Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Dienstverlening

Onderwerp: Krayenhofflaan; aanwijzen fiets/bromfietspad, wijzigen voorrang

Kenmerk: D260577406

Nijmegen,
19 augustus 2026

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN NIJMEGEN;

Overwegende,

dat zich in de woonplaats Nijmegen tussen de Tunnelweg en de Weurtseweg (S101) de Krayenhofflaan bevindt;

dat de Krayenhofflaan tussen Tunnelweg en Voorstadslaan al is ingericht als fietsstraat, binnen een 30 km/u-zone;

dat langs de Krayenhofflaan tussen Voorstadslaan en Weurtseweg momenteel wordt gewerkt aan de afronding van de bouw van woningen;

dat na afronding van de bouw dit gedeelte van de Krayenhofflaan wordt ingericht als fiets/bromfietspad met trottoir aansluitend op het zuidelijker gedeelte van de Krayenhofflaan dat als fietsstraat is aangeduid;

dat het in deze situatie de opzet is dat verkeer op het fiets/bromfietspad en op de fietsstraat voorrangsgerechtigd is ten opzichte van verkeer op de aansluitende straten;

dat in verband hiermee de voorrangssituatie op de kruising Krayenhofflaan – Voorstadslaan wijzigt;

dat in de nieuwe situatie verkeer op de Krayenhofflaan voorrang krijgt op verkeer op de Voorstadslaan;

dat in dit geval een groter belang wordt toegekend aan een veilige verkeerssituatie op het fiets/bromfietspad en op de fietsstraat in de Krayenhofflaan en ook aan het verkrijgen van duidelijkheid voor de weggebruiker, dan aan het handhaven van de bestaande verkeerssituatie in de straat;

dat de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren en om weggebruikers en passagiers te beschermen;

dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

dat terzake overleg met de verkeersadviseur en tevens de gemachtigde van de korpschef van de politie-eenheid Oost-Nederland heeft plaatsgevonden;

dat, gelet op het bepaalde in het Mandaatbesluit gemeente Nijmegen 2019, onderdeel mandaatregister Stadsbeheer, aan de concernmanager afdeling Stadsbeheer en aan de manager bureau Dienstverlening, (onder voorwaarden) mandaat is verleend tot het nemen van tijdelijke en definitieve verkeersbesluiten op basis van de Wegenverkeerswet 1994;

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Dienstverlening

gelet op de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

besluiten:

I. Door het plaatsen van bord G12a als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RW 1990) op het fiets/bromfietspad aan de noordzijde van de Voorstadslaan ter hoogte van de Krayenhofflaan een fiets/bromfietspad in te stellen

II. Door het aanleggen van inritconstructies te regelen dat bestuurders op de Voorstadslaan verkeer op de Krayenhofflaan voor moet laten gaan

III. Door het plaatsen van borden D2 (en zuil BB22) als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 op de middengeleider in het fiets/bromfietspad fietsers en bromfietsers te verplichten de geleider rechts te passeren

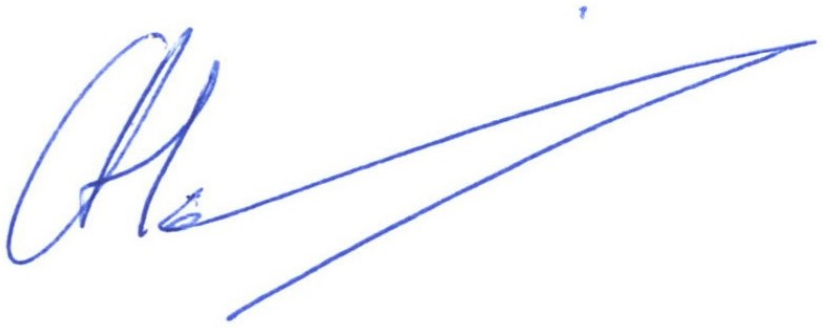
IV. Door het aanbrengen van haaientanden als bedoeld in bijlage 1 van het RW 1990 op het fiets/bromfietspad voor de aansluiting op het fiets/bromfietspad aan de zuidzijde van de Weurtseweg de voorrang te regelen waarbij fietsers en bromfietsers komende vanaf de Krayenhofflaan voorrang dienen te verlenen aan fietsers en bromfietsers op de Weurtseweg

