WETTERSKIP FRYSLÂN

Wetterskip Fryslân
Postbus 36
8900AA Leeuwarden

Uw referentie:	Zaaknummer: WF-1009645	Team: Vergunningverlening en Handhaving
Datum: 24-08-2026	Behandelaar: [redacted]	Email: zaken@wetterskip.frl
	Tel: 058-292 2222	Bijlage(n): omgevingsvergunning wateractiviteit

Onderwerp: omgevingsvergunning wateractiviteit

Geachte [redacted]

Op 05-06-2026 hebben wij uw aanvraag voor een vergunning ontvangen voor een wateractiviteit (als bedoeld in hoofdstuk 5 van de Omgevingswet).

De aanvraag betreft het renoveren van gemaal ‘De Veenhoop’ en de naastgelegen stuw en het uitvoeren van bijbehorende werkzaamheden ter hoogte van Eijzengapaed en Kraenlânswei te De Veenhoop.

Vergunning
Het besluit met bijbehorende voorwaarden sturen we u hierbij toe.

Leges
Op basis van artikel 6 lid h van de Legesverordening Wetterskip Fryslân worden er geen leges in rekening gebracht voor het behandelen van een aanvraag die voortvloeit uit de uitvoering van werkzaamheden door of vanwege het waterschap zelf dan wel werkzaamheden die daarvan een direct gevolg zijn.

Andere toestemmingen of vergunningen
Controleer of u voor de werkzaamheden andere vergunningen of toestemmingen nodig heeft.

EN WAT DOEN WE MORGEN MET WATER?

Bezwaar
Deze vergunning is als kennisgeving gepubliceerd in het Elektronisch Waterschapsblad op www.overheid.nl. Dit is wettelijk geregeld om belanghebbenden bezwaarmogelijkheid te geven. U vindt er ook verdere informatie. U mag starten met de werkzaamheden terwijl de bezwaartermijn loopt, dit is echter op eigen risico.

Voor nadere inlichtingen over deze brief en de omgevingsvergunning kunt u contact opnemen met [redacted] van team Vergunningverlening en handhaving via telefoonnummer 058-292 2222 of e-mailadres zaken@wetterskip.frl. U wordt verzocht bij correspondentie het zaaknummer te vermelden.

Met vriendelijke groet,

het dagelijks bestuur van Wetterskip Fryslân,
namens dezen,

[redacted]

B.D. Steeman,
Teammanager Vergunningverlening en Handhaving

EN WAT DOEN WE MORGEN MET WATER?

WETTERSKIP FRYSLÂN

OMGEVINGSVERGUNNING - WATERACTIVITEIT

Leeuwarden,
24-08-2026

Kenmerk: 1009645

Op 05-06-2026 hebben wij van Wetterskip Fryslân te Leeuwarden een aanvraag ontvangen voor een omgevingsvergunning wateractiviteit als bedoeld in hoofdstuk 5 van de Omgevingswet. De aanvraag betreft het renoveren van gemaal 'De Veenhoop' en de naastgelegen stuw en het uitvoeren van bijbehorende werkzaamheden ter hoogte van Eijzengapaed en Kraenlânswei te De Veenhoop, waarvoor krachtens de Waterschapsverordening Wetterskip Fryslân een vergunning is vereist.

EN WAT DOEN WE MORGEN MET WATER?

BESLUIT

Het dagelijks bestuur van Wetterskip Fryslân besluit, gelet op het voorgaande en de bepalingen van de Omgevingswet, het Waterbesluit, de Waterregeling, de Algemene wet bestuursrecht en de Waterschapsverordening Wetterskip Fryslân om Wetterskip Fryslân c.q. diens rechtverkrijgenden, vergunning te verlenen op basis van artikel 1.9, 4.22, 4.39, 4.84 en 4.93 van de Waterschapsverordening Wetterskip Fryslân. De vergunning betreft het:

- Renoveren van een gemaal en bijbehorende (bouw)werken op een regionale en lokale waterkering;
- Renoveren van een stuw en het vervangen van de bijbehorende duiker;
- Verwijderen en plaatsen van walbeschoeiing en paalschotbeschoeiing;
- Verwijderen en plaatsen van damwanden;
- Het tijdelijk afdammen van een hoofdwatergang;
- Het aanleggen van een tijdelijke drukleiding;
- Het tijdelijk verbreden van een dam met duiker.

Het een en ander ter hoogte van Eijzengapaed en Kraenlânswei te De Veenhoop, zoals aangegeven op de situatietekeningen in bijlage 1.

Begripsomschrijving
In deze vergunning wordt verstaan onder:

Vergunninghouder: Wetterskip Fryslân
Fryslânplein 3
8914 BZ Leeuwarden

Waterschap: Het dagelijks bestuur van Wetterskip Fryslân
Postbus 36
8900AA Leeuwarden

WETTERSKIP FRYSLÂN

Aan deze vergunning zijn de hierna geformuleerde voorwaarden verbonden.

Algemene voorwaarden

1. Tijdens de werkzaamheden is de vergunning op de locatie aanwezig.
2. De start van de werkzaamheden wordt minimaal drie werkdagen van tevoren gemeld bij de rayonbeheerder van rayon 26. Hiervoor dient gebruik te worden gemaakt van het webformulier beschikbaar via www.wetterskip.frl/melden-werkzaamheden.
3. De vergunning vervalt wanneer niet binnen achttien maanden na dagtekening van deze vergunning is gestart. Of wanneer de werkzaamheden langer dan twaalf maanden aaneengesloten stilliggen.
4. Uiterlijk drie werkdagen nadat de werkzaamheden zijn uitgevoerd wordt het waterschap hiervan op de hoogte gesteld. Hiervoor dient gebruik te worden gemaakt van het webformulier beschikbaar via www.wetterskip.frl/melden-werkzaamheden.

