Projectplan

Kap beuken Sparrendaalseweg

Seizoen ’26-’27



Sparrendaal - *SP 07P*

Stichting het Noord-Brabants Landschap

25 augustus 2026

Fien Oost

natuur dichtbij huis
Brabants Landschap

1 Projectinformatie

Dit projectplan is opgesteld voor de aanvraag van een omgevingsvergunning ten behoeve van de kap van dode en aftakelende beuken langs de Sparrendaalseweg te Vught die een gevaar vormen voor de veiligheid van weggebruikers.

Locatie

Het projectgebied ligt in de gemeente Vught, kadastrale gemeente VUG. Het project bestaat uit het kappen van 197 beuken langs de Sparrendaalseweg, kadastraale perceelsnummers VUG00 E 04402, VUG00 E 04401, VUG00 E 04403 en voor een klein deel op perceel VUG 00 E 584.



Figuur 1: Projectgebied

1.1 Eigendom en bestaande situatie

De projectlocatie ligt in de gemeente Vught, kadastrale gemeente VUG, in het gebied Sparrendaal (figuren 1 en 2).



Figuur 2: Locatie project op de topografische kaart

Een groot deel van de laanstructuur hier is in eigendom van Brabants Landschap. Er zijn twee kleine kadastrale percelen in deze beheereenheid aanwezig. Het perceeltje met aanduiding VUG 00 E 4401 en VUG 00 E 4403 zijn in eigendom van de Provincie Noord-Brabant. Brabants Landschap heeft deze twee kleine perceeltjes via een overeenkomst in gebruik en is in die hoedanigheid verantwoordelijk voor deugdelijk beheer.

Een gedeelte van de beukenrij staat op perceel met aanduiding VUG 00 E 584 in eigenaar van de bewoner van Sparrendaal 6, de heer Coen Simons. Op verzoek van dhr Simons kappen wordt ook op deze grond overgegaan tot kap en herplant.

Beste Gerard,

De beukenlaan staat grotendeels op kadasternummer VUGOO-E-4402.

Een klein gedeelte staat op nummer VUGOO-E-584, deze zijn in mijn eigendom.

Zou je zo vriendelijk willen zijn, om deze mee te nemen in de aan te vragen kapvergunning.

Het betreft 21 volwassen beukenbomen en 2 kleine beukenbomen.

