huisvestingssystemen | 13 | 390 |
| | | | | | | | Totaal: | 1652,8 |

* emissie in kg NH3 per dierplaats per jaar conform bijlage V en VI bij de Omgevingsregeling

3.2. Vervoersbewegingen

Naast stalemissies zijn ook vervoersbewegingen opgenomen in de AERIUS-calculatie. Conform de Instructie gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator dienen de betreffende emissies uitgesplitst te worden in vier categorieën. Deze worden navolgend beschreven en geïllustreerd aan de hand van een vrachtauto met veevoerders (bulkauto):

- I: Externe vervoersbewegingen/ heen- en terugrit (*Bulkauto rijdt naar het erf*)
- II: Manoeuvreren op erf (*Bulkauto rijdt op het erf naar de juiste voersilo*)
- III: Stationair draaien wegvoertuig (*Bulkauto staat stil, motor draait en chauffeur is bezig met de administratie*)
- IV: Interne vervoersbewegingen (*Bulkauto is silo aan het vullen en dient op dat moment gemodelleerd te worden middels de categorie mobiele werktuigen.*)

Alle overige mobiele werktuigen (o.a. landbouwtractoren, laadschoppen/shovels, etc.) welke op het erf gebruikt worden voor werkzaamheden, vallen ook onder categorie IV: interne vervoersbewegingen.

3.3. Externe vervoersbewegingen, stationair draaien

De externe vervoersbewegingen zijn ingevoerd vanaf het bedrijf tot de plaats waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Ten aanzien van de vervoersbewegingen geldt dat één voertuig gelijk staat aan twee vervoersbewegingen, er is immers sprake van een heenrit en een terugrit. Op basis van gegevens van vergelijkbare bedrijven is een reële inschatting gemaakt van de vervoersbewegingen in de vigerende situatie. Deze zijn als volgt ingevoerd:

Tabel 2: Externe vervoersbewegingen, stationair draaien

| Externe vervoersbewegingen · Referentie | | | | | | | |
|-------------------------------------------------------|---------------------|----------------------------|----------------------------|-----------|----------------------------|--------------|-------------|
| Type | Bewegingen per jaar | Draaitijd stationair (u/j) | Emissiefactoren stationair | | Emissie stationair draaien | | |
| | | | NOx (g/u) | NH3 (g/u) | NOx (kg/j) | NH3 (kg/j) | |
| Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.) | 4380 | 183 | 4,24 | 0,17 | 0,78 | 0,03 | |
| Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.) | 730 | 30 | 64,65 | 0,71 | 1,94 | 0,02 | |
| Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.) | 1460 | 243 | 92,49 | 0,90 | 22,47 | 0,22 | |
| | | | | | Totaal: | 25,19 | 0,27 |

Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig. Het verkeer rijdt vanuit twee richtingen naar de inrichting.

Stationaire tijd: licht verkeer: 5 minuten per voertuig; zwaar verkeer: 20 minuten per voertuig

Bovenstaande gegevens worden in navolgende uitsplitsing nader toegelicht.

- **Licht wegverkeer:**
 - 6 voertuigen per etmaal waarvan 4,1 voertuigen behorend bij de agrarische bedrijfswoning⁴
- **Middelzwaar wegverkeer:**
 - 1 bestelwagens (zowel behorend bij het bedrijf als bij de bedrijfswoning)
- **Zwaar wegverkeer:**
 - 1 vrachtauto laden- en lossen van melk en krachtvoer
 - 1 vrachtauto, overig/ onvoorzien

Aantal bewegingen:

| | | | |
|------------------------------------|-------------------------------|---|------------------|
| 6 voertuigen per etmaal x 365 dgn. | 2.190 voertuigen per jaar x 2 | = | 4.380 bewegingen |
| 1 voertuig per etmaal x 365 dgn. | 365 voertuigen per jaar x 2 | = | 730 bewegingen |
| 2 voertuigen per etmaal x 365 dgn. | 730 voertuigen per jaar x 2 | = | 1.460 bewegingen |

⁴ Maximale verkeersgeneratie koop, huis, vrijstaand volgens www.kennisbank.crow.nl worst case benaderd

3.4. Externe vervoersbewegingen, koude starts

Sinds de lancering van AERIUS Calculator versie 2024 dienen naast emissies aan stationair draaien-, tevens emissies toegekend te worden aan het koud starten van een voertuig dat langer dan twee uur met een niet lopende motor op het terrein heeft gestaan.

In onderhavige situatie zijn twee koude starts toegekend aan het koud starten van een voertuig behorend bij de bedrijfswoning. Daarnaast is één koude start toegekend aan een licht voertuig behorend bij de exploitatie van het agrarische gebruik (erfbetreders, veearts o.i.d.).

Voor het zware wegverkeer wordt *worst-case* uitgegaan van één koude start per etmaal. In de praktijk zal het echter sporadisch voorkomen dat een zwaar voertuig langer dan twee uur stilstaat op het terrein. Het middelzware wegverkeer zal in geen geval langer dan twee uur stilstaan waardoor hieraan geen koude starts worden toegekend.

