

NOTA VAN BEANTWOORDING

Verkeersbesluit herinrichting Tuinenbuurt

1. Inleiding

In het kader van het ontwerp-verkeersbesluit voor de herinrichting van de Tuinenbuurt is een aantal zienswijzen ingediend. In deze nota worden de ingediende zienswijzen samengevat en van een gemeentelijke reactie voorzien.

De zienswijzen hebben betrekking op de opknappannen en de herinrichting van de Tuinenbuurt (Nieuw Waldeck), waaronder het opheffen van het woonerf aan de Buitentuinen, de instelling van een parkeerverbodszone en wijzigingen in de rijrichtingen.

2. Zienswijzen en beantwoording

2.1 Indiener 1

Samenvatting zienswijze

Indiener 1 dient een zienswijze in tegen het voornemen om het woonerf aan de Buitentuinen (tussen de Binnentuinen en huisnummer 62) in te trekken en dit gedeelte in te richten als erftoegangsweg met een maximumsnelheid van 30 km/u. Indiener 1 begrijpt de wens om de verkeerscirculatie in de Tuinenbuurt te verbeteren, maar heeft de volgende vragen en zorgen:

- Onvoldoende is gemotiveerd waarom het opheffen van het woonerf noodzakelijk is, gelet op de beperkte verkeersfunctie van dit straatdeel.
- Het vervallen van de woonerfstatus kan leiden tot hogere snelheden en een afname van verkeersveiligheid en leefbaarheid voor voetgangers, spelende kinderen en andere kwetsbare weggebruikers.
- Onduidelijk is of het intrekken van het woonerf samenhangt met eventuele toekomstige wijzigingen aan bestaande verbindingen, waaronder het nabijgelegen bruggetje en mogelijke nieuwe doorgangen voor gemotoriseerd verkeer.

Indiener 1 verzoekt de gemeente:

1. nader te motiveren waarom het woonerf moet worden opgeheven;
2. inzichtelijk te maken welke gevolgen deze maatregel heeft voor verkeersveiligheid en leefbaarheid;
3. expliciet aan te geven of er plannen bestaan om bestaande verbindingen of het bruggetje open te stellen voor gemotoriseerd verkeer;
4. het woonerf te behouden zolang de noodzaak voor intrekking onvoldoende is onderbouwd.

Reactie gemeente

Het opheffen van het woonerf maakt onderdeel uit van de integrale herinrichting van de Tuinenbuurt. In het kader van de opknappannen worden meerdere verkeersmaatregelen genomen, waaronder het

instellen van eenrichtingsverkeer, een parkeerverbodszone en het aanpassen van de inrichting van enkele straten.

Een woonerf is een bijzondere verkeersvorm waarbij voetgangers de gehele breedte van de weg mogen gebruiken en een maximumsnelheid van 15 km/u geldt. Voor dit deel van de Buitentuinen is gekozen om aan te sluiten bij de nieuwe, eenduidige verkeersstructuur van de Tuinenbuurt en dit gedeelte in te richten als een 30 km/u-straat.

Dit betekent niet dat hogere snelheden worden gestimuleerd of dat de verkeersveiligheid afneemt: de straat wordt ingericht met verkeersremmende maatregelen, zoals drempels en plateaus, zodat automobilisten hun snelheid aanpassen aan de woonomgeving. Hierdoor blijft sprake van een veilige en leefbare situatie voor voetgangers, fietsers en andere weggebruikers.

Een uniforme inrichting van de buurt zorgt bovendien voor meer duidelijkheid over de geldende verkeersregels. Op dit moment kent de Tuinenbuurt twee verschillende verkeerssystemen met elk eigen regels; door de gehele buurt in te richten als 30 km/u-gebied ontstaat één eenduidig en herkenbaar verkeersregime, wat bijdraagt aan een duurzaam veilige inrichting.

Bij deze keuze is rekening gehouden met de verkeersveiligheid en een goede doorstroming van het verkeer in de buurt. Deze doelen zijn ook opgenomen in het verkeersbesluit.

Er bestaan geen plannen om het nabijgelegen bruggetje of andere bestaande verbindingen open te stellen voor gemotoriseerd verkeer; de huidige situatie blijft op dit punt ongewijzigd.

Conclusie: het opheffen van het woonerf en het inrichten van dit deel van de Buitentuinen als 30 km/u-straat past binnen de nieuwe inrichting van de Tuinenbuurt en biedt voldoende waarborgen voor de verkeersveiligheid en leefbaarheid. De zienswijze leidt niet tot aanpassing van het besluit.