Met vriendelijke groet

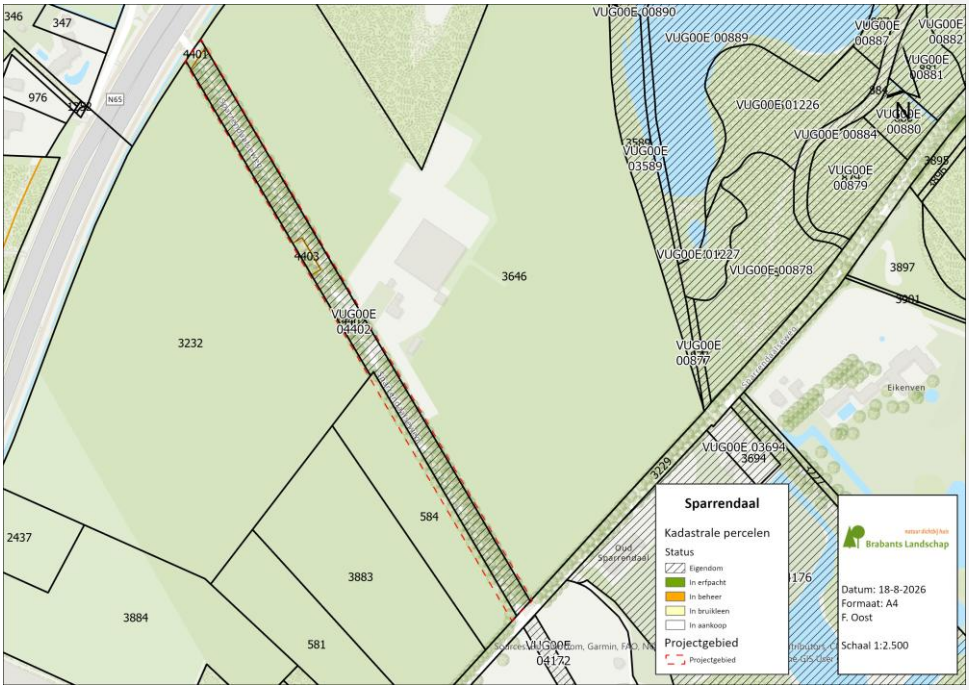
Coen Simons

Sparrendaalseweg 6

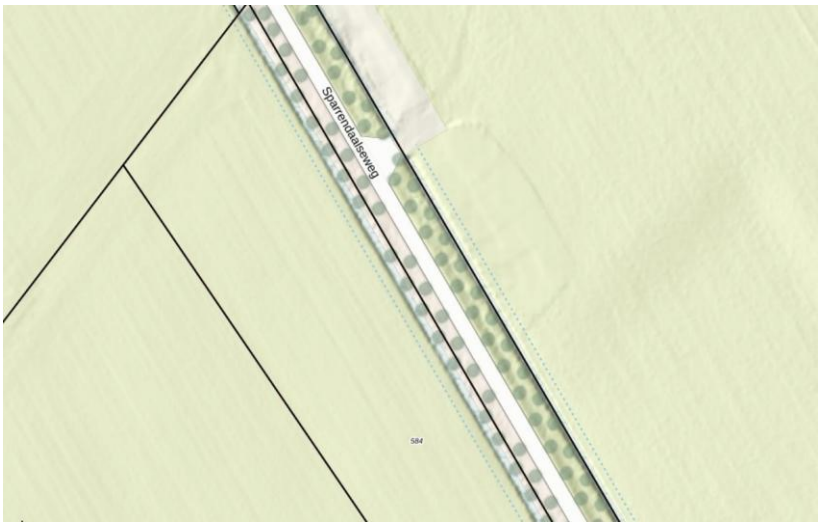
5262LR Vught

07:55

In figuur 3 is de eigendomssituatie weergegeven.



Figuur 3: Kaart met gearceerd eigendom Brabants Landschap. Perceel VUG 00 E 584 valt met een smalle strook in het projectgebied.

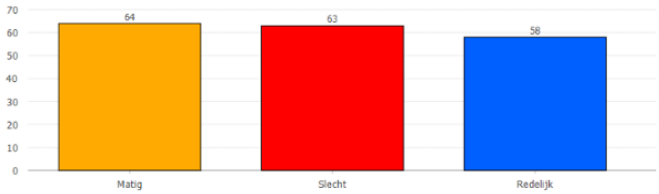


Figuur 4: uitsnede situering beukenrij op perceel VUG 00 E 584

1.2 Achtergrond en toelichting van het project

De oude laanstructuur langs deze weg bestaat uit beukenbomen (Fagus Sylvatica). In 2022 is onderzoek uitgevoerd door Copijn Boomspecialisten naar de staat van deze bomen in opdracht van BAM Infra in het kader van de toekomstige reconstructie van de N65, waarbij een fly-over wordt aangelegd op het perceel direct aangrenzend aan deze laan.

In het onderzoek uit 2022 werd aangetoond dat 65% van de 197 bomen een duidelijk verminderde conditie had op moment van onderzoek (categorie matig en slecht). Van 7 stuks was enkel de stobbe nog over.



Tabel 2 links: verdeling conditie met aantallen, er is slechts 1 boom als 'goed' beoordeeld. Deze is vanwege de omvang van de grafiek nog achterwege gelaten.

Tabel 2, met bijbehorend onderschrift, afkomstig uit het rapport Beuken Sparrendaalseweg te Vught van Copijn Boomspecialisten dat. 2-5-2022

Er zijn in 2022 diverse snoeiingrepen uitgevoerd om de omgevingsveiligheid niet in het geding te laten komen. Al in 2022 is aangegeven in dit rapport dat herstel van de laan onmogelijk was.

Het rapport van Copijn Boomspecialisten is als bijlage bij deze vergunningaanvraag toegevoegd.

Huidige situatie

Na de extreme natte winter van '23-'24 en de extreme droge zomer van 2026 is de staat van de bomenrij dusdanig gedegradeerd dat het kappen van de bomen de enige veilige handelswijze is.

In augustus 2026 is nogmaals onderzoek uitgevoerd naar de bomen door David's Boomverzorging en Advies. Het rapport is als bijlage bij deze vergunningaanvraag toegevoegd.

Uit dit rapport wordt geconcludeerd dat nagenoeg alle bomen in de dubbele rijbeplanting in slechte tot zeer slechte staat verkeren of al afgestorven zijn. De resterende levende bomen tonen vergevorderde afstervingsverschijnselen, en hebben geen duurzaam toekomstperspectief.