Bijzondere voorwaarden

Algemeen

1. De werkzaamheden worden uitgevoerd conform de bij de aanvraag ingediende motivering vergunning eigen dienst (bijlage 1) en tekeningen:
   - 3.4.246.111 bestaande situatie, schaal 1:100 en d.d. 06-02-2026;
   - 3.4.246.112 nieuwe situatie, schaal 1:100 en d.d. 06-02-2026;
   - 3.4.246.113 dwarsprofielen bestaand, schaal 1:100 en d.d. 06-02-2026;
   - 3.4.246.114 dwarsprofielen nieuw, schaal 1:100 en d.d. 06-02-2026;
   - 3.4.246.115 aanrijdroute, schaal 1:1000 en d.d. 06-02-2026;
   - 3.4.246.116 ontwerp, schaal 1:50 en d.d. 06-02-2026;
   - 3.4.246.117 vooraanzicht uitstroom en langsdoornsnede KOP-KOS, schaal 1:50 en d.d. 06-02-2026.
2. Afwijkingen in uitvoering en maatvoering worden vooraf met Wetterskip Fryslân overlegd (dit kan leiden tot een wijziging van de verleende omgevingsvergunning).
3. Bij calamiteiten brengt de vergunninghouder Wetterskip Fryslân direct op de hoogte via telefoonnummer 058 - 212 24 22 (milieualarmnummer).
4. In geval van calamiteiten of indien er naar het oordeel van de rayonbeheerder sprake is van bijzondere of extreme weersomstandigheden kan Wetterskip Fryslân besluiten de werkzaamheden op te schorten.
5. Bij een weersverwachting van langdurige vorst, regen of droogte mogen geen werkzaamheden plaatsvinden in/bij waterkeringen.

Werkzaamheden en het plaatsen van bouwwerken in de regionale en lokale waterkering

6. Op de waterkering mag geen (bouw) materiaal en/of grond worden opgeslagen tenzij dit expliciet in de vergunning wordt aangevraagd en verleend.
7. Werkzaamheden die gestart zijn, worden onafgebroken uitgevoerd.
8. Ontgravingen in de waterkering worden tot het minimum beperkt.
9. Een tekort aan materiaal wordt aangevuld met materiaal van de oorspronkelijke kwaliteit en samenstelling.
10. Het werk wordt zodanig uitgevoerd dat het waterkerend vermogen van de waterkering niet wordt aangetast.

EN WAT DOEN WE MORGEN MET WATER?

11. Vrijgekomen materiaal (puin, stenen) van de werkzaamheden wordt opgeruimd en afgevoerd.
12. Door de (graaf)werkzaamheden mag het profiel van de regionale/lokale waterkering en de beschermingszone niet wijzigen. De hoogte van het maaiveld wordt niet verlaagd.
13. Eventuele beschadigingen door werkzaamheden aan de waterkering (en de beschermingszone) worden zo snel mogelijk hersteld.
14. Bij calamiteiten (zoals extreme boezemwaterstanden) kan Wetterskip Fryslân besluiten de werkzaamheden op te schorten.
15. Bij calamiteiten brengt de vergunninghouder Wetterskip Fryslân zo snel mogelijk op de hoogte.

Verwijderen en plaatsen van damwanden, walbeschoeiing en paalschotbeschoeiing

16. Het doorstroomprofiel of het waterbergend vermogen wordt niet verkleind.
17. De damwanden/beschoeiing worden gronddicht afgewerkt, zodat materiaal van achter de damwanden/beschoeiing niet in de watergang komt.
18. De damwanden worden deugdelijk geplaatst en verankerd, zodat deze stabiel en volledig kerend is.
19. Bij vervanging van de damwanden/beschoeiing worden de oude beschoeiing helemaal verwijderd en wordt de nieuwe beschoeiing op dezelfde locatie aangelegd.
20. De damwanden/beschoeiing worden zo geplaatst en onderhouden dat de waterdoorvoer niet wordt belemmerd (door beschadigingen, verzakkingen van het talud of het maaiveld).
21. De materialen die worden gebruikt hebben geen nadelig effect op de waterkwaliteit.

EN WAT DOEN WE MORGEN MET WATER?

Het tijdelijk afdammen van een hoofdwatergang

22. Bij afdamming is voldoende hulpbemaling aanwezig.

Het tijdelijk verbreden van een dam met duiker

23. De duiker krijgt een inwendige diameter van 315 millimeter.
24. De binnenonderkant van de duiker wordt gelijk aan de binnenonderkant van de huidige duiker.
25. De lengte van de duiker wordt maximaal 11 meter.
26. De binnenonderkant van de duiker komt op de bodem van de watergang.
27. De dam wordt na verbreding maximaal 12 meter breed op de waterlijn.
28. De duiker wordt zonder knikpunten of bochten aangelegd.
29. De as van de duiker komt in het midden van de watergang.
30. Beide damzijden krijgen damleggers of taluds met de verhouding 1 : 1½ of minder steil.
31. De damverbreding dient uiterlijk maanden na oplevering van de renovatiewerkzaamheden ongedaan te zijn gemaakt.

Overwegingen

Bij onze beslissing op de aanvraag hebben wij rekening gehouden met de volgende overwegingen.

- Wetterskip Fryslân is voornemens een gemaal te renoveren en ook een nabijgelegen stuw te renoveren, de renovaties voor beide zijn nodig aangezien de technische staat van de objecten matig is. Een groot deel van de werkzaamheden bevindt zich in de kern- en beschermingszone van een regionale waterkering, in een lokale waterkering en in een hoofdwatergang.

