Nummer: 1063413

De teammanager vergunningen, daartoe bevoegd krachtens het besluit ‘Primaire mandaat- en volmachtregeling waterschap Brabantse Delta 2024’ en 'Besluit ondermandatering door de secretaris-directeur waterschap Brabantse Delta 2024';

beschikkende op het desbetreffende verzoek van 7 juli 2026, ingekomen op 7 juli 2026 geregistreerd onder zaaknummer 06521046636 en aanvullende gegevens ingekomen tot en met 17 augustus 2026.

Van: Waterschap Brabantse Delta
Postbus 5520
4801 DZ te Breda

Gelet op:
- de Scheepvaartverkeerswet;
- het Binnenvaartpolitiereglement (BPR);
- Operationeel Nautisch Beleid Waterschap Brabantse Delta;
- de Algemene wet bestuursrecht.

OVERWEGINGEN:

Aanvraag

1. Er is een aanvraag ingediend voor het uitvoeren van waterhuishoudkundige werkzaamheden, bestaande uit het:
   - tijdelijk, voor een vijftal dagen, afmeren van een ponton aan de buitenzijde van sluis Benedensas en het daarvoor stremmen van de vaarweg ter plaatse van sluis Benedensas tijdens de (blok)tijden 07:00-12:00 uur en 13:00-17:00 uur.
   - tijdelijk aanbrengen van verkeerstekens langs de vaarweg Steenbergsche Vliet en aan de buitenhaven Benedensas.

   in verband met het uitvoeren van (herstel)werkzaamheden aan de keerklep Benedensas ter hoogte van Beneden Sasweg in De Heen.
2. Rivier de Steenbergsche Vliet is een vaarweg waar recreatievaart is toegestaan.
3. Voor het tijdelijk afmeren van een ponton en het stremmen van de vaarweg ter plaatse van sluis Benedensas is informeren, regelen en begeleiden van het scheepvaartverkeer noodzakelijk.

Scheepvaartverkeerswet

4. De Scheepvaartverkeerswet omschrijft in artikel 3, lid 1, sub a t/m e het toetsingskader voor de beslissing op de aanvraag.
5. In dit artikel staan de hieronder omschreven algemene doelstellingen, die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het nautisch bevoegd gezag vaarwegbeheer:
   a. het verzekeren van de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer;
   b. het in stand houden van scheepvaartwegen en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
   c. het voorkomen of beperken van schade door het scheepvaartverkeer aan de waterhuishouding, oevers en waterkeringen, of werken gelegen in of over scheepvaartwegen;
   d. het voorkomen of beperken van externe veiligheidsrisico’s in verband met schepen;
   e. het voorkomen of beperken van verontreiniging door schepen.
6. De Scheepvaartverkeerswet stelt in artikel 18, lid 1 regels met betrekking tot het gebruik van scheepvaartwegen door personen die zich anders dan op een schip te water bevinden en stelt in artikel 18, lid 2 dat de regels slechts mogen strekken tot het voorkomen of het beperken van hinder of gevaar voor het scheepvaartverkeer.

Binnenvaartpolitiereglement (BPR)

7. Op grond van artikel 1.23, lid 1 van het BPR is het verboden werkzaamheden op een vaarweg te doen plaatshebben zonder dit tijdig tevoren bij de bevoegde autoriteit te melden.
8. Op grond van artikel 1.23, lid 2 van het BPR is het verboden zonder toestemming van de bevoegde autoriteit, werkzaamheden op een vaarweg te doen plaatshebben waarbij de veiligheid of het vlotte verloop van de scheepvaart in gevaar wordt gebracht.