Gezien de conditie is het niet veilig om de bomen langs de openbare weg te laten staan; zij vormen een risico voor omwonenden, weggebruikers en omgeving.

Details bomen

Kadastraal perceel	Soorten	Aantal	DBH	Leeftijd	Type
VUG 00 E 4402, VUG 00 E 4403, VUG 00 E 4404, VUG00 E 584	Beuk (Fagus Sylvatica)	197	Gemiddeld 50-80	Ca. 125 jaar	Dubbele rijbeplanting

2 Inrichting

2.1 Werkzaamheden, herplant en planning

In verband met valgevaar is het van belang om zo spoedig mogelijk over te gaan tot kap van alle beuken langs deze weg. De stobben worden tot 5 cm onder het maaiveld uitgefreesd.

Herplant

Er is voldoende ruimte in beide bermen voor herplant van een dubbele rij laanbomen. Met gelijke plantafstand (ca 7 meter) in de ruimte tussen de stobben wordt een dubbele rij herplant gedaan met 200 lindebomen (Tillia Cordata), minimale stamomtrek van 10-12. Met deze herplant worden ook eerdere gaten die al gevallen waren in de laanstructuur weer opgevuld. Herplant vindt plaats zo snel mogelijk na de kap- en uitfreeswerkzaamheden. Indien mogelijk in hetzelfde seizoen, maar tenminste in het opeenvolgende jaar na deze werkzaamheden.

Om te voorkomen dat de werkzaamheden mogelijk nadelige effecten hebben op eventueel aanwezige (beschermde) soorten die in boomholtes nestelen worden ze uitgevoerd buiten het broedseizoen. Door herplant uit te voeren wordt de laanstructuur die voor vleermuissoorten als vliegroute belangrijk is, zo snel

Met opmerkingen [WK1]: Is ook bekend met welke maat (stamomtrek)?
Ook goed om het aantal te benoemen wat je terugplant.

Met opmerkingen [WK2]: hebben we inzicht of dat er mogelijk andere beschermde soorten in de bomen aanwezig zijn, o.a. vleermuizen? En of de bomenlaan als vliegroute wordt gebruikt?

mogelijk hersteld. Daarnaast wordt kort vooraf aan de werkzaamheden het terrein door de beheerder gecheckt op aanwezige soorten. Indien nodig worden de werkzaamheden hierop aangepast.

Met opmerkingen [FO3]: Hoe gaan we om met vleermuiskolonies?



Afbeelding 2: tegenover de Sparrendaalseweg richting Nieuw Sparrendaal staan al lindebomen als laanboom aangeplant. Landschappelijk gezien wordt er met herplant op dit element aangesloten.

3 Omgevingsvergunning

3.1 Bestemming en waarden

De geraadpleegde omgevingsplan/bestemmingsplannen voor de projectlocatie zijn: Buitengebied Vught 2022 (vastgesteld 05-03-2026) en de Groene Kaart Vught (Algemene Plaatselijke Verordening). Op de Groene Kaart is deze laan *niet* aangemerkt als bijzonder gebied.

De planlocatie heeft de volgende bestemmingen en gebiedsaanduidingen:

- Bestemming VUG 00 E 4402, VUG 00 E 4403, VUG 00 E 4404: Verkeer
- Gebiedsaanduiding: other: middelhoge en hoge archeologische verwachtingswaarde
    - Niet vergunningsplichtig
- Gebiedsaanduiding: reconstructiewetzone – verwervingsgebied
    - Niet vergunningsplichtig
- Bestemming VUG00 E 584: Agrarisch met Waarden 1

Met opmerkingen [WK4]: Helemaal, of ook een stukje agrarisch? Dat lijkt zo in fiuur 9

Vergunningsplichtige werkzaamheden

De aanduidingen van het plangebied zijn bestemming Verkeer en voor perceel VUG 00E 584, Agrarisch met Waarden 1.

In het kader van bestemming Verkeer is op grond van dit bestemmingsplan een vergunning verplicht voor de activiteiten:

a. het vellen of rooien van struiken of bomen;

b. het beplanten van gronden met struiken of bomen.

