



BLAD 1

	Aanbrengen op van betonstraalkstenen		Markering doorgetrokken streep 0,10m dik	
	5 streks met RWS-baand, afm. 110/220x250mm		Markering doorgetrokken streep 0,15m dik	D
	Aanbrengen opstulband 100x200mm		Markering doorgetrokken streep 0,20m dik	
	Locatie bebording		Markering doorgetrokken streep 0,30m dik	
	Verkanten rijbaan		Markering doorgetrokken streep 0,30m dik	
	-0,12		Markering kanalisatiestreep 0,50-0,50 0,10m dik	
	Nieuw ontwerphoogte f.o.v. NAP		Markering langstreep 1-1 0,15m dik	E
	Aanbrengen straatkolk (zie detail 5)		Markering langstreep 3-1 0,15m dik	
	0-Line Max STR-9737/85 GB1 27 afm. 450x300mm		Markering langstreep 3-3 0,15m dik	
	Nieuw te graven watergang		Markering langstreep 3-9 0,15m dik	
	Nieuw talud		Markering langstreep 0,30-2,70 0,10m dik	F
	Inzaaien berm met type B3 o.g.		Markering langstreep 2,70-0,30 0,10m dik	
	Inzaaien talud met BTK mengsel		Drieboekmarkering 0,50-0,70	
	Aanbrengen terminal Type: SafeNet PU/T110		Drieboekmarkering 0,50-0,50	
	Geleiderail in aardbeaan Type: FLZH 400-80		Drieboekmarkering 0,30-0,30	
	Geleiderail overgang aardbeaan --> kunstwerk Type: VLPZ2 267-80/60		Blokmarkering fietsoversteek 0,50-0,50	G
	Geleiderail op kunstwerk Type: VLPZ2L 133-60		Blokmarkering 1-3 0,10 dik	
	Hoge beëindiging geleiderail			
	Bestaande geleiderail in aardbeaan			
				

Locaties van de lichamen zijn bepaald o.b.v. het definitieve lichtplan. Dit lichtplan is gemaakt door Sustander. Zie lezingen voor detaillering en type aanduiding.

Overal is rekening gehouden met een verknapping van 2% (rondom ontkenkelticket) of 2,5% (GWOP) op de rijbaan. Op het kruispunt wordt er minimaal 2,5% afgetrokken. Het is mogelijk dat deze afwijking zal zo veel mogelijk richting de rijbaan worden afgeweken. Daar waar afwijken richting de watergang niet mogelijk is, kan een gootconstructie met kolken toegepast worden. Terplekke van het kunstwerk over de A16 moet afgeweken van de standaard verknapping. Dit is nodig om te voorkomen dat de goede afwakening op het kunstwerk te garanderen zodat het hoogsteverschil tussen de rijbanen ongeveer groot wordt.

Alioogmenten die het hoogteprofiel van de rijbaan weerleggen geven de rijbaanhoeven aan inclusief de definitieve deliaag

Allereen en taluds moeten voorzien van een grasmantel. Bij de bermen dient er een B3 grasmantel op te liggen te worden. Bij de talud dielen dient een grasmantel E1 toegepast te worden.

Altoe objecten welke in de obstakelvrije zone worden geplaatst dienen betwistig uitgevoerd te worden [zie legenda].

De aansluitingen van de A16 naar dit getoeteld st. n. een VVA (Verkeersveiligheidsadell), de opekerungen uit de VVA zijn in dit ontwerp verwerkt.

Weponter terplekke van het bestaande kunstwerk over de A16 is gebaseerd op de indeling van het bestaande kunstwerk. Ontwerp is ingegest binnen bepaalde breedte. Er komt een aparte fiesbrug over de A16, deze is op VO vervoer gebaseerd. De lichte afsluiter van het voetpad is afgesloten op het ontwerp van de fietsherg.

Alle bochten zijn getoeteld st. n. rijkvereen van een LZV-E met links LZV-E met in de desbetreffende richtings te toegestaan. Dan is trekker oplegger combinatie aangehouden als limitend. Dit heet geval p. rechtsafsluiter kruising 6. R. Ladijd en kruising 9. v. viaduct richting Zevenbergsche Hoek.

Als ugrangspunt-ontwerp aangehouden dat alle taluds van de dijkt zo veert mogelijk gelijk zijn aan het bestaande talud. Dit talud is riviercruis 12 tot 15. Daar waar de ruimte beschikbaar is, is ugrangen van de land 13; op andere plekken is land 12 als uitgangspunt aangehouden.

