

Behandeld door G.J. Groothoff
Functie Verkeersadviseur
Postadres Postbus 618
7300 AP Apeldoorn
Bezoekadres Koggelaan 8
8017 JN Zwolle
Telefoon 0900-8844
E-mail gerben.groothoff@politie.nl

Ons kenmerk MVBZ-GG-1216-26
Uw kenmerk Verkeersbesluit instellen
parkeerverbodszone op diverse
wegen op bedrijventerrein
Marslanden A-E te Zwolle

In afschrift aan
Datum 16-08-2026
Bijlage(n) 1
Pagina 1

Gemeente Zwolle
College Burgemeester en Wethouders,
T.a.v. mevrouw A. Troost-Compagner
Medewerker Stadsbeheer & Vitale Wijken
Postbus 10007
8000 GA Zwolle

Geacht College,

Gelet op artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen wegverkeer (BABW) (Stb.1990, 460);
Gelet op artikel 10:12 van de Algemene wet bestuursrecht (Stb. 1994,1)

Advies in zake voorgesteld besluit:

Verkeersbesluit instellen parkeerverbodszone op diverse wegen op bedrijventerrein Marslanden A-E te Zwolle

Aanleiding:

Door verkeerd geparkeerde voertuigen op de wegen van het industrieterrein de Marslanden A-E ontstaan problemen met de bereikbaarheid van percelen en ontstaan er verkeersonveilige situaties.

Probleemstelling/Motivering

Ondernemers ervaren in toenemende mate problemen met betrekking tot de bereikbaarheid van hun percelen doordat geparkeerde voertuigen op de rijbaan in de buurt van de inritten van de bedrijven parkeren.

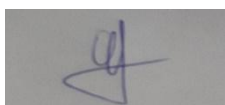
Als gevolg hiervan hebben grote voertuigen onvoldoende ruimte om te kunnen manoeuvreren en de inritten naar de percelen op dit bedrijventerrein in- en uit te kunnen rijden.

Als gevolg hiervan wordt vaker op de rijbaan geladen en/of gelost omdat het eigen terrein van de bedrijven niet bereikt kan worden.

Het parkeren op deze bedrijventerrein is de laatste jaren toegenomen als gevolg van gewijzigde functies op deze bedrijventerreinen en het stallen van meer voertuigen, waaronder voertuigen van pakketdiensten.

Een gevolg van hiervan is dat de bruikbaarheid van de weg en de verkeersveiligheid voor de weggebruikers nadelig wordt beïnvloed.

Handhaving op deze gedragingen is niet eenvoudig omdat de voertuigen meestal niet binnen 5 meter van kruispunten of voor inritten naar de percelen geparkeerd staan.



Het doel van het verkeersbesluit is om het parkeren beter te reguleren waardoor niet meer op plekken wordt geparkeerd waar hinder en verkeersonveilige situaties ontstaan nabij percelen en dat de bereikbaarheid van de deze bedrijven (ook voor grote voertuigen) gedurende de operationele periode van deze bedrijven gewaarborgd blijft.

Om dit doel te bereiken zijn er verschillende maatregelen overwogen zoals het instellen van een parkeerverbod door middel van het toepassen van een onderbroken gele streep op locaties waar niet geparkeerd mag worden.

Deze maatregelen zijn niet toegepast vanwege een rommelig uiterlijk op het bedrijventerrein en dat er tevens onduidelijkheid kan ontstaan op locaties waar geen gele onderbroken streep is toegepast, terwijl op deze locaties om andere redenen al niet geparkeerd mag worden.

Het doel om het parkeren nabij inritten van bedrijven te voorkomen is het toepassen van een zonaal parkeerverbod op de deelgebieden Marslanden A-E.

Volgens artikel 65 van het RVV 1990 is het toegestaan een voertuig te parkeren op de daartoe bestemde weggedeelten en het parkeren op de rijbaan op de deelgebieden Marslanden A-E wordt mogelijk gemaakt door het aanduiden van parkeervakken/parkeerstroken op de rijbaan met markering, die zo zijn vormgegeven dat deze zowel door personenauto's als ook door grote voertuigen gebruikt kunnen worden.

Het is wenselijk dat buiten de openingstijden van bedrijven dicht bij de inritten van de bedrijven geparkeerd mag worden, zodat er voldoende parkeercapaciteit beschikbaar blijft op de deelgebieden Marslanden A-E.

Genoemde parkeercapaciteit is van belang omdat de Marslanden is aangewezen als een van de weinige gebieden binnen de bebouwde kom van Zwolle waar grote voertuigen geparkeerd mogen worden.

Dit kan gerealiseerd worden door het zonaal toegepaste parkeerverbod van kracht te verklaren van maandag tot en met vrijdag tussen 6 en 18 uur.

Een dergelijke maatregel is eerder toegepast op de deelgebieden van het industrieterrein Marslanden F-G.

Deze maatregel draagt bij aan het verbeteren van de verkeersveiligheid, de doorstroming van het verkeer en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast en hinder op de deelgebieden Marslanden A-E.

Op de Anthony Fokkerstraat, Huub van Doornestraat en Charles Storkstraat zijn nu solitaire parkeerverboden zijn ingesteld voor vrachtauto's gedurende het tijdvak van 9-21 uur.

dat dit kenbaar is gemaakt door middel van geplaatste borden E1 van bijlage 1 van het RVV 1990 met een onderbord 9-21h'.

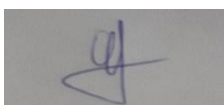
Naar verwachting kan deze maatregel als ongeloofwaardig en verwarrend kan worden beschouwd en nauwelijks nog een meerwaarde heeft binnen de in te stellen parkeerverbodszone.

In verband daarmee worden deze parkeerverboden opgeheven.

De overige in de deelgebieden Marslanden A-E met verkeerstekens aangeduide solitaire parkeerverboden onderdeel worden van de in te stellen parkeerverbodszone en om die reden overeenkomstig het bepaalde in artikel 16 BABW worden opgeruimd.

Op de deelgebieden Marslanden A-E de volgende wegen zijn gelegen: parallelweg Marsweg, Anthony Fokkerstraat, Huub van Doornestraat, Charles Storkstraat, Marconistraat, Faradaystraat, Morsestraat, Edisonstraat, Ampèrestraat, Weteringpad, Benjamin Franklinstraat, Wilhelm Röntgenstraat, Carl Benzstraat, Baekelandstraat, George Stephensonstraat, Rudolf Dieselstraat, Nicolaus Ottostraat, Curieweg, Pascalweg en Newtonweg.

Advies:



Ik adviseer u door het plaatsen borden conform model E1Zb en E1Ze van bijlage 1 van het RVV 1990, voorzien van een onderbord conform model OB208c met de tekst: 'ma t/m vr 6-18h' een parkeerverbod in te stellen op de deelgebieden Marslanden A-E op maandag tot en met vrijdag van 6 tot 18 uur op de volgende wegen: parallelweg Marsweg, Anthony Fokkerstraat, Huub van Doornestraat, Charles Storkstraat, Marconistraat, Faradaystraat, Morsestraat, Edisonstraat, Ampèrestraat, Weteringpad, Benjamin Franklinstraat, Wilhelm Röntgenstraat, Carl Benzstraat, Baekelandstraat, George stephensonstraat, Rudolf Dieselstraat, Nicolaus Ottostraat, Curieweg, Pascalweg en Newtonweg.

Tevens adviseer ik u door het verwijderen van de borden conform model E1 van bijlage 1 van het RVV 1990 voorzien van het onderbord conform model OB11 9-21h', het voor vrachtauto's ingestelde parkeerverbod tussen 9 en 21 uur op te heffen op de Anthony Fokkerstraat, Huub van Doornestraat en Charles Storkstraat, op te heffen.

Ik adviseer u de handhaving van dit verbod te laten uitvoeren door uw gemeentelijke buitengewone opsporingsambtenaren.

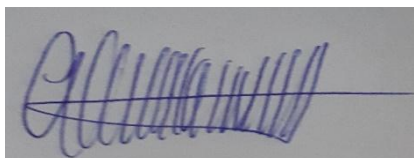
Handhaving heeft bij de politie Oost-Nederland zal geen prioriteit hebben.

De in deze brief genoemde wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom van Zwolle in de gemeente Zwolle en in beheer en onderhoud bij de gemeente Zwolle.

Tegen het voorgestelde verkeersbesluit bestaat bij de politie Oost-Nederland geen bezwaar.

De korpschef van de politie, namens deze de politiefchef van de regionale eenheid Oost-Nederland,

Namens deze,



G.J. Groothoff

De inspecteur van politie, gemandateerd verkeersadviseur, afdeling DROS