9. Op grond van artikel 1.23, lid 3 van het BPR is het verboden een evenement (of een andere gebeurtenis) waarbij zich personen anders dan op een schip te water bevinden en waardoor hinder of gevaar voor het scheepvaartverkeer kan ontstaan, te doen plaats hebben.
10. Het waterschap gebruikt het bovengenoemde toetsingskader voor toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het vaarwegbeheer.
11. Deze doelstellingen vormen in onderlinge samenhang het toetsingskader bij de vergunning verlening.
12. Een vergunning moet worden geweigerd als de gevraagde handeling niet verenigbaar is met deze doelstellingen en het niet mogelijk is om de belangen van het vaarwegbeheer voldoende te beschermen door in de vergunning voorschriften of beperkingen op te nemen.
13. Door eisen te stellen in deze vergunning worden de negatieve gevolgen van de hierboven genoemde doelstellingen beperkt of uitgesloten.

Nautische overwegingen
14. De aanvraag bevat activiteiten die op basis van het Binnenvaartpolitiereglement vergunningplichtig zijn.
15. Het waterschap is bevoegd gezag/vaarwegbeheerder van de Steenbergsche Vliet en heeft in dit besluit de nautische aspecten beoordeeld.
16. De keerklep is een belangrijk kunstwerk in de primaire waterkering en functioneert momenteel niet omdat de staalkabels zijn afgebroken.
17. De (herstel)werkzaamheden moeten voor het gesloten seizoen voor waterkeringen zijn uitgevoerd om de waterveiligheid te waarborgen.
18. De (herstel)werkzaamheden kunnen niet vanaf de landzijde worden uitgevoerd, waardoor het nodig is om gedurende een periode van circa 5 werkdagen een ponton af te meren aan de buitenzijde van de sluis Benedensas.
19. De ponton (VDS36) heeft de maatvoering: 13 x 36 x 0,37 (diepgang leeg) meter.
20. Hierdoor is sluis Benedensas tijdelijk gestemd voor scheepvaartverkeer.
21. Het betreft de periode gepland van 31 augustus tot en met 4 september 2026 tijdens de (blok)tijden 07:00-12:00 en 13:00-17:00 uur.
22. De aanvrager heeft informatie aangeleverd waarin de werkzaamheden en de te nemen maatregelen zijn uitgewerkt.
23. Door het waterschap is als nautisch beheerder voor de hiervoor vermelde werkzaamheden en de daarmee gepaard gaande hinder voor het scheepvaartverkeer een bekendmaking aan de scheepvaart opgemaakt.

Toetsing vaarwegen
24. Het effect van de werkzaamheden op een veilig en ongehinderd gebruik van de vaarweg is getoetst aan artikel 1.23 van het Binnenvaartpolitiereglement (BPR).

Gevolgde procedure
25. De voorbereiding van deze vergunning op grond van het Binnenvaartpolitiereglement heeft plaatsgevonden volgens afdeling 4.1.2 van de Algemene wet bestuursrecht.

Conclusie
26. De (herstel)werkzaamheden aan de keerklep zijn noodzakelijk en vinden plaats in de periode gepland van 31 augustus tot en met 4 september 2026.
27. Gedurende deze periode ligt een ponton afgemeerd aan de buitenzijde van sluis Benedensas waardoor de sluis gestremd is voor de recreatievaart.
28. Het belang van de aanvrager bij het verkrijgen van een vergunning van het Binnenvaartpolitiereglement is afgewogen tegen de nautische aspecten die door de Scheepvaartverkeerswet worden beschermd.
29. Op de dagen dat het mogelijk is wordt alleen gewerkt tijdens de (blok)tijden 07:00-12:00 uur en 13:00-17:00 uur.
30. Hierdoor hebben vaartuigen de mogelijkheid om tussen 12:00 en 13:00 uur en na werktijd de sluis Benedensas te passeren.
31. Om de scheepvaart te informeren wordt er bebording geplaatst aan beide zijden van de sluis Benedensas.
32. Uit deze belangenafweging blijkt dat bij inwilliging van de aanvraag de zorg voor de nautische belangen van de vaarweg Steenbergsche Vliet voldoende worden gewaarborgd mits aan de voorschriften wordt voldaan die aan dit besluit verbonden zijn.
33. Met inachtneming van de voorschriften zoals opgenomen in dit besluit worden de doelen en belangen van de Scheepvaartverkeerswet (artikel 3) beschermd.
34. Tegen het verlenen van de vergunning van het Binnenvaartpolitiereglement bestaat op basis van de bovenstaande overwegingen en in samenhang met de vereisten die voortkomen uit de Scheepvaartverkeerswet dezerzijds onder het stellen van de navolgende voorschriften en bepalingen geen bezwaar.