Terplekke van helermonetaal 491 - 492 bevindt zich een hoogenpaansnelijk welke het tracé van de A16 kruist. Het ontwerp van de her - enfluiten stroomt Run 25m voor de A16. Het ontwerp van de obstakelvrije ruimte van de rijbaan is gebaseerd op het Tennaal metrisch ontwerp afgesteld.

Het ontwerp is afgestemd op basis van het definitieve DO ontwerp van De Gouden Leeuw.

De kernezone van de Ladijd blijft ongewijzigd. Het dikprofiel wordt enkel uitgebreid.

Tien noordenstaan van het kunstwerk A16 is het dikprofiel ogebouwd uit een ingepakte kern van Avi-bodemais.

Langs de watergangen is rekening gehouden met een schoupad van minimaal 4,00 m.

el verhard oppervlak is met 8000 vierkante meter/0,8 hectare toegeenomen. Om dit te compenseren moet er 480 m2 extra watercompensatie gerealiseerd worden. Dit wordt gerealiseerd op alle locaties waar een watergang vergraven wordt, de oedombreedte te verbreden. Voor de exact bepaalde compensatie per watergang, zie tekening:

A000408-V0-XXX-T147_Waterberging - verhard oppervlak aansluiting A16_v005.

De exacte invulling in de kabels en leidingenstrook is indicatief, te leggen mantelbuizen zijn bepaald o.b.v. VRI ontwerp, lichtplan en detail 1 op tekening CA200048-UO-DWP-T470.

Materiaalmaten in mm, tenzij anders vermeld
Peilmaten in meters t.o.v. N.A.P., tenzij anders vermeld
Diameters in mm, tenzij anders vermeld

GEKOPPELDE XREF BESTANDEN	
X-CA20004.8-UD-DTM-Undergrond A16_v001.dwg	
X-CA20004.8-UD-DTM A16 DEFINITEIT_v001.dwg	
X-CA20004.8-UD-WHH-CLUIERS A16_v001.dwg	
X-CA20004.8-UD-DVL-DW A16_v001.dwg	
X-CA20004.8-UD-REBOORDING A16 DEFINITEIT_v001.dwg	
X-CA20004.8-UD-RIDELING A16_v001.dwg	
X-CA20004.8-UD-TXT-HARKERING A16 DEFINITEIT_v002.dwg	
X-CA20004.8-UD-DWP A16 DEFINITEIT_v002.dwg	
X-CA20004.8-UD-OB-VRI A16_v001.dwg	
X-CA20004.8-UD-GZM-Interpreters LPM.dwg	
X-CA20004.8-UD-GZM-Plangens LPM L2003.dwg	
X-CA20004.8-UD-SIT-Afbeelding A16 DEFINITEIT_v002.dwg	
X-CA20004.8-UD-OB-Camara's A16_v001.dwg	
X-CA20004.8-UD-XXX-Definitief Ontwerp De Gouden Leeuw_v003.dwg	

versie	omschrijving					datum	getekend	vrijgegeven
2.0	Aanpassing t.g.v. ontwerp(e)zing afrit A16 vanuit Oordrecht					21-04-2006	RST	TuT
1.1	Aanpassing waterring Achterdijk - herzien bebodding					11-03-2005	RST	TuT
	Definitieve versie					17-01-2005	RST	TuT

Q

 AANNEMINGSBEDRIJF VAN DER GRIEND - WEG EN WATERBUW	bezoekadres Lage Hoogstraat 15 5822 HG Nijmegen	Opdrachtgever			Adres

