

Nummer: 987399

De teammanager vergunningen, daartoe bevoegd krachtens het besluit 'Primaire mandaat- en volmachtregeling waterschap Brabantse Delta 2024' en 'Besluit ondermandatering door de secretaris-directeur waterschap Brabantse Delta 2024';

beschikkende op het desbetreffende verzoek van 19 februari 2025, ingekomen op 19 februari 2025 geregistreerd onder zaaknummer 0652955974.

Van: Martens en Van Oord Groep B.V.
Postbus 326
4900 AH te Oosterhout

Gelet op: - de Scheepvaartverkeerswet;
- het Binnenvaartpolitiereglement (BPR);
- Operationeel Nautisch Beleid waterschap Brabantse Delta;
- de Algemene wet bestuursrecht.

OVERWEGINGEN:

Aanvraag

1. Er is een aanvraag ingediend voor het uitvoeren van een praktijktest met vergaand geautomatiseerd varen op de vaarwegen Mark, Dintel, Mark-Vlietkanaal en Roosendaalsche- en Steenbergsche Vliet, gedurende de resterende looptijd van het project "Inhaalslag baggeren vaarwegen".
2. De praktijktest bestaat uit het onbemand varen met een op afstand bestuurd peilboot om peilingen uit te voeren met multibeam.
3. De vaarwegen Mark, Dintel, Mark-Vlietkanaal zijn vaarwegen waar gecombineerd beroeps- en recreatievaart is toegestaan. De Roosendaalsche- en Steenbergsche Vliet is een vaarweg waar recreatievaart is toegestaan.
4. Voor de voorgenomen activiteiten is informeren van het scheepvaartverkeer noodzakelijk.

Scheepvaartverkeerswet

5. De Scheepvaartverkeerswet omschrijft in artikel 3, lid 1, sub a t/m e het toetsingskader voor de beslissing op de aanvraag.
6. In dit artikel staan de hieronder omschreven algemene doelstellingen, die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het nautisch bevoegd gezag vaarwegbeheer:
 - a. het verzekeren van de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer;
 - b. het in stand houden van scheepvaartwegen en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - c. het voorkomen of beperken van schade door het scheepvaartverkeer aan de waterhuishouding, oevers en waterkeringen, of werken gelegen in of over scheepvaartwegen;
 - d. het voorkomen of beperken van externe veiligheidsrisico's in verband met schepen;
 - e. het voorkomen of beperken van verontreiniging door schepen.

Binnenvaartpolitiereglement (BPR)

7. Op grond van artikel 1.02 lid 1 moeten een schip, met uitzondering van een duwbak, en een samenstel zijn gesteld onder het gezag van een persoon die het schip of het samenstel voert. Deze persoon wordt hierna aangeduid als schipper.
8. Op grond van artikel 1.02 lid 4 moet de schipper tijdens de vaart aan boord zijn; de schipper van een drijvend werktuig moet tevens aan boord zijn, wanneer het werktuig in bedrijf is.
9. Op grond van artikel 1.09 lid 1 sub b2 van het BPR is het verboden voor een schip om te varen, indien het sturen niet wordt verricht door een daartoe bekwaam persoon. Voor deze persoon geldt een minimum leeftijd van 16 jaar, voor het sturen van een klein motorschip niet zijnde een snelle motorboot en niet zijnde een klein open motorschip met een lengte van minder dan 7 m waarvan de hoogst bereikbare snelheid ten opzichte van het water niet meer is dan 13 km per uur.
10. Op grond van artikel 1.23, lid 1 van het BPR is het verboden een praktijktest met vergaand geautomatiseerd varen op een vaarweg te doen plaatshebben zonder dit tijdig tevoren bij de bevoegde autoriteit te melden.

