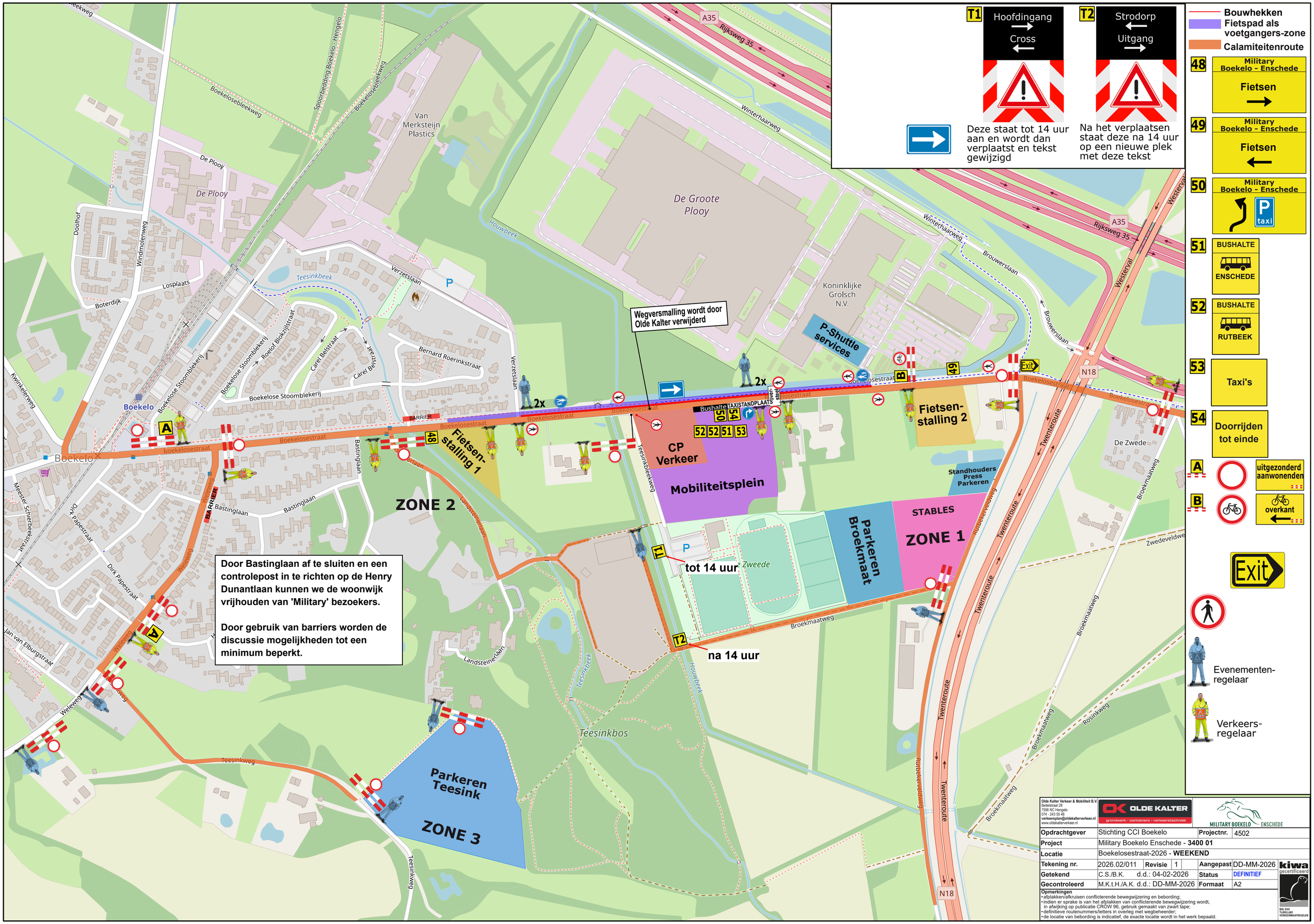

T1 Hoofdingang
Cross
T2 Strodorp
Uitgang
Deze staat tot 14 uur aan en wordt dan verplaatst en tekst gewijzigd
Na het verplaatsen staat deze na 14 uur op een nieuwe plek met deze tekst
Bouwhekken
Fietspad als voetgangers-zone
Calamiteitenroute
48 Military Boekelo - Enschede Fietsen
49 Military Boekelo - Enschede Fietsen
50 Military Boekelo - Enschede P taxi
51 BUSHALTE ENSCHEDE
52 BUSHALTE RUTBEEK
53 Taxi's
54 Doorrijden tot einde
A uitgezonderd aanwonenden
B overkant
Exit
Evenementen-regelaar
Verkeers-regelaar
Wegversmalling wordt door Olde Kalter verwijderd
De Groote Plooy
Van Merksteijn Plastics
De Plooy
Koninklijke Grolsch N.V.
P-Shuttle services
Fietsen-stalling 1
Fietsen-stalling 2
CP Verkeer
Mobiliteitsplein
Standhouders Press Parkeren
STABLES
ZONE 1
Parkeren Broekmaat
ZONE 2
Parkeren Teesink
ZONE 3
Teesinkbos
Boekelo
Boekelosestraat
Bastinglaan
Weleweg
Teesinkweg
Broekmaatweg
Twenteroute
Rijksweg 35
A35
N18
Houwbeek
Teesinkbeek
Bushalte TAXISTANDPLAATS
2x
tot 14 uur
na 14 uur
Door Bastinglaan af te sluiten en een controlepost in te richten op de Henry Dunantlaan kunnen we de woonwijk vrijhouden van 'Military' bezoekers.
Door gebruik van barriers worden de discussie mogelijkheden tot een minimum beperkt.
Olde Kalter Verkeer & Mobiliteit B.V.
Beitelstraat 28
7556 NC Hengelo
074 - 243 55 48
verkeersplan@oldekalterverkeer.nl
www.oldekalterverkeer.nl
OLDE KALTER
grondwerk - containers - verkeerstechniek
MILITARY BOEKELO ENSCHEDE
Opdrachtgever Stichting CCI Boekelo
Projectnr. 4502
Project Military Boekelo Enschede - 3400 01
Locatie Boekelosestraat-2026 - WEEKEND
Tekening nr. 2026.02/011 Revisie 1
Aangepast DD-MM-2026
Getekend C.S./B.K. d.d.: 04-02-2026
Status DEFINITIEF
Gecontroleerd M.K.t.H./A.K. d.d.: DD-MM-2026
Formaat A2
Opmerkingen
• afplakken/afkruisen conflicterende bewegwijzering en bebording;
• indien er sprake is van het afplakken van conflicterende bewegwijzering wordt, in afwijking op publicatie CROW 96, gebruik gemaakt van zwart tape;
• definitieve routenummers/letters in overleg met wegbeheerder;
• de locatie van bebording is indicatief, de exacte locatie wordt in het werk bepaald.
kiwa gecertificeerd
BRL 9101 TIJDELIJKE VERKEERMAATREGELEN