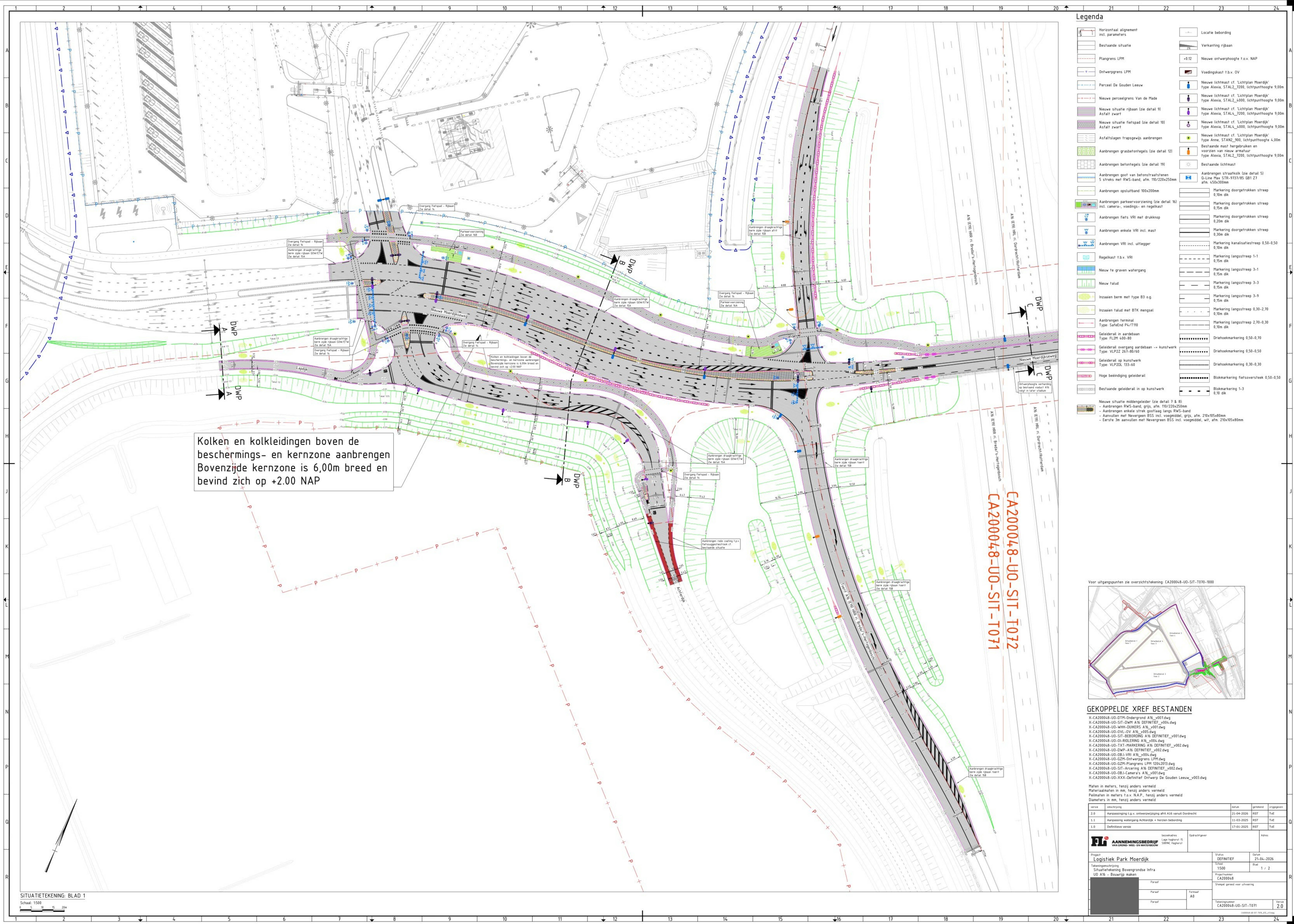
Project Logistiek Park Moerdijk Taakomschrijving Situatietekening Bovengrond Infra UD A16 – Bouwrijg maken	Status	DEFINITIEF	Datum	21-04-2026
	Schaal	1:1000	Bief	1 / 1
	Productiejaar	CZ00048		
	Stempel geteet voor uitvoering			