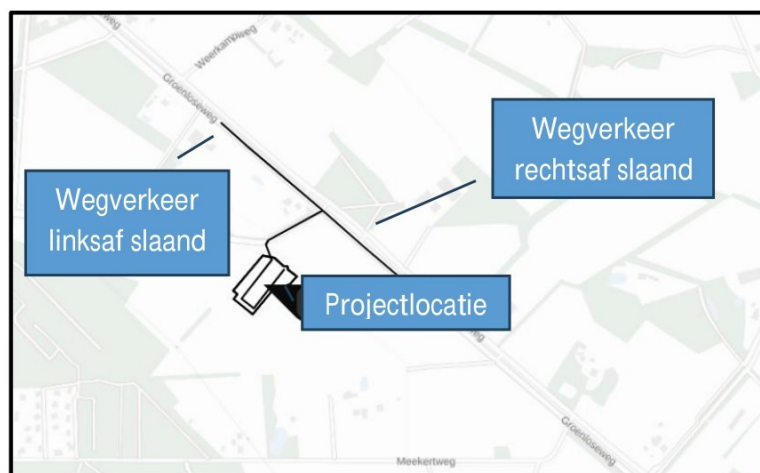
Tabel 3: Koude starts

| Koude Start referentiesituatie | Type | Aantal Koude starts (KS)/j | emissiefactor/KS | | emissie KS | |
|-------------------------------------------------------|------|----------------------------|------------------|---------------|-------------|-------------|
| | | | Nox (g/KS) | NH3 (g/KS) | NOx (kg/jr) | NH3 (kg/j) |
| | | | | | | |
| Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.) | | 1095 | 0,27 | 0,04 | 0,30 | 0,05 |
| Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.) | | 365 | 23,83 | 0,29 | 8,70 | 0,10 |
| | | | | Totaal | 9,00 | 0,15 |

3.5. Externe vervoersbewegingen, rijrichtingen

Het verkeer zal naar verwachting voor 100% over de Groenloseweg rijden. De helft van het verkeer zal rechtsaf slaan in de richting van Winterswijk. Het linksaf slaande wegverkeer zal via de Winterswijkseweg in de richting van Groenlo rijden.

Het verkeer is middels een verdeelsleutel van 50/50 gemodelleerd. Voor de rijroute van het aan- en afrijdende verkeer is een afstand van 250 meter gemodelleerd, hierna is, mede door de snelheid en het rij- en stopgedrag, het verkeer niet meer te onderscheiden van het overige verkeer dat zich op de betrokken wegen bevindt.



Figuur 3: Uitsnede rijrichtingen extern wegverkeer

3.6. Interne vervoersbewegingen

Naast stalemissies en aan- en afvoerbewegingen zijn voorts ook de vervoersbewegingen op het bedrijf zelf meegenomen in AERIUS. Deze bestaan met name uit het rijden met tractoren. De interne vervoersbewegingen zijn weergegeven in navolgende tabel:

Tabel 4: Interne vervoersbewegingen

| Interne vervoersbewegingen, Referentie | | | | Totale emissie per jaar (in kg): | | | 131,00 | 1,24 | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--------------|----------|----------------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------------|---------------------------------|-------------|
| Werktuig | Brandstof | STAGE-klasse | AUB-type | Draaitijd totaal (u/j) | Brandstof-verbruik (l/j) | AdBlue verbruik (l/jaar) | NO _x -emissie (kg/j) | NH ₃ -emissie (kg/j) | |
| landbouwtrekker 60 kW, bouwjaar 2008 | Diesel | Stage-IIIa | A | 500 | 3120 | n.v.t. | 64,90 | 0,02 | |
| landbouwtrekker 100 kW, bouwjaar 2015 | Diesel | Stage-IV | D | 500 | 5020 | 301,00 | 29,70 | 1,20 | |
| laadschoppen op banden 30 kW, bouwjaar 2019 | Diesel | Stage-V | A | 500 | 1695 | n.v.t. | 36,40 | 0,01 | |
| <i>Tabel berekend m.b.v. de AUB-methode, conform de AERIUS factsheet m.b.t. de emissie van mobiele werktuigen. Zie ook: https://www.aerius.nl/nl/factsheets/mobiele-werktuigen-stage-klasse-categorieën/</i> | | | | Totaal: | 1500 | 9835 | 301,0 | 131,00 | 1,24 |

Bovenstaande mobiele werktuigen worden hieronder nader uitgesplitst.

- Eigen landbouwtrekker (60 kW) ten behoeve van het uitvoeren van lichtere werkzaamheden op- en rondom het erf;
- Eigen landbouwtrekker (100 kW) voor o.a. het voeren van het aanwezige rundvee e.d.;
- Laadschop/ shovel (30 kW) voor verschillende voorkomende werkzaamheden op het terrein.

3.7. Overige bronnen

Naast vervoersbewegingen is er op het bedrijf nog een NO_x-bron aanwezig, namelijk de Cv-ketel van de bedrijfswoning. De CBS-NO_x-emissionorm voor een vrijstaande, oudere woning betreft 3,59 kg per jaar, zoals blijkt uit navolgende tabel. Deze norm is dan ook gehanteerd in de AERIUS-berekeningen.