Uitzondering hierop is wanneer deze werkzaamheden:

a. betrekking hebben op normaal onderhoud en beheer;

Voor de bestemming Agrarisch met Waarden 1 is vergunningsplichtig:

a. het verwijderen, vellen of rooien van bos-, natuur- en landschapselementen en ander opgaand houtgewas zonder agrarische productiefunctie;
b. het aanleggen of aanplanten van bos-, natuur- en landschapselementen of ander opgaand houtgewas zonder agrarische productiefunctie;

Uitzondering hierop is wanneer deze werkzaamheden:

a. normaal onderhoud en gebruik betreffen;

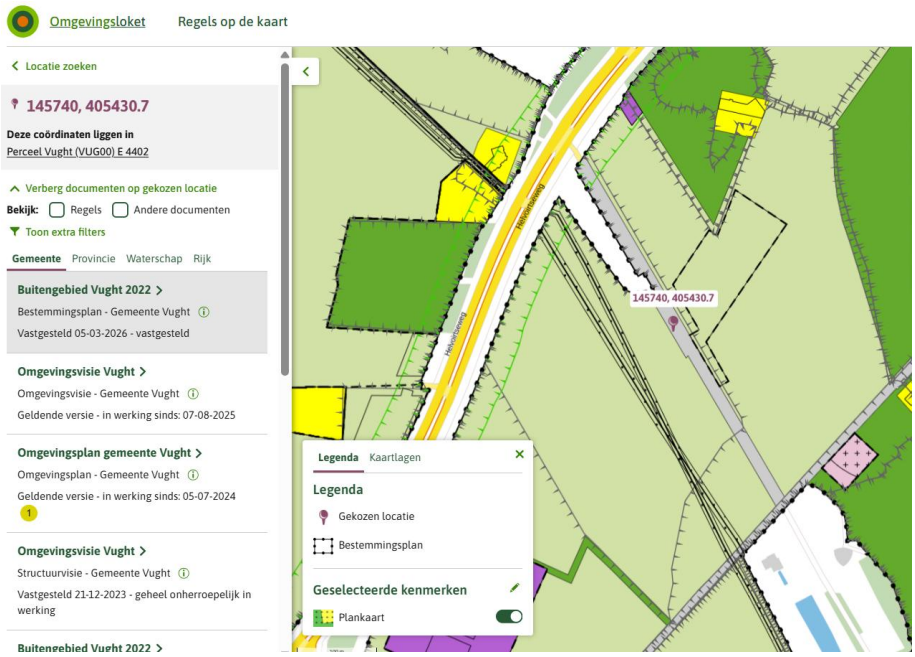
Toelaatbaarheid

Gezien het hier de kap en herplant van de volledige laan betreft, valt dit niet onder regulier beheer of normaal onderhoud. Deze activiteiten zijn toelaatbaar omdat er geen sprake is van onevenredige aantasting aan het behoud, herstel en de ontwikkeling van de bestemming genoemde waarden. Dit omdat er ook herplant in dezelfde stijl gaat plaatsvinden, om dit lijnelement in het landschap duurzaam in stand te houden.

De bodembewerking tijdens het planten is maximaal 25-30 cm diep. Het uitfrezen van de stobben van de beuken gebeurt tot vijf centimeter onder maaiveld. Er is voldoende ruimte tussen de bestaande bomen in om direct over te gaan op herplant van een dubbele bomenrij. De bodemverstoring tijdens de werkzaamheden is beperkt.

Met opmerkingen [WK5]: Waarom niet? Omdat er gecompenseerd wordt door nieuwe aanplant, neem ik aan?

Met opmerkingen [WK6]: Is daar dan meteen alweer aan te planten?



Figuur 9: Uitsnede bestemmingsplan buitengebied Vught ter hoogte van de projectlocatie

3.2 Overige uitvoeringsaspecten

Bescherming natuurwaarden

De uitvoering van de plantwerkzaamheden vindt plaats tussen november en april, buiten het broedseizoen en de kwetsbare periode van beschermde soorten. Daarnaast wordt voorafgaand aan de plantwerkzaamheden een flora- en faunacheck gedaan door de beheerder van het Brabants Landschap. Op deze manier zijn geen verstoring en negatieve effecten door de aanplant te verwachten.

Omgeving en informatie

Het aan te planten terrein ligt bijna geheel op eigendom van Brabants Landschap. Brabants Landschap heeft de twee afzonderlijke kleine kadastrale percelen in beheer en behandelt deze beheereenheid als zijnde één element (laanbomenrij). Dhr. Coen Simons, eigenaar van perceel VUG 00 E 584, heeft toestemming gegeven voor de in dit plan omschreven activiteiten.

Bijlage 1 – Foto's bestaande situatie (datum 19-08-2026)







natuur dichtbij huis
Brabants Landschap

Bijlage 2: Boomtechnische beoordelingen

1. Copijn Boomspecialisten
2. David's Boomverzorging & Advies