

Stikstofberekening

Gebiedsontwikkeling
Wapserveensche Aa

Eelerwoude

Op weg naar 100% natuurinclusief

Opdrachtnemer:
Eelerwoude
Onze vestigingen
088-1471100
info@eelerwoude.nl
www.eelerwoude.nl

Projectgegevens:

Projectnummer:	204193
Datum:	10-8-2026
Status:	Definitief
Versie:	1

© 2026 Eelerwoude

Dit rapport is enkelzijdig opgemaakt.

Inhoudsopgave

1 Inleiding 4

1.1 Aanleiding 4

1.2 Wettelijk kader 5

1.3 Doel van deze rapportage 5

2 Methodiek 6

2.1 Aanlegfase 6

3 Uitkomsten 13

3.1 Aanlegfase 13

4 Conclusie 14

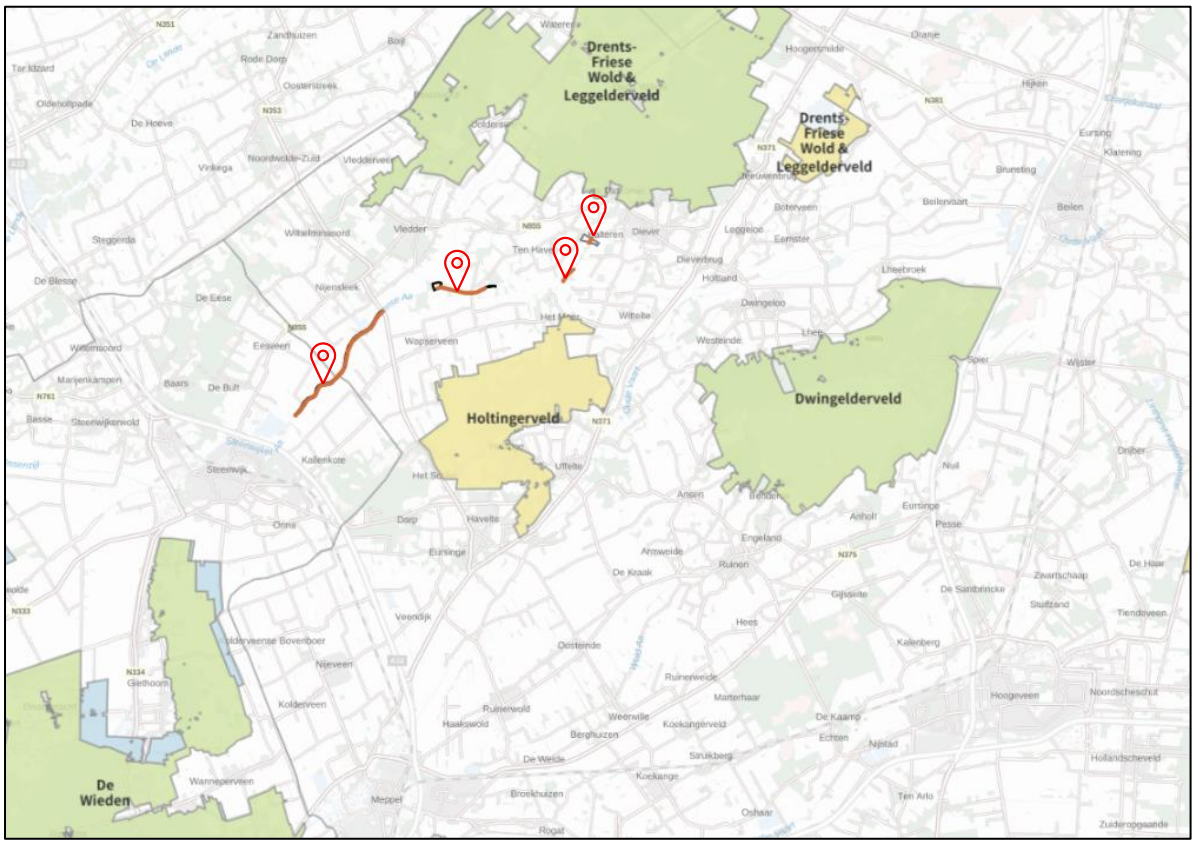
Bijlage 1: Stikstofberekening aanlegfase 15

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Waterschap Drents Overijsselse Delta (WDODelta) is voornemens diverse werkzaamheden uit te voeren aan de Wapserveensche Aa. Het gaat hierbij onder andere om de aanleg van natuurvriendelijke oevers, de aanleg van vispassages, het vervangen van beschoeiing en het aanpassen van bestaande stuwen. Het plangebied bestaat uit meerdere segmenten/deelgebieden van de Wapserveensche Aa tussen buurtschap Kalteren (gemeente Westerveld, provincie Drenthe) en Steenwijk (gemeente Steenwijkerland, provincie Overijssel).

Voor de werkzaamheden aan de Wapserveenssche wordt een omgevingsvergunning aangevraagd. Ten behoeve van de aanvraag omgevingsvergunning verlangt het bevoegd gezag een berekening waarmee aangetoond wordt of er stikstofdepositie op aangewezen habitattypen en leefgebieden plaatsvindt. In deze rapportage wordt de uitgevoerde stikstof berekening beschreven en de resultaten van deze berekening worden weergegeven.



Figuur 1: Ligging plangebied ten opzichte van omliggende Natura 2000-gebieden (gele, blauwe en groene gebieden)

1.2 Wettelijk kader

Binnen Natura 2000 worden de meest waardevolle natuurgebieden in Europa beschermd om de hierin voorkomende biodiversiteit te behouden. Om deze biodiversiteit te beschermen is in 1979 de Vogelrichtlijn opgesteld en in 1992 de Habitatrichtlijn. Alle Europese lidstaten wijzen specifieke Vogelrichtlijn of Habitatrichtlijngebieden aan als onderdeel van deze Natura 2000-gebieden. Per Natura 2000-gebied zijn instandhoudingsdoelen bepaald van doelsoorten of habitattypen welke gericht zijn op het behouden, uitbreiden of verbeteren van deze soorten of habitattypen. De bescherming van deze Vogel- en Habitatrichtlijngebieden zijn in Nederland juridisch vertaalt in de Omgevingswet zijnde een Natura 2000-activiteit. Bij nieuwe plannen en projecten is het van belang dat deze instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden niet significant negatief worden aangetast. Eén van de mogelijkheden waarbij sprake is van aantasting van deze instandhoudingsdoelen is via stikstofdepositie. Stikstofdepositie veroorzaakt vermesting en verzuring op habitattypen binnen Natura 2000-gebieden en kan ervoor zorgen dat instandhoudingsdoelen niet worden gehaald. Een stikstofberekening dient te worden uitgevoerd om te bepalen of de voorgenomen plannen significante effecten c.q. een stikstofdepositie veroorzaken op habitattypen van veelal omliggende Natura 2000-gebieden. Indien blijkt dat er sprake is van een significant (negatief) effect, dient een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit te worden aangevraagd.