Tabel 5: Emissiefactoren overige bronnen

| | | NO _x (kg/jaar) |
|---------------------|---------------------------------------------------------|---------------------------|
| Nieuwbouw | Appartement | 1.11 |
| | Tussenwoning | 1.55 |
| | Hoekwoning | 1.83 |
| | 2-onder-één-kap | 2.17 |
| | Vrijstaande woning | 3.03 |
| Oudere woningen | Appartement | 1.25 |
| | Tussenwoning | 2.00 |
| | Hoekwoning | 2.42 |
| | 2-onder-één-kap | 2.00 |
| | Vrijstaande woning | 3.59 |
| Kantoren en Winkels | emissie per m ² bruto vloeroppervlakte (BVO) | 0.16 |

4. REFERENTIESITUATIE O.B.V. 15%

Op grond van de LBV overeenkomst tussen de ondernemer en de overheid is een van de vervolgacties dat de natuurtoestemming (gedeeltelijk) wordt ingetrokken.⁵ In de voorwaarden van de LBV regeling is opgenomen dat, wanneer er na de beëindiging van het agrarische bedrijf andere activiteiten op de locatie worden uitgevoerd die stikstofdepositie veroorzaken, maximaal 15% van de stikstofemissie afkomstig uit de geldende natuurtoestemming (referentie) behouden mag blijven ten behoeve van de gewenste activiteit.⁶ Op basis van deze 15%-regel mag maximaal onderstaande hoeveelheid stikstofemissie worden betrokken voor de nieuwe bedrijfsactiviteiten. Hierin is per stal in beeld gebracht wat de referentie is o.b.v. 15%. Deze stikstofemissie is in navolgende tabel te zien.

Tabel 6: Dierbezetting o.b.v. 15%

| Stal | Emissie-punt | Diercategorie | Aantal dieren | HA code | Stalsysteem | | Ammoniakemissie | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|---------------|---------------|---------|---------------|---------------------------------------|------------------------|---------------|
| | | | | | OW code | Omschrijving | Kg NH3 per dierplaats* | Kg NH3 totaal |
| A | 1 | Melkkoeien | 9 | HA1.7 | OW 2010.24.V1 | Loopstal met sleufvloer en mestschuif | 11,8 | 106,2 |
| A | 1 | Melkkoeien | 3 | HA1.100 | | overige huisvestingssystemen | 13 | 39 |
| A | 1 | Jongvee | 3 | HA2.100 | | overige huisvestingssystemen | 4,4 | 13,2 |
| E | 2 | Jongvee | 6 | HA2.100 | | overige huisvestingssystemen | 4,4 | 26,4 |
| E | 2 | Melkkoeien | 4 | HA1.100 | | overige huisvestingssystemen | 13 | 52 |
| * emissie in kg NH3 per dierplaats per jaar conform bijlage V en VI bij de Omgevingsregeling | | | | | | | Totaal: | 236,8 |

Bovenstaande dieraantallen zijn hele getallen en naar beneden afgerond. Conform artikel 5, lid f van de LBV regeling is het toegestaan om 236,60 kg NH3 in te zetten voor nieuwe bedrijfsactiviteiten.

⁵ Artikel 5, lid e van de LBV

⁶ Artikel 5, lid f van de LBV

5. REALISATIEFASE

5.1. Omschrijving

In de realisatiefase worden meerdere gebouwen opgericht:

- gebouw C t.b.v. akkerbouw en statische opslag (caravans);
- gebouw D t.b.v. akkerbouw

Tevens wordt een mestilo opgericht ten behoeve van de opslag van drijfmest (inhoud 314 m³).

Alvorens de gebouwen en de mestilo worden opgericht dienen de bestaande dierenverblijven te worden gesloopt. De bestaande werktuigenberging en de bedrijfswoning blijven daarentegen wel ongewijzigd in stand.

Gedurende de realisatiefase is er sprake van een tijdelijke toename in het aantal vervoersbewegingen. Immers, er worden bouwmaterialen geleverd en er zijn extra vervoersbewegingen door de bestelbussen/auto's van bouwvakkers.

5.2. Bouwverkeer - Externe vervoersbewegingen, stationair draaien

In de realisatiefase zal de bouw/aanleg van de nieuwe bedrijfsgebouwen en de mestilo plaatsvinden. Daarnaast zijn de sloopwerkzaamheden alsmede de grondwerkzaamheden opgenomen. Er zal vervoer van personen plaatsvinden (o.a. timmermannen, metselaars, elektriciens) alsmede aanvoer van bouw materiaal (o.a. spanten, stenen) en werktuigen (o.a. hijskranen, graafmachines). De rijroute van het verkeer is opgenomen vanaf het bedrijf tot waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Hierbij geldt dat één voertuig gelijk staat aan twee bewegingen, er is namelijk telkens een heenrit en een terugrit.

Sloop bedrijfsgebouwen

Tijdens de sloopfase worden drie bedrijfsgebouwen gesloopt.

- slooperperiode gedurende ca. twee weken (10 werkdagen)
 - vier personen per werkdag aanwezig op het terrein (4 personenauto's)
 - totaal 40 lichte voertuigen – 80 bewegingen
 - één graafmachine/kraan t.b.v. de sloop van de gebouwen
 - één shovel t.b.v. het opscheppen van sloopafval
 - één tractor t.b.v. het afvoeren van sloopafval
 - één verreiker t.b.v. o.a. het saneren van de dakplaten
 - 30 vrachtauto's t.b.v. afvoer sloopafval
 - totaal 34 zware voertuigen – 68 bewegingen

Grondwerkzaamheden

Ten behoeve van de op te richten bedrijfsgebouwen en mestilo zijn grondwerkzaamheden benodigd. Deze nemen naar verwachting vijf werkdagen in beslag.

