



Verkeersbesluit instellen voorrangskruispunt Westerlaan - Broeklaan

Team Ruimte
Nr. 21273-2026

Onderwerp: instellen voorrangskruispunt Westerlaan - Broeklaan

Burgemeester en wethouders van Assen:

hierbij het volgende overwegende:

De Westerlaan en de Broeklaan in de buurt Westerpark zijn ingericht als erftoegangswegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De Westerlaan is een eenrichtingsweg (behalve voor fietsers en bromfietsers) en maakt deel uit van de hoofdfietsroute tussen Baggelhuizen en het centrum. De hoofdfietsroute loopt parallel aan de Hoofdlaan en bestaat grotendeels uit fietspaden. Momenteel is het kruispunt tussen Westerlaan, de Broeklaan en het fietspad langs de Hoofdlaan een gelijkwaardig kruispunt.

Door aanwezige begroeiing is het zicht vanaf het fietspad op verkeer komende uit de Broeklaan beperkt. Hierdoor ontstaan onduidelijke situaties en conflicten bij het toepassen van de voorrangsregels. Om de verkeersveiligheid te verbeteren, wordt de voorrang op dit kruispunt gewijzigd. Bestuurders komende uit de Broeklaan moeten voortaan voorrang verlenen aan bestuurders op de Westerlaan en het fietspad langs de Hoofdlaan. Deze maatregel wordt aangegeven met verkeersbord B6 en haaiantanden op het wegdek. Daarnaast wordt de bestrating aangepast om de nieuwe situatie te verduidelijken.

Deze voorrangsregeling komt overeen met de andere fietsoversteken en kruispunten op deze fietsroute zoals bij de Nicolaas Beetslaan. Deze wijziging sluit bovendien aan bij de 'Visie mobiliteit 2040' van de gemeente Assen, waarin staat dat fietsers op hoofdfietsroutes in principe voorrang verleend krijgen. Door deze maatregel is de voorrangssituatie op de hele fietsroute hetzelfde vanaf Baggelhuizen tot het kruispunt met de Emmastraat nabij het centrum.

Het is niet gebruikelijk om in 30 km/uur gebieden voorrangskruispunten toe te passen. De bepalingen in de uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens staan het gebruik van bord B6 in deze situatie toe. Dit omdat er sprake is van een kruispunt met een vrijliggend fietspad en een herkenbare hoofdfietsroute waar slechts weinig gemotoriseerd verkeer rijdt.

Maatregelen

- Door middel van het plaatsen van verkeersbord B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 in combinatie met het aanbrengen van haaiantanden als bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990 een voorrangssituatie in te stellen op het kruispunt Westerlaan – Broeklaan waarbij bestuurders komende uit de Broeklaan voorrang dienen te verlenen aan bestuurders die zich bevinden op de Westerlaan en het fiets/bromfietspad langs de Hoofdlaan.

Belangenafweging

Gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet strekken deze maatregelen tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers. De vrijheid van het verkeer komt bij het instellen van deze maatregel enigszins in het geding. Gelet op voorgenoemde overweging wordt dat in dit geval echter van ondergeschikt belang geacht.

Wet- en regelgeving

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Burgemeester en wethouders zijn op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de (gemandateerde van) de korpschef van de politie.

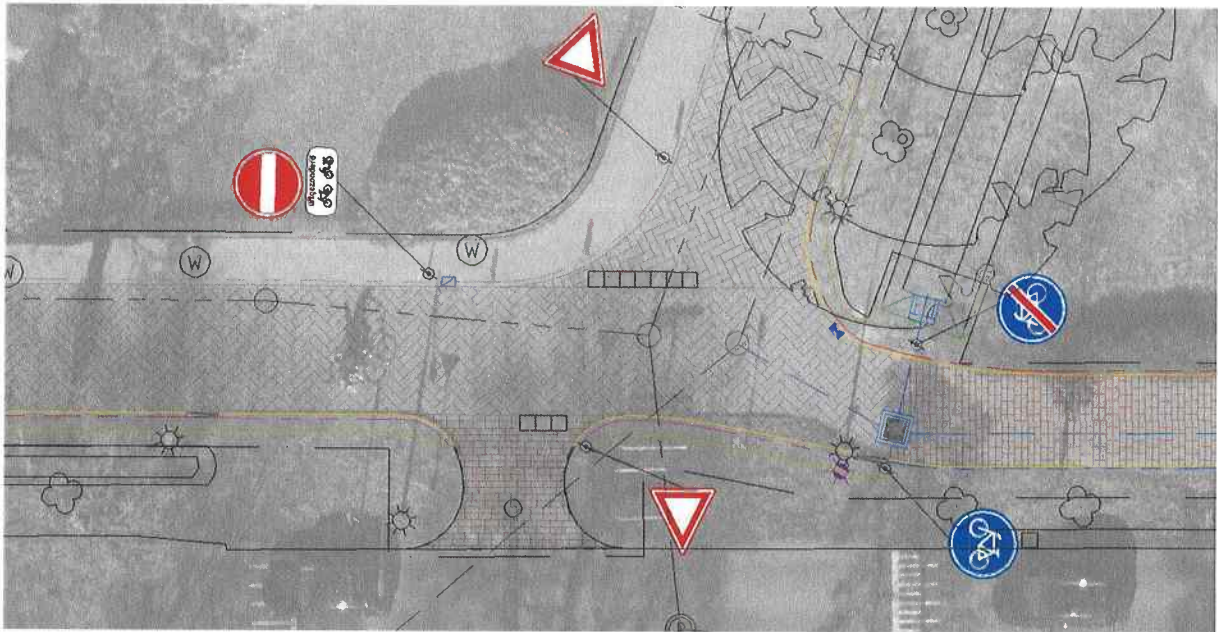
Gelet op de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

