Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Detailgegevens per emissiebron
- Resultaten
- Samenvatting situaties

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie



Activiteit

Omschrijving	Woning slopen en bouwen
Toelichting	Gebruiksfase - verschilberekening - 35% afroming

Berekening

AERIUS kenmerk	S4kU8uECBCFs
Datum berekening	08 april 2026, 15:23
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Nieuwe situatie - Beoogd	2027	0,1 kg/j	1,3 kg/j
Bestaande situatie - Saldering	2027	1,1 kg/j	7,5 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Nieuwe situatie - Beoogd	0,10 mol N/ha/j	4594040	Veluwe
Bestaande situatie - Saldering	0,22 mol N/ha/j	4594040	Veluwe
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	78,76 ha		
Grootste toename	-		
Grootste afname	0,12 mol N/ha/j		

Saldering

Afroomfactor	0,35

Bestaande situatie (Saldering), rekenjaar 2027

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Verkeer | Koude start: overig | Koude starts	92,7 g/j	0,6 kg/j
2 Wonen en Werken | Woningen | Woning 2	0,5 kg/j	3,1 kg/j
3 Wonen en Werken | Woningen | Woning 1	0,5 kg/j	3,1 kg/j
5 Anders... | Stationair draaien vrachtverkeer	4,3 g/j	0,3 kg/j
Verkeersnetwerk	50,5 g/j	0,4 kg/j

Nieuwe situatie (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Verkeer | Koude start: overig | Koude starts	92,7 g/j	0,6 kg/j
3 Anders... | Stationair draaien vrachtverkeer	4,3 g/j	0,3 kg/j
Verkeersnetwerk	50,5 g/j	0,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Nieuwe situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	78,76	2.360,61	0,00	-	78,76	0,12

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Veluwe (57)	78,76	2.360,61	0,00	-	78,76	0,12

Bestaande situatie, Rekenjaar 2027

1 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts	NO_x	0,6 kg/j
Locatie	X:175379,94 Y:458246,42	NH_3	92,7 g/j
Oppervlakte	0,43 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	2.300,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

2 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woning 2	Uittreedhoogte	8,0 m	NO_x	3,1 kg/j
Locatie	X:175384,68 Y:458220,91	Warmteinhoud	0,002 MW	NH_3	0,5 kg/j
		Spreiding	0,5 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

3 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woning 1	Uittreedhoogte	8,0 m	NO_x	3,1 kg/j
Locatie	X:175394,12 Y:458219,9	Warmteinhoud	0,002 MW	NH_3	0,5 kg/j
		Spreiding	0,5 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

4 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeersbewegingen				NO_x	0,4 kg/j
Locatie	X:175524,28 Y:458257,05	Type scherm	-	-	NO_2	58,3 g/j
Lengte	488,04 m	Hoogte	-	-	NH_3	50,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6.132,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	48,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

5 Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtverkeer	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	0,3 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	4,3 g/j
Locatie	X:175379,94 Y:458246,73	Spreiding	0,0 m		
Oppervlakte	0,41 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

Nieuwe situatie, Rekenjaar 2027

1 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts	NO_x	0,6 kg/j
Locatie	X:175379,94 Y:458246,42	NH_3	92,7 g/j
Oppervlakte	0,43 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	2.300,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen		Links	Rechts	NO_x	0,4 kg/j
Locatie	X:175524,28 Y:458257,05	Type scherm	-	-	NO_2	58,3 g/j
Lengte	488,04 m	Hoogte	-	-	NH_3	50,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6.132,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	48,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtverkeer	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	0,3 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	4,3 g/j
Locatie	X:175380,35 Y:458246,46	Spreiding	0,0 m		
Oppervlakte	0,41 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2025.2_20260206_f42eba0c64
Database versie	2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website