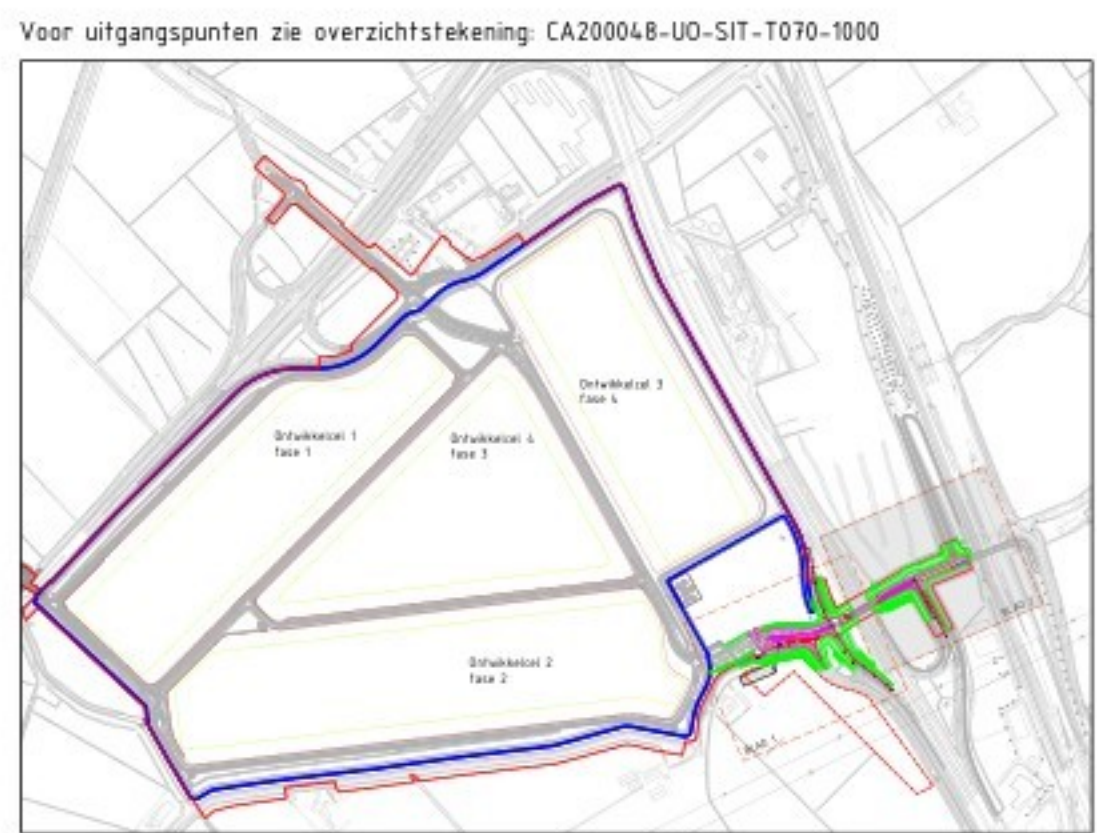
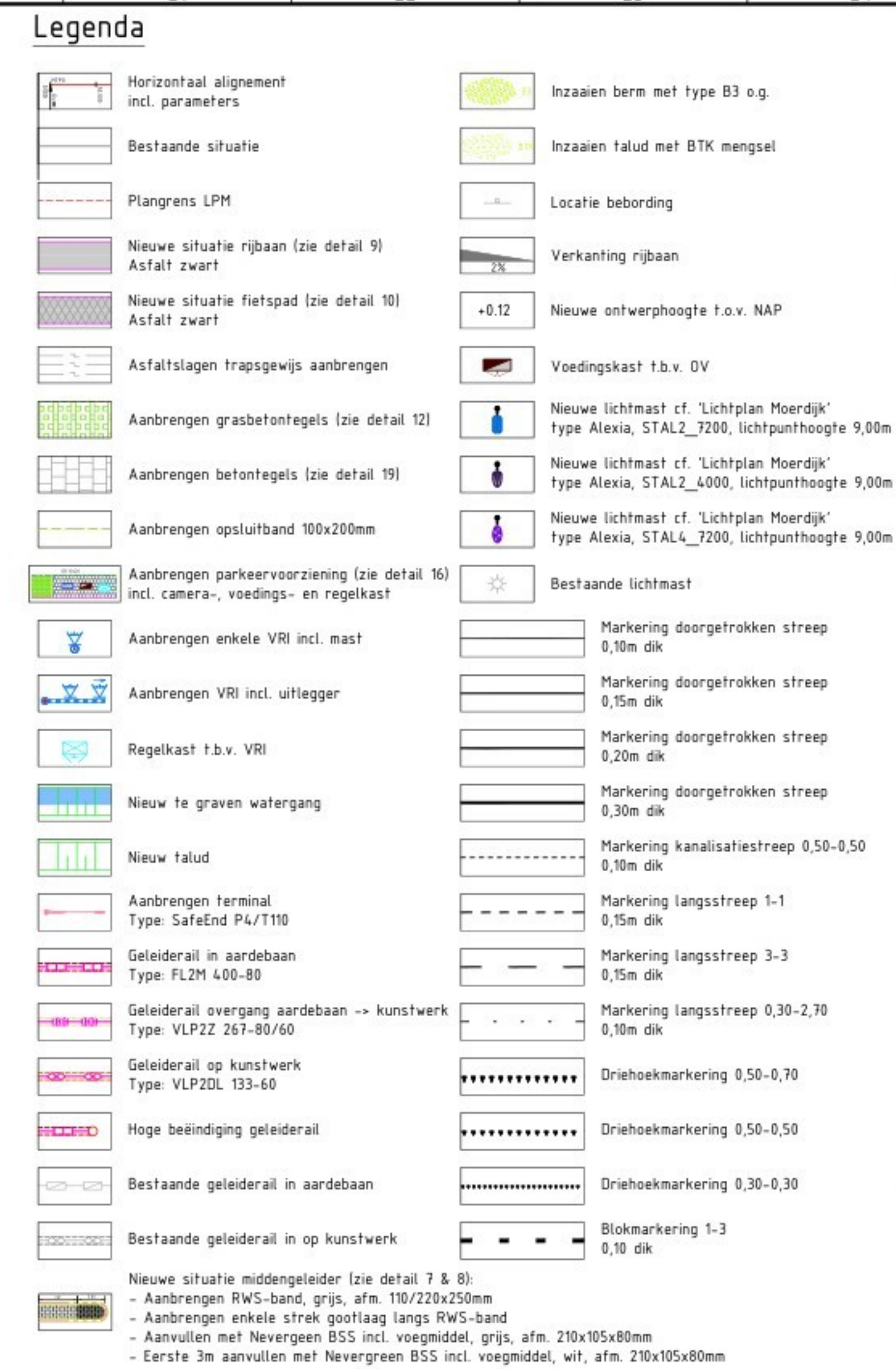
R