- Grondwerkzaamheden ca. vijf dagen, inclusief afwerking.
 - drie personen per werkdag (drie personenauto's)
 - totaal vijftien lichte voertuigen – 30 bewegingen
 - één graafmachine/kraan t.b.v. de graafwerkzaamheden

- één laadschop/shovel t.b.v. het egaliseren van de ondergrond
 - totaal twee zware voertuigen – vier bewegingen

Oprichting bedrijfsgebouwen en mestilo

Vervolgens worden de twee beoogde bedrijfsgebouwen en de mestilo opgericht. De akkerbouwloodsen worden opgericht ten behoeve van de exploitatie van het toekomstige akkerbouwbedrijf. Tevens wordt een gedeelte van het gebouw gebruikt ten behoeve van de stalling van caravans. De mestilo dient ter opslag van drijfmest.

- Oprichting van opstallen en mestilo ca. zes maanden (130 werkdagen)
 - drie personen per werkdag (390 personenauto's)
 - totaal 390 lichte voertuigen – 780 bewegingen
 - één graafmachine/kraan t.b.v. plaatsing mestilo
 - één verreiker t.b.v. monteren dakplaten/damwand
 - één hoogwerker t.b.v. montage materiaal op hoogte
 - één betonstorter
 - één hijskraan t.b.v. plaatsen spanten en prefab silowanden mestilo
 - totaal vijf zware voertuigen (of zelfrijdend, of geleverd middels tractor/vrachtauto) – tien bewegingen

Voor de aanvoer van materialen t.b.v. de bouw (stenen, kozijnen, spanten etc.) zijn voor het gehele project *worst-case* 60 vrachtauto's (120 vervoersbewegingen) ingevoerd.

Tevens zijn als zijnde *worst-case* nog 30 vervoersbewegingen (15 voertuigen) ingevoerd voor middelzwaar wegverkeer.

Totaal:

Licht wegverkeer 445 voertuigen – 890 vervoersbewegingen
Middelzwaar wegverkeer *worst-case* 30 vervoersbewegingen
Zwaar wegverkeer 101 voertuigen – 202 vervoersbewegingen

Tabel 7: Externe vervoersbewegingen, stationair draaien

| Externe vervoersbewegingen · realisatiefase | | | | | | | |
|-------------------------------------------------------|---------------------|----------------------------|----------------------------|-----------|----------------------------|-------------|-------------|
| Type | Bewegingen per jaar | Draaitijd stationair (u/j) | Emissiefactoren stationair | | Emissie stationair draaien | | |
| | | | NOx (g/u) | NH3 (g/u) | NOx (kg/j) | NH3 (kg/j) | |
| Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.) | 890 | 37 | 4,24 | 0,17 | 0,16 | 0,01 | |
| Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.) | 30 | 1 | 64,65 | 0,71 | 0,06 | 0,00 | |
| Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.) | 202 | 34 | 92,49 | 0,90 | 3,14 | 0,03 | |
| | | | | | Totaal: | 3,37 | 0,04 |

Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig. Het verkeer rijdt vanuit twee richtingen naar de inrichting.

Stationaire tijd: licht verkeer: 5 minuten per voertuig; zwaar verkeer: 20 minuten per voertuig

5.3. Bouwverkeer - Externe vervoersbewegingen, koude starts

Sinds de lancering van AERIUS Calculator versie 2024 dienen naast emissies voor stationair draaien, tevens emissies te worden toegekend aan het koud starten van een voertuig. Tijdens de realisatiefase is *worst-case* ieder aanwezig licht voertuig gemodelleerd als één koude start. Deze voertuigen zullen naar verwachting namelijk langer dan twee uur met een stilstaande motor verblijven op het terrein.

Voor het middelzware wegverkeer zijn in totaal tien koude starts ingevoerd. In de praktijk zullen dit er echter minder zijn.

Het zware wegverkeer, bestaande uit werktuigen, zal voornamelijk resulteren in koude starts. Deze worden namelijk 's ochtends koud gestart. Ruim benaderd zijn hiervoor alle vrachtbewegingen ingevoerd als zijnde koude start. Dit resulteert in 700 koude starts tijdens de gehele realisatiefase. Hierbij zijn enkel de aanwezige werktuigen ingevoerd (alsof deze iedere dag koude starten). De vrachtauto's ter levering van materialen zijn buiten beschouwing gelaten aangezien deze niet langer dan twee uur stilstaan op het terrein.

Tabel 8: Koude starts

| Koude Start realisatiefase | | | | | | |
|-------------------------------------------------------|----------------------------|------------------|------------|---------------|--------------|-------------|
| Type | Aantal Koude starts (KS)/j | emissiefactor/KS | | emissie KS | | |
| | | Nox (g/KS) | NH3 (g/KS) | NOx (kg/jr) | NH3 (kg/j) | |
| Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.) | 445 | 0,27 | 0,04 | 0,12 | 0,02 | |
| Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.) | 10 | 18,77 | 0,21 | 0,19 | 0,00 | |
| Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.) | 700 | 23,83 | 0,29 | 16,68 | 0,20 | |
| | | | | Totaal | 16,99 | 0,22 |

5.4. Bouwverkeer - Externe vervoersbewegingen, rijrichtingen

De rijrichtingen zijn reeds beschreven in paragraaf 3.5. Hiervoor verwijst ik dan ook terug naar deze paragraaf.

