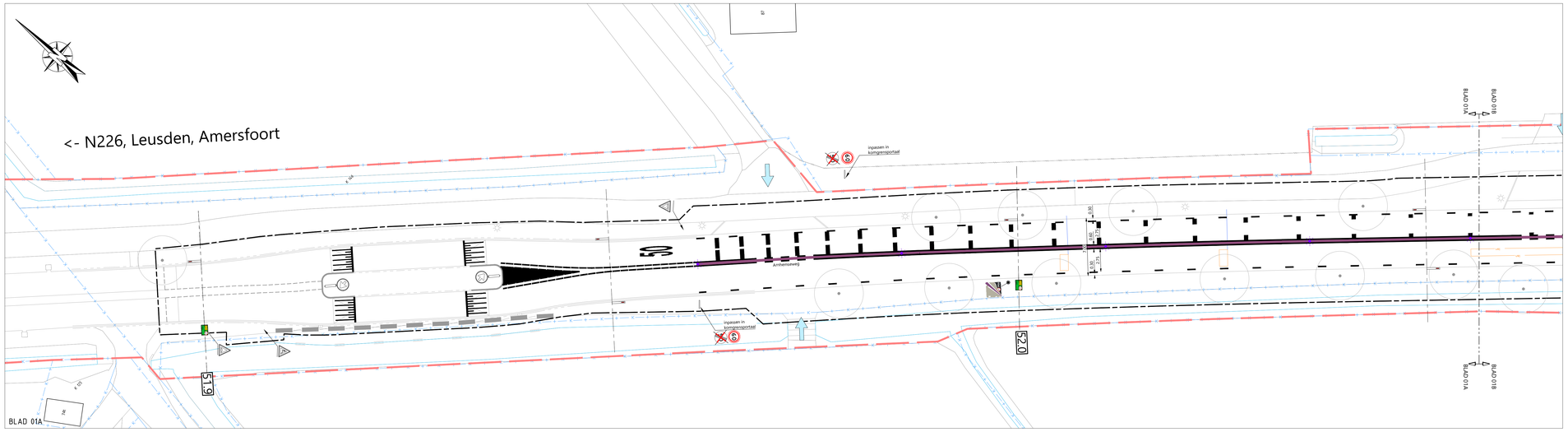
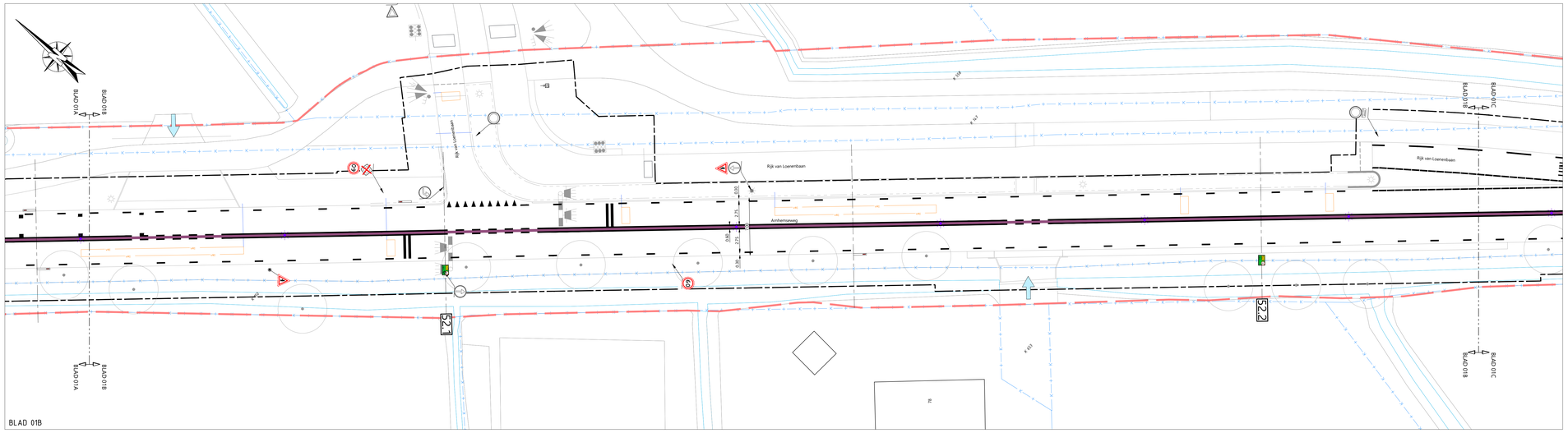
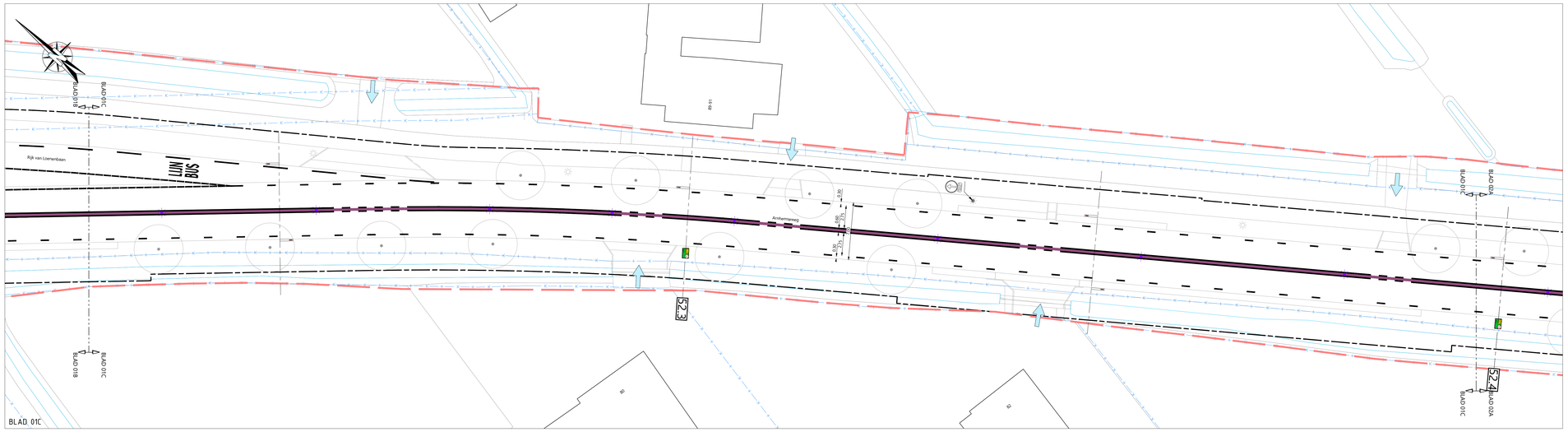
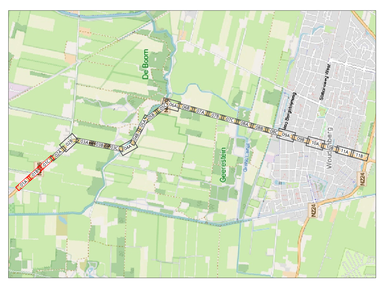