11. Op grond van artikel 1.23, lid 2 van het BPR is het verboden zonder toestemming van de bevoegde autoriteit, een gebeurtenis op een vaarweg te doen plaatshebben waarbij de veiligheid of het vlotte verloop van de scheepvaart in gevaar wordt gebracht.
12. Op grond van artikel 1.26 van het BPR kan de bevoegde autoriteit voor een schip waarmee vergaand geautomatiseerd wordt gevaren of voor een schip dat op afstand wordt bestuurd voor een periode van ten hoogste twee jaar een ontheffing verlenen van onder andere artikel 1.02 vierde lid, artikel 1.09, eerste, derde en vierde lid.
13. Het waterschap gebruikt het bovengenoemde toetsingskader voor toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het vaarwegbeheer.
14. Deze doelstellingen vormen in onderlinge samenhang het toetsingskader bij de vergunningverlening.
15. Een vergunning moet worden geweigerd als de gevraagde handeling niet verenigbaar is met deze doelstellingen en het niet mogelijk is om de belangen van het vaarwegbeheer voldoende te beschermen door in de vergunning voorschriften of beperkingen op te nemen.
16. Door eisen te stellen in deze vergunning worden de negatieve gevolgen van de hierboven genoemde doelstellingen beperkt of uitgesloten.

Nautische overwegingen

17. De aanvraag bevat activiteiten die op basis van het Binnenvaartpolitiereglement vergunningplichtig zijn.
18. Het waterschap is bevoegd gezag/vaarwegbeheerder van de vaarwegen Mark, Dintel, Mark-Vlietkanaal en Roosendaalsche- en Steenbergsche Vliet en heeft in dit besluit de nautische aspecten beoordeeld.
19. In opdracht van het waterschap worden de hierboven genoemde vaarwegen in fasen gebaggerd (project "Inhaalslag baggeren vaarwegen") en de opdrachtnemer verzoekt om in het kader van dat baggerproject een praktijktest uit te mogen voeren voor het peilen met een onbemande peilboot.
20. De praktijktest vindt plaats gedurende de resterende looptijd van het project "Inhaalslag baggeren vaarwegen", met een uiterlijke einddatum van 31 december 2026.
21. De aanvrager heeft informatie aangeleverd waarin de praktijktest en de te nemen maatregelen zijn uitgewerkt:
 - De peilboot heeft de volgende afmetingen: circa 3 m x 1,5 m x 1,2 m (l x b x h);
 - De peilboot is voorzien van een 360 graden camera en lidar awareness;
 - De peilboot wordt te water gelaten met een kraantje bij een loswal of bij een trailerhelling;
 - De onbemande peilboot wordt bestuurd vanuit een mobile workstation (bus) die zich op de oever bevindt;
 - De onbemande peilboot zal gemiddeld één keer per week varen, gedurende circa drie uur;
 - De vaarbewegingen zijn in de lengterichting in de vaarweg.
22. Het waterschap hecht waarde aan innovatie en wil de aanvrager in de gelegenheid stellen om deze nieuwe ontwikkeling op een veilige manier in de praktijk te kunnen testen.
23. Op grond van het BPR kan enkel voor een 'praktijktest vergaand geautomatiseerd varen' toestemming worden gegeven middels een vergunning.
24. Door het waterschap is als nautisch beheerder voor de hiervoor vermelde praktijktest en de daarmee gepaard gaande hinder voor het scheepvaartverkeer een bekendmaking aan de scheepvaart opgesteld.

Toetsing vaarwegen

25. Het effect van de werkzaamheden op een veilig en ongehinderd gebruik van de vaarweg is getoetst aan artikel 1.02, artikel 1.09, artikel 1.23 en artikel 1.26 van het Binnenvaartpolitiereglement (BPR).

Gevolgde procedure

26. De voorbereiding van deze vergunning op grond van het Binnenvaartpolitiereglement heeft plaatsgevonden volgens afdeling 4.1.2 van de Algemene wet bestuursrecht.