WETTERSKIP FRYSLÂN

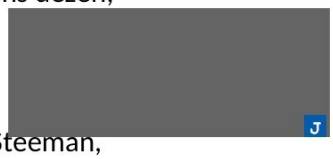
- De aanvraag is getoetst aan het Ontheffingenbeleid Wetterskip Fryslân , de Beleidsregels Waterkwantiteit en de Waterschapsverordening (afdeling 1.5, artikel 1.9; afdeling 4.4, artikel 4.22; afdeling 4.9, artikel 4.39; afdeling 4.13, artikel 4.84 en afdeling 4.15, artikel 4.93) van Wetterskip Fryslân. Gelet op de genoemde beleidsstukken en de ingediende gegevens conform artikel 4.23, 4.40, 4.85 en 4.94 van de Waterschapsverordening zijn er geen bezwaren tegen het verlenen van de vergunning.
- Aangezien de damverbreding tijdelijk is, hoeft voor het verlies aan waterbergend vermogen niet te worden gecompenseerd.
- Bijlage 2: de motivering voor omgevingsvergunning eigen dienst maakt onderdeel uit van de overwegingen van deze vergunning.
- De voorgenomen werkzaamheden zijn door een technisch adviseur waterkeringen van Wetterskip Fryslân beoordeeld. Vanuit het oogpunt van de waterveiligheid zijn er geen bezwaren tegen de uitvoering van de werkzaamheden.
- De werkzaamheden dienen zo te worden uitgevoerd dat deze geen blijvende nadelige gevolgen hebben op het waterkerende vermogen van de regionale/lokale waterkeringen en de bijbehorende beschermingszones en de lokale waterkering. In deze vergunning worden voorwaarden gesteld, zodat de waterkerende functie van de waterkering blijvend is gewaarborgd, mits de werkzaamheden conform de gestelde voorwaarden worden uitgevoerd.
- De voorgenomen werkzaamheden zijn door een hydroloog van Wetterskip Fryslân beoordeeld en akkoord bevonden.
- De doelstellingen van het watersysteembeheer verzetten zich niet tegen het verlenen van de gevraagde vergunning. Aan de vergunning zijn voorwaarden verbonden die noodzakelijk zijn uit het oogpunt van bescherming van de doelstellingen van het watersysteembeheer.
- De aanvraag is getoetst aan het ontheffingenbeleid en de beleidsregels waterkwantiteit van Wetterskip Fryslân, er zijn vanuit dat oogpunt geen bezwaren tegen het verlenen van de vergunning.

EN WAT DOEN WE MORGEN MET WATER?

Procedure
Voor deze aanvraag is de procedure van titel 4.1 van de Algemene wet bestuursrecht gevolgd.

Met vriendelijke groet,

het dagelijks bestuur van Wetterskip Fryslân,
namens dezen,



B.D. Steeman,
Teammanager Vergunningverlening en Handhaving

WETTERSKIP FRYSLÂN

Bezwaarschriftprocedure

Bezwaarschrift
Binnen zes weken na de dag van deze brief kunt u (met toepassing van afdeling 6.2 van de Algemene wet bestuursrecht) tegen dit besluit bezwaar maken bij het dagelijks bestuur van Wetterskip Fryslân. Het bezwaarschrift bevat minimaal (artikel 6:5 lid 1 Algemene wet bestuursrecht):

- naam, adres, handtekening
- datum
- omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht
- de reden van bezwaar

Voorlopige voorziening
Naast het indienen van een bezwaarschrift kunt u bij onverwijlde spoed (artikel 8:81 Algemene wet bestuursrecht), verzoeken om een voorlopige voorziening bij de voorzieningenrechter van de rechtbank.

EN WAT DOEN WE MORGEN MET WATER?

Informatie
Voor informatie over een bezwaar of een voorlopige voorziening kunt u contact opnemen met de vakgroep Juridische Zaken van Wetterskip Fryslân, telefoonnummer 058-2922222.

