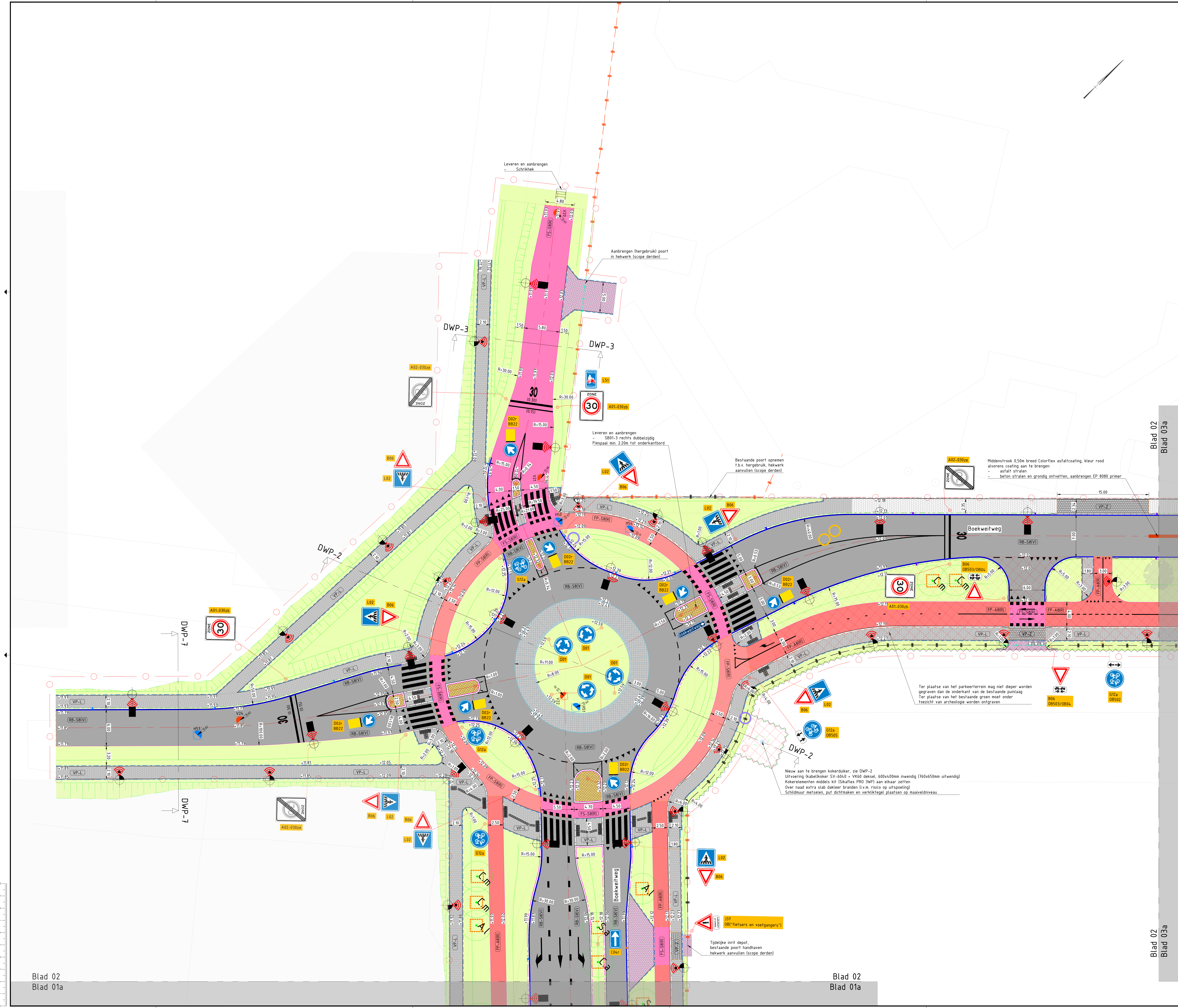




Legenda

Algemeen

- Projectgrens
- Breedtemaakvoering en maatvoering bochtstraat
- Doorsnedelij dwarsprofiel
- Wegas met horizontaal alignement en mettering
- Materialaansluiting
- Zaagsnede
- Grondwerkzaamheden
- Bestaand Hekwerk (b) Verplaatst Hekwerk (m) Verplaatste Poort (o)
- Aandachtsgebied Archeologie