LEGENDA

- werkgrens
- beheergrens Provincie Utrecht
- perceelsgrens
- bestaande boom
- aanbrengen onderbroken markering direct naast paarse streep: b= 0,15, d= 2,0-2,2 mm, type II ecoline, thermoplastisch, kleur wit, geen watergootjes
- aanbrengen onderbroken markering: b= 0,05, d= 2,0-2,2 mm, type II ecoline, thermoplastisch, kleur wit met watergootjes
- aanbrengen onderbroken markering: b= 0,10 d= 2,0-2,2 mm, type II ecoline, thermoplastisch, kleur wit met watergootjes
- aanbrengen onderbroken markering: b= 0,15, d= 2,0-2,2 mm, type II ecoline, thermoplastisch, kleur wit met watergootjes
- aanbrengen onderbroken markering, 9,00 - 1,00; b= 0,15, d= 2,0-2,2 mm, type II ecoline, thermoplastisch, kleur wit
- aanbrengen onderbroken markering, 3,00 - 3,00; b= 0,15, d= 2,0-2,2 mm, type II ecoline, thermoplastisch, kleur wit
- aanbrengen onderbroken markering, 1,00 - 3,00; b= 0,15, d= 2,0-2,2 mm, type II ecoline, thermoplastisch, kleur wit
- aanbrengen onderbroken markering, 1,00 - 1,00; b= 0,10, d= 2,0-2,2 mm, type II ecoline, thermoplastisch, kleur wit
- aanbrengen onderbroken markering, 1,00 - 1,00; b= 0,15, d= 2,0-2,2 mm, type II ecoline, thermoplastisch, kleur wit
- aanbrengen onderbroken markering, 0,50 - 0,50; b= 0,10, d= 2,2 mm, type I GO17, thermoplastisch, kleur wit
- aanbrengen onderbroken markering, 0,30-3,00 - 0,30; b= 0,10, d= 2,2 mm, type I GO17, thermoplastisch, kleur wit
- aanbrengen onderbroken markering, stopstreep: b= 2 x 0,50 (met 0,30 m tussenruimte), d= 2,2 mm, type I GO17, thermoplastisch, kleur wit
- aanbrengen plateaumarkering: b= 0,10/0,20, d= 2,2 mm, type I GO17, thermoplastisch, kleur wit, volgens detail 1
- aanbrengen symboolmarkering '50km/h': d= 3,00 mm, type I GO17, thermoplastisch, kleur wit
- aanbrengen symboolmarkering, voorwaarschuwingsdriehoek: d= 3,0 mm, type I GO17, thermoplastisch, kleur wit
- aanbrengen onderbroken markering, GOWM0: b= 0,30 m, d= 2,0-2,2 mm, type I, thermoplastisch, kleur paars (RAL 4008)
- bestaande verkeerspiegel
- bestaande A02-60-verkeersbord
- bestaande B01-verkeersbord
- bestaande B06-verkeersbord
- bestaande B06-verkeersbord, incl. OB-401
- bestaande BB12L-verkeersbord
- bestaande BB15-schrikhek
- bestaande BW101rfs02-verkeersbord
- bestaande verkeerszuil BB22-D02R
- bestaande C15-verkeersbord
- bestaande C15-verkeersbord, incl. OB-505
- bestaande D01BB12R-verkeersbord
- bestaande D04-verkeersbord, incl. OB-104
- bestaande F01-verkeersbord
- bestaande J02-verkeersbord
- bestaande J03-verkeersbord
- bestaande J09-verkeersbord, incl. OB-401
- bestaande J27-verkeersbord
- bestaande J38-verkeersbord
- bestaande L202-verkeersbord
- bestaande zonebord begin A01 30-verkeersbord
- bestaande zonebord eind A01 30-verkeersbord
- bestaande OB503 B02-verkeersbord
- bestaande OB503 B04-verkeersbord
- bestaande OB54-verkeersbord
- bestaande BW08LB-verkeersbord
- bestaande C03-verkeersbord
- bestaande C07-verkeersbord
- bestaande J24-verkeersbord
- bestaande C02-verkeersbord
- aanbrengen driehoeksmarkering, 0,50 x 0,50; d= 3,0 mm, type I GO17, thermoplastisch, kleur wit
- aanbrengen driehoeksmarkering, 0,50 x 0,70; d= 3,0 mm, type I GO17, thermoplastisch, kleur wit
- aanbrengen blokmarkering, 0,50 x 0,50; d= 3,0 mm, type I GO17, thermoplastisch, kleur wit
- aanbrengen psychobremsen, >100 m bebouwing: b= 0,50 m, d= 1,3 mm, type I of II, Veluxroute koudplastisch, kleur wit afwetgen volgens detail 1
- aanbrengen vlakmarking: d= 0,8 mm, type I of II, Veluxroute koudplastisch, kleur wit
- aanbrengen symboolmarking, tekst "Ijinbus": d= 3,0 mm, type I GO17, thermoplastisch, kleur wit
- aanbrengen detectielus, incl grondkabels afstemmen met HIG
- bestaande zweepmast
- bestaande verkeerslantaarn
- bestaande negenoog
- bestaande lichtmast
- bestaande VR09-01-verkeersbord
- bestaande VR10-01-verkeersbord
- bestaand OB108-onderbord
- bestaand H01-straatnaambord
- bestaande AKWB-mast met aantal uithouders
- verwijderen A02-050-verkeersbord
- verwijderen A02-060-verkeersbord
- verwijderen B06-verkeersbord
- verwijderen D02-verkeersbord
- aanbrengen A01-60-verkeersbord
- aanbrengen B06-OB5030-verkeersbord
- aanbrengen verkeerszuil BB22-D02R
- aanbrengen verkeersbordpaal, l= 2,00, 3,60 of 4,30 m
- aanbrengen wegdekreflector, type lux 3
- aanbrengen bestaand verkeersbord op nieuwe paal, 100x110x50 mm met reflectiesfolie
- aanbrengen sticker 60 km/u, wordt geleverd door PU, opnieuw stellen t.o.v. kant verharding
- aanbrengen informatiebord 60 km/u



0 2 4 6 8m

Opmerking:
* Maatvoering in meters
* Materiaalmaten in millimeters, tenzij anders aangegeven
* Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.

5						
4						
3						
2						
1	mrk	07-07-2026	Definitief	Opgesteld	trvs	won
GETEKEND		DATUM	STATUS	OMSCHRIJVING	GECONTR.	VRUGE

OPDRACHTGEVER:
PROVINCIE UTRECHT

PROJECT:
TRAJECT 4S - LEUSDEN-WOUDENBERG
N226, HMP 52.026 - 56.304

ONDERDEEL:
Uitvoeringsontwerp
Markering en bebording

Roelofs
Postadres
Postbus 12 7683 ZG Den Ham

Bezoekadres
Landjuweel 16-1 3905 PG Veenendaal

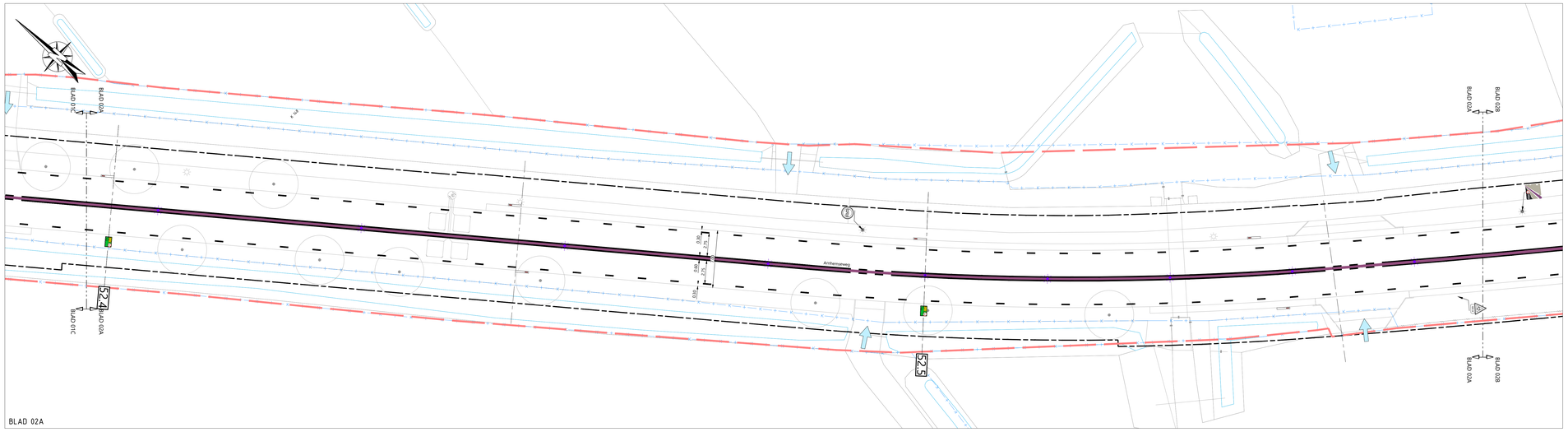
T +31 (0)546 67 88 88
E info@roelofsgroep.nl