1.3 Doel van deze rapportage

Voor de werkzaamheden aan de Wapserveensche Aa worden mobiele werktuigen ingezet en ontstaan tijdens de aanlegfase extra vervoersbewegingen van en naar de locatie. De werkzaamheden vinden gedeeltelijk plaats met elektrische voertuigen. De overige niet-elektrische voertuigen veroorzaken een stikstofemissie, welke een stikstofdepositie veroorzaken. Met voorliggend initiatief is er geen sprake van een gebruiksfase. De stikstofdepositie die ontstaat door de aanlegfase, kan wel negatieve effecten hebben op de instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden.

Natura 2000-gebieden
In de omgeving van voorliggend plangebied zijn verschillende Natura 2000-gebieden gelegen op verschillende afstanden. Rondom voorliggend plangebied betreft dit de volgende Natura 2000-gebieden:

- Holtingerveld ca. 1,1 km
- Drents- Friese Wold & Leggelderveld: ca. 1,3 km
- Dwingelderveld ca. 4,9 km
- De Wieden ca. 5,0 km

De Natura 2000-gebieden kennen enkele stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden. Zie voor de ligging van het plangebied in relatie tot deze gebieden figuur 1. Deze rapportage heeft tot doel inzichtelijk te maken wat de effecten van stikstofuitstoot op deze gebieden is.

2 Methodiek

Om de hoeveelheid stikstofdepositie op de aangewezen habitattypen en leefgebieden van aangewezen soorten (de instandhoudingsdoelen) te berekenen, wordt gebruik gemaakt van AERIUS Calculator, versie 2025.3.

2.1 Aanlegfase

De in te voeren parameters zijn bepaald aan de hand van het ingeschatte aantal benodigde vrachtwagens voor de aan- en afvoer van materieel en een schatting van het soort mobiele werktuig en haar geschatte draaiuren (zie onderstaande tabellen). De aantallen zijn op basis van aangeleverde gegevens van de opdrachtgever en ervaring met projecten elders door Eelerwoude ingezet. Voor het bouwjaar van de machines is de periode na 2019 aangehouden (STAGE V klasse).
Gedurende de werkzaamheden wordt er gebruik gemaakt van elektrisch materieel. Deze mobiele werktuigen worden elektrisch aangedreven waardoor er geen depositie ontstaat gedurende de werkzaamheden.
De werkzaamheden die elektrisch worden uitgevoerd met de elektrische graafmachine is daarom niet opgenomen in voorliggende AERIUS-berekening.
Wel dient rekening gehouden te worden met de mobiele werktuigen die wel leiden tot een depositie van stikstof, deze zijn opgenomen in de AERIUS-berekening.

Het AD Blue gebruik is 6% van het aantal liters diesel die een mobielwerktuig verbruikt voor STAGE V mobiele werktuigen. Om het literverbruik/ jaar te berekenen is een formule gebruikt welke afhangt van het vermogen en het aantal draaiuren van het gebruikte mobiele werktuig. Literverbruik = (0,0095 * max vermogen + 0,54) * draaiuren. Deze formule komt uit de instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator 2024 van BIJ12.

Naast het bouwverkeer, wordt ervan uitgegaan dat er lichtverkeer ontstaat door medewerkers op de locatie komen. Ook dient koude start meegenomen te worden als invoer. Voor elke auto, die 2 uur of meer heeft stilgestaan, dient een koude start te worden meegenomen. Dit geldt voor al het lichtverkeer. Er wordt ervan uitgegaan dat al het vrachtverkeer binnen 2 uur tijd weer is vertrokken.

In onderstaande paragrafen is de inzet voor mobiele werktuigen en verkeer tijdens de realisatie van de werkzaamheden per deelgebied opgenomen.

2.1.1 Deellocatie NVO

In figuur 2 is het tracé van de te realiseren natuurvriendelijke oevers weergegeven. De natuurvriendelijke oever heeft een lengte van in totaal circa 2,5 km en een breedte van maximaal 7m.

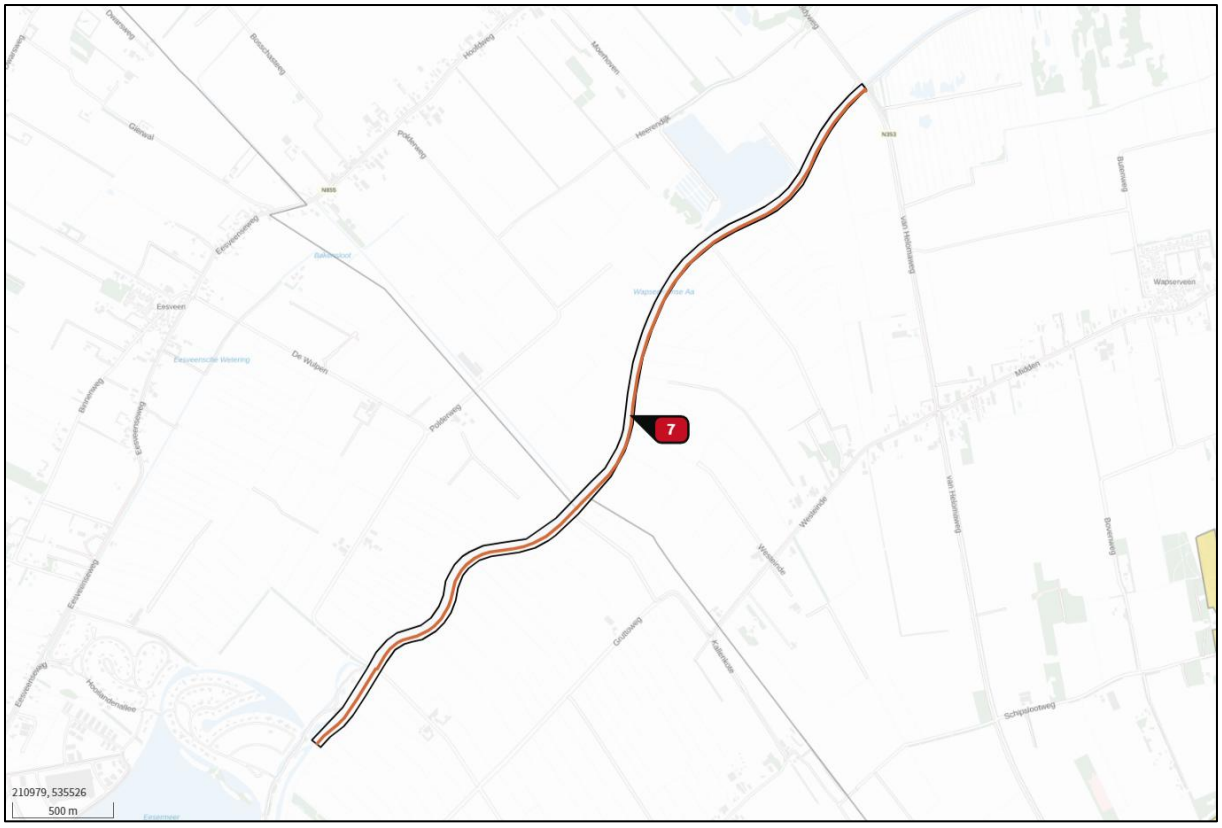
In te zetten mobiele werktuigen	Stageklasse	Verbruik liter/uur	Draaiuren	Liters totaal	AdBlue	Soort bron
Hydraulische graafmachine rups	Elektrisch	-	890	-	-	-

Tabel 1: Inzet van mobiele werktuigen tijdens aanlegfase.

