Organisatieonderdeel **Eenheid Oost-Nederland**
DROS | Afdeling Infrastructuur

Behandeld door G.J. Groothoff
Functie Verkeersadviseur
Postadres Postbus 618
7300 AP Apeldoorn
Bezoekadres Koggelaan 8
8017 JN Zwolle
Telefoon 0900-8844
E-mail gerben.groothoff@politie.nl

Ons kenmerk MVBZ-GG-1219-26
Uw kenmerk Verkeersbesluit inrichten twee gelegenheden voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen en een parkeergelegenheid voor fietsen en bromfietsen Vechtstraat Zwolle
In afschrift aan
Datum 26-08-2026
Bijlage(n) 1
Pagina 1

Gemeente Zwolle
College Burgemeester en Wethouders,
T.a.v. mevrouw A. Troost-Compagner
Medewerker Stadsbeheer & Vitale Wijken
Postbus 10007
8000 GA Zwolle

Geacht College,

Gelet op artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen wegverkeer (BABW) (Stb.1990, 460);
Gelet op artikel 10:12 van de Algemene wet bestuursrecht (Stb. 1994,1)

Advies in zake voorgesteld besluit:

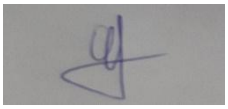
Verkeersbesluit inrichten twee gelegenheden voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen en een parkeergelegenheid voor fietsen en bromfietsen Vechtstraat Zwolle

Aanleiding:

Om de verkeerssituatie te verbeteren worden laad- en losplaatsen en fiets en bromfietsparkeerplaatsen ingericht.

Probleemstelling/Motivering

De Vechtstraat ligt in het centrum van Zwolle waar de relatief smalle wegen worden gebruikt door auto en fietsverkeer en ook bevoorradend verkeer.
Door dit gemengde gebruik is de voor het verkeer beschikbare openbare ruimte in de binnenstad van Zwolle schaars.
Het is noodzakelijk dat bij winkels en bedrijven ruimte is waar goederen gelost en geladen kunnen worden.
Door de smalle rijlopers op wegen in het centrum is het niet wenselijk dat het laden en lossen op de rijbaan plaatsvindt omdat dit leidt tot oponthoud voor gemotoriseerd en fietsverkeer en tot onveilig en ongewenst verkeersgedrag waar het uitwijken van fietsverkeer over trottoirs hier een duidelijk voorbeeld van is.
Bij de ondernemers aan de Vechtstraat en de nabijgelegen Thomas a Kempisstraat bestaat behoefte aan meer plekken waar geladen en gelost kan worden.



De gemeente werkt samen met de ondernemers, boa's en de politie aan een plan om de omgeving van de Thomas a Kempisstraat en de Vechtstraat voor wat betreft het verkeer beter te laten functioneren.
Een van de aspecten die hierbij de aandacht heeft is het laden en lossen op de rijbaan.
In overleg met de ondernemers door de gemeente is besloten laad- en losplaatsen buiten de rijbaan te realiseren.
Hiervoor zijn de oorspronkelijke laad- en losplaats aan de Vechtstraat ter hoogte van nummer 18-20 en een locatie op de parkeerplaats achter de Vechtstraat nummer 52-68 zijn aangewezen.
Hier was in het verleden ook een laad-en losplaats ingericht.
Op verzoek van de ondernemers en ook anderen in de buurt worden de laad- en los tijden door het instellen van venstertijden, te weten tussen 6 en 9 uur.
Buiten dit tijdvak wordt de laad- en losplaats in de Vechtstraat nabij nummer 18-20 aangewezen als stallingsplaats voor fietsen en bromfietsen.
Voor de parkeerplaats aan de achterzijde van Vechtstraat geldt dat deze plaats buiten de venstertijd kan worden gebruikt als reguliere parkeerplaats.
De ingerichte laad- en losplaats op de locatie in de Vechtstraat nabij nummer 18-20 buiten de venstertijden wordt aangewezen als stallingslocatie voor fietsen en bromfietsen.
Op de parkeerplaats aan de achterzijde van de Vechtstraat nummer 52-68 buiten de venstertijd door personenauto's op de voor laden en lossen gereserveerde strook geparkeerd mag worden waarbij voor het efficiënt parkeren op de strook markering van parkeervakken wordt aangebracht.
De dubbelfunctie leidt tot een efficiënt gebruik van de beperkt beschikbare ruimte.

Het dubbel gebruik op de laad-en losplaats in de Vechtstraat zal echter ook problemen met zich meebrengen.
Als er op het moment dat de venstertijden van de laad-en losplaat ingaat en er staan nog fietsen geparkeerd zal dit tot problemen lijden.
Handhaving zal vanaf het moment dat de borden geplaatst worden uitgevoerd moeten worden.