Kantopsluiting

- Kantopsluiting opsluitband 800/200, kleur grijs
- Kantopsluiting opsluitband 200/250, kleur grijs
- Kantopsluiting RWS-band 100/220x250, kleur grijs
- Kantopsluiting RWS-band 100/220x250 met Luxovit stenslag
- Kantopsluiting geleideband 50/200x250, kleur grijs
- Kantopsluiting bushalteband 100/200x400, kleur grijs
- Kantopsluiting trottoirband 180/200x250, kleur grijs
- Kantopsluiting trottoirband 130/150x250, kleur grijs
- Kantopsluiting verlaagde band, kleur grijs
- Kantopsluiting handhaven
- Geprofileerde goottegels 150x300mm, kleur grijs

Markering

- Markering langstreep
- Type en breedte zie tek. Thermoplast, kleur wit
- Markering dwarsstreep 50-50 (kanalisatie) Thermoplast, kleur wit
- Markering figuratie driehoek/bok 50-50 Thermoplast, kleur wit

Rolering

- Bestaande putrand DWA / HWA opnieuw boren in asfaltverharding
- Bestaande put DWA / HWA op hoogte brengen
- Nieuwe DWA-inspectieput beton
- Nieuwe HWA-inspectieput beton
- Aanbrengen trottoirkeuk 18/20 nieuwe kolkleiding (I) op bestaande kolkleiding (I)
- Aanbrengen trottoirkeuk RWS nieuwe kolkleiding (I) op bestaande kolkleiding (I)

VRI / OVL

- Nieuwe VRI
- Portaalmaat / Zweepmaat
- Nieuwe lichtmast Paaltop 4.0m (+ bewegingssensor TVLIGHT) zie voor details OVL-plan GN
- Nieuwe lichtmast EU 6.0m (+ bewegingssensor TVLIGHT) zie voor details OVL-plan GN

Verhardingen

- Asfaltverharding nieuwe constructie rijbanen (Kk), voor detaillering zie NWS-TEK-03239
- Asfaltverharding DL/TL-vervanging rijbanen (Kk), zie NWS-TEK-03239
- Asfaltverharding nieuwe constructie fietspaden (Kk), voor detaillering zie NWS-TEK-03239
- Asfaltverharding nieuwe constructie fietsstraten (Kk), voor detaillering zie NWS-TEK-03239
- Asfaltverharding DL-vervanging (Kk) + maatregel bij scheurvorming fietsstraten, zie NWS-TEK-03239
- Asfaltverharding DL-vervanging (Kk) + maatregel bij scheurvorming Leica Rondelementen R100 L320 (60 stuks) (Kk), zie voor detaillering NWS-TEK-03239
- Asfaltverharding nieuwe constructie rijbanen (Hs), zie NWS-01040
- Asfaltverharding DL/TL-vervanging rijbanen (Hs), zie NWS-01040
- Asfaltverharding nieuwe constructie fietspaden (Hs), zie NWS-01040
- Asfaltverharding nieuwe constructie fietsstraten (Hs), zie NWS-01040
- Asfaltverharding DL-vervanging (Hs) + maatregel bij scheurvorming fietsstraten, zie NWS-01040
- Asfaltverharding DL-vervanging (Hs) + maatregel bij scheurvorming fietsstraten, zie NWS-01040
- Verharding voetpad betontegels 300x300mm (grijs), VP-L (links) en VP-Z (rechts), zie NWS-01040
- Verharding voetpad tegel 200x400mm halfsteensverband (I) 100x300mm halfsteensverband (I)
- BSS KF (200x100x80mm) in halfsteensverband, kleur grijs
- BSS KF (200x100x80mm) in keperverband, kleur grijs
- BSS KF (200x100x80mm) in keperverband, kleur grijs
- BSS KF (200x100x80mm) in keperverband, kleur grijs
- Verharding middengeleider voegstone, zie NWS-01040
- Opbreken gehele verhardingsconstructie, bij nieuwe berm aanvullen met grond (vrijstaen derden)
- Gras met kruiden
- Bestaande boom (derden), te handhaven
- Bestaande boom, te handhaven
- Nieuw aan te brengen Solitaire heesters, bestaande uit:
 - Amelanchier lanarkii (Al)
 - Corylus avellana (Ca)
 - Crataegus monogyna (Cm)
 - Sorbus aucuparia (Sa)
 - Ligustrum vulgare (Lv)
- Nieuw aan te brengen boom, type:
 - Ilex aquifolium (Ia)
 - E. a. Sorbus aria 60/30 3xv
 - Ca Corylus avellana 250/300 Mst 3xv
 - Al Amelanchier lanarkii 250/300 Mst 3xv
 - Cm Crataegus monogyna 60/30 3xv
 - Cbe Carpinus betulus 20/25 3xv
 - overige bomen, zie Beplantingsplan NWS-01447