WETTERSKIP FRYSLÂN

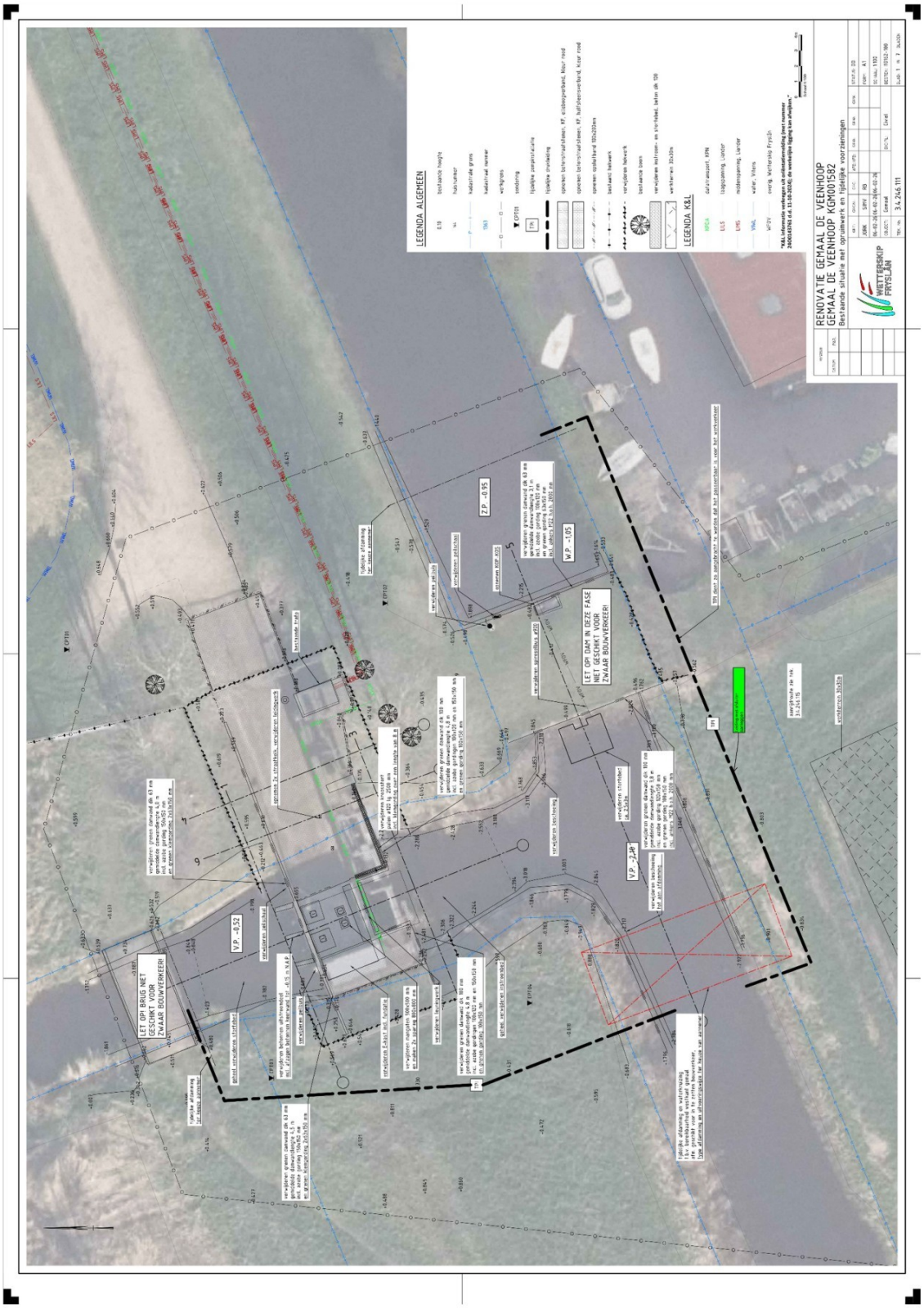
Bijlage 1: situatietekeningen



EN WAT DOEN WE MORGEN MET WATER?

WETTERSKIP FRYSLÂN

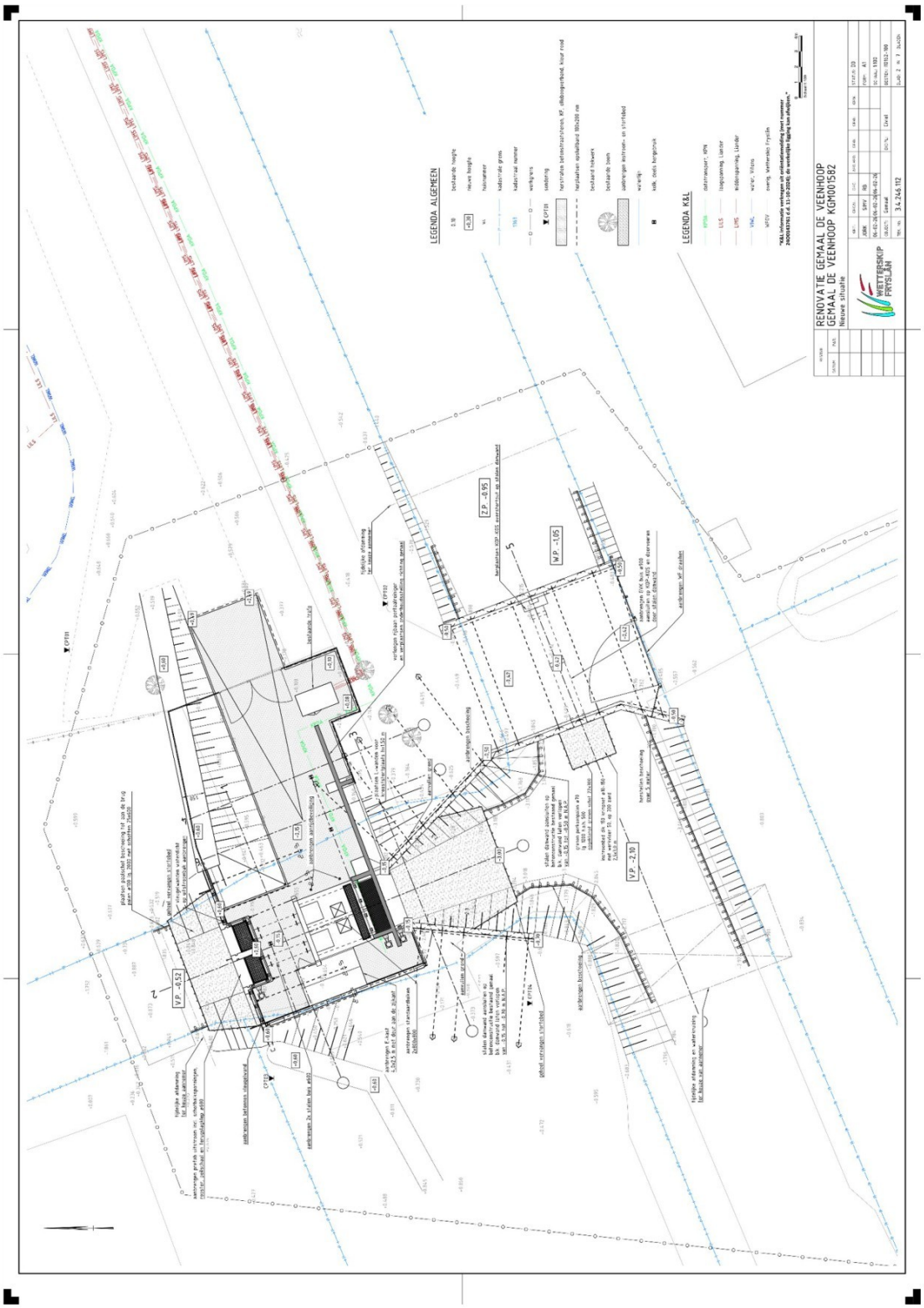
Bestaande situatie



EN WAT DOEN WE MORGEN MET WATER?

