District de Baronie - Verkeersadvisering
P.van der Sanden
Advisering.verkeer.zb@politie.nl

Rubricering
Niet Vertrouwelijk

Datum	12 augustus 2026	**Behandeld door**	P van der Sanden
Ons kenmerk	20260812_PSB_ Stuivezandsestraat Made Parkeerverbod	**Kopie aan**	
Uw kenmerk	Stuivezandsestraat	**Bijlage(n)**	

Onderwerp Artikel 24 BABW ADVIES

Naar aanleiding van het verzoek van het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Drimmelen, dd 12 augustus 2026. , kenmerk Stuivezandsestraat, houdende overleg en advies als bedoeld in artikel 24 lid a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (B.A.B.W.), rapporteer ik, behandelaar (c.q. als gemandateerde conform het genoemde artikel), het navolgende:

Gelezen:
Het voorgenomen verkeersbesluit kenmerk: Stuivezandsestraat, van de gemeente Drimmelen.

Inhoudende:
Conform artikel 15 lid 1 en op grond van artikel 18 sub d van de Wegenverkeerswet 1994, is het College van Burgemeester en Wethouders van deze gemeente voornemens om over te gaan tot het instellen van een parkeerverbod aan eén zijde van de weg op de parkeerplaats de Randoet in Made.

Besluiten
Een parkeerverbod aan één zijde (westzijde) van de weg in te stellen op de Stuivezandsestraat in Made, op de parkeerplaats van de Randoet tegen de fietsenstalling. Door het plaatsen van een gele onderbroken streep zoals bedoeld in artikel 24 van het Regelement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.

Overwegingen
Het parkeerterrein van zwembad De Randoet in Made wordt met name tijdens drukke recreatieve periodes intensief gebruikt. Daarbij worden voertuigen regelmatig geparkeerd langs de rijbaan ter hoogte van de fietsenstalling. Door deze geparkeerde voertuigen wordt de beschikbare rijruimte beperkt, waardoor verkeersdeelnemers elkaar moeilijk kunnen passeren en onoverzichtelijke situaties ontstaan voor in- en uitrijdend verkeer, fietsers en voetgangers die gebruikmaken van de voorzieningen rondom het zwembad.

De aanwezigheid van geparkeerde voertuigen op deze locatie belemmert daarnaast de verkeersafwikkeling op het parkeerterrein en kan leiden tot onveilige situaties tijdens piekmomenten waarop het parkeerterrein intensief wordt gebruikt. Om de verkeersveiligheid te verbeteren en een vlotte en veilige doorstroming van het verkeer op het parkeerterrein te waarborgen, is het wenselijk parkeren langs dit weggedeelte te voorkomen.

Gelet op het bovenstaande stelt de gemeente een parkeerverbod in ter hoogte van de fietsenstalling op het parkeerterrein van zwembad De Randoet in Made door het aanbrengen van een gele onderbroken streep als bedoeld in artikel 24 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
Voertuigen mogen hierdoor op dit gedeelte van de weg niet langer worden geparkeerd. Met deze maatregel wordt voldoende rijruimte behouden voor een veilige verkeersafwikkeling en blijft de bereikbaarheid van de voorzieningen op het terrein gewaarborgd.
Het treffen van een verkeersmaatregel is een normale maatschappelijke ontwikkeling waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven.

Onderzoek:
Gelet op de inhoud van het voorgenomen verkeersbesluit werd door mij, rapporteur, een onderzoek ingesteld naar de wetmatigheid; de rechtmatigheid; de handhaafbaarheid (MvT Staatsblad 1990, 460); de verkeerstechnische- en infrastructurele inrichtingen (conform de Uitvoeringsvoorschriften B.A.B.W. en de basiskenmerken wegontwerp van het C.R.O.W.); de doorstroming van het verkeer, alsmede de comptabiliteit met betrekking tot de Nederlandse verkeersveiligheidsvisie: “Duurzaam Veilig” (S.W.O.V.).

Uit het ingediende voorgenomen verkeersbesluit is gebleken dat is voldaan aan de in artikel 21 van het B.A.B.W. vermelde onderbouwing en doelstelling van het besluit, en voorts dat de aan ex. artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 ten grondslag liggende belangen zijn afgewogen.

De bijgeleverde situatietekening werd aan een onderzoek onderworpen.
Ook werd gebruikgemaakt van het Internetprogramma Google-maps en Google-view.
Hierdoor is een duidelijk beeld ontstaan met betrekking tot de gewenste situatie.

De uitvoering van het verkeersbesluit zal niet leiden tot infrastructurele wijzigingen in het wegverloop. Voorts zal het weg- en verkeersbeeld en de normale verkeersbewegingen ter plaatse, door de effectuering van het verkeersbesluit, wel worden beïnvloed.

Indien noodzakelijk zullen, voor de uit te voeren werkzaamheden ten behoeve van de effectuering van dit verkeersbesluit, tijdelijke verkeersmaatregelen worden genomen conform de C.R.O.W.-96b-richtlijnen.

Overleg ex. artikel 24 B.A.B.W.:
Met betrekking tot dit voorgenomen verkeersbesluit heeft geen nader mailcontact plaatsgevonden met een verkeerskundige van de gemeente Drimmelen

Handhaving:
Handelen in strijd met de verkeerstekens, zoals deze zijn genoemd, zijn handhaafbaar als strafbaar feit en sanctioneerbaar op grond van hun strafbaarstelling als Mulder-gedraging.
Handhaving door de Politie vindt plaats in het kader van routinematige activiteiten en onder de door de Procureurs Generaal gestelde voorwaarden. Gelet op de prioritering van de politietaken kan de handhaving ook plaatsvinden door de buitengewoon opsporingsambtenaren van de gemeente (BOA’s) die daartoe bevoegd zijn.

Relevante wetsartikel:
Artikel 62 RVV 1990

Conclusie:
Uit het ingestelde onderzoek zijn geen redenen bekend geworden die de schriftelijke bekrachtiging van het voorgenomen verkeersbesluit in de weg zouden staan.

Derhalve dat de Politie akkoord is met het te nemen besluit.



P.H.M. van der Sanden,
Behandelaar district de Baronie

Inspecteur
District de Baronie
Europark 21, kamer 3.18, 4904 SX Oosterhout

Voor akkoord en gezien,
De Korpschef van Politie
Namens deze,

De politiechef van de Eenheid Zeeland-West-Brabant,
Namens deze,



P.M.A Sutin
Verkeersadviseur Zeeland-West-Brabant

.