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening d.d. 30-04-2026

Namens burgemeester en wethouders van Gemeente Nijmegen,

Afdeling Stadsbeheer, Concernmanager

Anco Hamming



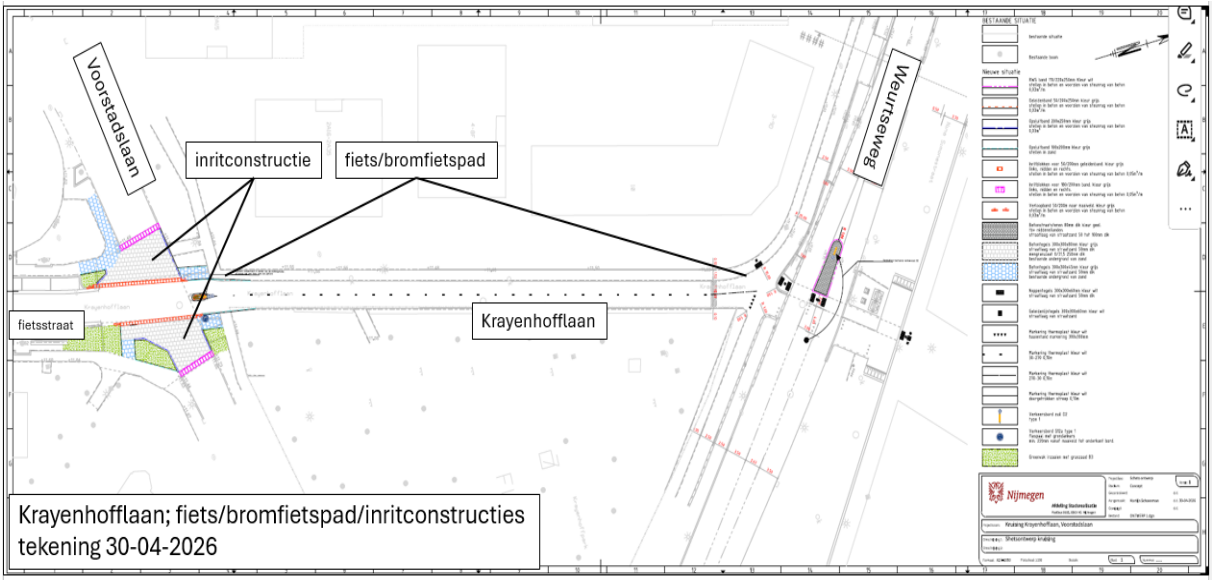
Bezwaar en Beroep
Dit besluit ligt gedurende zes weken na heden voor eenieder ter inzage bij de Informatiebalie in de Stadswinkel, Mariënburg 75 Nijmegen (maandag t/m vrijdag van 09.00-17.00 uur en op donderdag van 09.00-20.00 uur).
Gedurende deze termijn kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht door belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift worden ingediend bij Burgemeester en Wethouders van Nijmegen, postbus 9105, 6500 HG Nijmegen.

Het is mogelijk om uw bezwaarschrift digitaal in te dienen via een webformulier in de digitale balie van de gemeente Nijmegen (www.nijmegen.nl). Voor het indienen van een digitaal bezwaarschrift dient u in het bezit te zijn van een DigiD.
Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Dienstverlening

grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank Arnhem, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.



Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Dienstverlening

Onderwerp
Advies op (concept)
Verkeersbesluit

Burgemeester en Wethouders van de Gemeente Nijmegen,

t.a.v.

Organisatieonderdeel
Oost-Nederland
DROS-Infrastructuur-Verkeer
Verkeersadvisering

Behandeld door

Functie
Verkeersadviseur

Telefoon
0900-8844

E-mail
@politie.nl

Ons kenmerk

Uw kenmerk

In afschrift aan

Datum
19 augustus 2026

Bijlage(n)
Concept Verkeersbesluit

Pagina
1

Ter advisering heb ik, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), daartoe gemachtigd namens de korpschef, een (concept) verkeersbesluit ontvangen betreffende de voorgenomen verkeersmaatregelen.

Het voornemen betreft:
I.Door het plaatsen van bord G12a als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RW 1990) op het fiets/bromfietspad aan de noordzijde van de Voorstadslaan ter hoogte van de Krayenhofflaan een fiets/bromfietspad in te stellen
II.Door het aanleggen van inritconstructies te regelen dat bestuurders op de Voorstadslaan verkeer op de Krayenhofflaan voor moet laten gaan
III.Door het plaatsen van borden D2 (en zuil BB22) als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 op de middengeleider in het fiets/bromfietspad fietsers en bromfietsers te verplichten de geleider rechts te passeren
IV.Door het aanbrengen van haaientanden als bedoeld in bijlage 1 van het RW 1990 op het fiets/bromfietspad voor de aansluiting op het fiets/bromfietspad aan de zuidzijde van de Weurtseweg de voorrang te regelen waarbij fietsers en bromfietsers komende vanaf de Krayenhofflaan voorrang dienen te verlenen aan fietsers en bromfietsers op de Weurtseweg

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening d.d. 30-04-2026

Opmerking;
-Uit/inritconstructies uitvoeren volgens CROW normen;
a.trottoir en/of fietspad (eventueel fiets/ bromfietspad) loopt langs de doorgaande weg ononderbroken op nagenoeg dezelfde hoogte en in een soortgelijke verharding door over de zijweg
b. En er zijn zogenaamde inritblokken toegepast, de helling van de blokken moet 1 : 6 zijn (Hoogte verschil 4 tm 12 cm),
c. en de aansluiting van de rijbaan/wegverharding op het inritblok moet vlak zijn (dus, geen aansluitbogen aanwezig).
- Verplicht Fietspad langs de Weurtseweg duidelijker na elke zijweg aangeven met bord G11 zo ook op de aansluiting Krayenhofflaan op Weurtseweg. Zo weten de fietsers dat zij hun weg moeten vervolgen op het fietspad en de bromfietsers etc. op de rijbaan van de Weurtseweg.

Indien voornoemde maatregelen worden uitgevoerd op de in het (U)BABW voorgeschreven wijze en hierbij de bovenstaande opmerkingen verwerkt, daarbij de omschrijving en motivatie van het concept verkeersbesluit in ogenschouw nemende, zijn er voor de politie geen bezwaren in verband met de juridische handhaafbaarheid.

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Dienstverlening

De politie gaat alsdan akkoord met het voorgenomen (concept) verkeersbesluit.
Ik verzoek u de uitkomst van het politieadvies in het verkeersbesluit op te nemen.

Namens de korpschef,

Inspecteur van politie,



Verkeersadviseur