2.2 Indiener 2

Samenvatting zienswijze

Indiener 2 geeft aan voldoende geïnformeerd te zijn over de herinrichting van de straten in de Tuinenbuurt in het kader van de opknappannen Nieuw Waldeck, maar mist duidelijke communicatie over de algehele parkeerverbodszone voor de hele buurt. Indiener 2 vraagt zich af waar auto's dan moeten parkeren, zeker als de werkzaamheden straat voor straat plaatsvinden, en veronderstelt dat het parkeerverbod alleen tijdens de werkzaamheden geldt – wat volgens Indiener 2 niet strookt met de parkeervakken die in de nieuwe plannen zijn opgenomen. Daarnaast wijst Indiener 2 op een fout in de mededeling: daarin zou staan dat het bestaande parkeerverbod aan de oneven zijde van de Binnentuinen vervalt, terwijl dat verbod volgens Indiener 2 juist in de Buitentuinen geldt en niet in de Binnentuinen.

Reactie gemeente

De parkeerverbodszone heeft betrekking op de definitieve situatie na afronding van de werkzaamheden. In de nieuwe inrichting blijven parkeervakken aanwezig; binnen deze vakken mag worden geparkeerd, buiten deze vakken geldt een parkeerverbod voor de gehele zone.

Tijdens de uitvoering wordt in verschillende fasen gewerkt. De aannemer informeert bewoners voorafgaand aan iedere fase over de planning en over de locaties waar tijdelijk wel en niet geparkeerd kan worden, zodat niet de gehele buurt tegelijk vrij van geparkeerde voertuigen hoeft te zijn.

Indiener 2 heeft terecht gewezen op een fout in de toelichting bij het verkeersbesluit: de vermelding van de even en oneven zijde was niet correct. Dit is met dank aan de signalering van Indiener 2 gecorrigeerd.

2.3 Indiener 3

Samenvatting zienswijze

Indiener 3 vraagt of de eerder aangekondigde wijziging van de rijrichting van de Houttuinen naar de Oude Haagweg nog doorgaat, aangezien in de stukken wordt gesproken over een wijziging van de rijrichting bij de Kruidentuin naar de Houttuinen. Daarnaast vraagt Indiener 3 wat wordt bedoeld met de parkeerverbodszone voor alle straten in de Tuinenbuurt en merkt op dat er in december ook betaald parkeren wordt ingevoerd, met de vraag waarom er dan ook een parkeerverbod nodig is en waar auto's naartoe moeten als er parkeerplaatsen verdwijnen. Indiener 3 ervaart de communicatie hierover als onduidelijk en ambtelijk en vraagt om opheldering.

Reactie gemeente

De toelichting op het verkeersbesluit vermeldt dat de Buitentuinen en Binnentuinen worden gewijzigd naar een situatie waarbij verkeer de wijk inrijdt via de Buitentuinen en uitrijdt via de Binnentuinen. Daarnaast wordt in de Kruidentuin de rijrichting van het bestaande eenrichtingsverkeer omgedraaid, zodat gemakkelijker de Tuinenbuurt in- en uitgereden kan worden. De overige rijrichtingen blijven ongewijzigd. Voor de Houttuinen is dan ook geen wijziging van de rijrichting opgenomen in het definitieve verkeersbesluit.

De term 'parkeerverbodszone' kan de indruk wekken dat parkeren straks niet meer mogelijk is; dat is niet het geval. In de nieuwe inrichting blijven parkeervakken aanwezig en mag binnen deze vakken worden geparkeerd. Buiten deze vakken geldt een parkeerverbod voor de gehele zone, om te voorkomen dat voertuigen worden geparkeerd op plekken waar dit de doorgang, verkeersveiligheid of toegankelijkheid belemmert.

De parkeerverbodszone staat los van de invoering van betaald parkeren. Betaald parkeren regelt onder welke voorwaarden geparkeerd mag worden, terwijl de parkeerverbodszone bepaalt waar geparkeerd mag worden. Ook na invoering van betaald parkeren blijft parkeren in de aanwezige parkeervakken mogelijk.

3. Overzicht en vervolg

De ingediende zienswijzen hebben op onderdelen geleid tot verduidelijking. De zienswijzen geven verder geen aanleiding om het voorgenomen verkeersbesluit voor de herinrichting van de Tuinenbuurt aan te passen.

Deze nota van beantwoording wordt als bijlage bij het definitieve verkeersbesluit gevoegd.