5.5. Bouwverkeer: Interne vervoersbewegingen

Naast de transportbewegingen naar de bouwplaats toe zullen er ook mobiele werktuigen op de locatie zelf in gebruik zijn. De inzet van de mobiele werktuigen alsmede de verkeersbewegingen van het bouwverkeer zijn berekend conform navolgende waarden. Hierbij is als uitgangspunt genomen dat zowel de bouwfase als de sloopfase gelijktijdig zal plaatsvinden. Dit betreft uiteraard een worstcasescenario daar sloop en bouwwerkzaamheden elkaar zullen opvolgen. Echter, gelet op mogelijke overlap van grondwerkzaamheden, zijn beide activiteiten gezamenlijk meegenomen in de berekening.

Tabel 9: Interne vervoersbewegingen

| Interne vervoersbewegingen, realisatiefase | | | | Totale emissie per jaar (in kg): | | | 39,12 | 0,53 | |
|----------------------------------------------|-----------|--------------|----------|----------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------|--------------------|-------------|
| Werktuig | Brandstof | STAGE-klasse | AUB-type | Draaitijd totaal (u/j) | Brandstof-verbruik (l/j) | AdBlue verbruik (l/jaar) | NOx-emissie (kg/l) | NH3-emissie (kg/l) | |
| graafmachine 200 kW, bouwjaar 2014 | Diesel | Stage-IV | D | 44 | 860 | 52,00 | 4,68 | 0,21 | |
| laadschoppen op banden 100 kW, bouwjaar 2012 | Diesel | Stage-IIIB | B | 39 | 392 | n.v.t. | 6,08 | 0,00 | |
| landbouwtrekker 100 kW, bouwjaar 2015 | Diesel | Stage-IV | D | 10 | 100 | 6,00 | 0,59 | 0,02 | |
| verreiker 100 kW, bouwjaar 2012 | Diesel | Stage-IIIB | B | 29 | 291 | n.v.t. | 4,51 | 0,00 | |
| graafmachine 200 kW, bouwjaar 2014 | Diesel | Stage-IV | D | 25 | 489 | 29,00 | 2,92 | 0,12 | |
| laadschoppen op banden 100 kW, bouwjaar 2012 | Diesel | Stage-IIIB | B | 25 | 251 | n.v.t. | 3,89 | 0,00 | |
| graafmachine 200 kW, bouwjaar 2014 | Diesel | Stage-IV | D | 20 | 391 | 23,00 | 2,42 | 0,09 | |
| verreiker 100 kW, bouwjaar 2012 | Diesel | Stage-IIIB | B | 29 | 291 | n.v.t. | 4,51 | 0,00 | |
| hoogwerker 80 kW, bouwjaar 2015 | Diesel | Stage-IV | D | 40 | 326 | 20,00 | 1,76 | 0,08 | |
| betonstorter 200 kW, bouwjaar 2011 | Diesel | Stage-IIIB | B | 13 | 254 | n.v.t. | 3,88 | 0,00 | |
| hijskranen 100 kW, bouwjaar 2012 | Diesel | Stage-IIIB | B | 25 | 251 | n.v.t. | 3,89 | 0,00 | |
| | | | | Totaal: | 299 | 3896 | 130,0 | 39,12 | 0,53 |

Tabel berekend m.b.v. de AUB-methode, conform de AERIUS factsheet m.b.t. de emissie van mobiele werktuigen. Zie ook: <https://www.aerius.nl/nl/factsheets/mobiele-werktuigen-stage-klasse-categorieen/>

Voornoemde gegevens zijn verkregen op basis van informatie over vergelijkbare projecten waarbij ons adviesbureau in het recente verleden betrokken is geweest.

De verschillende fases zijn onderverdeeld door middel van arceringen:

- Blauw → sloop bestaande bebouwing
- Oranje → grondwerkzaamheden o.a. uitgraven nieuwe gebouwen
- Overige werktuigen → oprichting bedrijfsgebouwen en mestsilo

Bovenstaande aantal draaiuren zijn allen als zijnde *worst-case* ruim aangehouden. In de praktijk zal de hoeveelheid werkelijke draaiuren lager zijn.

6. GEWENSTE BEDRIJFSOPZET

De gewenste situatie ziet toe op:

1. de ingebruikname van twee akkerbouwloodsen (C en D);
 - a. gebouw C wordt deel gebruikt t.b.v. statische opslag (500 m²);
 - b. gebouw D wordt gebruikt t.b.v. akkerbouw;
2. het ongewijzigd in gebruik hebben van gebouw B t.b.v. akkerbouw;
3. de ingebruikname van een mestloos t.b.v. akkerbouw (314 m²);
4. het ongewijzigd in gebruik hebben van de bedrijfswoning.