Tevens vestigingen in
Alblasserdam Heerhugowaard
Amsterdam Sneek
Bergen op Zoom Stekkanaal
Den Ham (HK) Steenwijk

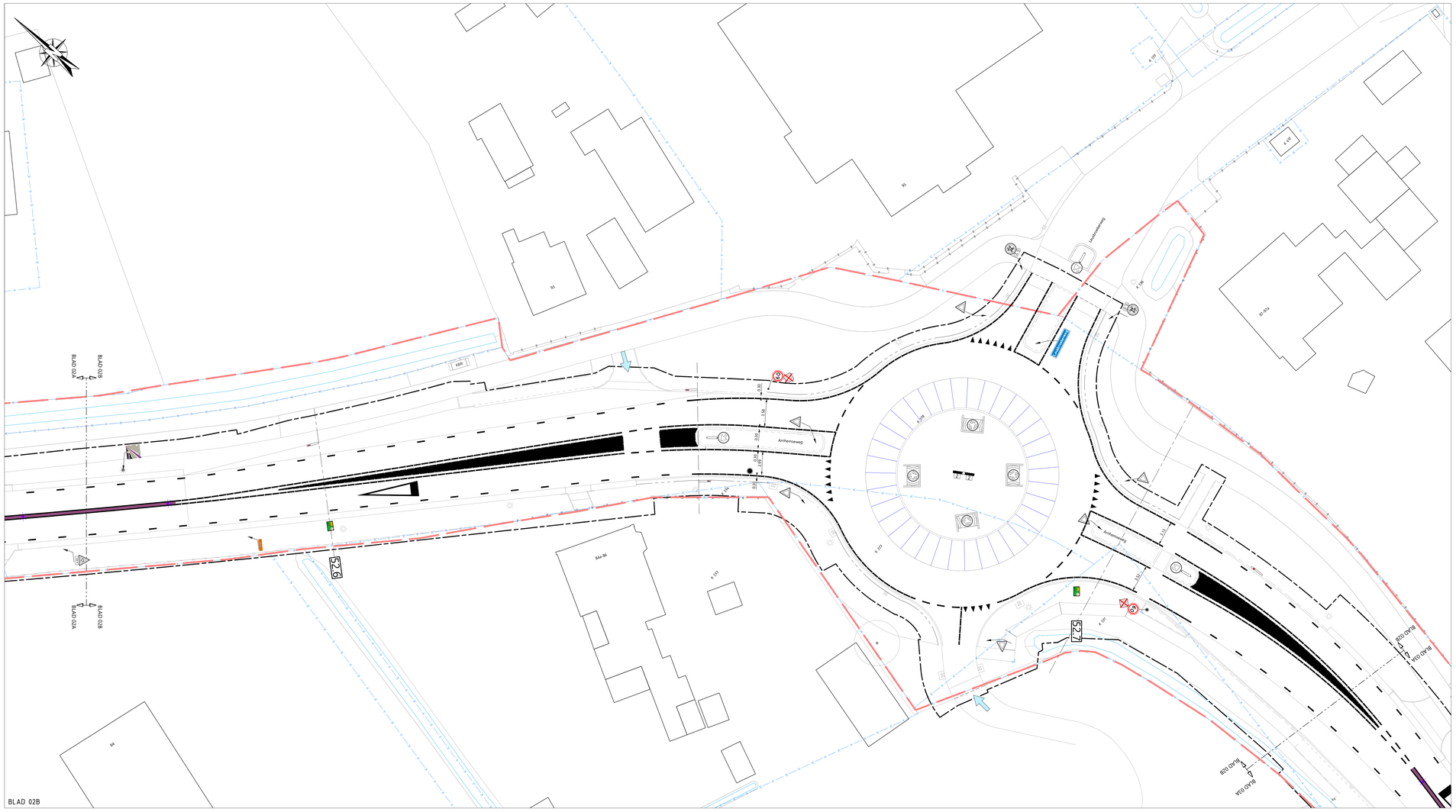
SCHAAL: 1:200 | PROJECTNR: 51053247 | TEKENINGNR: N501 | FORMAAT: A0 | BLAD: 01 van 11