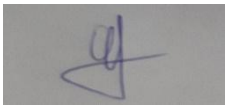
Advies:

Ik adviseer u een gelegenheid bestemd voor het tussen 6 en 9 uur onmiddellijk laden en lossen van goederen in te richten op:
- de Vechtstraat ter hoogte van nummer 8-20 en
- het parkeerterrein aan de achterzijde van Vechtstraat nummer 52-68
Door het plaatsen van borden conform model E7 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord conform model OB208 met daarop vermeld '6-9 h' en onderborden conform model OB501L en OB 501R waarmee de begrenzing van de gelegenheid wordt aangegeven;

Tevens adviseer ik u een gelegenheid bestemd voor het tussen 9 en 6 uur plaatsen van fietsen en bromfietsen in te richten op de Vechtstraat ter hoogte van nummer 8-20 door het plaatsen van borden E8(fiets/bromfiets) van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord conform model OB208 met daarop vermeld '6-9 h' onderborden conform model OB501L en OB501R waarmee de begrenzing van de gelegenheid wordt aangegeven.

Zoals hierboven vermeld adviseer ik u dringend om voor wat betreft het fiets- en bromfiets parkeren vanaf het moment dat de borden geplaatst zijn te handhaven en de fietsen en bromfietsen te verwijderen.

Ik adviseer u de handhaving van dit verbod te laten uitvoeren door uw daarvoor bevoegde gemeentelijke buitengewone opsporingsambtenaren.



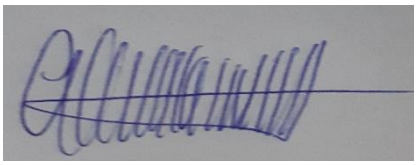
Handhaving heeft bij de politie Oost-Nederland geen prioriteit.

De in deze brief genoemde wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom van Zwolle in de gemeente Zwolle en in beheer en onderhoud bij de gemeente Zwolle.

Tegen het voorgestelde verkeersbesluit bestaat bij de politie Oost-Nederland geen bezwaar.

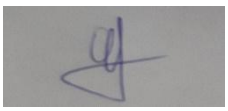
De korpschef van de politie, namens deze de politiechef van de regionale eenheid Oost-Nederland,

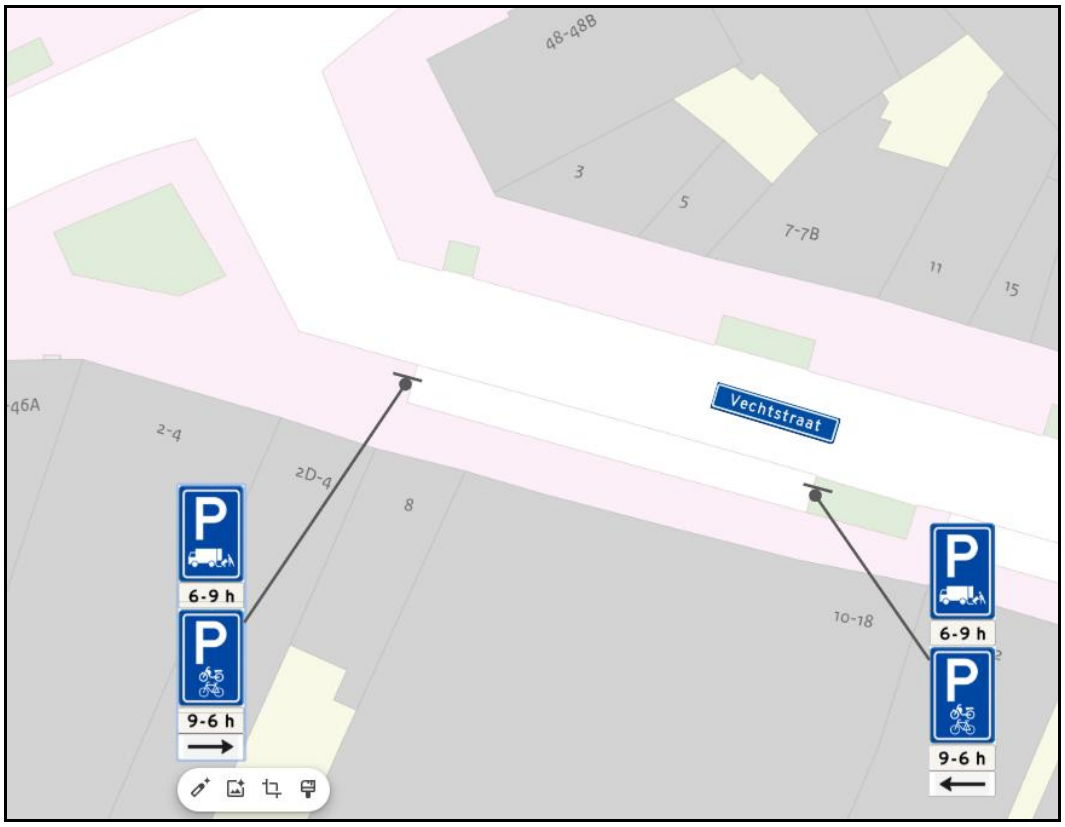
Namens deze,



G.J. Groothoff

De inspecteur van politie, gemandateerd verkeersadviseur, afdeling DROS




48-48B
3
5
7-7B
11
15
46A
2-4
2D-4
8
10-18
Vechtstraat
6-9 h
9-6 h
6-9 h
9-6 h