Formulier UK/S

Indienen bij het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, DG Milieu en Internationaal, directie Duurzame Leefomgeving en Circulaire Economie, p/a Bureau Sanering Verkeerslawaai, Postbus 97, 3440 AB, Woerden.

1. Procedurele vragen

U wilt met dit formulier (aanvinken):

- ☐ een subsidie aanvragen (en u heeft al een vbt-subsidie aangevraagd of ontvangen), en/of;
- ☑ een subsidie aanvragen voor geluidwerende maatregelen op grond van artikel 35b:
  - ☐ facultatieve procedure,
  - ☑ facultatieve procedure plus;
- ☑ een saneringsprogramma indienen, en/of;
- ☐ een saneringsprogramma ten gevolge van een reconstructie indienen.

---

2. Gegevens aanvrager *(De aanvrager dient ook tevens subsidieontvanger te zijn)*

Aanvrager:	Gemeente Simpelveld
Postadres:	Postbus 21000
Postcode:	6369 ZG Simpelveld
Contactpersoon:	Bart Verhoeve (gemeente Simpelveld) en Leon van der Akker (Omgevingsdienst Zuid-Limburg)
E-mailadres contactpersoon:	b.verhoeve@simpelveld.nl en lmm.van.den.akker@odzl.nl
Telefoonnummer:	045-5448383 en 043-3897330
Rekeningnummer (IBAN):	

---

3. Kerngegevens project

Projectnaam:	Simpelveld
Projectnummer BSV:	2023.066.00
Beheerder:	Gemeente Simpelveld
Weg(en) waarvan de geluidsbelasting wordt ondervonden:	Baneheiderweg, Heiweg, Nijswillerweg en de Prins Hendrikstraat in Bocholtz en de
Aantal gemelde saneringsobjecten binnen het project:	96
- Woningen:	96
- Andere geluidsgevoelige gebouwen en geluidsgevoelige terreinen:	

Status: Zijn er woningen die in de komende vijf jaar worden/waaraan (aanvinken en toelichten):

- ☐ Gesloopt:
- ☐ Gerenoveerd:
- ☐ Gewijzigd van bestemming:
- ☐ Reeds geluidreducerende maatregelen zijn getroffen:

Is er sprake van cumulatie van geluid van verschillende bronnen?

- ☑ Nee
- ☐ Ja (Resultaten van onderzoek, bedoeld in artikel 110f, eerste lid, van de Wgh bijvoegen)

---

4. Aard en effect van de maatregelen

Wat is de aard van de voorgestelde maatregelen?

- ☐ Verkeersmaatregelen (onderdeel 4a)
- ☐ Geluidreducerende maatregelen aan de constructie van de weg of de spoorweg (onderdeel 4b)
- ☐ Afschermende maatregelen (onderdeel 4c)
- ☑ (Aanvullende) geluidwerende maatregelen aan woningen en / of andere geluidsgevoelige gebouwen (onderdeel 4d)
- ☐ Onttrekking aan de bestemming van woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen (onderdeel 4e)

Voor zover van de rangorde van maatregelen is afgeweken (1e: bronmaatregelen zoals verkeersmaatregelen of stilwegdek, 2e: afscherming, 3e: geluidwerende maatregelen, 4e: onttrekking aan de bestemming) een beschrijving van de redenen waarom is afgeweken:

Zie akoestisch onderzoek

Eventueel onderbouwing waarom de geluidsbelasting niet tot de streefwaarde wordt teruggebracht *(bezwaren van landschappelijke, stedenbouwkundige, vervoerskundige/verkeerskundige en/of financiële aard)*:

Zie akoestisch onderzoek

Zijn er na het treffen van maatregelen nog woningen met een hogere geluidsbelasting dan 68 dB (weg) of 71 dB (rail)?

- ☑ Nee
- ☐ Ja, namelijk woningen *(aantal invullen en onderbouwen waarom geen maatregelen kunnen worden getroffen om geluidsbelasting tot maximaal 68 dB / 71 dB terug te brengen)*

N.B. Bij deze aanvraag dient u een lijst met woningen en geluidsbelastingen te voegen, zoals beschreven in onderdeel 8 van dit formulier.

5a. Verkeersmaatregelen

Omschrijving van de maatregelen:

Met behulp van formulier WBa bepaalde rekenbedrag (ingevuld formulier bijvoegen): € .....