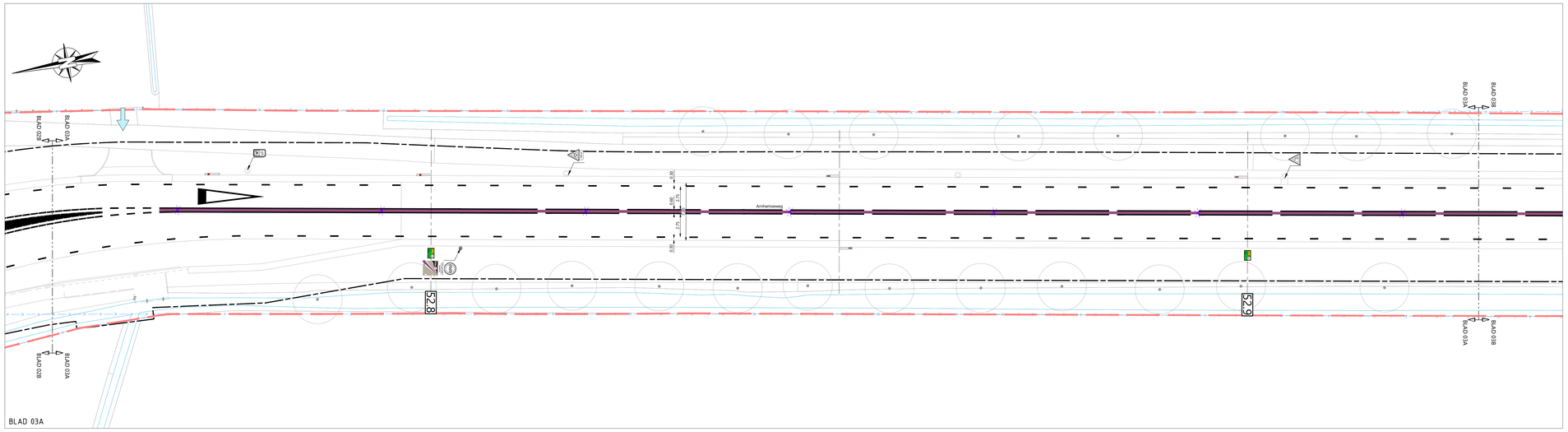
Meer waarde aan ruimte

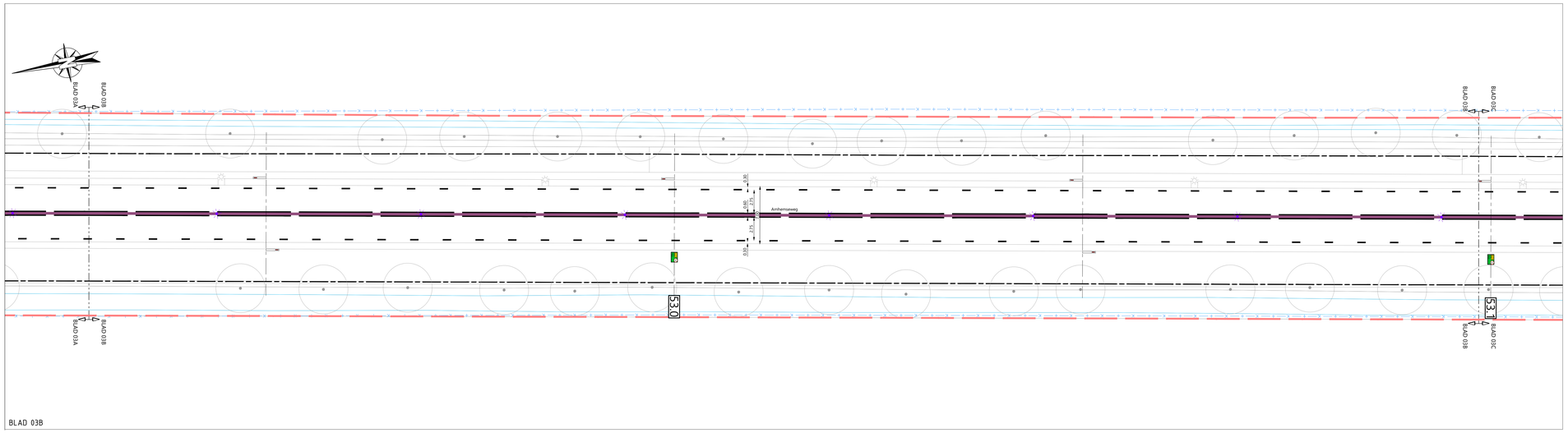
C:\Users\rvd\Roelofs Beheer BV\BT-Groot Onderhoud Verhardingen - 2020\01. N226 Traject 4S Leusden - Woudenberg\2 Ontwerp\11 Tekeningen\3 F19 UO\Definitief\N226-TKI-UO-DO2-51053247-ont, Markering en bebording.dwg



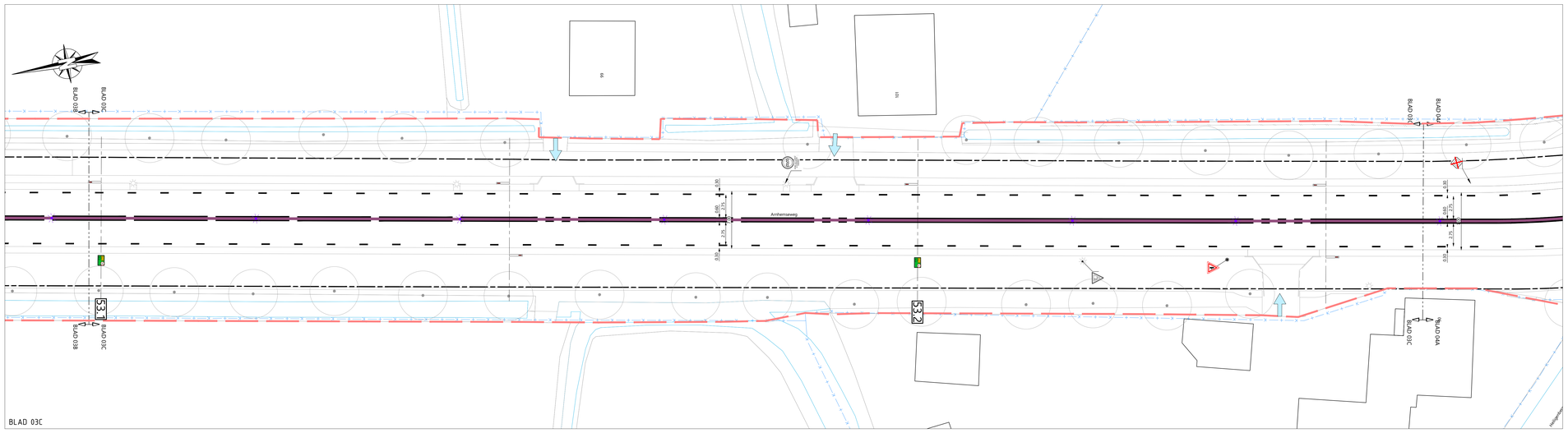
BLAD 02A


BLAD 02A
BLAD 02B
BLAD 02A
BLAD 02B
BLAD 02A
BLAD 02B
BLAD 02A
BLAD 02B
52.6
52.7
Arnhemseweg
Arnhemseweg
Arnhemseweg
Oudeldeberg
K 319
K 318
K 317
K 316
K 315
K 314
K 313
K 312
K 311
K 310
K 309
K 308
K 307
K 306
K 305
K 304
K 303
K 302
K 301
K 300
K 299
K 298
K 297
K 296
K 295
K 294
K 293
K 292
K 291
K 290
K 289
K 288
K 287
K 286
K 285
K 284
K 283
K 282
K 281
K 280
K 279
K 278
K 277
K 276
K 275
K 274
K 273
K 272
K 271
K 270
K 269
K 268
K 267
K 266
K 265
K 264
K 263
K 262
K 261
K 260
K 259
K 258
K 257
K 256
K 255
K 254
K 253
K 252
K 251
K 250
K 249
K 248
K 247
K 246
K 245
K 244
K 243
K 242
K 241
K 240
K 239
K 238
K 237
K 236
K 235
K 234
K 233
K 232
K 231
K 230
K 229
K 228
K 227
K 226
K 225
K 224
K 223
K 222
K 221
K 220
K 219
K 218
K 217
K 216
K 215
K 214
K 213
K 212
K 211
K 210
K 209
K 208
K 207
K 206
K 205
K 204
K 203
K 202
K 201
K 200
K 199
K 198
K 197
K 196
K 195
K 194
K 193
K 192
K 191
K 190
K 189
K 188
K 187
K 186
K 185
K 184
K 183
K 182
K 181
K 180
K 179
K 178
K 177
K 176
K 175
K 174
K 173
K 172
K 171
K 170
K 169
K 168
K 167
K 166
K 165
K 164
K 163
K 162
K 161
K 160
K 159
K 158
K 157
K 156
K 155
K 154
K 153
K 152
K 151
K 150
K 149
K 148
K 147
K 146
K 145
K 144
K 143
K 142
K 141
K 140
K 139
K 138
K 137
K 136
K 135
K 134
K 133
K 132
K 131
K 130
K 129
K 128
K 127
K 126
K 125
K 124
K 123
K 122
K 121
K 120
K 119
K 118
K 117
K 116
K 115
K 114
K 113
K 112
K 111
K 110
K 109
K 108
K 107
K 106
K 105
K 104
K 103
K 102
K 101
K 100
K 99
K 98
K 97
K 96
K 95
K 94
K 93
K 92
K 91
K 90
K 89
K 88
K 87
K 86
K 85
K 84
K 83
K 82
K 81
K 80
K 79
K 78
K 77
K 76
K 75
K 74
K 73
K 72
K 71
K 70
K 69
K 68
K 67
K 66
K 65
K 64
K 63
K 62
K 61
K 60
K 59
K 58
K 57
K 56
K 55
K 54
K 53
K 52
K 51
K 50
K 49
K 48
K 47
K 46
K 45
K 44
K 43
K 42
K 41
K 40
K 39
K 38
K 37
K 36
K 35
K 34
K 33
K 32
K 31
K 30
K 29
K 28
K 27
K 26
K 25
K 24
K 23
K 22
K 21
K 20
K 19
K 18
K 17
K 16
K 15
K 14
K 13
K 12
K 11
K 10
K 9
K 8
K 7
K 6
K 5
K 4
K 3
K 2
K 1
K 0