Conclusie

27. Het belang van de aanvrager bij het verkrijgen van een vergunning van het Binnenvaartpolitiereglement is afgewogen tegen de nautische aspecten die door de Scheepvaartverkeerswet worden beschermd.
28. Het betreft een praktijktest om een nieuwe ontwikkeling uit te testen gedurende een afgesproken periode, uiterlijk tot 31 december 2026.
29. De onbemande peilboot is voorzien van een 360 graden camera en lidar awareness om de veiligheid van de overige vaarweggebruikers te waarborgen.
30. De onbemande peilboot is per keer relatief kort aan het peilen in de vaarweg, gemiddeld drie uur per week.
31. De onbemande peilboot is beperkt van afmeting (3 m x 1,5 m (l x b)) en de vaarbewegingen zijn in de lengterichting van de vaarweg, waardoor vaarweggebruikers de mogelijkheid hebben om tijdens de praktijktest de peilboot te passeren.

32. Uit deze belangenafweging blijkt dat bij inwilliging van de aanvraag de zorg voor de nautische belangen van de vaarweg Mark, Dintel, Mark-Vlietkanaal, Roosendaalsche- en Steenbergse Vliet voldoende worden gewaarborgd, mits aan de voorschriften wordt voldaan die aan dit besluit verbonden zijn.
33. Met inachtneming van de voorschriften zoals opgenomen in dit besluit worden de doelen en belangen van de Scheepvaartverkeerswet (artikel 3) beschermd.
34. Tegen het verlenen van de vergunning van het Binnenvaartpolitiereglement bestaat op basis van de bovenstaande overwegingen en in samenhang met de vereisten die voortkomen uit de Scheepvaartverkeerswet dezerzijds onder het stellen van de navolgende voorschriften en bepalingen geen bezwaar.

B E S L U I T:

Aan Martens en Van Oord Groep B.V., Postbus 326, 4900 AH te Oosterhout, hierna te noemen vergunninghouder, vergunning te verlenen op grond van artikel 1.26 van het Binnenvaartpolitiereglement voor het:

- uitvoeren van een tijdelijke praktijktest met vergaand geautomatiseerd varen (met een onbemande peilboot) op de vaarwegen Mark, Dintel, Mark-Vlietkanaal, Roosendaalsche- en Steenbergse Vliet, gedurende de resterende looptijd van het project "Inhaalslag baggeren vaarwegen", met een uiterlijke einddatum van 31 december 2026;

één en ander onder de – met het oog op de Scheepvaartverkeerswet genoemde doelstellingen en bepalingen hieraan verbonden – navolgende voorschriften en bepalingen.

I Algemene voorschriften

1. Algemeen

- 1.1. De algemene voorschriften zijn van toepassing tenzij bij bijzonder voorschrift anders is bepaald.
- 1.2. De activiteiten worden uitgevoerd overeenkomstig de bij deze vergunning behorende tekening met nummer: 0652955974-A.

2. Melding aanvang en einde werkzaamheden

- 2.1. Ten minste vijf werkdagen vóór de start van de uitvoering van het werk/de activiteit wordt het waterschap hiervan op de hoogte gesteld. Hiervoor dient gebruik te worden gemaakt van het webformulier beschikbaar via www.brabantsedelta.nl/startwerkzaamheden.
- 2.2. De werkzaamheden/activiteiten waarvoor vergunning is verleend worden na aanvang van de eerste werkzaamheden/activiteiten in één aaneengesloten periode uitgevoerd, tenzij anders staat vermeld in deze vergunning.
- 2.3. Uiterlijk vijf werkdagen nadat het werk/de activiteit is uitgevoerd wordt het waterschap hiervan op de hoogte gesteld. Hiervoor dient gebruik te worden gemaakt van het webformulier beschikbaar via www.brabantsedelta.nl/eindwerkzaamheden.

3. Toezicht

- 3.1. Gedurende de uitvoering van het werk/de activiteit is (een kopie van) deze vergunning op de locatie van het werk/de activiteit aanwezig.