6.1. Omschrijving

De wijzigingen ten opzichte van de vigerende situatie zijn (in hoofdlijnen) als volgt:

- het saneren van het melkveebedrijf;
- het in werking hebben van een akkerbouwbedrijf met als neventak 500 m² statische opslag;
- het hobbymatig houden van vijf paarden;
- het ongewijzigd bewonen van de bestaande bedrijfswoning.

Een plattegrondtekening van de gewenste opzet is als bijlage 2 toegevoegd. Tevens is de gewenste bedrijfsopzet in navolgende tabel weergegeven:

Tabel 10: Dierbezetting gewenste situatie

| Stal | Emissie-punt | Diercategorie | Aantal dieren | HA code | Stalsysteem | Ammoniakemissie | |
|------|--------------|---------------|---------------|---------|-------------------------------------|------------------------------------|---------------------------|
| | | | | | Omschrijving | Kg NH ₃ per dierplaats* | Kg NH ₃ totaal |
| D | 1 | paarden | 5 | HL1.100 | volwassen paarden (3 jaar en ouder) | 5 | 25 |
| | | | | | | Totaal: | 25 |

* emissie in kg NH₃ per dierplaats per jaar conform bijlage V en VI bij de Omgevingsregeling

6.2. Vervoersbewegingen

Naast stalemissies zijn ook vervoersbewegingen opgenomen in de AERIUS-calculatie. Conform de Instructie gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator dienen de betreffende emissies uitgesplitst te worden in vier categorieën. Deze worden navolgend beschreven en geïllustreerd aan de hand van een vrachtauto met diervoeders (bulkauto):

- I: Externe vervoersbewegingen/ heen- en terugrit
- II: Manoeuvreren op erf)
- III: Stationair draaien wegvoertuig
- IV: Interne vervoersbewegingen

6.3. Externe vervoersbewegingen, stationair draaien

In de aangevraagde situatie zijn de vervoersbewegingen eveneens ingevoerd vanaf het bedrijf tot de plaats waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld.

Licht wegverkeer:

Op grond van de CROW-normen betreft de verkeersgeneratie van een woning in het buitengebied *worst-case* 8,6 vervoersbewegingen per etmaal per woning. Deze hoeveelheid resulteert op jaarbasis in 3.139 vervoersbewegingen per jaar voor de woning.

Daarnaast wordt uitgegaan dat in het op te richten bedrijfsgebouwen circa 40 objecten (caravans) zullen worden geplaatst. Uitgaande van 1,5 keer per jaar halen en brengen, verspreid over het hele jaar. Over een geheel jaar betreft dit 60 transacties. Dit betekent 120 vervoersbewegingen (van en naar de statische opslag).

Tevens wordt voor het akkerbouwbedrijf gerekend met drie voertuigen per etmaal. Wat resulteert in zes vervoersbewegingen vanuit licht wegverkeer per etmaal. Op jaarbasis betekent dit ($6 * 365 =$) 2.190 vervoersbewegingen.

Bovenstaande resulteert in een totaal aantal vervoersbewegingen van ($3.139 + 120 + 2.190 =$) 5.449 vervoersbewegingen per jaar voortkomend uit 'licht' wegverkeer.

Middelzwaar/zwaar:

Naast de hierboven beschreven verkeersgeneratie wordt gerekend met een aantrekkende werking van 0,5% middelzwaar en 0,5% zwaar vrachtverkeer van de totale verkeersgeneratie per woning. In onderhavige situatie betreft dit gemiddeld 16 vrachtbewegingen per jaar ($3.139 * 0,5\%$).

Ook worden voor het akkerbouwbedrijf vier zware voertuigen per etmaal gemodelleerd (2.920 bewegingen per jaar). Deze zullen voornamelijk dienen ter levering van het pootgoed en het laden van gereed product. De overige voertuigen betreffen eigen materieel, deze zijn als mobiele werktuigen gemodelleerd. Daarnaast worden de 16 vrachtbewegingen behorend bij de woning ook meegenomen in onderstaande tabel. Totaal resulteret dit in 2.936 vervoersbewegingen.

Tabel 11: Externe vervoersbewegingen, stationair draaien

| Externe vervoersbewegingen · beoogde situatie | | | | | | |
|-------------------------------------------------------|---------------------|----------------------------|----------------------------|-----------|----------------------------|-------------|
| Type | Bewegingen per jaar | Draaitijd stationair (u/j) | Emissiefactoren stationair | | Emissie stationair draaien | |
| | | | NOx (g/u) | NH3 (g/u) | NOx (kg/j) | NH3 (kg/j) |
| Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.) | 5449 | 227 | 4,24 | 0,17 | 0,96 | 0,04 |
| Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.) | 16 | 1 | 64,65 | 0,71 | 0,06 | 0,00 |
| Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.) | 2936 | 489 | 92,49 | 0,90 | 45,23 | 0,44 |
| Totaal: | | | | | 46,25 | 0,48 |

Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig. Het verkeer rijdt vanuit twee richtingen naar de inrichting.

Stationaire tijd: licht verkeer: 5 minuten per voertuig; zwaar verkeer: 20 minuten per voertuig

6.4. Externe vervoersbewegingen, koude starts

Naast rijdend verkeer dient de uitstoot door opstartend verkeer te worden berekend. Als een voertuig twee uur of langer stil heeft gestaan is de motor dusdanig afgekoeld waardoor sprake is van extra emissies, deze emissies worden ook wel 'koude starts' genoemd.