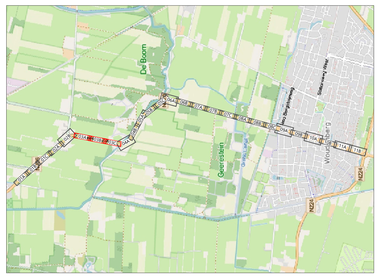
BLAD 03B

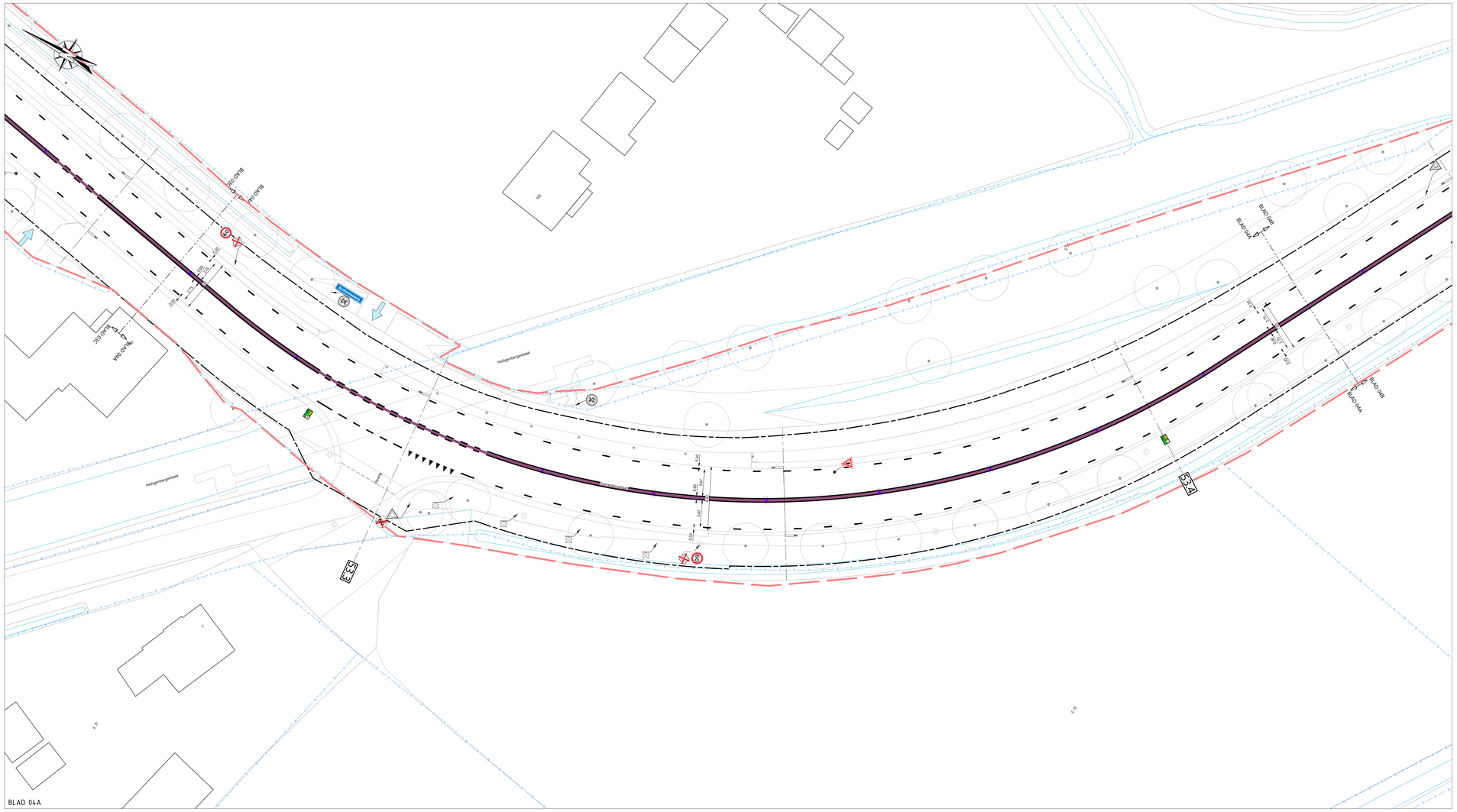


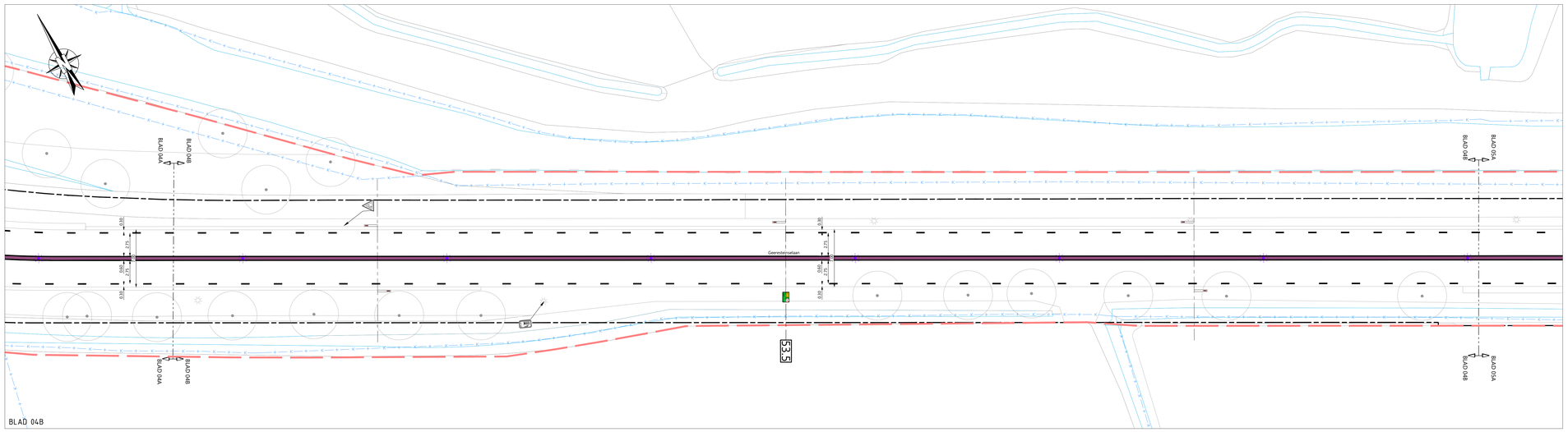
BLAD 03C

LEGENDA

- werkgrens
- beheergrens Provincie Utrecht
- perceelsgrens
- bestaande boom
- aanbrengen onderbroken markering direct naast parallelle stoep; b= 0,15, d= 2,0-2,2 mm, type II ecoline, thermoplastisch, kleur wit, zoals watergootjes
- aanbrengen onderbroken markering; b= 0,05, d= 2,0-2,2 mm, type II ecoline, thermoplastisch, kleur wit zal watergootjes
- aanbrengen onderbroken markering; b= 0,10 d= 2,0-2,2 mm, type II ecoline, thermoplastisch, kleur wit zal watergootjes
- aanbrengen onderbroken markering; b= 0,15, d= 2,0-2,2 mm, type II ecoline, thermoplastisch, kleur wit zal watergootjes
- aanbrengen onderbroken markering, 3,00 - 3,00; b= 0,15, d= 2,0-2,2 mm, type II ecoline, thermoplastisch, kleur wit
- aanbrengen onderbroken markering, 1,00 - 3,00; b= 0,15, d= 2,0-2,2 mm, type II ecoline, thermoplastisch, kleur wit
- aanbrengen onderbroken markering, 1,00 - 1,00; b= 0,10, d= 2,0-2,2 mm, type II ecoline, thermoplastisch, kleur wit
- aanbrengen onderbroken markering, 1,00 - 1,00; b= 0,15, d= 2,0-2,2 mm, type II ecoline, thermoplastisch, kleur wit
- aanbrengen onderbroken markering, 0,50 - 0,50; b= 0,10, d= 2,2 mm, type I GO17, thermoplastisch, kleur wit
- aanbrengen onderbroken markering, 0,30-3,00 - 0,30; b= 0,10, d= 2,2 mm, type I GO17, thermoplastisch, kleur wit
- aanbrengen onderbroken markering, stopstreep; b= 2 x 0,50 (met 0,30 m tussenruimte), d= 2,2 mm, type I GO17, thermoplastisch, kleur wit
- aanbrengen plateaumarkering; b= 0,10/0,20, d= 2,2 mm, type I GO17, thermoplastisch, kleur wit, volgens detail 1
- aanbrengen symboolmarkering '50km/h'; d= 3,00 mm, type I GO17, thermoplastisch, kleur wit
- aanbrengen symboolmarkering, voorwaarschuwingsdriehoek; d= 3,0 mm, type I GO17, thermoplastisch, kleur wit
- aanbrengen onderbroken markering, GOWW0; b= 0,30 m, d= 2,0-2,2 mm, type I, thermoplastisch, kleur paars (RAL 4008)
- bestaande verkeersspiegel
- bestaande A02-60-verkeersbord
- bestaande B01-verkeersbord
- bestaande B06-verkeersbord
- bestaande B06-verkeersbord, incl. OB-401
- bestaande BB12L-verkeersbord
- bestaande BB15-schrikhek
- bestaande BW101rh5/G2-verkeersbord
- bestaande verkeerszuil BB22-D02R
- bestaande C15-verkeersbord
- bestaande C15-verkeersbord, incl. OB-505
- bestaande D018B12R-verkeersbord
- bestaande D04-verkeersbord, incl. OB-104
- bestaande F01-verkeersbord
- bestaande J02-verkeersbord
- bestaande J03-verkeersbord
- bestaande J09-verkeersbord, incl. OB-401
- bestaande J27-verkeersbord
- bestaande J38-verkeersbord
- bestaande L202-verkeersbord
- bestaande zoneborg begin A01 30-verkeersbord
- bestaande zoneborg eind A01 30-verkeersbord
- bestaande OB503 B02-verkeersbord
- bestaande OB503 B04-verkeersbord
- bestaande OB54-verkeersbord
- bestaande BW08LB-verkeersbord
- bestaande C03-verkeersbord
- bestaande C07-verkeersbord
- bestaande J24-verkeersbord
- bestaande C02-verkeersbord
- aanbrengen driehoeksmarkering, 0,50 x 0,50; d= 3,0 mm, type I GO17, thermoplastisch, kleur wit
- aanbrengen driehoeksmarkering, 0,50 x 0,70; d= 3,0 mm, type I GO17, thermoplastisch, kleur wit
- aanbrengen blokmarkering, 0,50 x 0,50; d= 3,0 mm, type I GO17, thermoplastisch, kleur wit
- aanbrengen psychobremsen; >100 m bebouwing; b= 0,50 m, d= 1,3 mm, type I of II, Vekunute koudplastisch, kleur wit afwetingen volgens detail 1
- aanbrengen vlakmarking; d= 0,8 mm, type I of II, Vekunute koudplastisch, kleur wit
- aanbrengen symboolmarkering, tekst "Ijnbus"; d= 3,0 mm, type I GO17, thermoplastisch, kleur wit
- aanbrengen detectielus, incl grondkabels afstemmen met HIG
- bestaande zweepmast
- bestaande verkeerslantaarn
- bestaande negenoog
- bestaande lichtmast
- bestaande VR09-01-verkeersbord
- bestaande VR10-01-verkeersbord
- bestaand OB108-onderbord
- bestaand H01-straatnaambord
- bestaande AKWB-mast met aantal uithouders
- verwijderen A02-050-verkeersbord
- verwijderen A02-060-verkeersbord
- verwijderen B06-verkeersbord
- verwijderen D02-verkeersbord
- aanbrengen A01-60-verkeersbord
- aanbrengen B06-OB5030-verkeersbord
- aanbrengen verkeerszuil BB22-D02R
- aanbrengen verkeersbordpaal, l= 2,00, 3,60 of 4,30 m
- aanbrengen wegdekreflector, type lux 3
- aanbrengen harpoen bermplank, 1200x110x50 mm
- aanbrengen sticker 60 km/u, wordt geleverd door PU, opnieuw stellen t.o.v. kant verharding
- aanbrengen informatiebord 60 km/u

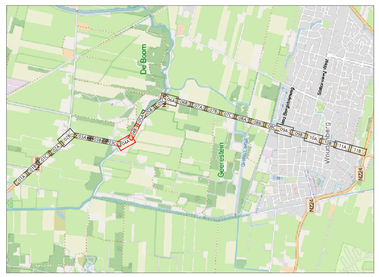

De Ham
Operbroek
Arnhemseweg
Oude Arnhemseweg
