

**Afzender**

Peter Mangot
Verkeersspecialisten-oost-utrecht.verkeer.midden-
nederland@politie.nl
0900-8844

Aan: Burgemeester en Wethouders van de
Gemeente Utrechtse Heuvelrug.

Rubricering

Openbaar

Datum	10 augustus 2026	Behandeld door	P.J. Mangot
Ons kenmerk	DROS-PJM-20260807C12UtHLeersum	Kopie aan	Archief
Uw kenmerk	2026-00000xx	Bijlage	1

Onderwerp Instellen C12, verwijderen L8

Geachte college, c.q. Geachte heer/mevrouw,

In uw verantwoordelijkheid van wegbeheerder; Gelet op de artikelen 2, 14 en 15 van de Wegenverkeerswet 1994, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen Wegverkeer (BABW), gelet op artikel 10:12 van de Algemene Wet Bestuursrecht, deel ik u het volgende mede:

Advies inzake voorgesteld verkeersbesluit met de daarin gestelde verkeersmaatregelen in/ op Hoogstraat en Wijkerweg te Leersum.

Aanleiding:

De Hoogstraat en de Wijkerweg zijn in de huidige situatie feitelijk niet geschikt als doorgaande route voor gemotoriseerd verkeer tussen de N225/Rijksstraatweg en de Maarnse Grindweg.

Ter hoogte van de aansluiting Hoogstraat-Wijkerweg is reeds een fysieke afsluiting met paaltjes aanwezig, waardoor de route voor gemotoriseerd verkeer feitelijk doodloopt.

De fysieke afsluiting op zichzelf onvoldoende duidelijk en handhaafbaar is voor met name motorvoertuigen die de afsluiting kunnen passeren of proberen te passeren.

Uit meldingen en signalen blijkt dat ongewenst gemotoriseerd verkeer op en rondom deze locatie leidt tot zorgen over de verkeersveiligheid, leefbaarheid en het gebruik van het omliggende gebied.

De gemeente het ongewenst gebruik van deze route door doorgaand gemotoriseerd verkeer wil voorkomen.

Voorgestelde situatie:

Het instellen van een geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen door middel van bord C12 uit bijlage 1 van het RVV 1990 bijdraagt aan een duidelijker verkeerssituatie.

Het plaatsen van bord C12 ter hoogte van de fysieke afsluiting de geslotenverklaring juridisch duidelijk en handhaafbaar maakt.

Het plaatsen van vooraankondigingsborden bij de aansluitingen N225/Rijksstraatweg-Hoogstraat en Maarnse Grindweg-Wijkerweg gewenst is, zodat bestuurders tijdig worden geïnformeerd dat de route verderop gesloten is voor motorvoertuigen.

Op de aansluitingen N225/Rijksstraatweg-Hoogstraat en Maarnse Grindweg-Wijkerweg nu borden L8 'doodlopende weg' met onderborden aanwezig zijn. Deze L8-borden een informatief karakter hebben en na plaatsing van de vooraankondiging van de geslotenverklaring niet langer de meest passende of volledige informatie geven aan weggebruikers. De bestaande L8-borden 'doodlopende weg' met bijbehorende onderborden daarom gelijktijdig met de plaatsing van de C12-borden worden verwijderd als onderdeel van de uitvoering.

Fietsers, bromfietzers en voetgangers door de geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen niet worden beperkt, voor zover zij de route op grond van de geldende verkeersregels en de feitelijke inrichting mogen gebruiken.

De maatregel bijdraagt aan het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers en het voorkomen of beperken van aantasting van het karakter en de functie van het gebied. Het belang van verkeersveiligheid, leefbaarheid, handhaafbaarheid en bescherming van het gebied in dit geval zwaarder weegt dan het belang van onbeperkte doorgang voor motorvoertuigen.