Transportbewegingen	Aantal voertuigen/jaar	Aantal rijbewegingen/ jaar	Soort bron
Licht verkeer	1250	2500	Lijn
Zwaar vrachtverkeer	800	1600	Lijn
Aantal lichtverkeer koude start	1250	-	Vlak

Tabel 2: Invoergegevens vervoersbewegingen.

Voor de aan- en afvoerroute van materiaal moet rekening gehouden worden met de plaats waar de transportstromen opgaan in het heersende verkeersbeeld. Hiervoor is de van Helomaweg aangehouden. De aan- en afvoerroutes zijn weergegeven op de onderstaande figuur. Voor de transporten wordt één wagen gezien als twee rijbewegingen (heen- en terugweg). Het aantal rijbewegingen wordt vervolgens in AERIUS ingevuld als het aantal voertuigen per jaar. Zie figuur 2 voor de aan- en afvoerroute (oranje lijn).



Figuur 2: Aan- en afvoerroute personeel en materialen deellocatie NVO

2.1.2 Deellocatie stuw Olde Peereboom

In het ''deelgebied'' van stuw Olde Peereboom wordt een nieuwe vispassage gerealiseerd. Op deze locatie wordt een Vislift geplaatst en vinden er diverse bijkomende werkzaamheden plaats. In onderstaande tabellen is het in te zetten materieel en het aantal vervoersbewegingen weergegeven.

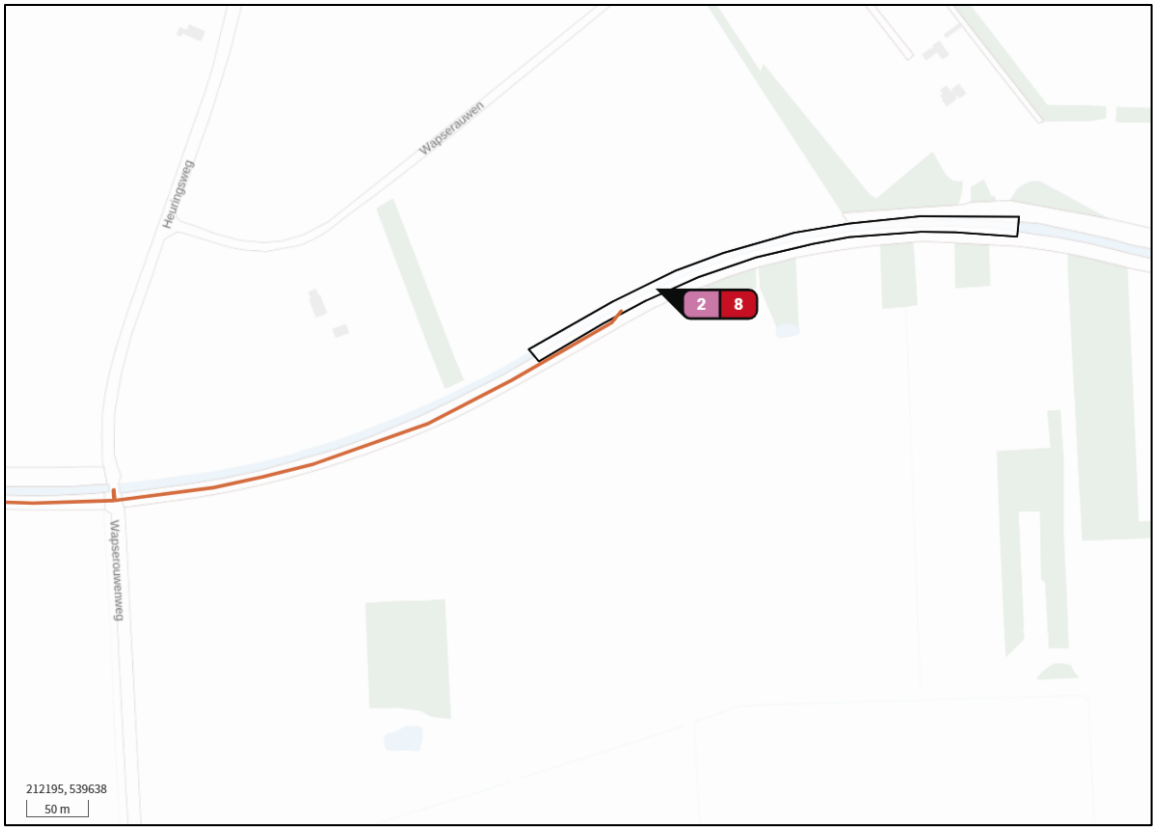
In te zetten mobiele werktuigen	Stageklasse	Verbruik liter/uur	Draaiuren	Liters totaal	AdBlue	Soort bron
Hydraulische graafmachine rups	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10 l/u	146 u/j	1.460 l/j	88 l	Vlak
Hydraulische graafmachine rups	Elektrisch	-	120	-	-	-

Tabel 3: inzet van mobiele werktuigen tijdens aanlegfase.

Transportbewegingen	Aantal voertuigen/jaar	Aantal rijbewegingen/ jaar	Soort bron
Licht verkeer	300	600	Lijn
Zwaar vrachtverkeer	150	300	Lijn
Aantal lichtverkeer koude start	300	-	Vlak

Tabel 4: Invoergegevens vervoersbewegingen.

Voor de aan- en afvoerroute van materiaal moet rekening gehouden worden met de plaats waar de transportstromen opgaan in het heersende verkeersbeeld. Hiervoor is de Heuringsweg aangehouden. De aan- en afvoerroutes zijn weergegeven op de onderstaande figuur. Voor de transporten wordt één wagen gezien als twee rijbewegingen (heen- en terugweg). Het aantal rijbewegingen wordt vervolgens in AERIUS ingevuld als het aantal voertuigen per jaar. Zie figuur 3 voor de aan- en afvoerroute (oranje lijn).



Figuur 3: Aan- en afvoerroute personeel en materialen deellocatie Olde Peereboom

2.1.3 Deellocatie Vispassage Driesprong

Bij stuw ''De Driesprong'' ligt een bekkenpassage waarvan het rendement onvoldoende is. Door het aanbrengen van verbeteringen wordt de effectiviteit van deze passage vergroot.
Er vinden de volgende werkzaamheden plaats in dit ''deelgebied'':

- Verbeteren van hoeveelheid water door de vispassage, middels aanpassen van stuwbesturing en waterinlaat;
- Verbreden en verdiepen van de bekkens;
- Aanbrengen nieuwe drempels en het aanpassen van bestaande.