Stationsweg Ellas
Ijsselweg
Ijsselweg
Ijsselweg





LEGENDA

- werkgrens
- beheergrens Provincie Utrecht
- perceelsgrens
- bestaande boom
- aanbrengen ononderbroken markering direct naast paarse streep; b= 0,15, d= 2,0-2,2 mm, type II ecoline, thermoplastisch, kleur wit, zeer watergootjes
- aanbrengen ononderbroken markering; b= 0,05, d= 2,0-2,2 mm, type II ecoline, thermoplastisch, kleur wit zeer watergootjes
- aanbrengen ononderbroken markering; b= 0,10 d= 2,0-2,2 mm, type II ecoline, thermoplastisch, kleur wit zeer watergootjes
- aanbrengen ononderbroken markering; b= 0,15, d= 2,0-2,2 mm, type II ecoline, thermoplastisch, kleur wit zeer watergootjes
- aanbrengen onderbroken markering, 9,00 - 1,00; b= 0,15, d= 2,0-2,2 mm, type II ecoline, thermoplastisch, kleur wit
- aanbrengen onderbroken markering, 3,00 - 3,00; b= 0,15, d= 2,0-2,2 mm, type II ecoline, thermoplastisch, kleur wit
- aanbrengen onderbroken markering, 1,00 - 3,00; b= 0,15, d= 2,0-2,2 mm, type II ecoline, thermoplastisch, kleur wit
- aanbrengen onderbroken markering, 1,00 - 1,00; b= 0,10, d= 2,0-2,2 mm, type II ecoline, thermoplastisch, kleur wit
- aanbrengen onderbroken markering, 1,00 - 1,00; b= 0,15, d= 2,0-2,2 mm, type II ecoline, thermoplastisch, kleur wit
- aanbrengen onderbroken markering, 0,50 - 0,50; b= 0,10, d= 2,2 mm, type I GO17, thermoplastisch, kleur wit
- aanbrengen onderbroken markering, 0,30-3,00 - 0,30; b= 0,10, d= 2,2 mm, type I GO17, thermoplastisch, kleur wit
- aanbrengen onderbroken markering, stopstreep; b= 2 x 0,50 (met 0,30 m tusseruimte), d= 2,2 mm, type I GO17, thermoplastisch, kleur wit
- aanbrengen plateaumarkering; b= 0,10/0,20, d= 2,2 mm, type I GO17, thermoplastisch, kleur wit, volgens detail 1
- aanbrengen symboolmarkering "50km/h"; d= 3,00 mm, type I GO17, thermoplastisch, kleur wit
- aanbrengen symboolmarkering, voorwaarschuwingsdriehoek; d= 3,0 mm, type I GO17, thermoplastisch, kleur wit
- aanbrengen ononderbroken markering, OD4960; b= 0,30 m, d= 2,0-2,2 mm, type I, thermoplastisch, kleur paars (RAL 4006)
- bestaande verkeersspiegel
- bestaande A02-60-verkeersbord
- bestaande B01-verkeersbord
- bestaande B06-verkeersbord
- bestaande B06-verkeersbord, incl. OB-401
- bestaande BB12L-verkeersbord
- bestaande BB15-schrikhek
- bestaande BW101rhSd2-verkeersbord
- bestaande verkeerszuil BB22-D02R
- bestaande C15-verkeersbord
- bestaande C15-verkeersbord, incl. OB-505
- bestaande D01BB12R-verkeersbord
- bestaande D04-verkeersbord, incl. OB-104
- bestaande F01-verkeersbord
- bestaande J02-verkeersbord
- bestaande J03-verkeersbord
- bestaande J09-verkeersbord, incl. OB-401
- bestaande J27-verkeersbord
- bestaande J38-verkeersbord
- bestaande L202-verkeersbord
- bestaande zonebord begin A01 30-verkeersbord
- bestaande zonebord eind A01 30-verkeersbord
- bestaande OB503 B02-verkeersbord
- bestaande OB503 B04-verkeersbord
- bestaande OB54-verkeersbord
- bestaande BW08LB-verkeersbord
- bestaande C03-verkeersbord
- bestaande C07-verkeersbord
- bestaande J24-verkeersbord
- bestaande C02-verkeersbord
- aanbrengen driehoeksmarkering, 0,50 x 0,50; d= 3,0 mm, type I GO17, thermoplastisch, kleur wit
- aanbrengen driehoeksmarkering, 0,50 x 0,70; d= 3,0 mm, type I GO17, thermoplastisch, kleur wit
- aanbrengen blokmarkering, 0,50 x 0,50; d= 3,0 mm, type I GO17, thermoplastisch, kleur wit
- aanbrengen psychobremsen; >100 m bebouwing; b= 0,50 m, d= 1,5 mm, type I of II, Vekunste koudplastisch, kleur wit afwetingen volgens detail 1
- aanbrengen slakmarkering; d= 0,8 mm, type I of II, Vekunste koudplastisch, kleur wit
- aanbrengen symboolmarkering, tekst "Ijinbus"; d= 3,0 mm, type I GO17, thermoplastisch, kleur wit
- aanbrengen detectielus, incl grondkabels afstemmen met HIG
- bestaande zweepmast
- bestaande verkeerslantaarn
- bestaande negenoog
- bestaande lichtmast
- bestaande VR09-01-verkeersbord
- bestaande VR10-01-verkeersbord
- bestaande OB108-onderbord
- bestaand H01-straatnaambord
- bestaand ANWB-mast met aantal uithouders
- verwijderen A02-D50-verkeersbord
- verwijderen A02-D60-verkeersbord
- verwijderen B06-verkeersbord
- verwijderen D02-verkeersbord
- aanbrengen A01-60-verkeersbord
- aanbrengen B06-OB5030-verkeersbord
- aanbrengen verkeerszuil BB22-D02R
- aanbrengen verkeersbordpaal, l= 2,00, 3,60 of 4,30 m
- aanbrengen wegdekreflector, type lux 3
- aanbrengen bermpaal, 1800/2000 mm, 100x100x100 mm, 1200/1110x50 mm met reflectoraanbod
- aanbrengen sticker 60 km/u, wordt geleverd door PLI, opnieuw stellen t.o.v. kant verharding
- aanbrengen informatiebord 60 km/u