Voorgenomen besluit:

1. een geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen in te stellen ter hoogte van de fysieke afsluiting met paaltjes op de Hoogstraat-Wijkerweg te Leersum, gelegen tussen de N225/Rijksstraatweg en de Maarnse Grindweg;
2. deze geslotenverklaring kenbaar te maken door het plaatsen van bord C12 'gesloten voor alle motorvoertuigen' uit bijlage 1 van het RVV 1990 aan beide zijden van de fysieke afsluiting, zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatieschets;
3. een vooraankondiging van de geslotenverklaring te plaatsen bij de aansluiting N225/Rijksstraatweg-Hoogstraat, door middel van bord C12 met onderbord 'na 1 km';
4. een vooraankondiging van de geslotenverklaring te plaatsen bij de aansluiting Maarnse Grindweg-Wijkerweg, door middel van bord C12 met onderbord 'na 1,5 km';
5. te bepalen dat de maatregel feitelijk in werking treedt zodra de bebording is geplaatst.

UITVOERING

In het kader van de uitvoering worden de bestaande borden L8 'doodlopende weg' met de bijbehorende onderborden op de aansluiting N225/Rijksstraatweg-Hoogstraat verwijderd.

In het kader van de uitvoering worden de bestaande borden L8 'doodlopende weg' met de bijbehorende onderborden op de aansluiting Maarnse Grindweg-Wijkerweg verwijderd.

De exacte plaatsing van de borden vindt plaats overeenkomstig de bij dit besluit behorende situatieschets en wordt in het veld afgestemd op de feitelijke situatie en zichtbaarheid voor weggebruikers.

Verkeersveiligheid, bereikbaarheid en de handhaafbaarheid:

Eenheid Midden-Nederland/ D.R.O.S. / Infrastructuur / Verkeersspecialisten / District Oost-Utrecht

Postbus 8300 RH Utrecht



- **Veiligheid**
Deze maatregelen zullen de verkeersveiligheid ten goede komen, omdat door het verbod motorvoertuigen niet meer door kunnen rijden en daardoor de verkeersintensiteit, over genoemde wegen, mogelijk zal afnemen.
- **Bereikbaarheid**
Deze maatregelen hebben geen negatieve invloed op de bereikbaarheid voor de nood- en hulpdiensten, omdat zij gebruik kunnen maken van hun ontheffing voor het RVV90. Voor de overige weggebruikers zou het geen verschil moeten maken, omdat zij in de oude situatie, zolang de paaltjes de weg afsloten, ook al niet door konden rijden.
- **Handhaafbaarheid**
De maatregelen zijn handhaafbaar, indien uitgevoerd volgens de bij het voorgenomen verkeersbesluit behorende situatietekening. In de praktijk zal handhaving helaas moeilijk zijn, omdat men tot aan het verkeersbord C12 gebruik kan maken van de rijbaan. Voor de handhaving zal dus altijd waargenomen moeten worden dat de overtreding begaat wordt. Ondanks dat de maatregelen handhaafbaar zijn zal dit bij de politie geen prioriteit hebben.

Opmerkingen:

- De in dit advies genoemde wegen zijn gelegen binnen de grenzen van de genoemde gemeente.
- Genoemde wegen zijn in beheer en onderhoud bij onderhavige gemeente.
- De in het advies genoemde verkeerstekens en -borden zijn de verkeerstekens en -borden als bedoeld in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en bijbehorende bijlage 1.
- Aanbrengen van verkeerstekens en -borden dient te geschieden in overeenstemming met het gestelde in het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), krachtens artikel 14 WVV94 en Uitvoeringsvoorschriften BABW.

Advies:

Van de zijde van de politie is er **geen** bezwaar tegen het voorgenomen verkeersbesluit en besluit daarom **positief** te adviseren.

Als in het verkeersbesluit aangegeven wordt wat de gemandateerde Verkeersspecialist van de politie Midden-Nederland heeft geadviseerd over het voorgenomen verkeersbesluit, dan dient te worden aangegeven dat deze dus instemt met de maatregel.

De korpschef van politie, namens deze de politiechef van de regionale eenheid Midden-Nederland, namens deze, de verkeersspecialist Midden-Nederland, cluster Oost-Utrecht,

Met vriendelijke groet,



P.J. (Peter) Mangot

Verkeersadviseur



Bijlage: Locatie van de in het besluit genomen maatregelen. Hoogstraat – Wijkerweg, Leersum.