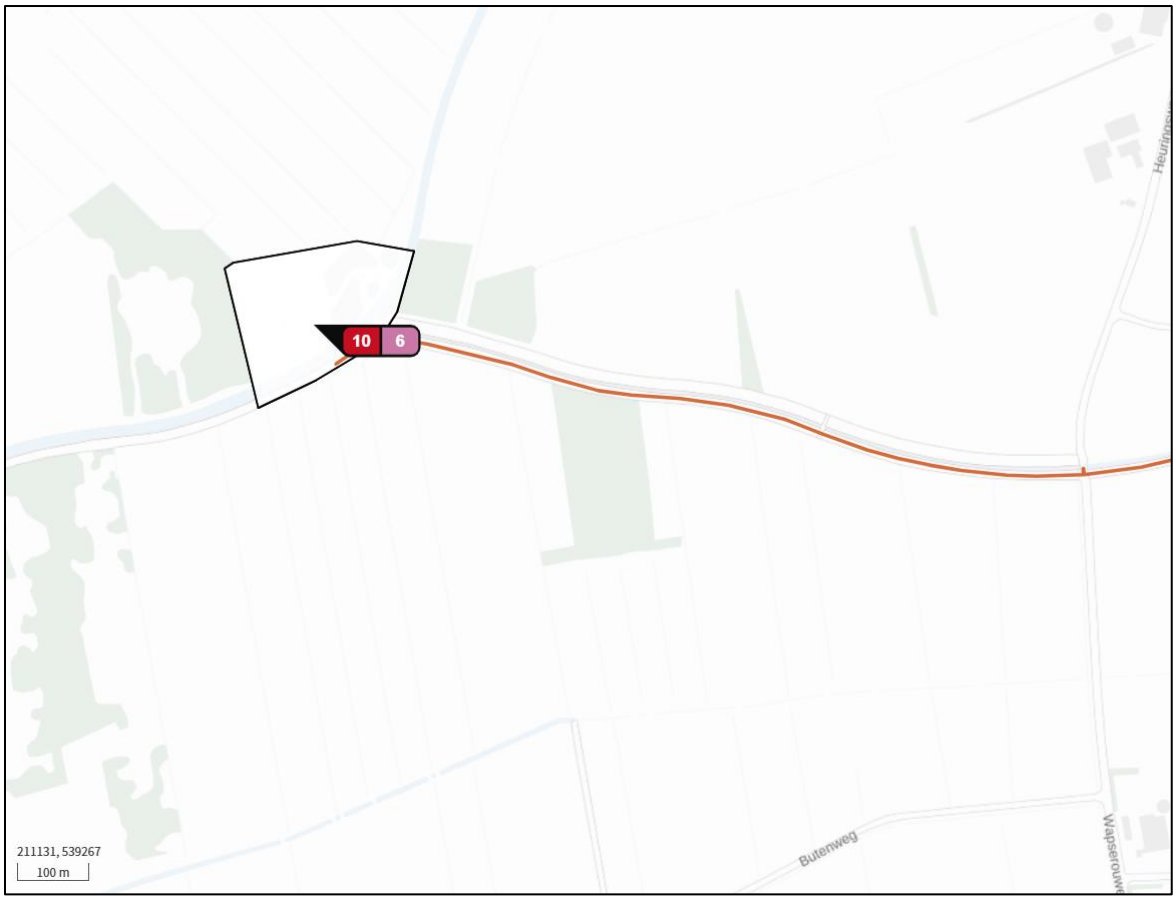
In te zetten mobiele werktuigen	Stageklasse	Verbruik liter/uur	Draaiuren	Liters totaal	AdBlue	Soort bron
Hydraulische graafmachine rups	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10 l/u	250 u/j	2500 l/j	150 l	Vlak
Hydraulische graafmachine rups	Elektrisch	-	200	-	-	-

Tabel 5: Inzet van mobiele werktuigen tijdens aanlegfase.

Transportbewegingen	Aantal voertuigen/jaar	Aantal rijbewegingen/ jaar	Soort bron
Licht verkeer	25	50	Lijn
Zwaar vrachtverkeer	10	20	Lijn
Aantal lichtverkeer koude start	25	-	Vlak

Tabel 6: Invoergegevens vervoersbewegingen.

Voor de aan- en afvoerroute van materiaal moet rekening gehouden worden met de plaats waar de transportstromen opgaan in het heersende verkeersbeeld. Hiervoor is de Heuringsweg aangehouden. De aan- en afvoerroutes zijn weergegeven op de onderstaande figuur. Voor de transporten wordt één wagen gezien als twee rijbewegingen (heen- en terugweg). Het aantal rijbewegingen wordt vervolgens in AERIUS ingevuld als het aantal voertuigen per jaar. Zie figuur 4 voor de aan- en afvoerroute (oranje lijn).



Figuur 4: Vispassage Driesprong

2.1.4 Deellocatie Kwasloot 1

In de deelgebieden van Kwasloot 1 en 2 worden twee nieuwe vispassages gerealiseerd. Op deze locaties worden twee vissluizen geplaatst. In onderstaande tabellen is het in te zetten materieel en de vervoersbewegingen weergeven.

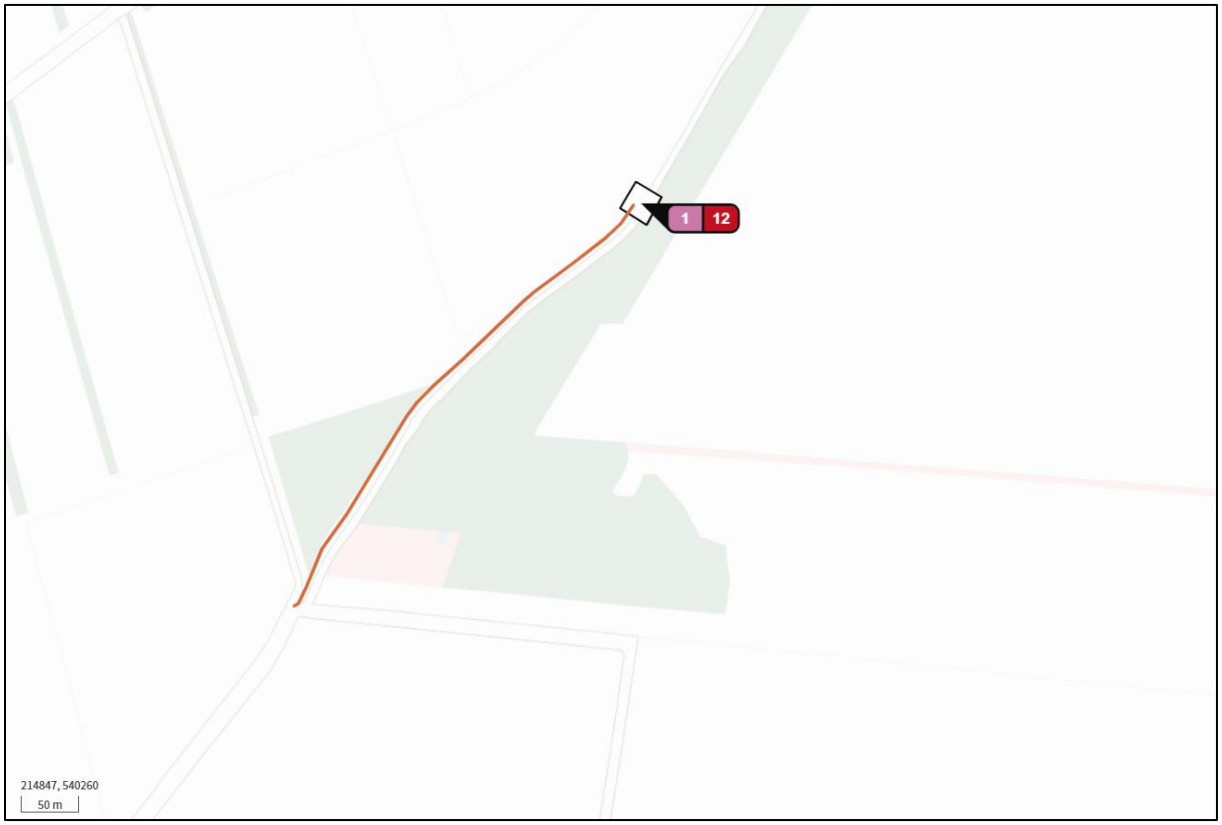
In te zetten mobiele werktuigen	Stageklasse	Verbruik liter/uur	Draaiuren	Liters totaal	AdBlue	Soort bron
Hydraulische graafmachine rups	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10 l/u	48 u/j	480 l/j	29 l	Vlak
Hydraulische graafmachine rups	Elektrisch	-	40	-	-	-

Tabel 7: Inzet van mobiele werktuigen tijdens aanlegfase.