4. Wijzigingen

- 4.1. Wanneer tijdens de uitvoering aanpassingen noodzakelijk zijn van de in de vergunning voorgeschreven werken en maten, wordt dit onmiddellijk schriftelijk, voorzien van tekening(en) en/of rapporten, overlegd met team vergunningen van het waterschap. De aanpassingen kunnen pas worden uitgevoerd na goedkeuring van het waterschap. Een aanpassing kan mogelijk leiden tot een nieuw besluit.

5. Calamiteiten

- 5.1. Indien zich tijdens de uitvoering of het gebruik van de vergunning een calamiteit voordoet, neemt de vergunninghouder onmiddellijk contact op met het waterschap (076 564 10 00).

II Bijzondere voorschriften

6. Uitvoeren praktijktest met onbemande peilboot op vaarwegen Mark, Dintel, Mark-Vlietkanaal, Roosendaalsche- en Steenbergsche Vliet

- 6.1. De praktijktest met een onbemande peilboot mag worden uitgevoerd in/op de vaarwegen Mark, Dintel, Mark-Vlietkanaal, Roosendaalsche- en Steenbergsche Vliet.
- 6.2. De praktijktest mag plaatsvinden gedurende de resterende looptijd van het project "Inhaalslag baggeren vaarwegen", met een uiterlijke einddatum van 31 december 2026.
- 6.3. De peilwerkzaamheden met de onbemande peilboot vinden enkel overdag plaats tussen zonsopkomst en zonsondergang.
- 6.4. De onbemande peilboot zal gemiddeld één keer per week varen, gedurende circa drie uur.
- 6.5. Elke vaardag met de onbemande peilboot dient tenminste één week vooraf doorgegeven te worden aan de technisch watersysteembeheerder, de heer A. Segeren, telefoon 076 564 17 59, ten behoeve van een actueel scheepvaartbericht. Hierbij dienen de exacte peil locatie, datum peilen en tijdsduur doorgegeven te worden.
- 6.6. De onbemande peilboot vaart in vakbewegingen in de lengterichting van de vaarweg.
- 6.7. De peilboot wordt alleen in- en uit het water gelaten op daarvoor bestemde locaties, zoals bijvoorbeeld een loswal of trailerhelling.
- 6.8. De onbemande peilboot wordt bestuurd vanuit een mobile workstation (bus) die zich op de oever, op voor de bus geschikte openbare wegen of paden, bevindt. NB Het is niet toegestaan om beplanting aan te tasten, te beschadigen of te verwijderen.
- 6.9. Onmiddellijk na afloop van de peilwerkzaamheden wordt de peilboot uit de vaarweg gehaald.
- 6.10. Alle overige vaarweggebruikers moeten de onbemande peilboot veilig en vlot kunnen passeren zonder daarbij onnodig hinder te ondervinden.
- 6.11. De aanwijzingen van toezichthouders van team toezicht en handhaving en de dienstdoende brug- en sluiswachters moeten strikt worden opgevolgd.
- 6.12. Het dagelijks bestuur behoudt zich het recht voor om de vergunninghouder op eerste aanzegging of bij openbare bekendmaking te gelasten om de praktijktest te staken indien dit in het kader van het waterbeheer en/of de veiligheid op de vaarweg gewenst is.

7. Contactpersoon

- 7.1. De vergunninghouder is verplicht één of meer personen aan te wijzen die belast is (zijn) met het toezicht op de naleving van de voorschriften die in deze vergunning zijn opgenomen. De gegevens (namen en telefoonnummers) van deze contactpersonen moeten tenminste vijf werkdagen voorafgaand aan de werkzaamheden per e-mail aan het waterschap worden verstrekt: vergunningen@brabantsedelta.nl, onder vermelding van zaaknummer (zaak 0652955974, besluit 987399).