0 2 4 6 8m

Opmeking:
- Maatvoering in meters
- Materiaalmaten in millimeters, tenzij anders aangegeven
- Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.

TEKEKEND	DATUM	STATUS	OMSCHRIJVING	GECONTR.	VRIJGE.
5					
4					
3					
2					
1	ovrk	07-07-2026	Definitief	Opgesteld	hvs	won

OPDRACHTGEVER:
PROVINCIE UTRECHT

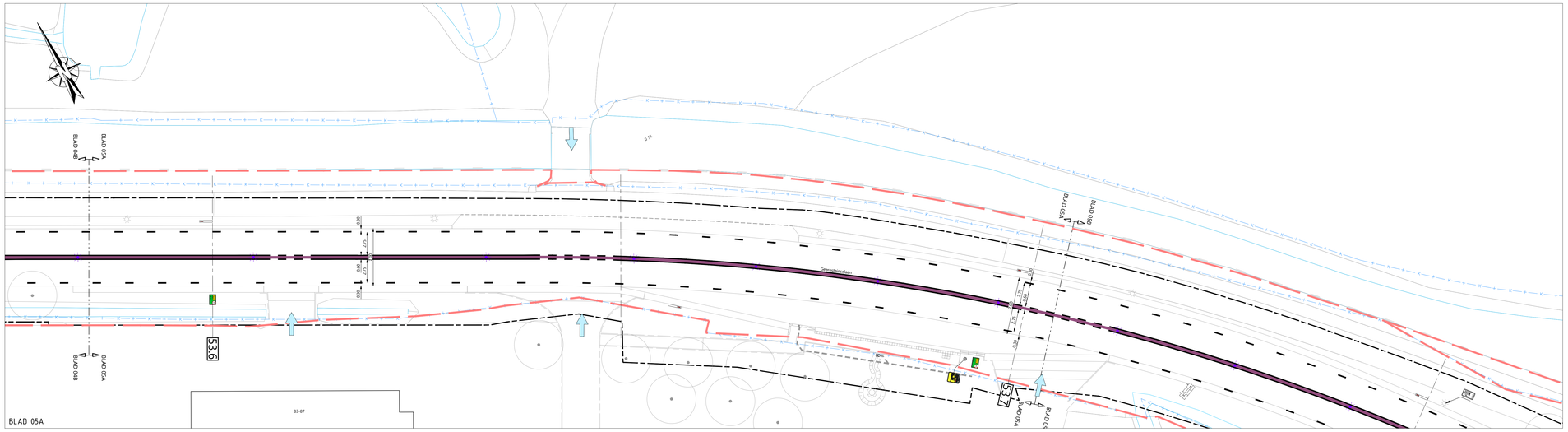
PROJECT:
TRAJECT 45 - LEUSDEN-WOUDENBERG
N226, HMP 52.026 - 56.304

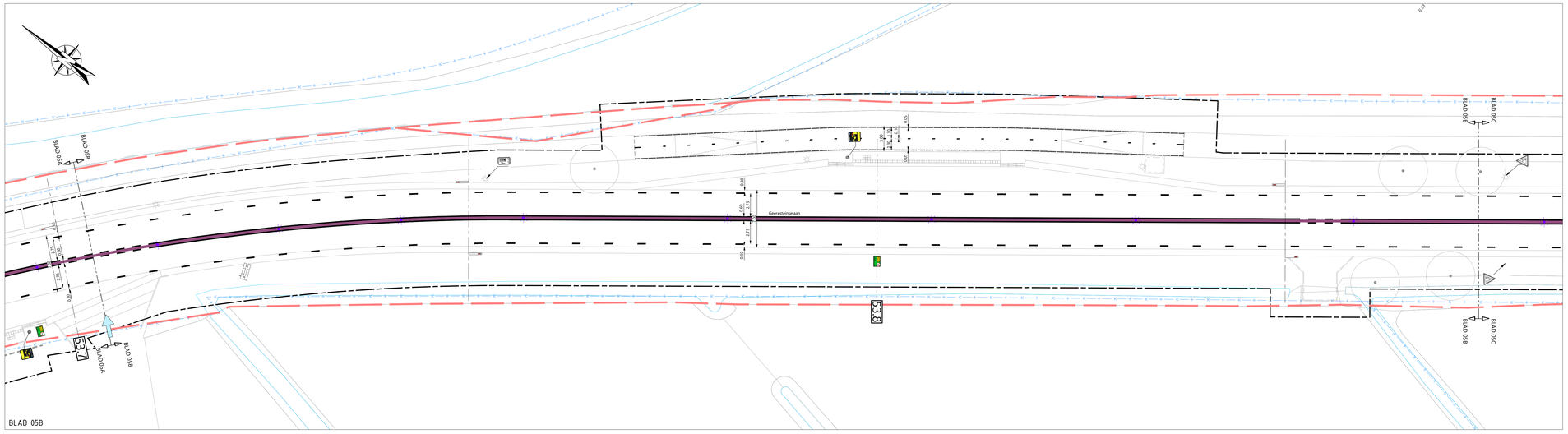
ONDERDEEL:
Uitvoeringsontwerp
Markering en bebording