Gelet op de bepalingen in de WVV 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het BABW;

b e s l u i t e n :

- Door middel van het plaatsen van verkeersbord B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 in combinatie met het aanbrengen van haaiantanden als bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990 een voorrangssituatie in te stellen op het kruispunt Westerlaan – Broeklaan waarbij bestuurders komende uit de Broeklaan voorrang dienen te verlenen aan bestuurders die zich bevinden op de Westerlaan en het fiets/bromfietspad langs de Hoofdlaan.

Situatieschets



12 augustus 2026

Burgemeester en wethouders van Assen,
namens hen,

Teammanager Ruimte

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Dit besluit treedt in werking op de dag na de openbare bekendmaking ervan. Iedere belanghebbende die het met dit besluit niet eens is kan daartegen binnen zes weken na de datum van openbare bekendmaking een gemotiveerd bezwaarschrift indienen. Deze dient te worden gericht aan burgemeester en wethouders van de gemeente Assen, Postbus 30018, 9400 RA Assen. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Vermeld in uw bezwaarschrift in elk geval:

- uw naam, adres en telefoonnummer;
- de datum waarop u het bezwaar indient;
- het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur zo mogelijk een kopie van het besluit mee);
- waarom u het niet eens bent met het besluit;
- uw handtekening.

Bij de Voorzieningenrechter van de Afdeling Bestuursrecht van de Rechtbank Noord-Nederland, Postbus 150, 9700 AD Groningen, kan een verzoek om voorlopige voorziening (waaronder schorsing) worden ingediend. Zo'n verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijld spoed dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

**Onderwerp**

Instellen voorrangskruispunt
Westerlaan-Broeklaan.

College van Burgemeester en Wethouders
van de gemeente Assen
Postbus 30018
9400 RA Assen

Organisatieonderdeel

Politie Noord Nederland
District Drenthe
BT Noord Drenthe

Behandeld door

G.F.S. Bakker

Functie

Generalist Verkeer

Telefoon

0900-8844

E-mail

verkeer.noord-drenthe@politie.nl

Ons kenmerk

2026214609

Uw kenmerk

21273-2026

In afschrift aan**Datum**

5 augustus 2026

Bijlage(n)

0

Pagina

1

Geacht College,

In uw verantwoordelijkheid van wegbeheerder; Gelet op de artikelen 14 en 15 van de Wegenverkeerswet 1994, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen Wegverkeer (BABW), gelet op artikel 10:12 van de Algemene Wet Bestuursrecht, doe ik u hierbij toekomen het:

Advies in zake voorgesteld verkeersbesluit met de daarin gestelde verkeersmaatregelen in Assen op de Westerlaan-Broeklaan.

Aanleiding:

De gemeente Assen heeft het volgende overwogen:

De Westerlaan en de Broeklaan in de buurt Westerpark zijn ingericht als erftoegangswegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De Westerlaan is een eenrichtingsweg (behalve voor fietsers en bromfietsers) en maakt deel uit van de hoofdfietsroute tussen Baggelhuizen en het centrum. De hoofdfietsroute loopt parallel aan de Hoofdlaan en bestaat grotendeels uit fietspaden. Momenteel is het kruispunt tussen Westerlaan, de Broeklaan en het fietspad langs de Hoofdlaan een gelijkwaardig kruispunt.