B E S L U I T:

Aan Waterschap Brabantse Delta, Postbus 5520, 4801 DZ te Breda en zijn rechtverkrijgenden, hierna te noemen vergunninghouder, vergunning te verlenen op grond van artikel 1.23 van het Binnenvaartpolitiereglement voor het:

- tijdelijk afmeren van een ponton aan de buitenzijde van sluis Benedensas in vaarweg Steenbergsche Vliet (OVK12041); en het,

- langs de vaarwegen de Steenbergsche Vliet en Buitenhaven Benedensas tijdelijk aanbrengen, hebben en na uitvoering weer verwijderen van scheepvaarttekens:
  - Bord **A.1** (In-, uit-, of doorvaren verboden);
  - Met onderbord **F.3** met de tekst: "sluis gestremd van 31 augustus tot en met 4 september 2026 van 7-12 uur en van 13-17 uur";

in verband met het uitvoeren van (herstel)werkzaamheden aan de keerklep Benedensas, in de periode van 31 augustus tot en met 4 september 2026;

ter hoogte van Beneden Sasweg in De Heen (gemeente Steenbergen), één en ander onder de – met het oog op de Scheepvaartverkeerswet genoemde doelstellingen en bepalingen hieraan verbonden – navolgende voorschriften en bepalingen.

I Algemene voorschriften

1. Algemeen

1.1. De algemene voorschriften zijn van toepassing tenzij bij bijzonder voorschrift anders is bepaald.

./· 1.2. De werken/activiteiten worden uitgevoerd overeenkomstig de bij deze vergunning behorende tekeningen met nummers: 06521046636-A, 06521046636-B en document Werkplan/Hijsplan met documentcode: 26.021-WPL-001-JBA-1.0.

2. Melding aanvang en einde werkzaamheden

2.1. Ten minste vijf werkdagen vóór de start van de uitvoering van het werk/de activiteit wordt het waterschap hiervan op de hoogte gesteld. Hiervoor dient gebruik te worden gemaakt van het webformulier beschikbaar via www.brabantsedelta.nl/startwerkzaamheden.

2.2. De werkzaamheden/activiteiten waarvoor vergunning is verleend worden na aanvang van de eerste werkzaamheden/activiteiten in één aaneengesloten periode uitgevoerd, tenzij anders staat vermeld in deze vergunning.

2.3. Uiterlijk vijf werkdagen nadat het werk/de activiteit is uitgevoerd wordt het waterschap hiervan op de hoogte gesteld. Hiervoor dient gebruik te worden gemaakt van het webformulier beschikbaar via www.brabantsedelta.nl/eindewerkzaamheden.

3. Toezicht

3.1. Gedurende de uitvoering van het werk/de activiteit is (een kopie van) deze vergunning op de locatie van het werk/de activiteit aanwezig.

4. Wijzigingen

4.1. Wanneer tijdens de uitvoering aanpassingen noodzakelijk zijn van de in de vergunning voorgeschreven werken en maten, wordt dit onmiddellijk schriftelijk, voorzien van tekening(en) en/of rapporten, overlegd met team vergunningen van het waterschap. De aanpassingen kunnen pas worden uitgevoerd na goedkeuring van het waterschap. Een aanpassing kan mogelijk leiden tot een nieuw besluit.

5. Calamiteiten

5.1. Indien zich tijdens de uitvoering of het gebruik van de vergunning een calamiteit voordoet, neemt de vergunninghouder onmiddellijk contact op met het waterschap (076 564 10 00).

