Legenda

Algemeen

- Projectgrens
- Breedtemaatvoering en maatvoering bochtstraal (6.80 / R:10.00)
- Doorsnedelijn dwarsprofiel (DWP-04)
- Wegas met horizontaal alignement en metrering
- Materiaalscheiding Zaagsnede
- Grondwerkzaamheden
- Bestaand Hekwerk (b) Verplaatst Hekwerk (m) Verplaatste Poort (o)
- Aandachtsgebied Archeologie

Kantopsluiting

- Kantopsluiting opsluitband 100x200, kleur grijs
- Kantopsluiting opsluitband 200x250, kleur grijs
- Kantopsluiting RWS-band 110/220x250, kleur grijs
- Kantopsluiting RWS-band 110/220x250 met Luxovit steenslag
- Kantopsluiting geleideband 50/200x250, kleur grijs
- Kantopsluiting bushalteband 100/200x400, kleur grijs
- Kantopsluiting trottoirband 180/200x250, kleur grijs
- Kantopsluiting trottoirband 130/150x250, kleur grijs
- Kantopsluiting verlaagde band, kleur grijs
- Kantopsluiting handhaven
- Geprofileerde goottegel 150x300mm, kleur grijs

Markering

- Markering langsstreep. Type en breedte zie tek. Thermoplast, kleur wit
- Markering dwarsstreep 50-50 (kanalisatie) Thermoplast, kleur wit
- Markering figurale driehoek/blok 50-50 Thermoplast, kleur wit

Riolering

- S285 T569 / S284 T544 — Bestaande putrand DWA / HWA opnieuw boren in asfaltverharding
- S285 T569 / S284 T544 — Bestaande put DWA / HWA op hoogte brengen
- V20 ±1.80 — Nieuwe DWA-inspectieput beton
- H20 ±1.80 — Nieuwe HWA-inspectieput beton
- Aanbrengen trottoirkolk 18/20 nieuwe kolkleiding (l) op bestaande kolkleiding (r)
- Aanbrengen trottoirkolk RWS nieuwe kolkleiding (l) op bestaande kolkleiding (r)

VRI / OVL

- Nieuwe VRI
- Portaalmast / Zweepmast
- Nieuwe lichtmast Paaltop 4,0m (+ bewegingssensor TVILIGHT) zie voor details OV-plan GN
- Nieuwe lichtmast EU 6,0m (+ bewegingssensor TVILIGHT) zie voor details OV-plan GN

Verhardingen

- RB-S8(V) — Asfaltverharding nieuwe constructie rijbanen ("Kk), voor detaillering zie NWS-TEK-03239
- S8(V)-F30-B60-A30 — Asfaltverharding DL/TL-vervanging rijbanen ("Kk), zie NWS-TEK-03239
- FP-A8(R) — Asfaltverharding nieuwe constructie fietspaden ("Kk), voor detaillering zie NWS-TEK-03239
- FP-S8(R) — Asfaltverharding nieuwe constructie fietspaden bij rotonde ("Kk), voor detaillering zie NWS-TEK-03239
- FS-S8(R) — Asfaltverharding nieuwe constructie fietsstraten ("Kk), voor detaillering zie NWS-TEK-03239
- A8(R)-F30-B60-A30 — Asfaltverharding DL-vervanging ("Kk) + maatregel bij scheurvorming fietsstraten, zie NWS-TEK-03239
- Leicon Rotonde-elementen R11,00 L320 (60 stuks) ("Kk), zie voor detaillering NWS-TEK-03239
- RB-Z — Asfaltverharding nieuwe constructie rijbanen ("Hs), zie NWS-01040
- DVI(-PF) — Asfaltverharding DL/TL-vervanging rijbanen ("Hs), zie NWS-01040
- FP — Asfaltverharding nieuwe constructie fietspaden ("Hs), zie NWS-01040
- FS-1 — Asfaltverharding nieuwe constructie fietsstraten ("Hs), zie NWS-01040
- FP-F25-B60 — Asfaltverharding DL-vervanging ("Hs) + maatregel bij scheurvorming fietspaden, zie NWS-01040
- FS-F30-B60 — Asfaltverharding DL-vervanging ("Hs) + maatregel bij scheurvorming fietsstraten, zie NWS-01040

("Kk) Verhardingsconstructies Kanaalknoop zie NWS-MEM-03349
("Hs) Verhardingsconstructies Hoofdstructuur zie NWS-01040

- Verharding voetpad betontegel 300x300mm (grijs). VP-L (links) en VP-Z (rechts). Zie NWS-01040
- Verharding voetpad tegel 200x400mm halfsteensverband (l) 100x300mm halfsteensverband (r)
- BSS KF (200x100x80mm) in halfsteensverband, kleur grijs
- BSS KF (200x100x80mm) in keperverband, kleur grijs
- BSS KF (200x100x80mm) in keperverband, kleur paars
- Verharding rammelstrook printbeton, zie detailboek Gem. Nijmegen (detail 110)
- Verharding grasbetonsteen (400x600x120mm), kleur grijs. zie NWS-01040
- Herstraten bestaande grasbetonsteen / betontegels
- Verharding middengeleider voegstone, zie NWS-01040
- Opbreken gehele verhardingsconstructie, bij nieuwe berm aanvullen met grond (+inzaaien derden)