WETTERSKIP FRYSLÂN

Nieuwe situatie



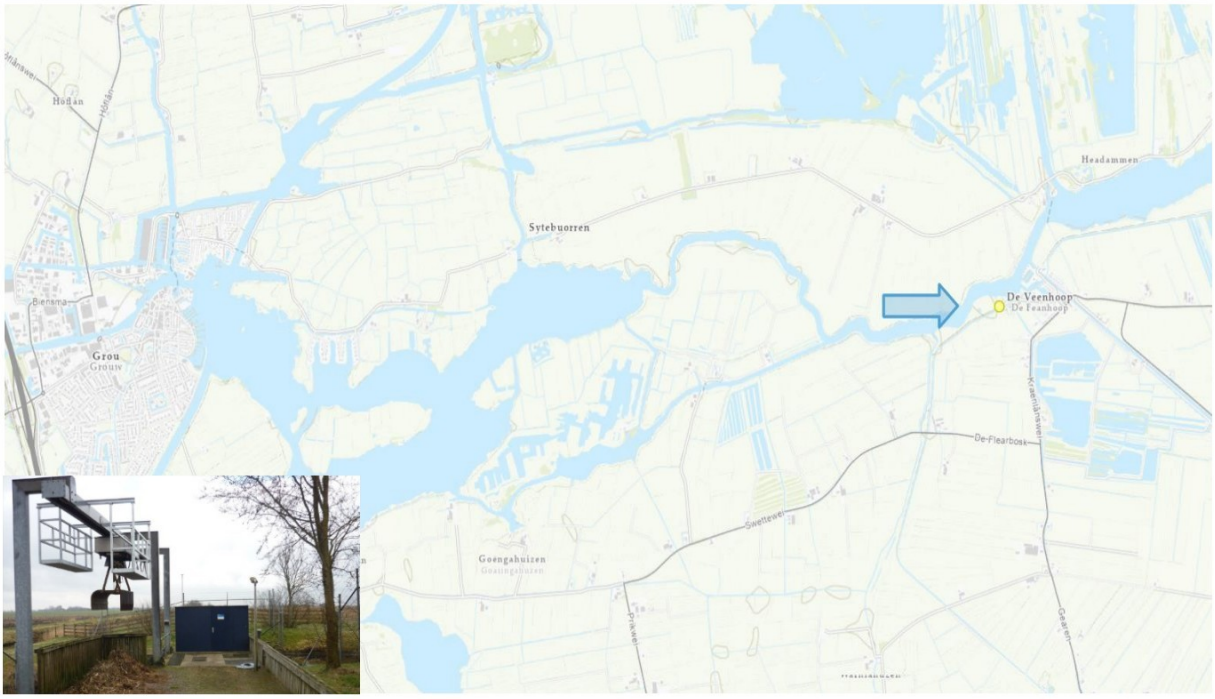
EN WAT DOEN WE MORGEN MET WATER?

WETTERSKIP FRYSLÂN

Bijlage 2: motivering vergunning eigen dienst

MOTIVERING BIJ OMGEVINGSVERGUNNINGAANVRAAG VOOR EIGEN WERK VAN WETTERSKIP FRYSLÂN

EN WAT DOEN WE MORGEN MET WATER?



Figuur 1 overzichtskaart ligging gemaal en stuw De Veenhoop nabij het dorpje de Veenhoop onder Drachten

Datum	:	12-05-2026
Vakgroep	:	Plannen en Projecten Watersystemen
OW-nummer/ I-nummer	:	I10162-100
Zaaknummer	:	1009645
Projectmanager	:	E[redacted] J

WETTERSKIP FRYSLÂN

Inhoud

1 Vooraf....13

2 Inhoud werk, aanleiding/motivering (wat en waarom)....13

3 Hoe is het werk voorbereid?....15

4 Legger....16
Te verwijderen waterstaatswerken....18

5 Benodigde zakelijke rechten....18

6 Beperken of voorkomen van de nadelige gevolgen van het werk....19
6.1 Geïnventariseerde nadelige gevolgen en hoe deze - indien mogelijk - te beperken....19
6.2 Financieel nadeel....19

7 Belangenafweging....20

EN WAT DOEN WE MORGEN MET WATER?

WETTERSKIP FRYSLÂN

1 Vooraf

Op grond van artikel 59, lid 1 en artikel 78, lid 1 van de Waterschapswet is het waterschap bevoegd om verordeningen op te stellen. Deze verordening kan alleen gaan over de taken die specifiek aan het waterschap zijn opgedragen. De waterschap verordening van Wetterskip Fryslân bevat alle regels over de fysieke leefomgeving die het waterschap stelt binnen haar beheergebied.

Voor het uitvoeren van de renovatie van gemaal De Veenhoop en de daarbij liggende stuw door het waterschap is op basis van artikel 5.3 Omgevingswet een omgevingsvergunning op grond van de waterschap verordening vereist.

In dit document wordt toegelicht *wat* dit werk op hoofdlijnen inhoudt, *waarom* dit werk wordt uitgevoerd (beide punt 1) en *hoe* het werk is voorbereid (punt 2).

EN WAT DOEN WE MORGEN MET WATER?

