

Behandeld door AJ Castillo
Functie Verkeersadviseur
Postadres Postbus 2287
1000 CG Amsterdam
Bezoekadres James Wattstraat 84
1097DM Amsterdam
Telefoon 0900-8844
E-mail Verkeersadvisering.ad@politie.nl

Retouradres Postbus 2287, 1000 CG Amsterdam

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland
Houtplein 33
2012 DE Haarlem

Ons kenmerk

Uw kenmerk

In afschrift aan -

Datum 11/08/2026

Bijlage(n) 1

Pagina 1

Onderwerp **Inrichten aansluiting JC van Hattumweg – Bovenkerkerweg**

Geachte Leden,

Gelet op artikel 14 en 15 van de Wegenverkeerswet 1994;
Gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW)
Gelet op artikel 10:12 van de Algemene wet bestuursrecht;
verzoekt u de politie om overleg inzake het voorgenomen verkeersbesluit inhoudende:

Inrichten aansluiting JC van Hattumweg – Bovenkerkerweg

Aanleiding:

Tussen de J.C. van Hattumweg en de N521 Bovenkerkerweg wordt een aansluiting gerealiseerd. De gekozen ligging en inrichting bevordert een veilige verkeersafwikkeling en sluit aan op het bestaande wegbeeld. Hiermee ontstaat een inpasbare en toekomstbestendige aansluiting.

Ten behoeve van het nieuwe kruispunt wordt op de eerste plaats, middels verkeersbord A1, een maximumsnelheid van 50 km/h ingesteld tussen hmp 0.4 en 0.5. Om een veilige oversteek te maken voor fietsers en bromfietsers op de Bovenkerkerweg wordt er bij de kruising een middeneiland aangebracht waardoor de oversteek naar het fiets- en bromfietspad langs de Bovenkerkerweg in twee fasen kan plaatsvinden. Het verkeer komend vanaf de J.C. van Hattumweg en de overstekende fietsers worden verplicht voorrang te verlenen aan het verkeer op de N521. Dit wordt geregeld met verkeersborden B1 en B6 in combinatie met haaiantanden.

Na de fietsoversteek wordt verkeersbord G12b aangebracht ter aanduiding van het einde van het bromfietspad. Ter ondersteuning van een overzichtelijke verkeersafwikkeling op de N521 wordt voor beide rijbanen een verplichte rijrichting ingesteld met verkeersborden D2r en D2l op middegeleiders.

Vanwege onder andere bovenstaande redenen is de wegbeheerder voornemens;

1. Door plaatsing van verkeersbord A1 (50) uit bijlage I van het RVV 1990, in verband met de komgrens verplaatsing, een maximumsnelheid van 50 km/h in te stellen tussen hmp 0.4 en 0.5.
2. Door plaatsing van verkeersbord B1, uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), de N521 aan te duiden als voorrangsweg ter hoogte van de aansluiting.
3. Door het plaatsen van verkeersbord B6 uit bijlage I van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaiantanden op het wegdek en fietspad, als bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990, de voorrang zodanig te regelen dat voorrang moet worden verleend aan bestuurders op de N521.

4. Door plaatsing van verkeersbord C15 uit bijlage I van het RVV 1990, de N521 af te sluiten voor fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen.
5. Door plaatsing van verkeersbord D2r, uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), een verplichte rijrichting rechts in te stellen.
6. Door plaatsing van verkeersbord D2l, uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), een verplichte rijrichting links in te stellen.
7. Door plaatsing van verkeersbord G12a, uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), een verplicht fiets-/bromfietspad aan te duiden.
8. Door plaatsing van verkeersbord G12b, uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), een einde verplicht fiets-/bromfietspad aan te duiden.

Handhaafbaarheid, verkeersveiligheid, doorstroming en bereikbaarheid:

De voorgenomen maatregelen bevorderen de verkeersveiligheid en de vrijheid van het verkeer, alsmede de doorstroming.

Handhaving op de voorgenomen maatregelen zal, bij de plaatsing conform het BABW, van de bebording, als genoemd in bijlage I van het RVV 1990, niet op bezwaren stuiten.

Opmerkingen:

- De in dit advies genoemde wegen zijn gelegen binnen het beheersgebied van de Provincie Noord-Holland
- De in het advies genoemde verkeerstekens en -borden zijn de verkeerstekens en borden als bedoeld in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, bijbehorende bijlage 1.

Advies:

Tegen het voorgestelde verkeersbesluit bestaat bij de politie Eenheid Amsterdam, **geen bezwaar** en adviseert zij derhalve **positief**.

De korpschef van de politie, namens deze de gemandateerde van de Politie Eenheid Amsterdam,



AJ Castillo
brigadier van politie,
Verkeersadviseur politie Eenheid Amsterdam.