

**Team Verkeer - Verkeersadvisering**

J.P. Lee
Advisering.verkeer.zb@politie.nl
0900-8844

Team Verkeer
Eindje de rondte 10
4416CS Kruiningen

Rubricering

Politie CONFIDENTIEEL - Politietaak

Datum	5 juni 2026	Behandeld door	J.P. Lee
Ons	20260529_JL_Cithershillsingel	Kopie aan	
kenmerk	Koudekerke	Bijlage(n)	0
Uw			
kenmerk	Instellen éénrichtingsverkeer Cithershillsingel te Koudekerke		

Onderwerp Artikel 24 BABW ADVIES

Naar aanleiding van het verzoek van het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Veere, dd. 29 mei 2026, Verkeersbesluit Instellen éénrichtingsverkeer Cithershillsingel te Koudekerke, houdende overleg en advies als bedoeld in artikel 24 lid a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (B.A.B.W.), rapporteer ik, behandelaar Lee (c.q. als gemandateerde conform het genoemde artikel), het navolgende:

Gelezen:

Het voorgenomen verkeersbesluit; Instellen éénrichtingsverkeer Cithershillsingel te Koudekerke, Gemeente Veere.

Inhoudende:

Conform artikel 15 lid 1 en op grond van artikel 18 sub d van de Wegenverkeerswet 1994, is het College van Burgemeester en Wethouders van deze gemeente voornemens om op de Cithershillsingel te Koudekerke eenrichtingsverkeer in te stellen vanuit de Duinstraat richting de Weststraat met een uitzondering voor fietsers en bromfietsers

Aanleiding:

- dit verkeersbesluit betrekking heeft op de Cithershillsingel te Koudekerke
- over deze weg klachten en zorgen bekend zijn van aanwonenden over de verkeersveiligheid van met name fietsers, die kunnen worden 'klemgezet' door auto's die uitwijken voor een tegenligger;
- dit risico vergroot wordt door de hoge parkeerdruk waardoor er weinig ruimte is voor gemotoriseerd verkeer in twee richtingen
- ook na de herinrichting de wegbreedte niet voldoende groot is vanwege geparkeerde voertuigen aan beide zijden van de weg.
- het éénrichtingsverkeer zo wordt ingesteld dat het inrijverbod geldt vanaf de Duinstraat omdat dat het best aansluit bij de belangrijkste routes van het verkeer;
- fietsers en bromfietsers worden uitgezonderd van het éénrichtingsverkeer

Motivatie:

Eenrichtingsverkeer is noodzakelijk vanwege de beperkte breedte van de rijbaan. Volgens de richtlijnen van CROW (kennisinstituut voor infrastructuur en openbare ruimte) wordt voor gemotoriseerd verkeer bij eenrichtingsverkeer en fietsers in twee richtingen een rijbaanbreedte van circa 3,80 meter geadviseerd.

Kanttekeningen

Eenrichtingsverkeer voor gemotoriseerd verkeer leidt tot beperkte omrijdbewegingen. Het instellen van eenrichtingsverkeer voor gemotoriseerd verkeer heeft tot gevolg dat gemotoriseerd verkeer in sommige gevallen moet omrijden om de bestemming te bereiken. Dit kan leiden tot een beperkte omrijdafstand. Het nadeel is aanvaardbaar in verhouding tot het beoogde verkeersveiligheidsbelang. Gelet op de beperkte rijbaanbreedte en de inrichting van de Cithershillsingel te Koudekerke, weegt het voorkomen van conflicten tussen tegenliggend verkeer en het beperken van onveilige uitwijkmanoeuvres zwaarder dan het belang van gemotoriseerd verkeer in twee richtingen.

Onderzoek:

Gelet op de inhoud van het voorgenomen verkeersbesluit werd door mij, behandelaar, een onderzoek ingesteld naar de wetmatigheid; de rechtmatigheid; de handhaafbaarheid (MvT Staatsblad 1990, 460), de verkeerstechnische - en infrastructurele inrichtingen (conform de Uitvoeringsvoorschriften B.A.B.W. en de basiskennmerken wegontwerp van het C.R.O.W.); de doorstroming van het verkeer, alsmede de comptabiliteit met betrekking tot de Nederlandse verkeersveiligheidsvisie: "Duurzaam Veilig" (S.W.O.V.).

Uit het ingediende voorgenomen verkeersbesluit is gebleken dat is voldaan aan de in artikel 21 van het B.A.B.W. vermelde onderbouwing en doelstelling van het besluit, en voorts dat de aan ex. artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 ten grondslag liggende belangen zijn afgewogen.

De bijgeleverde situatietekening werd aan een onderzoek onderworpen. Tevens werd gebruikgemaakt van het internetprogramma Google-Maps. Hierdoor is een duidelijk beeld ontstaan met betrekking tot de gewenste situatie.

De uitvoering van het verkeersbesluit zal niet leiden tot infrastructurele wijzigingen in het wegverloop. Voorts zal door de maatregel het weg- en verkeersbeeld alsmede de ter plaatse normale verkeersbewegingen wel worden beïnvloed.

Indien noodzakelijk zullen, voor de uit te voeren werkzaamheden ten behoeve van de effectuering van dit verkeersbesluit, tijdelijke verkeersmaatregelen worden genomen conform de C.R.O.W. -96b-richtlijnen.

Overleg ex. artikel 24 B.A.B.W.:

Met betrekking tot dit voorgenomen verkeersbesluit heeft geen nader overleg en mailcontact plaatsgevonden met een verkeerskundige van de gemeente Veere.

Advies:

Over te gaan tot het instellen eenrichtingsverkeer op de van éénrichtingsverkeer op de Cithershillsingel in Koudekerke met een uitzondering voor fietsers en bromfietsers, waarbij inrijden vanaf de Weststraat wordt verboden, door het plaatsen van:

1. verkeersbord C2, van bijlage 1 van het RVV 1990, met onderbord OB54, als bedoeld in artikel 8 BABW, in de Cithershillsingel aan de zijde van de Weststraat;
2. verkeersbord C3, van bijlage 1 van het RVV 1990, met onderbord OB54, als bedoeld in artikel 8 BABW, in de Cithershillsingel aan de zijde van de Duinstraat;

Handhaving:

Handelen in strijd met de verkeerstekens, zoals deze zijn genoemd, zijn handhaafbaar als strafbaar feit en sanctioneerbaar op grond van hun strafbaarstelling als Mulder-gedraging.

Handhaving door de Politie vindt plaats in het kader van routinematige activiteiten en onder de door de Procureurs Generaal gestelde voorwaarden. Gelet op de prioritering van de politietaken kan de handhaving ook plaatsvinden door de buitengewoon opsporingsambtenaren van de gemeente (BOA's) die daartoe bevoegd zijn.

Conclusie:

Uit het ingestelde onderzoek zijn geen redenen bekend geworden die de schriftelijke bekrachtiging van het voorgenomen verkeersbesluit in de weg zouden staan.

Derhalve dat de Politie akkoord is met het te nemen besluit.

Behandelaar:

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'J.P. Lee', written over a large, stylized, loopy flourish.

J.P. Lee,
Verkeersadviseur van de eenheid Zeeland West Brabant