Transportbewegingen	Aantal voertuigen/jaar	Aantal rijbewegingen/ jaar	Soort bron
Licht verkeer	50	100	Lijn
Zwaar vrachtverkeer	20	40	Lijn
Aantal lichtverkeer koude start	50	-	Vlak

Tabel 8: Invoergegevens vervoersbewegingen.

Voor de aan- en afvoerroute van materiaal moet rekening gehouden worden met de plaats waar de transportstromen opgaan in het heersende verkeersbeeld. Hiervoor is de Holtjespad aangehouden. De aan- en afvoerroutes zijn weergegeven op de onderstaande figuur. Voor de transporten wordt één wagen gezien als twee rijbewegingen (heen- en terugweg). Het aantal rijbewegingen wordt vervolgens in AERIUS ingevuld als het aantal voertuigen per jaar. Zie figuur 5 voor de aan- en afvoerroute (oranje lijn).



Figuur 5: Deellocatie Kwasloot 1

2.1.5 Deellocatie Kwasloot 2

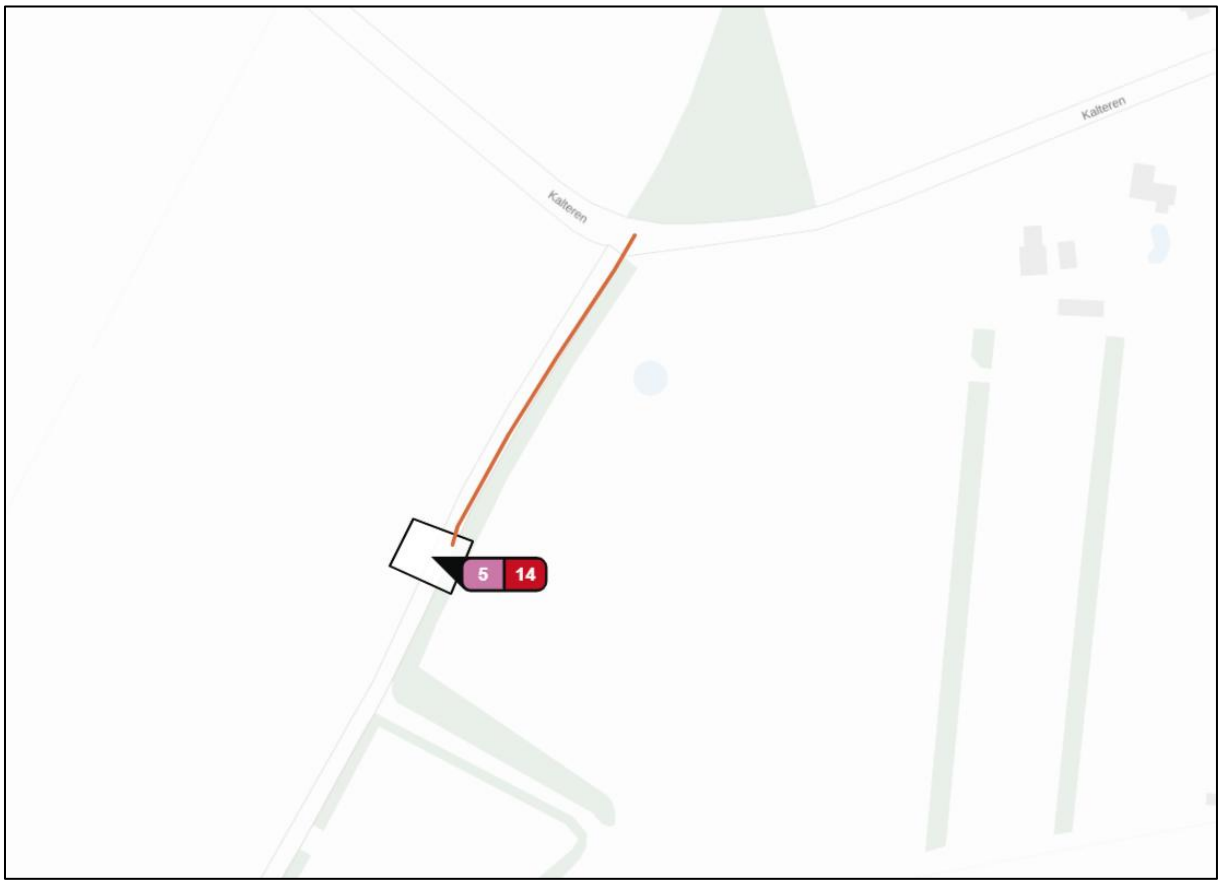
In te zetten mobiele werktuigen	Stageklasse	Verbruik liter/uur	Draaiuren	Liters totaal	AdBlue	Soort bron
Hydraulische graafmachine rups	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10 l/u	48 u/j	480 l/j	29 l	Vlak
Hydraulische graafmachine rups	Elektrisch	-	40	-	-	-

Tabel 9: Inzet van mobiele werktuigen tijdens aanlegfase.

Transportbewegingen	Aantal voertuigen/jaar	Aantal rijbewegingen/ jaar	Soort bron
Licht verkeer	50	100	Lijn
Zwaar vrachtverkeer	20	40	Lijn
Aantal lichtverkeer koude start	50	-	Vlak

Tabel 10: Invoergegevens vervoersbewegingen.

Voor de aan- en afvoerroute van materiaal moet rekening gehouden worden met de plaats waar de transportstromen opgaan in het heersende verkeersbeeld. Hiervoor is de Kalteren aangehouden. De aan- en afvoerroutes zijn weergegeven op de onderstaande figuur. Voor de transporten wordt één wagen gezien als twee rijbewegingen (heen- en terugweg). Het aantal rijbewegingen wordt vervolgens in AERIUS ingevuld als het aantal voertuigen per jaar. Zie figuur 6 voor de aan- en afvoerroute (oranje lijn).