Voor bewoners wordt uitgegaan van één hoofdauto per woning welke twee koude starts per dag realiseert. Deze hoofdauto is ten behoeve van het woon- en werkverkeer en voor eigen gebruik. Tevens is er in enkele gevallen sprake van een tweede auto of een auto behorend bij bijvoorbeeld bezoekers. Voor deze voertuigen is maximaal één koude start per etmaal per woning gemodelleerd. Samengevat, drie koude starts per woning ((3 k.s. * 3 woningen = 9 per etmaal) * 365 dgn. = 3.285 k.s. per jaar).

Daarnaast is *worst-case* uitgegaan van een koude start voor ieder licht voertuig behorend bij het akkerbouwbedrijf (3 k.s. per etmaal, 1.095 per jaar).

Bovenstaande is enkel van toepassing op licht wegverkeer. Het middelzware- en zware wegverkeer (behorend bij de woningen) zal voornamelijk af- en aanrijden met een warme motor aangezien deze slechts kortstondig op het erf aanwezig zullen zijn.

Het zware wegverkeer behorend bij de exploitatie van het akkerbouwbedrijf resulteert daarentegen wel in koude starts. Naar verwachting betreft dit gemiddeld circa vijf koude starts per etmaal (tractoren/vrachtauto's derden en eigen materieel). Voornoemde is hieronder in tabelvorm weergegeven.

Tabel 12: Koude starts

| Koude Starts Beoogde situatie | | | | | | |
|-------------------------------------------------------|----------------------------|------------------|------------|---------------|--------------|-------------|
| Type | Aantal Koude starts (KS)/j | emissiefactor/KS | | emissie KS | | |
| | | Nox (g/KS) | NH3 (g/KS) | NOx (kg/jr) | NH3 (kg/j) | |
| Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.) | 4380 | 0,27 | 0,04 | 1,20 | 0,19 | |
| Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.) | 1825 | 23,83 | 0,29 | 43,48 | 0,52 | |
| | | | | Totaal | 44,68 | 0,72 |

6.5. Interne vervoersbewegingen

Naast stalemissies en aan- en afvoerbewegingen is er ook sprake van vervoersbewegingen op het bedrijf zelf. Deze bestaan op het betreffende bedrijf met name uit het rijden met tractoren. De interne vervoersbewegingen zijn weergegeven in navolgende tabel:

Tabel 13: Interne vervoersbewegingen

| Interne vervoersbewegingen, beoogde situatie | | | | Totale emissie per jaar (in kg): | | | 186,35 | 3,59 |
|----------------------------------------------|-----------|--------------|----------|----------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------|--------------------|
| Werktuig | Brandstof | STAGE-klasse | AUB-type | Draaitijd totaal (u/j) | Brandstof-verbruik (l/j) | AdBlue verbruik (l/jaar) | NOx-emissie (kg/j) | NH3-emissie (kg/j) |
| landbouwtrekker 60 kW, bouwjaar 2008 | Diesel | Stage-III A | A | 500 | 3120 | n.v.t. | 64,90 | 0,02 |
| landbouwtrekker 100 kW, bouwjaar 2015 | Diesel | Stage-IV | D | 500 | 5020 | 301,00 | 29,70 | 1,20 |
| landbouwtrekker 200 kW, bouwjaar 2014 | Diesel | Stage-IV | D | 500 | 9770 | 586,00 | 55,35 | 2,34 |
| laadschoppen op banden 30 kW, bouwjaar 2019 | Diesel | Stage-V | A | 500 | 1695 | n.v.t. | 36,40 | 0,01 |
| | | | | Totaal: | 2000 | 19605 | 186,35 | 3,59 |

Tabel berekend m.b.v. de AUB-methode, conform de AERIUS factsheet m.b.t. de emissie van mobiele werktuigen. Zie ook: <https://www.aerius.nl/nl/factsheets/mobiele-werktuigen-stage-klasse-categorieën/>

Bovenstaande voertuigen behoren voornamelijk bij de exploitatie van het akkerbouwbedrijf.

6.6. Emissie mestilo

Voorts wordt op het bedrijf een mestilo in gebruik genomen. Conform het gestelde in De Bode uit 1987 dienen de emissies van mestilo's opgenomen te worden in de AERIUS-berekeningen. De formule hiervoor betreft:

$Kg\ NH_3/jaar\ emissie = emitterend\ oppervlak \times gemiddelde\ emissie\ kg/h \times 24\ uur \times aantal\ gebruiksdagen \times percentage\ dat\ ventilatie\ ondanks\ afdekking$

Navolgend is de emissie van de betreffende silo weergegeven.

Tabel 14: Emissie mestilo

| Emissie mestilo, conform notitie BIJ12 | Totale NH3-emissie per jaar (in kg): | | | | 97,01 |
|----------------------------------------|--------------------------------------|--------------|----------------|-------------------------|-----------------------|
| Omschrijving | Diameter m1 | Oppervlak m2 | Gebruiks-dagen | Emissiefactor (g/u/m2)* | NH3 emissie (kg/jaar) |
| Mestsilo, diersoort rundvee | 20,0 | 314,16 | 365 | 0,235 | 97,01 |
| | | | | Totaal: | 97,01 |

* Provincies Drenthe en Gelderland hanteren de berekening op basis van oppervlaktes, en het onderzoek van De Bode uit 1987. Het ventilatiepercentage betreft 15%.