II Bijzondere voorschriften

6. Tijdelijk afmeren ponton in Buitenhaven Benedensas en daarvoor tijdelijk stremmen van sluis Benedensas ivm (herstel)werkzaamheden

6.1. De ponton wordt – door middel van spudpalen - afgemeerd aan de buitenzijde van sluis Benedensas zoals dit staat weer gegeven op de bijgevoegde tekening met nummer 06521046636-B.

6.2. De ponton ligt afgemeerd en de werkzaamheden mogen plaatsvinden in de periode van 31 augustus tot en met 4 september 2026.

6.3. De (herstel)werkzaamheden worden zoveel als mogelijk uitgevoerd tijdens de (blok)tijden: 07:00-12:00 uur en 13:00-17:00 uur.

6.4. Vaarweggebruikers moeten de sluis Benedensas buiten de (blok)tijden veilig en vlot kunnen passeren zonder daarbij onnodig hinder te ondervinden.

6.5. Buiten de (blok)tijden wordt de ponton op een andere locatie afgemeerd zodanig dat vaartuigen de sluis Benedensas ongehinderd kunnen passeren.

6.6. De aanwijzingen van toezichthouders van team toezicht en handhaving en de dienstdoende brug- en sluiswachters moeten stipt worden opgevolgd.

6.7. De vergunninghouder is verplicht één of meer personen aan te wijzen die belast is (zijn) met het toezicht op de naleving van de voorschriften die in deze vergunning zijn opgenomen. De gegevens (namen en telefoonnummers) van deze contactpersonen moeten tenminste vijf werkdagen voorafgaand aan de werkzaamheden per e-mail aan het waterschap worden verstrekt: vergunningen@brabantsedelta.nl, onder vermelding van zaaknummer (zaak 06521046636, besluit 1063413).

7. Aanbrengen scheepvaartverkeerstekens

7.1. De vergunninghouder is verantwoordelijk voor het plaatsen en verwijderen van verkeerstekens (ingevolge BPR) en informatie(tekst)borden

7.2. In verband met de werkzaamheden moeten de volgende voor het scheepvaartverkeer goed zichtbare en duidelijk leesbare borden worden geplaatst:

- Bord **A.1** (In-, uit-, of doorvaren verboden);
- Onderbord **F.3** met de tekst: "sluis gestremd van 31 augustus tot en met 4 september 2026 van 7-12 uur en van 13-17 uur".

7.3. De uitvoering en afmetingen van de aan te brengen borden moet voldoen aan de "Richtlijnen scheepvaarttekens 2023" (RST 2023).

7.4. De borden moeten langs de vaarweg worden geplaatst op zo'n 500-750 meter aan beide zijden van de sluis Benedensas op de locaties zoals deze globaal staan aangegeven op de bijgevoegde tekening met nummer 06521046636-A.

7.5. De exacte locatie van de borden dient in overleg met het waterschap te worden bepaald.

7.6. Alle borden moeten direct na afloop van de werkzaamheden van de in dit besluit vermeldde locaties worden verwijderd.

Breda, 20 augustus 2026
Namens het dagelijks bestuur,
Teammanager vergunningen

Mededelingenblad

Algemeen
Belanghebbende die het niet eens zijn met dit besluit, kunnen hiertegen bezwaar maken. Wij adviseren u daarom om geen gebruik van de vergunning te maken, zolang voor belanghebbenden nog een mogelijkheid bestaat om daartegen bezwaar in te stellen en indien dat gebeurd, te wachten met de uitvoering tot dat op het bezwaar is beschikt. Deze vergunning ontheft u niet van de verplichting tot het vragen van eventuele andere benodigde vergunningen en/of (privaatrechtelijke) toestemming(en) (op grond van andere regelingen).