Groen

- Gras met kruiden 1x / jaar maaien met bermlijn
- Bestaande boom (derden), te handhaven
- Bestaande boom, te handhaven
- Nieuw aan te brengen Solitaire heesters, bestaande uit:
  - Amelanchier Lamarckii (Al)
  - Corylus Avellana (Ca)
  - Crataegus Monogyna (Cm)
  - Sorbus Aucuparia (Sa)
  - Ligustrum Vulgare (Lv)
- Nieuw aan te brengen boom, type: (incl.boomgeeplaats cf. detail 29, 30, 31, 33)
  - S.a Sorbus aria 16/18 3xv
  - C.a Corylus avellana 250/300 Mrst 3xv
  - A.l Amelanchier lamarckii 250/300Mrst 3xv
  - C.m Crataegus monogyna 16/18 3xv
  - C.be Carpinus betulus 20/25 3xv
  - overige bomen, zie Beplantingsplan NWS-01447

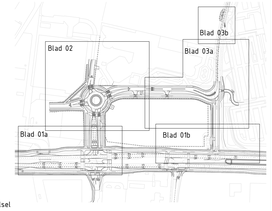
Plaatsing RVV bebording

Borden plaatsen conform NEN 3381, ASVV, BABW:

a: paallengte afhankelijk van bordfiguratie en combinatie.
b: max. 1,20 m, in de meeste gevallen voldoet 0,70 m.
c: binnen bebouwde kom:
2,20 m; de hoogte mag minder zijn indien het bord is geplaatst op een verkeerseiland of buiten een pad of trottoir; doch tenminste 1,20 m (conform eiscodering 1.6.4).
d: binnen bebouwde kom:
minstens 0,60 m zijkant bord tot zijkant rijbaan/verharding.

opm.:
- Exacte locatie bebording door uitvoering in het werk te bepalen. Borden (indien mogelijk) op nieuw of bestaand wegmeubilair plaatsen, dus op OV of VRI masten.
- Borden worden uitgevoerd in type I, met de oppervlakte van de afbeelding in retroreflekterend materiaal.
- De eigenschappen van het retroreflekterende materiaal komen overeen met klasse III volgens NEN 3381.
- Bestaande straatnaamborden terugplaatsen, bevestigen op licht-, VRI- of combimast.

Geksopelde Xrefs (d.d. 19-03-26):
NWS-ALG-00-XRF-N-Tekstrichw.dwg (Non-Shared, V326, 19-03-2026)
NWS-ECO-10-XRF-N-Landschap en ecologie.dwg (Non-Shared, V152, 19-03-2026)
NWS-HWG-00-XRF-N-Accentgen verharding.dwg (Non-Shared, V123, 19-03-2026)
NWS-HWG-01-XRF-N-Markering figurale.dwg (Non-Shared, V98, 13-03-2026)
NWS-HWG-01-XRF-N-RVV Bebording.dwg (Non-Shared, V265, 19-03-2026)
NWS-HWG-01-XRF-N-Wegmeubel.dwg (Non-Shared, V439, 19-03-2026)
NWS-INL-90-XRF-N-Openbare Verlichting.dwg (Non-Shared, V45, 19-03-2026)
NWS-INL-91-XRF-N-VRI.dwg (Non-Shared, V167, 19-03-2026)
NWS-OWG-01-XRF-N-Geleidelijnen.dwg (Non-Shared, V49, 19-03-2026)
NWS-RIO-02-01-XRF-B-Riolering HWA.dwg (Non-Shared, V39, 12-03-2026)
NWS-RIO-02-01-XRF-N-Riolering HWA.dwg (Non-Shared, V239, 19-03-2026)
NWS-RIO-02-02-XRF-B-Riolering DWA.dwg (Non-Shared, V83, 12-03-2026)
NWS-RIO-02-02-XRF-N-Riolering DWA.dwg (Non-Shared, V121, 19-03-2026)



Opmerkingen:
-Maten in meters
-Hoogte in meters t.o.v. NAP
-Coördinaten in meters t.o.v. RD-stelsel

Tekeningenlijst:
-Ondergrondse infra: NWS-TEK-03233 t/m 03235
-Opruimtekeningen: NWS-TEK-03236 t/m 03238
-Dwarsprofielen: NWS-TEK-03239
-Detailboek: NWS-01040 (UO Hoofdstructuur, basisscope)

Versie	Datum	Omschrijving	Opsteller	Gecontroleerd	Geautoriseerd	Vrijgegeven
1.1	20-03-2026	Concept revisie ter review	ArHu	GiSc	WoPa	JoSt
1.0	26-02-2026	Definitieve versie ter vrijgave	ArHu	GiSc	WoPa	JoSt

Heijmans Infra BV
Graafsebaan 67, 5248 JT Rosmalen
Postbus 380, 5240 AJ Rosmalen
T +31 (073) 543 66 11

Nijmegen
Afdeling Stadsrealisatie
Postbus 9105, 6500 HG Nijmegen

Nijmegen Winkelsteeg
Rotonde Boekweitweg
UO Bovengrondse Infra

Documentsoort	Tekening
Projectnummer	G.023869
Schaal	1:200
Formaat	A0
In	3 bladen, blad nr. 3
Gemeten	
Tekeningnummer	NWS-TEK-03232
Versie	1.1