6.7. Overige bronnen

Naast vervoersbewegingen is er op het bedrijf nog een NO_x-bron aanwezig, namelijk de Cv-ketel van de bedrijfswoning. De CBS-NO_x-emissionorm voor een vrijstaande, oudere woning betreft 3,59 kg per jaar, zoals blijkt uit navolgende tabel. Deze norm is dan ook gehanteerd in de AERIUS-berekeningen.

Tabel 15: Overige bronnen

| | | NO _x (kg/jaar) |
|---------------------|---------------------------------------------------------|---------------------------|
| Nieuwbouw | Appartement | 1.11 |
| | Tussenwoning | 1.55 |
| | Hoekwoning | 1.83 |
| | 2-onder-één-kap | 2.17 |
| | Vrijstaande woning | 3.03 |
| Oudere woningen | Appartement | 1.25 |
| | Tussenwoning | 2.00 |
| | Hoekwoning | 2.42 |
| | 2-onder-één-kap | 3.09 |
| | Vrijstaande woning | 3.59 |
| Kantoren en Winkels | emissie per m ² bruto vloeroppervlakte (BVO) | 0.16 |

7. INVOERGEGEVENS AERIUS

7.1. Referentiesituatie

Onderhavige locatie is gelegen op ruim 610 meter van Natura 2000-gebied “Korenburgerveen”. Het bedrijf is derhalve gelegen binnen 3,0 km afstand van een Natura 2000-gebied. Conform de actuele instructiegegevens voor de AERIUS Calculator dienen derhalve gebouwsinvloeden in de AERIUS-berekening meegenomen te worden.

Wanneer meerdere dominante gebouwen dicht bij elkaar gesitueerd zijn, dienen deze gebouwen gemodelleerd te worden met behulp van een vervangingsgebouw. Bij het bepalen van dit vervangingsgebouw zijn de vuistregels uit paragraaf 5.3.3 van het Nieuw Nationaal Model toegepast.

Conform de actuele instructiegegevens voor de AERIUS Calculator zijn de navolgende invoergegevens gebruikt:

Stal A: emissiepunthoogte = 5,0 m (ventilatie nok)
ongeforceerde uitstroom / natuurlijke ventilatie

gebouwlengte = 47,4 m
gebouwbreedte = 45,2 m
gemiddelde hoogte = 5 m
oriëntatie = 41°

Stal E: emissiepunthoogte = 5,0 m (ventilatie nok)
ongeforceerde uitstroom / natuurlijke ventilatie

gebouwlengte = 31,8 m
gebouwbreedte = 18,7 m
gemiddelde hoogte = 5 m
oriëntatie = 40°

7.2. Gewenste situatie

Conform de actuele instructiegegevens voor de AERIUS Calculator, zoals beschreven in voorgaande paragraaf, zijn de invoergegevens voor de gewenste bedrijfsopzet als volgt:

| | | | | |
|---------|--------------------------------------------------|---|--------------|------------------|
| Stal D: | <u>emissiepunthoogte</u> | = | <u>5,0 m</u> | (ventilatie nok) |
| | ongeforceerde uitstroom / natuurlijke ventilatie | | | |
| | gebouwlengte | = | 31,8 m | |
| | gebouwbreedte | = | 18,7 m | |
| | gemiddelde hoogte | = | 5 m | |
| | oriëntatie | = | 40° | |

8. RESULTATEN AERIUS BEREKENINGEN

8.1. Gewenste bedrijfsopzet

Op grond van de AERIUS-berekening die is bijgevoegd in bijlage 3 kan het volgende worden geconcludeerd:

- de aangevraagde NH₃/NO_x emissie voldoet aan het gestelde in de LBV-regeling (max. 15%);
- door deelname aan de LBV-regeling is sprake van een emissieafname van 92,32%;
- provincie Gelderland (Gedeputeerde Staten) is bevoegd gezag;
- aan het gestelde in de Omgevingswet, de Omgevingsverordening van de provincie Gelderland en de Landelijke beëindigingsregling veehouderijlocaties wordt voldaan.

8.2. Referentie vs. (realisatiefase +) gewenste bedrijfsopzet

Voor de volledigheid is eveneens een berekening gemaakt van de referentiesituatie en de (realisatiefase +) gewenste bedrijfsopzet. De AERIUS-berekening referentie vs. gebruiksfase is als bijlage 4 toegevoegd. De verschilberekening referentie vs. realisatie + gebruik is als bijlage 5 toegevoegd.

BIJLAGEN

- Bijlage 1: Referentiesituatie, Nb-vergunning d.d. 20 december 2010
Bijlage 2: Plattegrondtekening gewenste bedrijfsopzet
Bijlage 3: AERIUS berekening: Gewenste bedrijfsopzet
Bijlage 4: AERIUS verschilberekening: Referentiesituatie - Gewenste bedrijfsopzet
Bijlage 5: AERIUS verschilberekening: Referentiesituatie – Realisatie + Gewenste bedrijfsopzet