Door aanwezige begroeiing is het zicht vanaf het fietspad op verkeer komende uit de Broeklaan beperkt. Hierdoor ontstaan onduidelijke situaties en conflicten bij het toepassen van de voorrangsregels. Om de verkeersveiligheid te verbeteren, wordt de voorrang op dit kruispunt gewijzigd. Bestuurders komende uit de Broeklaan moeten voortaan voorrang verlenen aan bestuurders op de Westerlaan en het fietspad langs de Hoofdlaan. Deze maatregel wordt aangegeven met verkeersbord B6 en haaiantanden op het wegdek. Daarnaast wordt de bestrating aangepast om de nieuwe situatie te verduidelijken.

Deze voorrangsregeling komt overeen met de andere fietsoversteken en kruispunten op deze fietsroute zoals bij de Nicolaas Beetslaan. Deze wijziging sluit bovendien aan bij de 'Visie mobiliteit 2040' van de gemeente Assen, waarin staat dat fietsers op hoofdfietsroutes in principe voorrang verleend krijgen. Door deze maatregel is de voorrangssituatie op de hele fietsroute hetzelfde vanaf Baggelhuizen tot het kruispunt met de Emmastraat nabij het centrum.

Het is niet gebruikelijk om in 30 km/uur gebieden voorrangskruispunten toe te passen. De bepalingen in de uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens staan het gebruik van bord B6 in deze situatie toe. Dit omdat er sprake is van een kruispunt met een vrijliggend fietspad en een herkenbare hoofdfietsroute waar slechts weinig gemotoriseerd verkeer rijdt.

Onderwerp

Instellen voorrangskruispunt
Westerlaan-Broeklaan.

Datum

5 augustus 2026

Pagina

2 van 3

Besluit:

Door middel van het plaatsen van verkeersbord B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 in combinatie met het aanbrengen van haaiantanden als bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990 een voorrangssituatie in te stellen op het kruispunt Westerlaan – Broeklaan waarbij bestuurders komende uit de Broeklaan voorrang dienen te verlenen aan bestuurders die zich bevinden op de Westerlaan en het fiets/bromfietspad langs de Hoofdlaan.



Ingevolge artikel 24 van het BABW worden verkeersbesluiten genomen na overleg met de Korpschef van politie, gemandateerd aan de verkeersspecialist van de betrokken Eenheid.

Advies t.a.v. handhaafbaarheid

Voor de Politie Noord Nederland is het voorgenomen verkeersbesluit ten aanzien van de juridische handhaafbaarheid wel aanvaardbaar.

Het advies is **POSITIEF**.

Handhaving door de politie Noord-Nederland vindt plaats op basis van routinematig toezicht.

Opmerkingen:

- Het genoemde gebied staat open voor het openbaar verkeer en de wegen zijn wegen als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994.
- In het genoemde gebied is de gemeente Assen wegbeheerder en is het college van B & W van de gemeente Assen, bevoegd tot het nemen van een verkeersbesluit.
- De in het advies genoemde verkeerstekens en -borden zijn de verkeerstekens en -borden als bedoeld in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en bijbehorende bijlage I.
- Aanbrengen van verkeerstekens en -borden dient te geschieden conform het gestelde in het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de, krachtens artikel 14 WVV94 en de BABW, opgestelde Uitvoeringsvoorschriften BABW.



www.politie.nl

Onderwerp

Instellen voorrangskruispunt
Westerlaan-Broeklaan.

Datum

5 augustus 2026

Pagina

3 van 3

Met vriendelijke groet,

De korpschef van politie,
namens deze politiechef van Noord-Nederland,
voor de teamchef Basisteam Noord Drenthe,

G.F.S. Bakker
Generalist GGP Verkeer Basisteam Noord-Drenthe

Publicatie in BvdB

Datum dinsdag 18 augustus 2026

Vorrang ingesteld op kruispunt Westerlaan – Broeklaan

Uit gesprekken met bewoners van de buurt Westerpark is gebleken dat ze de kruising Westerlaan – Broeklaan onoverzichtelijk vinden. Fietzers die vanuit het Asserbos rijden, hebben onvoldoende zicht op het verkeer dat vanaf de Broeklaan komt. Daardoor ontstaan er soms conflicten, met name tussen fietsers vanuit het Asserbos met fietsers vanuit de Broeklaan.

Om dit knelpunt op te lossen, wordt de vorrang ingesteld op de fietsroute Westerlaan – Asserbos. Fietzers uit de Broeklaan moeten vorrang verlenen. Daarmee wordt voor de verkeersdeelnemers duidelijker wie vorrang heeft. Hierdoor wordt de veiligheid voor de fietsers verbeterd. Deze maatregel wordt gerealiseerd in het jaar 2027, gelijk met bestratingswerkzaamheden voor de Westerlaan.

Om de vorrang in te voeren is een verkeersbesluit nodig. Betrokkenen kunnen hun zienswijze indienen binnen 6 weken na publicatie van het verkeersbesluit in deze Berichten van de Brink.