5b. Geluidreducerende maatregelen aan de constructie van de weg of spoorweg

WEG:

Wat is de huidige wegverharding?

Wat is de toekomstige wegdekverharding?

Wat is de lengte van het wegvak?

Wat is de gemiddelde breedte van het wegvak?

Wat is de grootste afname van de geluidimissie op een woning (per bron aangeven)?

Het met behulp van Bijlage A, onderdeel 2, bij de Subsidieregeling sanering verkeerslawaai

bepaalde subsidiebedrag: €

SPOORWEG:

Locatie raildempers (kilometrering):

Lengte raildempers in meters:

Aantal sporen:

Bijzonderheden (bijvoorbeeld wissels / spoorwegovergangen / spoorbruggen:

5c. Afschermende maatregelen

Wat is de lengte en de hoogte van het geplande scherm?

LENGTE: meter

HOOGTE: meter t.o.v. wegdek of bovenkant spoorstaaf

Exacte locatie van het scherm (bij spoor de kilometrering aangeven):

Zijn er al bijzondere omstandigheden bekend die de plaatsing van een scherm bemoeilijken (archeologisch, geologisch, etc.)? ☐ NEE/NIET BEKEND ☐ JA (toelichten in bijlage)

5d. (Aanvullende) geluidwerende maatregelen

(Indien het aanvullende geluidwerende maatregelen betreft kunt u de reeds vastgestelde hogere waarden en maatregelen en het bijbehorende akoestisch onderzoek als uitgangspunt gebruiken. Voor eventuele A-lijst woningen dient u de geluidsbelasting te actualiseren)

Indien de geluidsbelasting van de gevel wordt vastgesteld op een hogere waarde en dan 48 dB (weg) / 63 dB (spoor) dienen burgemeester en wethouders voor weg op grond van artikel 111b, derde lid, van de Wet geluidhinder en voor spoor op grond van artikel 4.25 van het Besluit geluidhinder maatregelen te treffen om te bevorderen dat aan de eisen ten aanzien van de geluidsbelasting binnen de woning wordt voldaan.

Op grond van artikel 35b, eerste lid, van de subsidieregeling kan een bestuur gebruik maken van de facultatieve procedure. Geef hier aan of u van deze regeling gebruik maakt:

☑ JA
☐ NEE

*Indien u **NIET** de facultatieve procedure volgt:*

De geluidwerende maatregelen worden:

☐ autonoom, of;
☐ gekoppeld met andere werkzaamheden aan de gevel uitgevoerd.

Toetsbedrag na berekening van de toetsbedragen conform formulier GBa (autonome sanering)

of GBb (gekoppelde sanering): €

Bij de raming is zoveel mogelijk rekening gehouden met artikel 16, onder c, van de Ssv en het aantal eigenaren en bewoners van de woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen dat naar verwachting medewerking zal verlenen aan het treffen van maatregelen aan de gevel:

☐ JA
☐ NEE

*Indien u **WEL** de facultatieve procedure volgt:*

Hoe hoog is het voorschot waar u recht op heeft, op grond van artikel 17a en berekend met

gebruikmaking van bijlage A, onderdeel 7? (berekening als bijlage toevoegen)

€ 237.880 (zie Excel lijst met saneringsobjecten)

5e. Onttrekking aan de bestemming (weg of spoorweg)

Omschrijving van de maatregelen:

Berekening van het subsidiebedrag bepaald op basis van bijlage A, onderdelen 4 en 5, van de Subsidieregeling sanering verkeerslawaai moet als bijlage aan dit formulier worden toegevoegd.

---

6. Financieel

Kunnen de maatregelen worden uitgevoerd in combinatie met andere maatregelen, en is dit doelmatiger of levert dit een kostenvoordeel op? Zo ja, licht toe:

N.v.t.

Zijn er mogelijkheden voor bijdragen van derden? Zo ja, licht toe:

N.v.t.