Plaatsing RVV bebording

Borden plaatsen conform NEN 3381, ASVV, BABVI:

- a. paallengte afhankelijk van bordfiguuratie en combinatie:
 - max. 120 m, in de meeste gevallen voldoet 0,70 m.
 - b. binnen bebouwde kom: 2,20 m, de hoogte mag minder zijn indien het bord is geplaatst op een verkeersland of buiten een pad of trottoir; doch tenminste 1,20 m (conform escodering 164).
 - c. binnen bebouwde kom: minstens 0,60 m zijkant bord tot zijkant rijbaan/verharding, oppt.
- Exacte locatie bebording door uitvoering in het werk te bepalen. Borden (indien mogelijk) op nieuw of bestaand wegmarkering plaatsen, dus op DV of VRI masten.
- Borden worden uitgevoerd in type I, met de oppervlakte van de afbeelding in retroreflektierend materiaal.
- De eigenschappen van het retroreflektierende materiaal komen overeen met klasse II volgens NEN 3381.
- Bestaande straatnaamborden terugplaatsen, bevestigen op licht-, VRI- of combist.

Opmerkingen:

- Platen in meters
- Hoogte in meters t.o.v. NAP
- Coördinaten in meters t.o.v. RD-stelsel

Tekeningentijdstip:

- Ondergrondse infra: NWS-TEK-03233 1/m 03235
- Opruimtekeningen: NWS-TEK-03236 1/m 03238
- Dwarsprofielen: NWS-TEK-03239
- Detailboek: NWS-01040 UO Hoofdstuctuur, basiscope

1.1	20-03-2026	Concept revisie ter review	Arthu	GiSc	WoPa	JoSt
1.0	26-02-2026	Definitieve versie ter vrijgave	Arthu	GiSc	WoPa	JoSt
1.1	20-03-2026	Concept revisie ter review	Arthu	GiSc	WoPa	JoSt
1.0	26-02-2026	Definitieve versie ter vrijgave	Arthu	GiSc	WoPa	JoSt

Heijmans Infra BV

Grafplan 01 Postbus 380 5204 AJ Roosendaal T +31 (0)11 543 66 11

Nijmegen

Afdeling Stadsrealisatie Postbus 9105, 6500 HG Nijmegen

Nijmegen Winkelsteeg

Rotonde Boekweilweg

UO Bovengronde Infra

heijmans

Decreetsoort Tekening

Projectnummer G.023869

Schaal 1:200

Formaat A0

In 3 Steden, blad nr. 2

Gestaten

Tekeningnummer: NWS-TEK-03231

Versie 1.1