Onder punt 3. wordt gedetailleerder ingegaan op de voorgenomen renovatie van het gemaal en stuw en wat dit betekent voor de (waterschaps-) legger, zowel qua leggerwaarden van het waterstaatswerk (ligging, vorm, afmeting of constructie) als voor de toewijzing van het onderhoud.

Onder 4. is opgenomen of er eigendom of zakelijke rechten moeten worden verkregen om het werk uit te kunnen voeren. Onder 5. zijn de nadelige gevolgen opgenomen en hoe deze - indien mogelijk – kunnen worden voorkomen of beperkt. Ook wordt ingegaan op de schadevergoeding die eventueel betaald moet worden. Als laatste wordt onder 6 een belangenafweging gemaakt.

Dit document maakt deel uit van de aanvraag en dient ter onderbouwing voor de te verlenen vergunning en bijbehorende leggerbesluit.

2 Inhoud werk, aanleiding/motivering (wat en waarom)

Dit besluit voorziet in het renoveren van een gemaal, stuw en een nieuw te plaatsen damwand op locatie BBG03 G 00039 (eigendom WF) in hoofdwatergang BBG03 G 00039 tussen de percelen BBG03 G 00017, BBG03 G 00024 en BBG03 G 00026 ten noorden van het dorpje De Veenhoop (zie figuur 1). Op basis van de Waterschapskeur is het gemaal en de stuw een waterstaatswerk.

Gemaal De Veenhoop is een gemaal bij het dorpje de Veenhoop onder Drachten.
Het gemaal is gebouwd in 1989.
Het gemaal is voorzien van 2 z.g. buispompen en heeft een capaciteit van 85 m3/min.
Het gemaal is voorzien van een reiniger. Vlak bij het gemaal staat een automatische stuw van hetzelfde bouwjaar.

WETTERSKIP FRYSLÂN

In het Meerjarenonderhoudsprogramma van Wetterskip Fryslân is gemaal De Veenhoop en de stuw aangewezen voor renovatie.
De keuze voor deze renovatie is gebaseerd op het volgende:

1.1. Het gemaal verkeert in een matige technische kwaliteit.
Het gemaal is ruim 35 jaar oud. In 2021 is er een conditie meting gedaan en de installatie scoort op de meeste punten matig en moet vervangen worden. De civiele constructie is nog in redelijke staat, de damwanden van instroomzijde zijn van zeer slechte kwaliteit en de technische installatie is verouderd en voldoet niet meer aan de huidige eisen.

1.2. Het gemaal moet aan de wettelijke voorschriften ten aanzien van Arbo en veiligheid voldoen.
De huidige staat van het gemaal voldoet niet meer aan de wettelijke voorschriften ten aanzien van Arbo en veiligheid. Knelpunten, geconstateerd door de veiligheidsdeskundige, moeten worden opgelost om de veiligheid van de objecten te waarborgen.

1.3. Automatische stuw nabij gemaal.
De stuw is ruim 35 jaar oud. In 2021 is er een conditie meting gedaan en de stuw scoort op de meeste punten matig en moet vervangen worden.

EN WAT DOEN WE MORGEN MET WATER?

Met de renovatie van gemaal De Veenhoop en de daarbij liggende stuw beschikt het waterschap over een functionele asset die qua veiligheid, duurzaamheid en bedrijfszekerheid voldoet aan de gestelde eisen. Daarnaast draagt dit project bij aan een robuust en goed beheersbaar watersysteem.

Het voornemen is om de maatregelen uit te voeren tijdens de periode: tussen 1 november 2026 en 1 november 2027.
De renovatie van het gemaal zal voor een groot deel op grond van Wetterskip Fryslan en op gronden van derden worden uitgevoerd.

Voorafgaand heeft overleg en/of afstemming plaatsgevonden met de eigenaren en/of pachters van de percelen waar het gemaal en de stuw wordt gerenoveerd. Tijdens de overleggen zijn de nadelige gevolgen als gevolg van dit besluit geïnventariseerd.
De nadelige gevolgen en hoe deze worden voorkomen of beperkt worden beschreven onder punt 5 van dit besluit.

Het waterschap concludeert dat de werkzaamheden hiermee voldoende zijn gemotiveerd (artikel 3.46 Awb) ([1]).

[1] Artikel 3:46 Awb: Een besluit dient te berusten op een deugdelijke motivering.

3 Hoe is het werk voorbereid?

Het werk is als volgt voorbereid:

De maatregelen worden grotendeels op gronden van Wetterskip Fryslan maar ook op gronden van derden uitgevoerd. Voorafgaand aan het opstellen van dit document heeft overleg en/of afstemming plaatsgevonden met belanghebbende partijen (te weten betreffende aangrenzende perceelpachter(s), perceeleigenaren, de gemeente en provincie). Tijdens de gesprekken is het gedetailleerde ontwerp doorgesproken en vervolgens op onderdelen aangepast.

<u>De volgende vooronderzoeken zijn uitgevoerd:</u>

- Landmeetkundige werkzaamheden;
- Inventarisatiewerkzaamheden in het veld;
- Natuurtoets Flora en Faunawet;
- Geotechnisch onderzoek;
- Milieukundig onderzoek;
- Onderzoek Kabels en Leidingen (Klic melding).

Op basis van de resultaten van deze vooronderzoeken is het definitief ontwerp tot stand gekomen.

EN WAT DOEN WE MORGEN MET WATER?

<u>Verder zijn er de volgende ontwerpstappen doorlopen:</u>

- Beoordeling (on)mogelijkheden ter plaatse;
- Varianten studie locatie nieuw aan te leggen damwanden.
- Het informeren van en overleggen met grondeigenaren, belanghebbenden en instanties met het doorvoeren van besproken aanpassingen op basis van wensen en inzichten van betreffende stakeholders.