Indicatie van het deel van de kosten die naar uw oordeel door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat bekostigd moeten worden: €

Motivering:

---

7. Planning

De start van de aanbesteding is gepland voor maand / jaar: oktober 2027

De gunning van het project is gepland voor maand / jaar: november 2027

De voltooiing van het project is gepland voor maand / jaar: december 2028

Indien van toepassing: mogelijkheid om de uitvoering van het treffen van maatregelen gefaseerd uit te voeren:

8. Bijlagen

De volgende documenten / verklaringen / formulieren worden, indien en voor zover van toepassing, meegezonden met dit formulier *(aanvinken)*:

- ☑ Rapport inzake het akoestisch onderzoek [a, b, c, d, e*]
- ☐ Indien het geluidwerende maatregelen betreft: een verklaring dat bij de raming reeds zo veel mogelijk rekening is gehouden met artikel 16, onder c, en met het aantal eigenaren e bewoners van de woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen dat naar verwachting medewerking zal verlenen aan het treffen van maatregelen aan de gevel [d,e*]
- ☑ Kaart(en) als bedoeld in artikel 3.8, eerste lid, onderdeel b, of artikel 4.21, eerste lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder [a, b, c, d, e*]
- ☑ Lijst met saneringsobjecten in het projectgebied, waarbij per saneringsobject wordt weergegeven *(ook digitaal aanleveren)* [a, b, c, d, e*]:
  - Straat/huisnummer
  - Postcode
  - Plaats
  - Kadastrale aanduiding
  - Maatgevende weg
  - Geluidsbelasting in het prognosejaar, in- en exclusief aftrek als bedoeld in artikel 110g Wet geluidhinder.
  - Status (als bedoeld in onderdeel 3 van dit formulier)
- ☐ Rapport inzake het bouwtechnisch onderzoek [d*]
- ☐ Definitief ontwerp / bestek [a, b, c, d, e*]
- ☐ Een individueel geraamde liquiditeitsbehoefte [a, b, c, d, e*]
- ☐ Het verslag van inspraak / ontvangen zienswijzen naar aanleiding van de procedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht [a, b, c, d, e*]
- ☐ Overzicht/raming werkelijke kosten [a, b, c, d, e*]
- ☐ Berekening van de doelmatigheid op basis van de Regeling doelmatigheid Wet geluidhinder [b, c*]
- ☐ Berekening van de geluidwering (gevel) voor en na maatregelen + plattegrond met maatvoering [d*]
- ☐ Ingevuld formulier GBa en GBb, of (indien vereenvoudigde procedure) berekening voorschot ingevolge artikel 17a [d*]
- ☐ Ingevuld formulier RBa bij maatregelen aan een kunstwerk [a*]
- ☐ Berekening van het voorschot, als bedoeld in artikel 17a [d*]
- ☐ Ingevuld normkostenformulier [c*]
- ☐ Overige documenten:

** verwijst naar het type maatregel: a = verkeersmaatregel, b = geluidreducerende maatregelen aan de constructie van de weg of spoorweg, c = afschermende maatregelen, d = (aanvullende) geluidwerende maatregelen, e = onttrekking aan de bestemming (weg of spoorweg).*

9. Verklaring en ondertekening

Ondergetekenden verklaren:

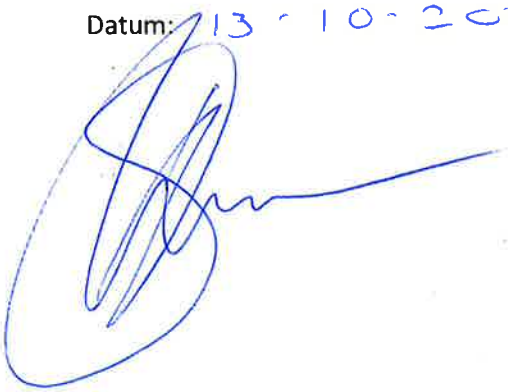
- ☑ zorg te zullen dragen dat na het treffen van de maatregelen voldaan wordt aan de maximaal toegestane binnenwaarde, mits de eigenaar/bewoner hieraan medewerking verleend, en zal worden voldaan aan de voorwaarden genoemd in artikel 111b van de Wet geluidhinder en/of artikel 4.25 van het Besluit geluidhinder en;
- ☑ dat onderhavig aanvraagformulier en saneringsprogramma naar waarheid is ingevuld.

Naam: Peter Spirk

Functie: Wethouder

Datum: 20/10/25

Naam: Niels van der Sluijs

Functie: Afdelingsmanager Dienstverlening

Datum: 13-10-2025