

Behandeld door G.J. Groothoff
Functie Verkeersadviseur
Postadres Postbus 618
7300 AP Apeldoorn
Bezoekadres Koggelaan 8
8017 JN Zwolle
Telefoon 0900-8844
E-mail gerben.groothoff@politie.nl

Ons kenmerk MVBZ-GG-1217-26
Uw kenmerk reserveren twee gelegenheden voor
het onmiddellijk laden en lossen van
goederen Blijmarkt Zwolle

In afschrift aan
Datum 16-08-2026
Bijlage(n) 1
Pagina 1

Gemeente Zwolle
College Burgemeester en Wethouders,
T.a.v. mevrouw A. Troost-Compagner
Medewerker Stadsbeheer & Vitale Wijken
Postbus 10007
8000 GA Zwolle

Geacht College,

Gelet op artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen wegverkeer (BABW) (Stb.1990, 460);
Gelet op artikel 10:12 van de Algemene wet bestuursrecht (Stb. 1994,1)

Advies in zake voorgesteld besluit:

Verkeersbesluit reserveren twee gelegenheden voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen Blijmarkt Zwolle

Aanleiding:

Door laad- en los verkeer is er overlast bij een aantal woningen in de Blijmarkt te Zwolle.

Probleemstelling/Motivering

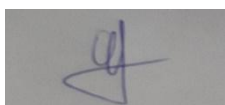
Op een rabatstrook langs de Blijmarkt is over de gehele lengte tussen de Luttekestraat en de Papestraat een parkeergelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen ingericht. Langs deze rabatstrook liggen een aantal woningen waarvan de voordeur op de Blijmarkt gericht is.

Met enige regelmaat vinden direct voor deze panden laad- en losactiviteiten plaats waardoor de toegankelijkheid van de woningen beperkt wordt.

Het is om die redenen wenselijk om de laad- en losmogelijkheden beter te structureren en te realiseren op locaties waar deze zo min mogelijk hinder voor aanwonenden van de Blijmarkt opleveren.

Dit wordt gerealiseerd door het aanbieden van laad- en losplaatsen, waarbij de locaties zodanig zijn gesitueerd dat deze goed bruikbaar zijn voor het laden en lossen van goederen zodat deze handelingen zo min mogelijk hinder opleveren voor de omgeving en de veiligheid op de weg zoveel als mogelijk wordt gewaarborgd.

Op grond van bovenstaande overwegingen is gezocht naar locaties die zo gunstig mogelijk liggen voor bevoorradend verkeer en zo min mogelijk hinder voor de bewoners van de binnenstad opleveren.



Hierbij is overwogen om een laad- en losplaats voor Museum de Fundatie in te richten, maar dit wordt om esthetische redenen onwenselijk geacht en dit bovendien ten koste zou gaan van aanwezige gehandicaptenparkeerplaatsen.

In de directe omgeving is er geen mogelijkheid om laad- en losvoorzieningen buiten de rijbaan te kunnen realiseren en om die redenen is er gekozen voor twee afzonderlijke laad- en losplaatsen op de Blijmarkt, te weten nabij het kruispunt met de Luttekestraat en nabij het kruispunt met de Papenstraat.

Advies:

Ik adviseer u de bestaande gelegenheid bestemd voor het laden en lossen van goederen op de Blijmarkt tussen de Luttekestraat en Papenstraat op te heffen door middel van het verwijderen van de borden conform model E7 van bijlage 1 van het RVV 1990 met bijbehorende onderborden conform model OB501L en OB501R.

Tevens adviseer ik u om op de Blijmarkt, tussen de Luttekestraat en Papenstraat twee afzonderlijke gelegenheden bestemd voor het laden en lossen van goederen in te richten door middel van het plaatsen van borden conform model E7 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden conform model OB501L en OB501R waarmee de begrenzing van die twee gelegenheden wordt aangegeven, ondersteund met een op de rijbaan aangebrachte markering.

Ik adviseer u de handhaving van dit verbod te laten uitvoeren door uw gemeentelijke buitengewone opsporingsambtenaren.

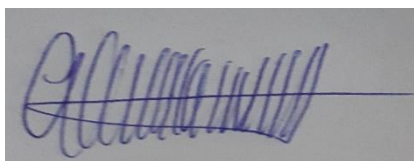
Handhaving heeft bij de politie Oost-Nederland zal geen prioriteit hebben.

De in deze brief genoemde wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom van Zwolle in de gemeente Zwolle en in beheer en onderhoud bij de gemeente Zwolle.

Tegen het voorgestelde verkeersbesluit bestaat bij de politie Oost-Nederland geen bezwaar.

De korpschef van de politie, namens deze de politiefchef van de regionale eenheid Oost-Nederland,

Namens deze,



G.J. Groothoff

De inspecteur van politie, gemandateerd verkeersadviseur, afdeling DROS

