



Verkeersbesluit geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen Hoogstraat–Wijkerweg in Leersum

Kenmerk: 2026-000006401

G.K. Medema, manager Buitenruimte

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DE GEMEENTE UTRECHTSE HEUVELRUG

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Gelet op het Algemeen mandaatbesluit 2025, vastgesteld op 14 januari 2025, waarin het nemen van verkeersbesluiten is gemandateerd aan het hoofd van het thema Buitenruimte.

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Dit besluit wordt genomen met inachtneming van artikel 2, eerste lid, onder a en b, en tweede lid, onder b, van de Wegenverkeerswet 1994, de artikelen 12, 21, 24 en 26 van het BABW en het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), in het bijzonder bord C12 uit bijlage 1.

Overwegende dat:

- de Hoogstraat tussen de N225/Rijksstraatweg en de Wijkerweg in eigendom en beheer is bij de gemeente Utrechtse Heuvelrug;
- de Wijkerweg tussen de Maarnse Grindweg en de Hoogstraat in onderhoud en/of beheer is bij de gemeente Utrechtse Heuvelrug;
- de gemeente Utrechtse Heuvelrug op grond van artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994 bevoegd is tot het nemen van verkeersbesluiten voor de wegen die bij haar in beheer zijn;
- de Hoogstraat en de Wijkerweg in de huidige situatie feitelijk niet geschikt zijn als doorgaande route voor gemotoriseerd verkeer tussen de N225/Rijksstraatweg en de Maarnse Grindweg;
- ter hoogte van de aansluiting Hoogstraat–Wijkerweg reeds een fysieke afsluiting met paaltjes aanwezig is, waardoor de route voor gemotoriseerd verkeer feitelijk doodloopt;

- de fysieke afsluiting op zichzelf onvoldoende duidelijk en handhaafbaar is voor met name motorvoertuigen die de afsluiting kunnen passeren of proberen te passeren;
- uit meldingen en signalen blijkt dat ongewenst gemotoriseerd verkeer op en rondom deze locatie leidt tot zorgen over verkeersveiligheid, leefbaarheid en het gebruik van het omliggende gebied;
- de gemeente het ongewenst gebruik van deze route door doorgaand gemotoriseerd verkeer wil voorkomen;
- het instellen van een geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen door middel van bord C12 uit bijlage 1 van het RVV 1990 bijdraagt aan een duidelijker verkeerssituatie;
- het plaatsen van bord C12 ter hoogte van de fysieke afsluiting de geslotenverklaring juridisch duidelijk en handhaafbaar maakt;
- het plaatsen van vooraankondigingsborden bij de aansluitingen N225/Rijksstraatweg–Hoogstraat en Maarnse Grindweg–Wijkerweg gewenst is, zodat bestuurders tijdig worden geïnformeerd dat de route verderop gesloten is voor motorvoertuigen;
- op de aansluitingen N225/Rijksstraatweg–Hoogstraat en Maarnse Grindweg–Wijkerweg nu borden L8 'doodlopende weg' met onderborden aanwezig zijn;
- deze L8-borden een informatief karakter hebben en na plaatsing van de vooraankondiging van de geslotenverklaring niet langer de meest passende of volledige informatie geven aan weggebruikers;
- de bestaande L8-borden 'doodlopende weg' met bijbehorende onderborden daarom gelijktijdig met de plaatsing van de C12-borden worden verwijderd als onderdeel van de uitvoering;
- fietsers, bromfietsers en voetgangers door de geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen niet worden beperkt, voor zover zij de route op grond van de geldende verkeersregels en de feitelijke inrichting mogen gebruiken;
- de maatregel bijdraagt aan het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers en het voorkomen of beperken van aantasting van het karakter en de functie van het gebied;
- het belang van verkeersveiligheid, leefbaarheid, handhaafbaarheid en bescherming van het gebied in dit geval zwaarder weegt dan het belang van onbeperkte doorgang voor motorvoertuigen.

Advies Politie:

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overleg gevoerd met de gemachtigde van de korpschef van de politie, eenheid Midden-Nederland, en deze heeft ingestemd met de hieronder genoemde maatregel.

BESLUIT

1. een geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen in te stellen ter hoogte van de fysieke afsluiting met paaltjes op de Hoogstraat–Wijkerweg in Leersum, gelegen tussen de N225/Rijksstraatweg en de Maarnse Grindweg;
2. fietsers, bromfietsers en voetgangers door de geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen niet worden beperkt, voor zover zij de route op grond van de geldende verkeersregels en de feitelijke inrichting mogen gebruiken;
3. deze geslotenverklaring kenbaar te maken door het plaatsen van bord C12 'gesloten voor alle motorvoertuigen' uit bijlage 1 van het RVV 1990 aan beide zijden van de fysieke afsluiting, zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatieschets;
4. een vooraankondiging van de geslotenverklaring te plaatsen bij de aansluiting N225/Rijksstraatweg–Hoogstraat, door middel van bord C12 met onderbord 'na 1 km';

5. een vooraankondiging van de geslotenverklaring te plaatsen bij de aansluiting Maarnse Grindweg–Wijkerweg, door middel van bord C12 met onderbord 'na 1,5 km';
6. te bepalen dat de maatregel feitelijk in werking treedt zodra de bebording is geplaatst.

UITVOERING

In het kader van de uitvoering worden de bestaande borden L8 'doodlopende weg' met de bijbehorende onderborden op de aansluiting N225/Rijksstraatweg–Hoogstraat verwijderd.

In het kader van de uitvoering worden de bestaande borden L8 'doodlopende weg' met de bijbehorende onderborden op de aansluiting Maarnse Grindweg–Wijkerweg verwijderd.

De exacte plaatsing van de borden vindt plaats overeenkomstig de bij dit besluit behorende situatieschets en wordt in het veld afgestemd op de feitelijke situatie en zichtbaarheid voor weggebruikers.

Doorn, 10 augustus 2026

Burgemeester en wethouders van de gemeente Utrechtse Heuvelrug, namens dezen,

b/a

G.K. Medema, manager Buitenruimte

Locatie van de in dit besluit genomen maatregelen

Hoogstraat-Wijkerweg, Leersum



MEDEDELINGEN

Dit besluit wordt bekendgemaakt door publicatie in het Gemeenteblad via www.officielebekendmakingen.nl.

Het besluit ligt na publicatiedatum gedurende zes weken ter inzage bij het publiekscentrum Cultuurhuis Pléiade, Kerkplein 2 in Doorn, en bij bibliotheek Leersum, Hoflaan 29 in Leersum;.

Bezwaar- en beroepsprocedure

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Utrechtse Heuvelrug, Postbus 200, 3940 AE Doorn. Het bezwaarschrift moet zijn ondertekend en bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen bezwaar wordt gemaakt en de gronden van het bezwaar.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet.

Als onverwijlde spoed dat vereist, kan daarnaast op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht een verzoek om voorlopige voorziening worden ingediend bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Midden-Nederland, afdeling bestuursrecht, Postbus 16005, 3500 DA Utrecht.

Nadere informatie

Voor vragen en/of nadere informatie over de inhoud van dit verkeersbesluit kunt u contact opnemen met Clifton Amoida, adviseur Mobiliteit, bereikbaar via het klantcontactcentrum op (0343) 565 600.