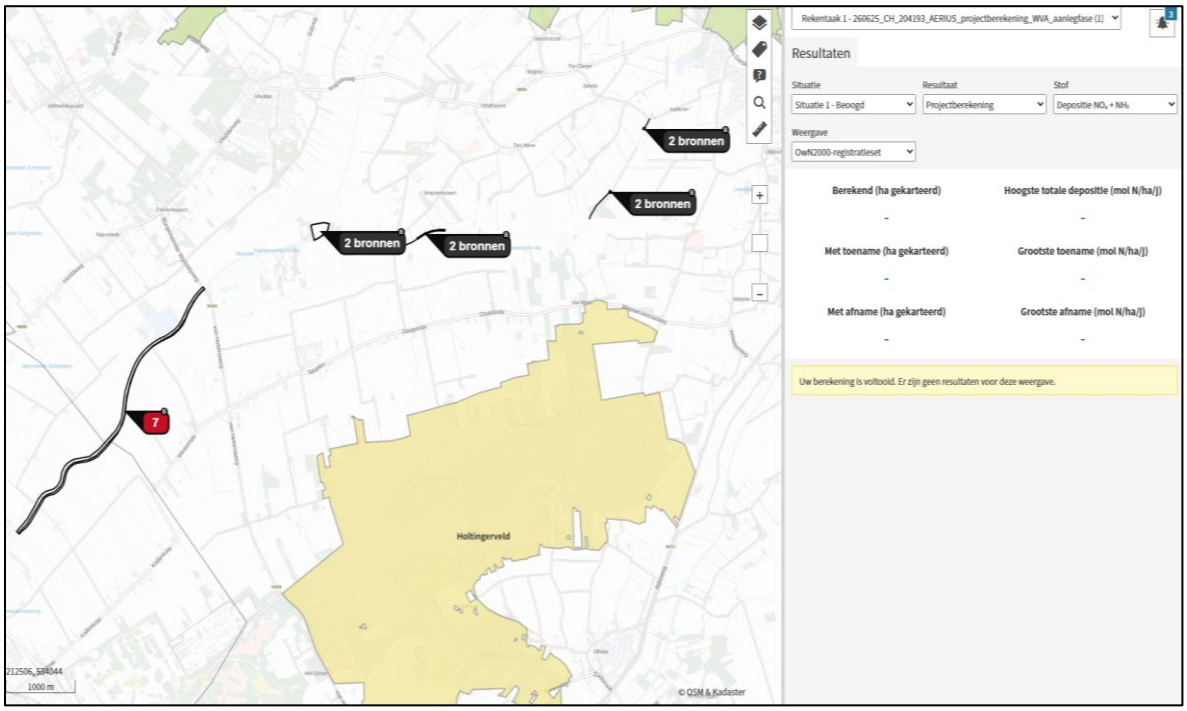


Figuur 6: Deellocatie Kwasloot 2

3 Uitkomsten

3.1 Aanlegfase

Met AERIUS Calculator is de stikstofdepositie berekend voor de diverse werkzaamheden uit te voeren aan de Wapserveensche Aa. De resultaten van de stikstofberekening zijn: “Er zijn geen resultaten voor deze weergave”.
Dat betekent dat de werkzaamheden aan de Wapserveensche Aa niet zorgen voor een extra stikstofdepositie en significante negatieve effecten op de instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden zijn uit te sluiten. Figuur 7 geeft het rekenresultaat uit AERIUS weer. Zie hiervoor ook de rapportage AERIUS in bijlage 1.



Figuur 7: Uitkomsten projectberekening Aerius

4 Conclusie

Aan de hand van de berekening wordt de volgende conclusies getrokken:

- De werkzaamheden ter plaatse van de Wapserveensche Aa hebben geen stikstofdepositie tot gevolg.
- Een omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit (stikstof) is niet aan de orde voor de desbetreffende werkzaamheden, omdat significante negatieve effecten op instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden zijn uit te sluiten.

Bijlage 1: Stikstofberekening aanlegfase

De berekening is als apart PDF bijgevoegd.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Eelerwoude B.V.
Inrichtingslocatie	,

Activiteit

Omschrijving	Wapserveensche AA
Toelichting	

Rekentaak

AERIUS kenmerk	RvTiw5cCt2rL
Datum berekening	25 juni 2026, 14:16
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Situatie 1 - Beoogd	2026		2,2 kg/j	55,1 kg/j

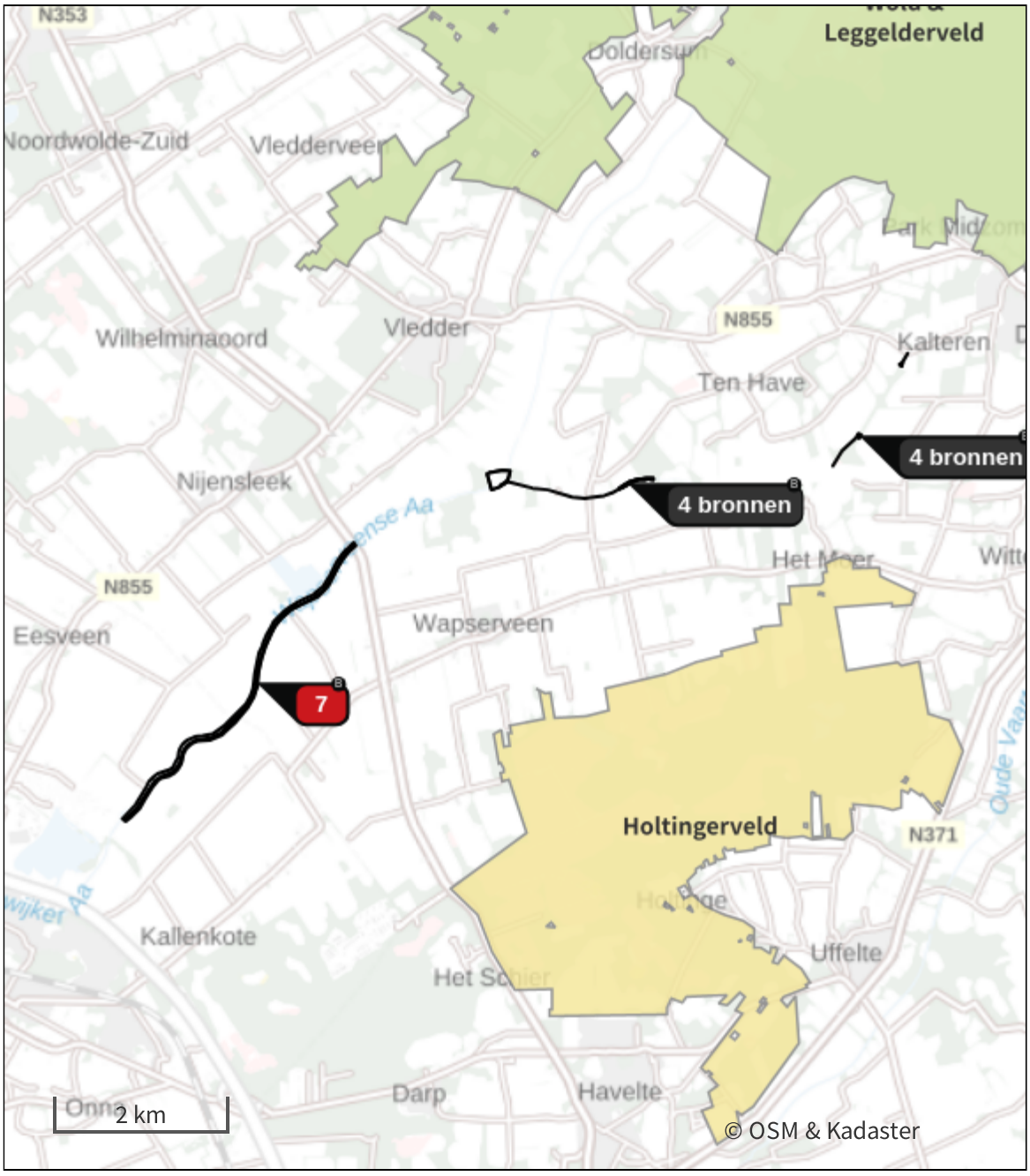
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Situatie 1 - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Mobiele werktuigen | Kwasloot 1	0,1 kg/j	3,2 kg/j
2 Mobiele werktuigen | Stuw Olde Peereboom	0,4 kg/j	8,9 kg/j
5 Mobiele werktuigen | Kwasloot 2	0,1 kg/j	3,2 kg/j
6 Mobiele werktuigen | Vispassage Driesprong	0,6 kg/j	14,8 kg/j
7 Verkeer | Koude start: overig | Koude start (Variant 1 Nvo)	53,3 g/j	0,3 kg/j
8 Verkeer | Koude start: overig | Koude start (Stuw Olde Peereboom)	12,8 g/j	78,9 g/j
10 Verkeer | Koude start: overig | Koude start (Vispassage Driesprong)	1,1 g/j	6,6 g/j
12 Verkeer | Koude start: overig | Koude start (Kwasloot 1)	2,1 g/j	13,2 g/j
14 Verkeer | Koude start: overig | Koude start (Kwasloot 2)	2,1 g/j	13,2 g/j
Verkeersnetwerk	0,9 kg/j	24,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen

Naam	Kwasloot 1	NO_x	3,2 kg/j
Locatie	X:215276,51 Y:540101,01	NH_3	0,1 kg/j
Oppervlakte	0,07 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Hydraulische graafmachine rups Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	480 l/j 28 l/j	48 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	3,2 kg/j 0,1 kg/j

2 Mobiele werktuigen

Naam	Stuw Olde Peereboom	NO_x	8,9 kg/j
		NH_3	0,4 kg/j
Locatie	X:212550,13 Y:539537,08		
Oppervlakte	0,51 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Hydraulische graafmachine rups Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.460 l/j 87 l/j	146 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	8,9 kg/j 0,4 kg/j

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vervoersbewegingen variant 1 Nvo		Links	Rechts	NO_x	24,0 kg/j
Locatie	X:208129,25 Y:537035,31	Type scherm	-	-	NO_2	6,8 kg/j
Lengte	4.484,94 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,9 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.500,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.600,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vervoersbewegingen stuw Olde Peereboom		Links	Rechts	NO_x	0,5 kg/j
Locatie	X:212320,15 Y:539411,05	Type scherm	-	-	NO_2	0,1 kg/j
Lengte	460,35 m	Hoogte	-	-	NH_3	18,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	600,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

5 Mobiele werktuigen

Naam	Kwasloot 2	NO_x	3,2 kg/j
Locatie	X:215771,66 Y:540945,06	NH_3	0,1 kg/j
Oppervlakte	0,06 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Hydraulische graafmachine rups Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	480 l/j 28 l/j	48 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	3,2 kg/j 0,1 kg/j

6 Mobiele werktuigen

Naam	Vispassage Driesprong	NO_x	14,8 kg/j
		NH_3	0,6 kg/j
Locatie	X:211012,68 Y:539575,94		
Oppervlakte	4,05 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Hydraulische graafmachine rups Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.500 l/j 150 l/j	250 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	14,8 kg/j 0,6 kg/j

7 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start (Variant 1 Nvo)	NO_x	0,3 kg/j
		NH_3	53,3 g/j
Locatie	X:208147,01 Y:537182,61		
Oppervlakte	23,61 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	1.250,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

8 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start (Stuw Olde Peereboom)	NO_x	78,9 g/j
		NH_3	12,8 g/j
Locatie	X:212550,13 Y:539537,08		
Oppervlakte	0,51 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	300,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

9 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Vervoersbewegingen Vispassage Driesprong				NO_x	76,7 g/j
Locatie	X:211575,73 Y:539464,88	Type scherm	-	-	NO_2	21,3 g/j
Lengte	1.102,58 m	Hoogte	-	-	NH_3	3,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

10 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start (Vispassage Driesprong)	NO_x	6,6 g/j
		NH_3	1,1 g/j
Locatie	X:211012,68 Y:539575,94		
Oppervlakte	4,05 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	25,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

11 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Vervoersbewegingen Kwasloot 1				NO_x	65,5 g/j
Locatie	X:215096,08 Y:539942,32	Type scherm	-	-	NO_2	18,2 g/j
Lengte	470,70 m	Hoogte	-	-	NH_3	2,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

12 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start (Kwasloot 1)	NO_x	13,2 g/j
		NH_3	2,1 g/j
Locatie	X:215276,51 Y:540101,01		
Oppervlakte	0,07 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	50,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

13 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Vervoersbewegingen Kwasloot 2				NO_x	20,5 g/j
Locatie	X:215815,68 Y:541014,35	Type scherm	-	-	NO_2	5,7 g/j
Lengte	147,57 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

14 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start (Kwasloot 2)	NO_x	13,2 g/j
		NH_3	2,1 g/j
Locatie	X:215771,66 Y:540945,06		
Oppervlakte	0,06 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	50,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2025.3_20260409_7392213271
Database versie	2025.3_7392213271_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website


Eelerwoude
Op weg naar 100% natuurinclusief

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Eelerwoude B.V.
Inrichtingslocatie	,

Activiteit

Omschrijving	Wapserveensche AA
Toelichting	

Rekentaak

AERIUS kenmerk	RvTiw5cCt2rL
Datum berekening	25 juni 2026, 14:16
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Situatie 1 - Beoogd	2026		2,2 kg/j	55,1 kg/j

