# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.




- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron


*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*

## Contactgegevens

| | |
|---|---|
| Rechtspersoon | |
| Inrichtingslocatie |  |

## Activiteit

| | |
|---|---|
| Omschrijving | Bouwen woning en bijgebouwen |
| Toelichting | Bouwfase - verschilberekening - 35% afroming |

## Rekentaak

| | |
|---|---|
| AERIUS kenmerk | RjJyDJi4uKar |
| Datum berekening | 19 april 2026, 19:32 |
| Rekenconfiguratie | OwN2000-rekengrid |

## Totale emissie

| | Rekenjaar | Afroomfactor | Emissie $NH_3$ | Emissie $NO_x$ |
|---|---|---|---|---|
| Bouwfase - Beoogd | 2026 | | 0,2 kg/j | 3,8 kg/j |
| Bestaande situatie - Saldering | 2026 | 0,35 | 1,1 kg/j | 7,6 kg/j |

## Resultaten

| | Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|---|---|---|---|
| Bouwfase - Beoogd | 0,19 mol N/ha/j | 4594040 | Veluwe |
| Bestaande situatie - Saldering | 0,22 mol N/ha/j | 4594040 | Veluwe |
| Gekarteerd oppervlak met toename (ha) | 0,00 ha | | |
| Gekarteerd oppervlak met afname (ha) | 49,27 ha | | |
| Grootste toename | - | | |
| Grootste afname | 0,05 mol N/ha/j | | |

Bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2026

| Emissiebronnen | Emissie $NH_3$ | Emissie $NO_x$ |
|---|---|---|
| 1 Verkeer \| Koude start: overig \| Koude starts | 0,1 kg/j | 0,7 kg/j |
| 3 Mobiele werktuigen \| Mobiele werktuigen | 54,7 g/j | 1,6 kg/j |
| 4 Anders... \| Stationair draaien vrachtverkeer | 11,5 g/j | 0,9 kg/j |
| Verkeersnetwerk | 62,0 g/j | 0,6 kg/j |

Bestaande situatie (Saldering), rekenjaar 2026, afroomfactor 0,35

| Emissiebronnen | Emissie $NH_3$ | Emissie $NO_x$ |
|---|---|---|
| 1 Verkeer \| Koude start: overig \| Koude starts | 98,0 g/j | 0,6 kg/j |
| 2 Wonen en Werken \| Woningen \| Woning 2 | 0,5 kg/j | 3,1 kg/j |
| 3 Wonen en Werken \| Woningen \| Woning 1 | 0,5 kg/j | 3,1 kg/j |
| 5 Anders... \| Stationair draaien vrachtverkeer | 4,3 g/j | 0,3 kg/j |
| Verkeersnetwerk | 52,0 g/j | 0,5 kg/j |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.




- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

# Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

| | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/j) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/j) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/j) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Totaal | 49,27 | 2.360,61 | 0,00 | - | 49,27 | 0,05 |

| Per gebied | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/j) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/j) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/j) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Veluwe (57) | 49,27 | 2.360,61 | 0,00 | - | 49,27 | 0,05 |

## Bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2026

### 1 Verkeer | Koude start: overig

| | | | |
|---|---|---|---|
| Naam | Koude starts | $NO_x$ | 0,7 kg/j |
| Locatie | X:175379,94 Y:458246,42 | $NH_3$ | 0,1 kg/j |
| Oppervlakte | 0,43 ha | | |

| Type voertuig | Koude starts |
|---|---|
| Licht verkeer | 2.600,0 /jaar |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar |
| Zwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar |
| Busverkeer | 0,0 /jaar |

### 2 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | Links | Rechts | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Naam | Verkeersbewegingen | | | | $NO_x$ | 0,6 kg/j |
| Locatie | X:175524,28 Y:458257,05 | Type scherm | - | - | $NO_2$ | 0,1 kg/j |
| Lengte | 488,04 m | Hoogte | - | - | $NH_3$ | 62,0 g/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | | |

| Verkeer | Maximum snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---|---|---|---|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 6.932,0 /jaar | 0,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 72,0 /jaar | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 64,0 /jaar | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |

### 3 Mobiele werktuigen

| | | | |
|---|---|---|---|
| Naam | Mobiele werktuigen | $NO_x$ | 1,6 kg/j |
| Locatie | X:175379,92 Y:458246,21 | $NH_3$ | 54,7 g/j |
| Oppervlakte | 0,42 ha | | |

| Naam/Stageklasse | Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud | Spreiding/Temporele variatie | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Sloop: kraan Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 89 l/j<br>5 l/j | 6 u/j | 2,9 m<br>0,027 MW | 0,7 m<br>Standaard Profiel Industrie | $NO_x$<br>$NH_3$ | 0,7 kg/j<br>21,4 g/j |
| Bouw: graafmachine Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja | 50 l/j<br>3 l/j | 8 u/j | 2,5 m<br>0,011 MW | 0,4 m<br>Standaard Profiel Industrie | $NO_x$<br>$NH_3$ | 0,3 kg/j<br>12,0 g/j |
| Bouw: betonpomp Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 89 l/j<br>5 l/j | 6 u/j | 2,9 m<br>0,027 MW | 0,7 m<br>Standaard Profiel Industrie | $NO_x$<br>$NH_3$ | 0,7 kg/j<br>21,4 g/j |

## 4 Anders...

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Naam | Stationair draaien vrachtverkeer | Uittreedhoogte | 0,0 m | $NO_x$ | 0,9 kg/j |
| | | Warmteinhoud | 0,000 MW | $NH_3$ | 11,5 g/j |
| Locatie | X:175380,41 Y:458245,58 | Spreiding | 0,0 m | | |
| Oppervlakte | 0,40 ha | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | Continue Emissie | | | | |

## Bestaande situatie (Saldering), rekenjaar 2026, afroomfactor 0,35

### 1 Verkeer | Koude start: overig

| | | | |
|---|---|---|---|
| Naam | Koude starts | $NO_x$ | 0,6 kg/j |
| Locatie | X:175379,94 Y:458246,42 | $NH_3$ | 98,0 g/j |
| Oppervlakte | 0,43 ha | | |

| Type voertuig | Koude starts |
|---|---|
| Licht verkeer | 2.300,0 /jaar |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar |
| Zwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar |
| Busverkeer | 0,0 /jaar |

### 2 Wonen en Werken | Woningen

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Naam | Woning 2 | Uittreedhoogte | 8,0 m | $NO_x$ | 3,1 kg/j |
| Locatie | X:175384,68 Y:458220,91 | Warmteinhoud | 0,002 MW | $NH_3$ | 0,5 kg/j |
| | | Spreiding | 0,5 m | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | Continue Emissie | | | | |

### 3 Wonen en Werken | Woningen

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Naam | Woning 1 | Uittreedhoogte | 8,0 m | $NO_x$ | 3,1 kg/j |
| Locatie | X:175394,12 Y:458219,9 | Warmteinhoud | 0,002 MW | $NH_3$ | 0,5 kg/j |
| | | Spreiding | 0,5 m | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | Continue Emissie | | | | |

### 4 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | Links | Rechts | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Naam | Verkeersbewegingen | | | | $NO_x$ | 0,5 kg/j |
| Locatie | X:175524,28 Y:458257,05 | Type scherm | - | - | $NO_2$ | 64,7 g/j |
| Lengte | 488,04 m | Hoogte | - | - | $NH_3$ | 52,0 g/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | | |

| Verkeer | Maximum snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---|---|---|---|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 6.132,0 /jaar | 0,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 48,0 /jaar | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 8,0 /jaar | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |

### 5 Anders...

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Naam | Stationair draaien vrachtverkeer | Uittreedhoogte | 0,0 m | $NO_x$ | 0,3 kg/j |
| | | Warmteinhoud | 0,000 MW | $NH_3$ | 4,3 g/j |
| Locatie | X:175379,72 Y:458247,27 | Spreiding | 0,0 m | | |
| Oppervlakte | 0,41 ha | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | Continue Emissie | | | | |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

| | |
|---|---|
| AERIUS versie | 2025.3_20260409_7392213271 |
| Database versie | 2025.3_7392213271_calculator_nl_stable |

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website