	Paraaf	Foutbal	A0
	Paraaf		
	Paraaf		

Tekeningsnummer	CZ00048-UD-SIT-TG70	Versie	2.0
-----------------	---------------------	--------	-----

CZ00048-UD-SIT-TG70_v1-01-2006





GEKOPPELDE XREF BESTANDEN

X-CA20048-U0-DTM-Dondorf AE v007.dwg
X-CA20048-U0-SIT-WdgM A16 DEFINITEF_v004.dwg
X-CA20048-U0-VHL-DUIKERS A16_v007.dwg
X-CA20048-U0-OVL-VH v005.dwg
X-CA20048-U0-DTM-SIT-BEDRONG A16 DEFINITEF_v001.dwg
X-CA20048-U0-DI-ROLIERING A16_v004.dwg
X-CA20048-U0-TXT-MARKERING A16 DEFINITEF_v002.dwg
X-CA20048-U0-DWP-A16 DEFINITEF_v002.dwg
X-CA20048-U0-OBJ-VRI A16_v004.dwg
X-CA20048-U0-GZM-Onwerpgrns LPH.dwg
X-CA20048-U0-GZM-Onwerpschm GZM-LPH.dwg
X-CA20048-U0-SIT-Arceping A16 DEFINITEF_v002.dwg
X-CA20048-U0-OBJ-Camera's A16.dwg
X-CA20048-U0-XXX-DEFINITEF Onwperp De Gouden Leeuw_v003.dwg

Maten in meters, tenzij anders vermeld
Materiaalmaten in mm, tenzij anders vermeld
Peilmaten in meters t.o.v. N.A.P., tenzij anders vermeld
Diameters in mm, tenzij anders vermeld

versie	omschrijving	datum	getekend	vragegeen
2.0	Aanpassing t.g.v. ontwerpwijziging afrit A16 vanuit Dordrecht	21-04-2026	RST	TvE
1.1	Aanpassing watergang Achterdijk + herzien bebording	11-03-2025	RST	TvE
1.0	Definitieve versie	17-01-2025	RST	TvE

 AANNEMINGSBEDRIJF VAN GORDK - WEG - EN WATERBUWBOUW	Insituatie: Lope ingangst 15 2009C Tagelst 1		Opdrachtgever:		Adres:	
	Project: Logistiek Park Moerdijk Tekeningsoomschrijving: Situatie/tekening: Bovengrondse Infra UD A16 - Bouwrijp maken		Status: DEFINITEF Schaal: 1:500		Datum: 21-04-2026 Blad: 2 / 2	
			Projectnummer: CA200048			
			Shengst gereed voor uitvoering			
			Tekeningnummer: CA200048-UD-SIT-1072			
Paraaf:		Tussaf: A0		Versie: 2.0		
Paraaf:						
Paraaf:						