Op basis van de in de voorbereiding geconcludeerde gegevens heeft het Wetterskip gekozen voor renovatie van gemaal De Veenhoop en nabij liggende stuw. Hiermee beschikt het waterschap over een functionele asset die qua veiligheid, duurzaamheid en bedrijfszekerheid voldoet aan de gestelde eisen. Daarnaast draagt dit project bij aan een robuust en goed beheersbaar watersysteem wat klimaat adaptief is ingericht.

Tijdens de voorbereiding is geconstateerd dat er geen alternatieven zijn om de waterhuishoudkundige knelpunten op te lossen.

Het waterschap concludeert dat het besluit hiermee zorgvuldig is voorbereid (artikel 3.2 Awb ([2])).

[2] Artikel 3:2 Awb: Bij de voorbereiding van een besluit vergaart het bestuursorgaan de nodige kennis omtrent de relevante feiten en de af te wegen belangen.

WETTERSKIP FRYSLÂN

4 Legger

Toelichting
Het waterschap is op basis van artikel 2.39 Omgevingswet en artikel 78 lid 2 van de Waterschapswet verplicht tot het vaststellen van een legger. In de legger worden de eisen (leggerwaarden) opgenomen waaraan een waterstaatswerk dient te voldoen qua ligging, vorm, afmeting en functionele eisen (constructie). Daarnaast wijst de legger de onderhoudsplichtige aan.

De legger bestaat uit een register met bijbehorende kaarten waarin een overzicht van de waterstaatswerken in het beheergebied van Wetterskip Fryslân is opgenomen. Door de renovatie van het gemaal en nabijgelegen stuw wijzigt de legger niet.

a) Renovatie gemaal

Het te renoveren gemaal op locatie BBG03 G 00039 (eigendom WF) heeft de volgende leggerwaarden:

- Ligging: Het gemaal en de stuw bevinden zich op locatie BBG03 G 00039 (eigendom WF) in hoofdwatergang BBG03 G 00039 tussen de percelen BBG03 G 00017, BBG03 G 00024 en BBG03 G 00026 ten noorden van het dorpje De Veenhoop

EN WAT DOEN WE MORGEN MET WATER?

Leggerwaarden Gemaal

- De code van het gemaal: KGM0001582
- De naam van het gemaal: De Veenhoop
- Functie van het gemaal: Afvoerfunctie. (Afvoergemaal)
- De capaciteit: 85 m^3/min.

b) Renovatie stuw

Het te renoveren stuw op locatie BBG03 G 00039 (eigendom WF) heeft de volgende leggerwaarden:

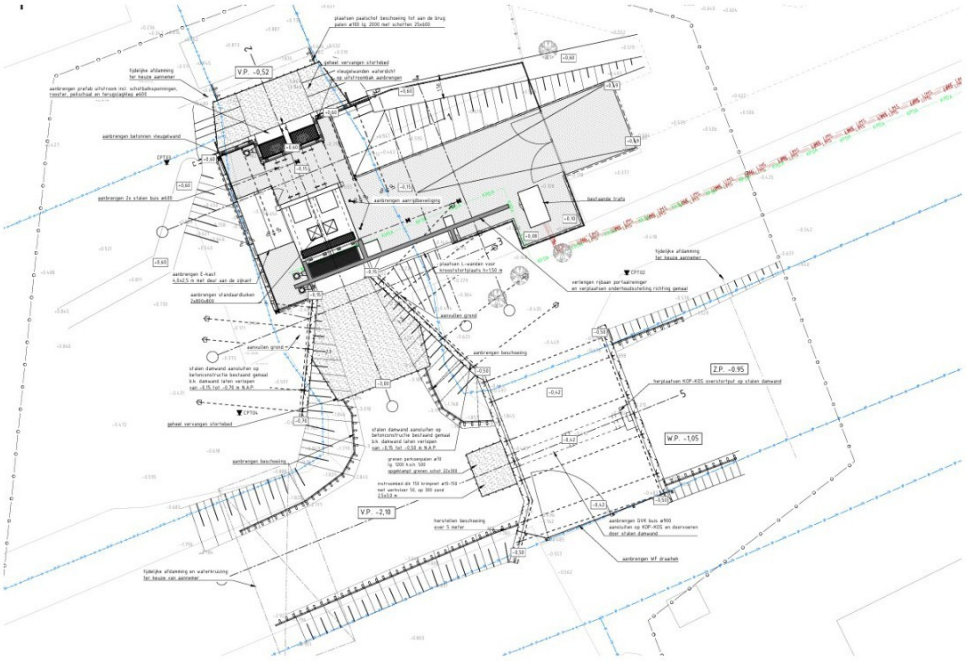
Leggerwaarden Stuw

- De code van de stuw: KST0001592
- Aanleghoogte terrein minimaal: NAP -0.50 m
- Regelbereik: NAP -2.10 tot -0.95 m
- Constructie hoogte of kerende hoogte moet NAP -0.50 zijn.
- Kruinbreedte stuw: 1.250 m
- Boven- en benedenstrooms peilregistratie.
- Streefpeil NAP -2.10 m
- Max peil: NAP -0.95 m