Breda, 23 januari 2026
Namens het dagelijks bestuur,
Teammanager vergunningen

Mededelingenblad

Algemeen

Belanghebbende die het niet eens zijn met dit besluit, kunnen hiertegen bezwaar maken. Wij adviseren u daarom om geen gebruik van de vergunning te maken, zolang voor belanghebbenden nog een mogelijkheid bestaat om daartegen bezwaar in te stellen en indien dat gebeurd, te wachten met de uitvoering tot dat op het bezwaar is beslist. Deze vergunning ontheft u niet van de verplichting tot het vragen van eventuele andere benodigde vergunningen en/of (privaatrechtelijke) toestemming(en) (op grond van andere regelingen).

Bezwaarmogelijkheden met betrekking tot het besluit

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) kunnen belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift is 6 weken, ingaande op de dag na de dag waarop dit besluit aan u is verzonden. Het bezwaarschrift moet gericht zijn aan het dagelijks bestuur van waterschap Brabantse Delta, Postbus 5520, 4801 DZ te Breda. U dient op de envelop het woord 'bezwaarschrift' te vermelden. Wij verzoeken u om in het bezwaarschrift ook uw telefoonnummer en e-mailadres te vermelden.

- Het bezwaarschrift moet de volgende inhoud hebben:
- naam en adres indiener;
- dagtekening;
- het nummer van de vergunning;
- de reden(en) waarom u zich niet met het besluit kan verenigen;
- handtekening indiener.

Een verzoek aan het dagelijks bestuur, overeenkomstig artikel 7:15 Awb tot vergoeding van de kosten die belanghebbenden redelijkerwijs moeten maken in verband met de behandeling van het bezwaar, moet worden gedaan voordat door het dagelijks bestuur op het bezwaar is beslist.

Voorlopige voorziening

Het indienen van een bezwaarschrift schorst het genomen besluit niet. Als een bezwaarschrift is ingediend kan ook een verzoek om een voorlopige voorziening aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Zeeland – West-Brabant, Team Bestuursrecht, Postbus 90006, 4800 PA Breda worden gericht. Het verzoek moet de volgende inhoud hebben:

- naam en adres indiener;
- dagtekening;
- omschrijving van het besluit en vermelding van het bestuursorgaan dat het besluit heeft genomen;
- een afschrift van het bezwaarschrift en de gronden van het verzoek (reden spoedeisendheid);
- zo mogelijk een kopie van het besluit waarop het bezwaarschrift betrekking heeft;
- handtekening verzoeker.

U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/Burgers>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden. Voor het behandelen van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Is bezwaar de juiste aanpak voor uw probleem?

De ervaring leert dat een bezwaarschriftprocedure vaak niet aansluit bij hetgeen u als belanghebbende met het bezwaar wilt bereiken. Als u zich afvraagt of het voor u zinvol is om een bezwaarprocedure te starten, kunnen de volgende vragen en aandachtspunten behulpzaam zijn bij het maken van uw afweging:

- Is het u voldoende duidelijk wat een bezwaarprocedure inhoudt?
- Is de inhoud van het besluit duidelijk voor u en wat het concreet voor u betekent? Of heeft u behoefte aan toelichting?
- Kloppen de gegevens over u in het besluit en heeft u alle gegevens verstrekt?
- Vindt u dat de wijze waarop bij de besluitvorming met u of uw belangen is omgegaan niet correct is? Zo ja, wat wilt u hiermee doen?
- Kunt u beoordelen of het besluit inhoudelijk juist is of niet? Of heeft u daarvoor meer informatie nodig?
- Als u het besluit onjuist vindt, wat zijn dan uw argumenten?
- Welk doel wilt u met uw bezwaar tegen het besluit bereiken? Wat verwacht u van het waterschap?
- Weet u of u met uw bezwaar dit doel ook kunt bereiken?

Indien u naar aanleiding van bovenstaande nog vragen heeft, kunt u contact opnemen met de behandelend ambtenaar van het waterschap die in het briefhoofd vermeld is. Ook indien u van plan bent om een bezwaarschrift in te dienen verzoeken wij u om contact op te nemen met het waterschap om te verkennen of het indienen van een bezwaar voor u de geschikte aanpak is.