

**Afzender**

P.J.M. van der Vegt
pim.van.der.vegt@politie.nl
+31620365140

Aan: Gemeente
t.a.v. B. Pover

Rubricering

Niet Vertrouwelijk

Datum	12 augustus 2026	Behandeld door	P.J.M. van der Vegt
Ons kenmerk		Kopie aan	N.v.t.
Uw kenmerk	NR. 1379691	Bijlage(n)	geen
Onderwerp	Advies op concept "Verkeersbesluit instellen maximumsnelheid 30 km/uur – Westerweg "		

Geachte Mevrouw Pover,

Op uw verzoek heb ik, ondergetekende, P.J.M. van der Vegt, verkeersadviseur bij de politie-eenheid Noord-Holland, gemandateerd om namens de korpschef van de nationale politie en op basis van artikel 24 van het BABW, het "verkeersbesluit instellen maximumsnelheid 30 km/uur – Westerweg", per mail ontvangen 14-05-2026, gelezen en beoordeeld ten aanzien van de handhaafbaarheid, juridische juistheid en verkeersveiligheid.

U vraagt mijn advies voor het instellen van een zonale bebording van de maximale snelheid van 30 km/h op het wegval van de Westerweg vanaf het Groenelaantje- Prinses Julianalaan- tot de gemeentegrens met Heiloo.

In het jaar 2023 is er een verkeersbesluit genomen om op de Westerweg de maximum snelheid te verlagen van 50 km/h naar 30 km/h en dit te beborden met borden A1 30 elke voorbij elke kruisende weg een Bord A1 30 te plaatsen. In het destijds gepubliceerde verkeersbesluit staat tevens dat de Westerweg als fietsstraat ingericht zou gaan worden omdat dit wegvak onderdeel is van een doorfietsroute. Het inrichten en beborden van de fietsstraat is echter niet gedaan tot de laatste herinrichting.

Door het achterwege laten van de daadwerkelijk inrichting aan bebording van fietsstraat heeft de Westerweg vanaf eind 2023/ begin 2024 meer het uiterlijk van een Gebeid Ontsluiting Weg (GOW) 30 gekregen dan van een Erf Toegang Weg (ETW) 30 als fietsstraat.

Ondanks het feit dat u aangeeft dat de Westerweg gecategoriseerd is als Erf Toegang Weg (ETW) heeft het doorgaande wegvak, doordat er vanaf Groenelaantje tot aan de Eikenlaan een parallelweg is meer de functie van Gebied Ontsluiting Weg in functie en gebruik. Het wegvak vanaf de Notweg tot perceel 254 geheel geen bebouwing. Hierbij past een bebording met borden A1 30 voorbij elke kruisende weg. U heeft er namelijk tevens voor gekozen om de kruisende wegen middels een uitritconstructie aan te laten sluiten. Ook deze aansluitingen passen bij een GOW 30 inrichting.

Onlangs is de Westerweg opnieuw ingericht en in het voortraject hiervan is niet met mij gesproken dan wel overleg geweest over dat er een zonale 30 bebording zou komen en er borden fietsstraat zouden komen.

In mijn optiek is het in begin 2024 achterwege laten van het daadwerkelijk instellen van een fietsstraat op dit betreffende wegvak en dit pas in 2026 te doen zonder dat ik als verkeersadviseur hiervan op de hoogte was niet binnen een redelijke termijn gebeurd en had hierover opnieuw overleg moeten zijn.

Mijn advies over de bebording zonale 30 is het volgende;

- De functie en gebruik van de hoofdstructuur Westerweg is meer een GOW dan een ETW
- U zorgt door uitritconstructies voor de aansluitende wegen dat de voorrang geregeld wordt en er een duidelijk onderscheid ontstaan is binnen een ETW zone
- Breng de bebording van A1 30 borden terug zoals u heeft besloten in verkeersbesluit Nr. 202311132987834 gepubliceerd in 2023. Dit maak de gebruiker duidelijk dat hij op een andere categorie weg rijdt dan de kruisende wegen.

Gezien voornoemde zie ik mij genoodzaakt negatief te adviseren op een bebording zonaal 30 km/h/.

Ik verzoek u bovenstaand advies, voorafgaande aan de ondertekening en publicatie, toe te voegen in uw verkeersbesluit.

Met vriendelijke groet,
De korpschef van politie,
Namens deze de politiefchef van Noord-Holland,
Voor deze

P.J.M. van der Vegt

Pim van der Vegt
Verkeersadviseur
Politie eenheid Noord Holland
+31(0)1123903 pim.van.der.vegt@politie.nl

Verkeersadviseur