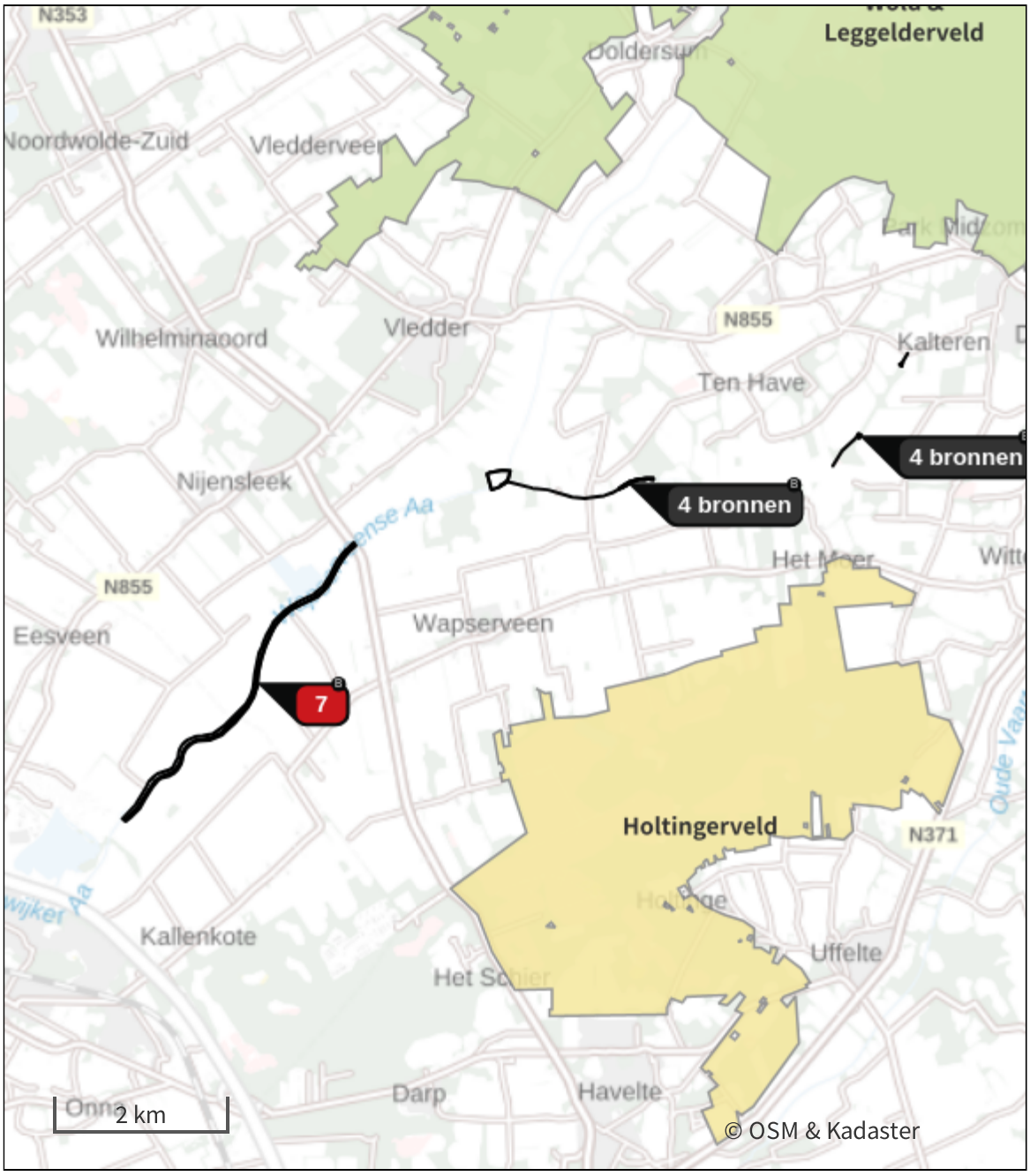
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Situatie 1 - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Mobiele werktuigen | Kwasloot 1	0,1 kg/j	3,2 kg/j
2 Mobiele werktuigen | Stuw Olde Peereboom	0,4 kg/j	8,9 kg/j
5 Mobiele werktuigen | Kwasloot 2	0,1 kg/j	3,2 kg/j
6 Mobiele werktuigen | Vispassage Driesprong	0,6 kg/j	14,8 kg/j
7 Verkeer | Koude start: overig | Koude start (Variant 1 Nvo)	53,3 g/j	0,3 kg/j
8 Verkeer | Koude start: overig | Koude start (Stuw Olde Peereboom)	12,8 g/j	78,9 g/j
10 Verkeer | Koude start: overig | Koude start (Vispassage Driesprong)	1,1 g/j	6,6 g/j
12 Verkeer | Koude start: overig | Koude start (Kwasloot 1)	2,1 g/j	13,2 g/j
14 Verkeer | Koude start: overig | Koude start (Kwasloot 2)	2,1 g/j	13,2 g/j
Verkeersnetwerk	0,9 kg/j	24,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen

Naam	Kwasloot 1	NO_x	3,2 kg/j
Locatie	X:215276,51 Y:540101,01	NH_3	0,1 kg/j
Oppervlakte	0,07 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Hydraulische graafmachine rups Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	480 l/j 28 l/j	48 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	3,2 kg/j 0,1 kg/j

2 Mobiele werktuigen

Naam	Stuw Olde Peereboom	NO_x	8,9 kg/j
		NH_3	0,4 kg/j
Locatie	X:212550,13 Y:539537,08		
Oppervlakte	0,51 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Hydraulische graafmachine rups Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.460 l/j 87 l/j	146 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	8,9 kg/j 0,4 kg/j

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vervoersbewegingen variant 1 Nvo		Links	Rechts	NO_x	24,0 kg/j
Locatie	X:208129,25 Y:537035,31	Type scherm	-	-	NO_2	6,8 kg/j
Lengte	4.484,94 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,9 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.500,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.600,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vervoersbewegingen stuw Olde Peereboom		Links	Rechts	NO_x	0,5 kg/j
Locatie	X:212320,15 Y:539411,05	Type scherm	-	-	NO_2	0,1 kg/j
Lengte	460,35 m	Hoogte	-	-	NH_3	18,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	600,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

5 Mobiele werktuigen

Naam	Kwasloot 2	NO_x	3,2 kg/j
Locatie	X:215771,66 Y:540945,06	NH_3	0,1 kg/j
Oppervlakte	0,06 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Hydraulische graafmachine rups Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	480 l/j 28 l/j	48 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	3,2 kg/j 0,1 kg/j

6 Mobiele werktuigen

Naam	Vispassage Driesprong	NO_x	14,8 kg/j
		NH_3	0,6 kg/j
Locatie	X:211012,68 Y:539575,94		
Oppervlakte	4,05 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Hydraulische graafmachine rups Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.500 l/j 150 l/j	250 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	14,8 kg/j 0,6 kg/j

7 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start (Variant 1 Nvo)	NO_x	0,3 kg/j
		NH_3	53,3 g/j
Locatie	X:208147,01 Y:537182,61		
Oppervlakte	23,61 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	1.250,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

8 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start (Stuw Olde Peereboom)	NO_x	78,9 g/j
		NH_3	12,8 g/j
Locatie	X:212550,13 Y:539537,08		
Oppervlakte	0,51 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	300,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

9 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Vervoersbewegingen Vispassage Driesprong				NO_x	76,7 g/j
Locatie	X:211575,73 Y:539464,88	Type scherm	-	-	NO_2	21,3 g/j
Lengte	1.102,58 m	Hoogte	-	-	NH_3	3,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

10 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start (Vispassage Driesprong)	NO_x	6,6 g/j
		NH_3	1,1 g/j
Locatie	X:211012,68 Y:539575,94		
Oppervlakte	4,05 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	25,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

11 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Vervoersbewegingen Kwasloot 1				NO_x	65,5 g/j
Locatie	X:215096,08 Y:539942,32	Type scherm	-	-	NO_2	18,2 g/j
Lengte	470,70 m	Hoogte	-	-	NH_3	2,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

12 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start (Kwasloot 1)	NO_x	13,2 g/j
		NH_3	2,1 g/j
Locatie	X:215276,51 Y:540101,01		
Oppervlakte	0,07 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	50,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

13 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Vervoersbewegingen Kwasloot 2				NO_x	20,5 g/j
Locatie	X:215815,68 Y:541014,35	Type scherm	-	-	NO_2	5,7 g/j
Lengte	147,57 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

14 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start (Kwasloot 2)	NO_x	13,2 g/j
		NH_3	2,1 g/j
Locatie	X:215771,66 Y:540945,06		
Oppervlakte	0,06 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	50,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2025.3_20260409_7392213271
Database versie	2025.3_7392213271_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website