Als gevolg van artikel 6.24 lid 1 van de Waterwet geldt deze vergunning tevens voor de rechtsopvolgers van de vergunninghouder, tenzij bij de vergunning anders is bepaald. Indien deze vergunning overgaat op een rechtsopvolger dient de rechtsopvolger dit binnen vier weken nadat de vergunning voor hem is gaan gelden schriftelijk te melden aan het waterschap (artikel 6.24 lid 2 van de Waterwet).

Bezwaarmogelijkheden met betrekking tot het besluit
Op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) kunnen belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift is 6 weken, ingaande op de dag na de dag waarop dit besluit aan u is verzonden. Het bezwaarschrift moet gericht zijn aan het dagelijks bestuur van waterschap Brabantse Delta, Postbus 5520, 4801 DZ te Breda. U dient op de envelop het woord 'bezwaarschrift' te vermelden. Wij verzoeken u om in het bezwaarschrift ook uw telefoonnummer en e-mailadres te vermelden.
- Het bezwaarschrift moet de volgende inhoud hebben:
- naam en adres indiener;
- dagtekening;
- het nummer van de vergunning;
- de reden(en) waarom u zich niet met het besluit kan verenigen;
- handtekening indiener.

Een verzoek aan het dagelijks bestuur, overeenkomstig artikel 7:15 Awb tot vergoeding van de kosten die belanghebbenden redelijkerwijs moeten maken in verband met de behandeling van het bezwaar, moet worden gedaan voordat door het dagelijks bestuur op het bezwaar is beslist.

Voorlopige voorziening
Het indienen van een bezwaarschrift schorst het genomen besluit niet. Als een bezwaarschrift is ingediend kan ook een verzoek om een voorlopige voorziening aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Zeeland – West-Brabant, Team Bestuursrecht, Postbus 90006, 4800 PA Breda worden gericht. Het verzoek moet de volgende inhoud hebben:
- naam en adres indiener;
- dagtekening;
- omschrijving van het besluit en vermelding van het bestuursorgaan dat het besluit heeft genomen;
- een afschrift van het bezwaarschrift en de gronden van het verzoek (reden spoedeisendheid);
- zo mogelijk een kopie van het besluit waarop het bezwaarschrift betrekking heeft;
- handtekening verzoeker.

U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via http://loket.rechtspraak.nl/Burgers. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden. Voor het behandelen van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Is bezwaar de juiste aanpak voor uw probleem?
De ervaring leert dat een bezwaarschriftprocedure vaak niet aansluit bij hetgeen u als belanghebbende met het bezwaar wilt bereiken. Als u zich afvraagt of het voor u zinvol is om een bezwaarprocedure te starten, kunnen de volgende vragen en aandachtspunten behulpzaam zijn bij het maken van uw afweging:
- Is het u voldoende duidelijk wat een bezwaarprocedure inhoudt?
- Is de inhoud van het besluit duidelijk voor u en wat het concreet voor u betekent? Of heeft u behoefte aan toelichting?
- Kloppen de gegevens over u in het besluit en heeft u alle gegevens verstrekt?
- Vindt u dat de wijze waarop bij de besluitvorming met u of uw belangen is omgegaan niet correct is? Zo ja, wat wilt u hiermee doen?
- Kunt u beoordelen of het besluit inhoudelijk juist is of niet? Of heeft u daarvoor meer informatie nodig?
- Als u het besluit onjuist vindt, wat zijn dan uw argumenten?
- Welk doel wilt u met uw bezwaar tegen het besluit bereiken? Wat verwacht u van het waterschap?
- Weet u of u met uw bezwaar dit doel ook kunt bereiken?

Indien u naar aanleiding van bovenstaande nog vragen heeft, kunt u contact opnemen met de behandelend ambtenaar van het waterschap die in het briefhoofd vermeld is. Ook indien u van plan bent om een

bezwaarschrift in te dienen verzoeken wij u om contact op te nemen met het waterschap om te verkennen of het indienen van een bezwaar voor u de geschikte aanpak is.