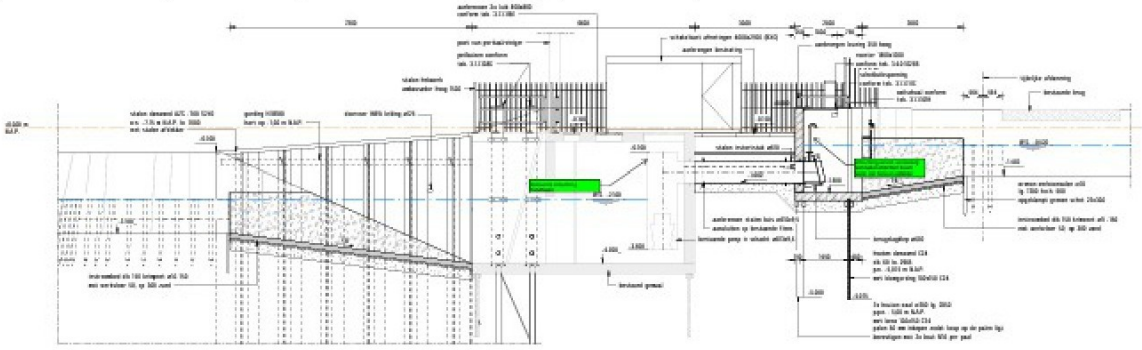
Het gemaal is voorzien 2 z.g. buispompen en een automatische krooshekreiniger, type portaalreiniger. Het gemaal behoudt een bemalingscapaciteit van 85 m3 per minuut.
Omwille van de veiligheid is het terrein rondom het gemaal met een hekwerk afgesloten, de hoogte van het hekwerk bedraagt 1.50m en is voorzien van een toegangspoort. Het terrein wordt gedeeltelijk voorzien van verharding, dit vanwege de veiligheid en Arbo-eisen.

WETTERSKIP FRYSLÂN

EN WAT DOEN WE MORGEN MET WATER?



Figuur 2 detail ontwerp te renoveren gemaal en stuw De Veenhoop (boven aanzicht)



Figuur 3 detail ontwerp te renoveren gemaal en stuw De Veenhoop (dwarsdoorsnede)

WETTERSKIP FRYSLÂN

c. Leggerbesluit

Zie voor leggerwaarden en ligging onder 3.a.

<u>Toewijzing onderhoud gemaal genoemd onder a:</u>

Het gemaal (genoemd onder a.) ligt in een hoofdwater. Voor de toewijzing van het onderhoud van het gemaal geldt het volgende.
Onderhoudsplichtige:
Gemaal: Wetterskip Fryslân (jaarlijks en buitengewoon onderhoud)

Onderhoudsplicht:
Het in goede staat houden van de constructie (inclusief vervangen);

<u>Toewijzing onderhoud stuw genoemd onder b:</u>

De stuw (genoemd onder b.) ligt in een hoofdwater. Voor de toewijzing van het onderhoud van het gemaal geldt het volgende.
Onderhoudsplichtige:
Stuw: Wetterskip Fryslân (jaarlijks en buitengewoon onderhoud)

Onderhoudsplicht:
Het in goede staat houden van de constructie (inclusief vervangen);

EN WAT DOEN WE MORGEN MET WATER?

Te verwijderen waterstaatswerken

Er worden geen objecten verwijderd.

5 Benodigde zakelijke rechten

Voor het te renoveren gemaal en stuw verandert de eigendomssituatie niet. Ook is er geen reden om zakelijke rechten te vestigen.

6 Beperken of voorkomen van de nadelige gevolgen van het werk

6.1 Geïnventariseerde nadelige gevolgen en hoe deze - indien mogelijk - te beperken

Tijdens de voorbereiding van het project en dit besluit zijn de volgende nadelige gevolgen geïnventariseerd, namelijk:
a. Tijdelijke nadelige gevolgen (gevolgen tijdens de uitvoering)

De renovatie van het gemaal en de stuw wordt veelal vanaf gronden van het Wetterskip uitgevoerd. Dit zal enige overlast geven en afhankelijk van de weersomstandigheden kan er enige rijschade ontstaan. Uitgangspunt is een permanent gewaarborgde toegankelijkheid van de eigendommen voor alle verkeer. Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden worden dan ook de volgende maatregelen getroffen dat dit het geval is:

-Tijdelijke rijstroken;
-Toepassen rijplaten;
-toepassen rij- & werkstroken.

EN WAT DOEN WE MORGEN MET WATER?

Bij het gebruik van de agrarische gronden wordt het schadeherstel voor zover mogelijk uitgevoerd door Wetterskip Fryslân. Er hoeven, behalve het herstellen van eventuele rijschade, daarom geen verdere compenserende maatregelen te worden getroffen teneinde de nadelige gevolgen tijdens het werk te voorkomen of te beperken.

6.2 Financieel nadeel

Er is geen financieel nadeel door deze aanpassingen voor belanghebbenden.

Mochten rechthebbenden en eventueel andere belanghebbenden menen dat zij, onevenredige schade hebben geleden als gevolg van dit besluit dan kunnen zij na verlening van de omgevingsvergunning op basis van artikel 5.1 Omgevingswet een verzoek om schadevergoeding indienen bij het dagelijks bestuur van Wetterskip Fryslân. In een voor bezwaar en beroep vatbaar besluit wordt vervolgens een beslissing genomen op het ingediende verzoek.

WETTERSKIP FRYSLÂN

7 Belangenafweging

Tot slot geldt dat in de voorbereiding bij het opstellen van dit project op basis van artikel 3:4 Awb, er een belangenafweging heeft plaatsgevonden. De nadelige gevolgen van het werk en de wijze waarop deze ongedaan of beperkt worden, staan beschreven in dit document. In de besluitvorming is geconstateerd dat de (mogelijk) nog aanwezige nadelige gevolgen niet onevenredig zijn in verhouding het te dienen doel van dit besluit, namelijk het op peil houden van de waterschapswerken.

Het dagelijks bestuur van Wetterskip Fryslân, namens deze,

M. Meinsma,
Vakgroepleider Plannen en Projecten Watersystemen

EN WAT
DOEN WE
MORGEN
MET
WATER?

WETTERSKIP
FRYSLÂN

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen