RHO ADVISEURS - NOTITIE

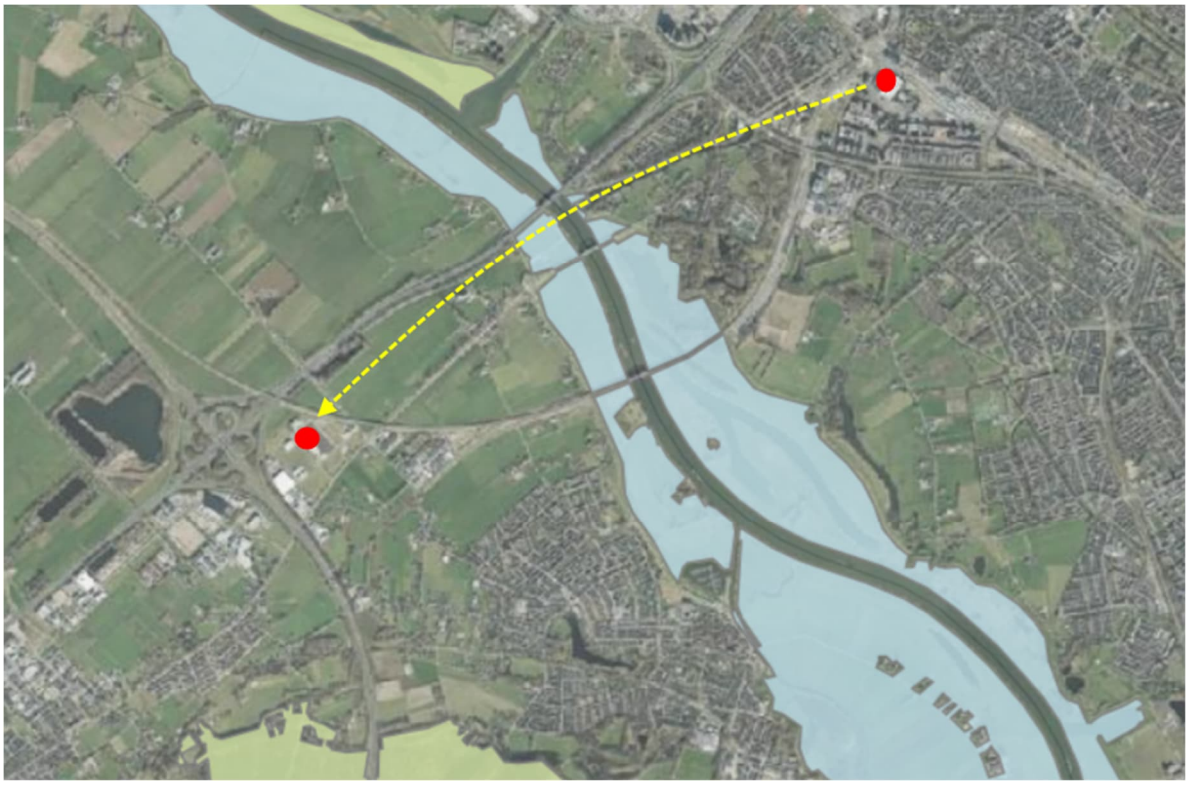
DATUM	23 juni 2026	**PROJECT**	20211344 Zwolle, verplaatsing QuantiParts
KENMERK	20211344/269839/	**OPDRACHTGEVER**	Quantiparts B.V.
VAN	Rho Adviseurs		

NOTITIE AERIUS-BEREKENING QUANTIPARTS EMISSIEPLAFOND

INLEIDING

Quantiparts B.V. was tot voor kort gevestigd aan de Hanzelaan 95 te Zwolle. Op dit terrein voerde ook Van Halteren Special Products B.V. haar bedrijfsactiviteiten uit. Beide bedrijven vormden in het verleden Stork Wärtsilä Diesel B.V. en zijn ondergebracht onder één koepelvergunning in het kader van de Wet milieubeheer. Beide bedrijven zijn verplaatst ten behoeve van de ontwikkeling van de Spoorzone in Zwolle met onder meer 2.900 nieuwe woningen. Onderling is afgesproken dat ieder bedrijf aanspraak kan maken op 50% van de vergunde stikstofemissie in de referentiesituatie. De bedrijfsactiviteiten van Van Halteren Special Products B.V. worden overgebracht naar de nieuwe locatie aan de Rendementstraat te Hattemerbroek. Quantiparts B.V. is verhuisd naar de Innovatiestraat te Hattem. De oude en nieuwe locaties zijn in figuur 1 weergegeven ten opzichte van Natura 2000-gebieden.

Voor de verhuizing is op 9 juni 2022 een natuurvergunning aangevraagd en deze vergunning is op 2 april 2024 verleend. Tegen deze vergunning is beroep ingesteld. In het kader van een poging tot een minnelijke regeling te komen is gepoogd feitelijke emissies in beeld te brengen aan de hand van feitelijk brandstofgebruik. In overleg met het bevoegd gezag zijn deze gegevens verwerkt in een emissieplafond dat opgenomen kan worden in de natuurvergunning. In deze notitie wordt dit emissieplafond verwerkt in een Aerius berekening. Voor de berekening is de meest recente versie van Aerius Calculator gebruikt (versie: 2025.3).



Figuur 1 Verplaatsing bedrijfslocatie (rood) t.o.v. Natura 2000-gebieden (bron: AERIUS Calculator)

UITGANGSPUNTEN

Gebruiksfase

Als uitgangspunt zijn de berekeningen behorende bij de aanvraag natuurvergunning inclusief de toevoeging van koude start gebruikt. Deze berekeningen zijn aangepast met de toepassing van het bepaalde emissieplafond.

De emissiebronnen in de beoogde situatie bestaan uit de emissies als gevolg van het proefdraaien van motoren en als gevolg van het verkeer. Het verkeer is ongewijzigd gebleven ten opzichte van de eerdere berekening (met actualisatie van koude start). In de eerdere berekeningen zijn ook de emissies als gevolg van het verwarmen van het gebouw meegenomen. Het aardgas is in de vergunningaanvraag opgenomen omdat ten tijde van de aanvraag geen duidelijkheid bestond over een stroomaansluiting met voldoende vermogen. Het pand is uiteindelijk gerealiseerd inclusief deze stroomaansluiting, de uitstoot ten gevolge van verwarming met aardgas van 124,2 kg NO_X/jaar uit de oude berekening is daarom in deze berekening niet langer meegenomen.

In de berekening is uitgegaan van een emissieplafond voor het testen/proefdraaien van dieselmotoren van 1.613 kg NO_X/jaar in plaats van de eerdere 1.730,6 kg NO_x/jaar. Dit is het emissieplafond dat door Quantiparts onderzocht is en wat een reëel en werkbaar emissieplafond is. De emissies zijn als puntbron opgenomen in de berekening ter plaatse van het emissiepunt.

Als rekenjaar is 2026 gebruikt in plaats van 2025. Dit zorgt voor een reductie van uitstoot als gevolg van verkeer. Wanneer de resultaten van de berekeningen met elkaar vergeleken worden in de conclusie is voor de oude berekening ook het rekenjaar 2026 gebruikt.

Tabel 1 Overzichtstabel aanpassingen (verkeer is ongewijzigd)

	Aantal oud	Aantal nieuw
Testen/proefdraaien dieselmotoren	1.730,6 kg NO_X/jaar	1.613 kg NO_X/jaar
Verwarmen gebouw	124,2 kg NO_X/jaar	-

Referentiesituatie

Voor de berekening wordt extern gesaldeerd met de situatie in Zwolle. De referentiesituatie is ongewijzigd gebleven waarbij ook nog steeds 85% wordt afgeroomd vanwege de aanvullende voorwaarden van de gedeputeerde staten van de provincie Overijssel die stelt dat sprake moet zijn van 85% aan stikstofwinst.

RESULTATEN EN CONCLUSIE

In bijlage 1 zijn de resultaten gegeven van de beoogde situatie. Hieruit blijkt dat als gevolg van de bedrijfsactiviteiten van Quantiparts met toepassing van het emissieplafond stikstofdepositie berekend is op de Natura 2000-gebieden Rijntakken, Veluwe, Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht, De Wieden, Vecht- en Beneden-Reggegebied en Olde Maten & Veersloots-landen. De hoogste stikstofdepositie is op het Natura 2000-gebied Rijntakken met een hoogste bijdrage van 0,15 mol N/ha/jaar (in plaats van 0,19 mol N/ha/jaar in de vorige berekening zonder toepassing emissieplafond).

Bijlage 2 bevat de verschilberekening ten opzichte van de referentiesituatie. Daaruit blijkt dat de stikstofdepositie op alle berekende Natura 2000-gebieden afneemt en nergens sprake is van een toename. De berekening leidt daarmee niet tot een inhoudelijke wijziging van de conclusies uit de passende beoordeling.

Bijlage 1 Situatie berekening

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Rho Adviseurs
Inrichtingslocatie	-, - -

Activiteit

Omschrijving	Quantiparts H2O
Toelichting	Beoogd, Quantiparts H2O emissieplafond

Rekentaak

AERIUS kenmerk	RcfpySxaUjHF
Datum berekening	21 juni 2026, 23:21
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Quantiparts gebruikfase - Beoogd	2026		6,1 kg/j	1.747,4 kg/j

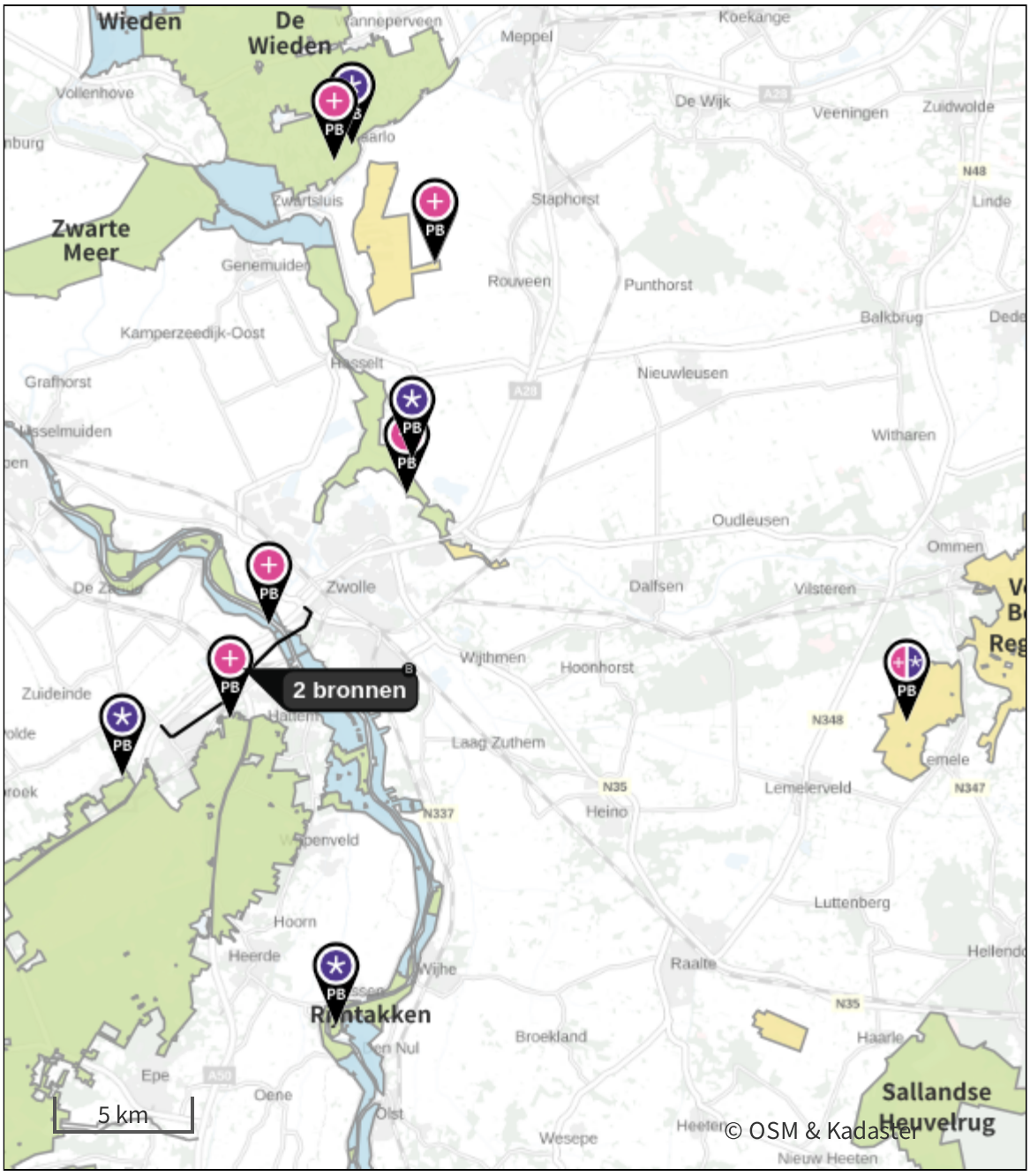
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Quantiparts gebruikfase - Beoogd	0,15 mol N/ha/j	5828074	Rijntakken
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	9.718,42 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename	0,15 mol N/ha/j		
Grootste afname	-		

Quantiparts gebruikfase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
2 Industrie | Overig | Proefdraaien motoren	-	1.613,0 kg/j
5 Verkeer | Koude start: overig | Koude start	1,4 kg/j	49,0 kg/j
Verkeersnetwerk	4,7 kg/j	85,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Quantiparts gebruikfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	9.718,42	3.032,09	9.718,42	0,15	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Rijntakken (38)	25,08	2.053,17	25,08	0,15	0,00	-
Veluwe (57)	9.532,23	3.032,09	9.532,23	0,08	0,00	-
Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht (36)	3,84	1.598,35	3,84	0,02	0,00	-
De Wieden (35)	136,46	1.930,09	136,46	0,01	0,00	-
Olde Maten & Veerslootslanden (37)	12,02	1.417,45	12,02	0,01	0,00	-
Vecht- en Beneden-Reggegebied (39)	8,78	2.076,85	8,78	0,01	0,00	-

Quantiparts gebruikfase (Beoogd), rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 1			Links	Rechts	NO_x	17,1 kg/j
Locatie	X:198735,17 Y:500097,8	Type scherm		-	-	NO_2	3,7 kg/j
Lengte	791,33 m	Hoogte		-	-	NH_3	0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg		-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	110,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Industrie | Overig

Naam	Proefdraaien motoren	Uittreedhoogte	22,0 m	NO_x	1.613,0 kg/j
		Warmteinhoud	0,280 MW		
Locatie	X:198816,89 Y:500047,08	Spreiding	11,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 4			Links	Rechts	NO_x	32,4 kg/j
Locatie	X:200295,73 Y:501112,92	Type scherm		-	-	NO_2	7,7 kg/j
Lengte	3.785,27 m	Hoogte		-	-	NH_3	2,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg		-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	55,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 5			Links	Rechts	NO_x	35,8 kg/j
Locatie	X:197490,62 Y:498336,86	Type scherm		-	-	NO_2	8,5 kg/j
Lengte	4.182,31 m	Hoogte		-	-	NH_3	2,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg		-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	55,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO_x	49,0 kg/j
Locatie	X:198778,22 Y:500018,04	NH_3	1,4 kg/j
Oppervlakte	0,72 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	55,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	5,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2025.3_20260409_7392213271
Database versie	2025.3_7392213271_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

Bijlage 2 Verschil berekening

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Rho Adviseurs
Inrichtingslocatie	-, - -

Activiteit

Omschrijving	Quantiparts H2O
Toelichting	referentie - beoogd, Quantiparts H2O

Rekentaak

AERIUS kenmerk	RahfZ2W2CnRJ
Datum berekening	11 juni 2026, 18:10
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Zwolle - Referentie	2026		-	14,1 ton/j
Quantiparts gebruikfase - Beoogd	2026		6,1 kg/j	1.747,4 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Zwolle - Referentie	0,64 mol N/ha/j	5811263	Rijntakken
Quantiparts gebruikfase - Beoogd	0,15 mol N/ha/j	5828074	Rijntakken
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	15.069,44 ha		
Grootste toename	-		
Grootste afname	0,55 mol N/ha/j		

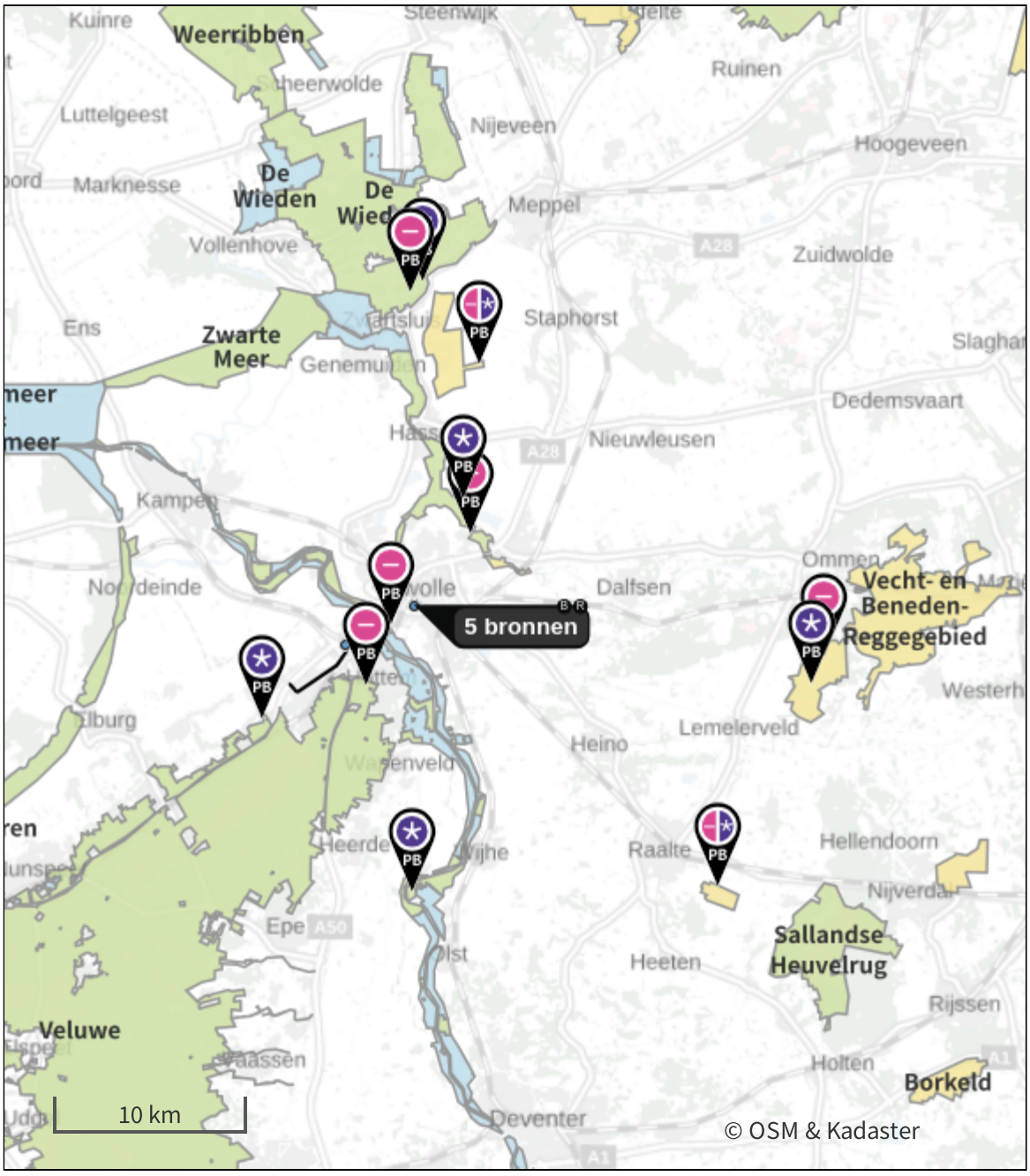
Zwolle (Referentie), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Anders... | Bron 1	-	4.713,0 kg/j
2 Anders... | Bron 2	-	4.713,0 kg/j
3 Anders... | Bron 3	-	4.713,0 kg/j

Quantiparts gebruikfase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
2 Industrie | Overig | Proefdraaien motoren	-	1.613,0 kg/j
5 Verkeer | Koude start: overig | Koude start	1,4 kg/j	49,0 kg/j
Verkeersnetwerk	4,7 kg/j	85,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Quantiparts gebruikfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	15.069,44	3.031,97	0,00	-	15.069,44	0,55

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Veluwe (57)	13.572,04	3.031,97	0,00	-	13.572,04	0,26
De Wieden (35)	1.097,55	1.929,98	0,00	-	1.097,55	0,11
Vecht- en Beneden-Reggegebied (39)	304,96	2.079,92	0,00	-	304,96	0,08
Boetelerveld (41)	50,87	2.139,84	0,00	-	50,87	0,05
Rijntakken (38)	28,03	2.053,09	0,00	-	28,03	0,55
Olde Maten & Veerslootslanden (37)	12,16	1.417,34	0,00	-	12,16	0,10
Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht (36)	3,84	1.598,06	0,00	-	3,84	0,36

Zwolle (Referentie), rekenjaar 2026

1 Anders...

Naam	Bron 1	Uittreedhoogte	20,0 m	NO_x	4.713,0 kg/j
Locatie	X:202445,5	Spreiding	10,0 m		
	Y:502191,28	Uittreeddiameter	0,3 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	375,00 °C		
Temporele variatie	Continue Emissie	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	13,2 m/s		

2 Anders...

Naam	Bron 2	Uittreedhoogte	20,0 m	NO_x	4.713,0 kg/j
Locatie	X:202453,27	Spreiding	10,0 m		
	Y:502208,08	Uittreeddiameter	0,3 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	375,00 °C		
Temporele variatie	Continue Emissie	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	13,2 m/s		

3 Anders...

Naam	Bron 3	Uittreedhoogte	20,0 m	NO_x	4.713,0 kg/j
Locatie	X:202506,4	Spreiding	10,0 m		
	Y:502144,66	Uittreeddiameter	0,3 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	375,00 °C		
Temporele variatie	Continue Emissie	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	13,2 m/s		

Quantiparts gebruikfase (Beoogd), rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 1		Links Rechts	NO_x	17,1 kg/j
Locatie	X:198735,17 Y:500097,8	Type scherm	- -	NO_2	3,7 kg/j
Lengte	791,33 m	Hoogte	- -	NH_3	0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	110,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Industrie | Overig

Naam	Proefdraaien motoren	Uittreedhoogte	22,0 m	NO_x	1.613,0 kg/j
		Warmteinhoud	0,280 MW		
Locatie	X:198816,89 Y:500047,08	Spreiding	11,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 4		Links Rechts	NO_x	32,4 kg/j
Locatie	X:200295,73 Y:501112,92	Type scherm	- -	NO_2	7,7 kg/j
Lengte	3.785,27 m	Hoogte	- -	NH_3	2,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	- -		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	55,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 5		Links Rechts	NO_x	35,8 kg/j
Locatie	X:197490,62 Y:498336,86	Type scherm	- -	NO_2	8,5 kg/j
Lengte	4.182,31 m	Hoogte	- -	NH_3	2,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	- -		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	55,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO_x	49,0 kg/j
Locatie	X:198778,22 Y:500018,04	NH_3	1,4 kg/j
Oppervlakte	0,72 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	55,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	5,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2025.3_20260409_7392213271
Database versie	2025.3_7392213271_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website