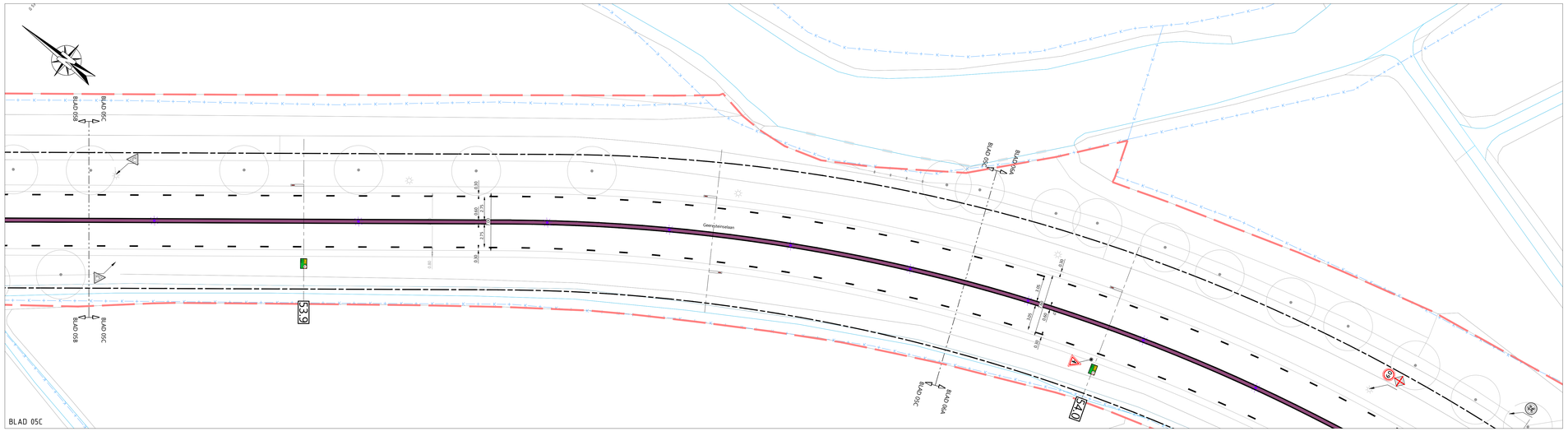
Roelofs
Postadres:
Postbus 12 7683 ZG Den Ham
Bezoekadres:
Landjuweel 16-1 3905 PG Veenendaal
T +31 (0)546 67 88 88
E info@roelofsgroep.nl
Tevens vestigingen in
Alblasserdam Heerhugowaard
Amsterdam Sneek
Arnhem Stadskanaal
Den Ham (HK) Steenwijk
Meer waarde aan ruimte

SCHAAL: 1:200 | PROJECTNR: 51053247 | TEKENINGNR: N501 | FORMAAT: A0 | BLAD: 04 van 11

C:\Users\mhf\Roelofs Beheer BV\BT Groot Onderhoud Verhardingen - 2026\01. N226 Traject 45 Leusden - Woudenberg\2 Ontwerp\11 Tekeningen\11.9 UO\Definitief\N226-TrE-UO-D02-51053247-ovrk_Markering en bebording.dwg

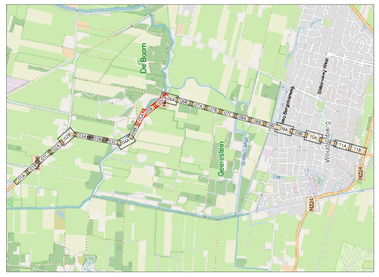






LEGENDA

- werkgrens
- beheergrens Provincie Utrecht
- perceelsgrens
- bestaande boom
- aanbrengen ononderbroken markering direct naast paarse streep; b= 0,15, d= 2,0-2,2 mm, type II ecoline, thermoplastisch, kleur wit, zeer watergootjes
- aanbrengen onondertroken markering; b= 0,05, d= 2,0-2,2 mm, type II ecoline, thermoplastisch, kleur wit zeer watergootjes
- aanbrengen onondertroken markering; b= 0,10 d= 2,0-2,2 mm, type II ecoline, thermoplastisch, kleur wit zeer watergootjes
- aanbrengen onondertroken markering; b= 0,15, d= 2,0-2,2 mm, type II ecoline, thermoplastisch, kleur wit zeer watergootjes
- aanbrengen onderbroken markering, 9,00 - 1,00; b= 0,15, d= 2,0-2,2 mm, type II ecoline, thermoplastisch, kleur wit
- aanbrengen onderbroken markering, 3,00 - 3,00; b= 0,15, d= 2,0-2,2 mm, type II ecoline, thermoplastisch, kleur wit
- aanbrengen onderbroken markering, 1,00 - 3,00; b= 0,15, d= 2,0-2,2 mm, type II ecoline, thermoplastisch, kleur wit
- aanbrengen onderbroken markering, 1,00 - 1,00; b= 0,10, d= 2,0-2,2 mm, type II ecoline, thermoplastisch, kleur wit
- aanbrengen onderbroken markering, 1,00 - 1,00; b= 0,15, d= 2,0-2,2 mm, type II ecoline, thermoplastisch, kleur wit
- aanbrengen onderbroken markering, 0,50 - 0,50; b= 0,10, d= 2,2 mm, type I GO17, thermoplastisch, kleur wit
- aanbrengen onderbroken markering, 0,30-3,00 - 0,30; b= 0,10, d= 2,2 mm, type I GO17, thermoplastisch, kleur wit
- aanbrengen onderbroken markering, stopstreep; b= 2 x 0,50 (met 0,30 m tussenruimte), d= 2,2 mm, type I GO17, thermoplastisch, kleur wit
- aanbrengen plateaumarkering; b= 0,10/0,20, d= 2,2 mm, type I GO17, thermoplastisch, kleur wit, volgens detail 1
- aanbrengen symboolmarkering '50km/h'; d= 3,00 mm, type I GO17, thermoplastisch, kleur wit
- aanbrengen symboolmarkering, voorwaarschuwingsdriehoek; d= 3,0 mm, type I GO17, thermoplastisch, kleur wit
- aanbrengen onondertroken markering, GOW60; b= 0,30 m, d= 2,0-2,2 mm, type I, thermoplastisch, kleur paars (RAL 4008)
- bestaande verkeersspiegel
- bestaande A02-60-verkeersbord
- bestaande B01-verkeersbord
- bestaande B06-verkeersbord
- bestaande B06-verkeersbord, incl. OB-401
- bestaande B812L-verkeersbord
- bestaande B815-schrikhek
- bestaande BW101rh5/d2-verkeersbord
- bestaande verkeerszuil B822-D02R
- bestaande C15-verkeersbord
- bestaande C15-verkeersbord, incl. OB-505
- bestaande D01B812R-verkeersbord
- bestaande D04-verkeersbord, incl. OB-104
- bestaande F01-verkeersbord
- bestaande J02-verkeersbord
- bestaande J03-verkeersbord
- bestaande J09-verkeersbord, incl. OB-401
- bestaande J27-verkeersbord
- bestaande J38-verkeersbord
- bestaande L202-verkeersbord
- bestaande zonebord begin A01 30-verkeersbord
- bestaande zonebord eind A01 30-verkeersbord
- bestaande OB503 B02-verkeersbord
- bestaande OB503 B04-verkeersbord
- bestaande OB54-verkeersbord
- bestaande BW08LB-verkeersbord
- bestaande C03-verkeersbord
- bestaande C07-verkeersbord
- bestaande J24-verkeersbord
- bestaande C02-verkeersbord
- aanbrengen driehoeksmarkering, 0,50 x 0,50; d= 3,0 mm, type I GO17, thermoplastisch, kleur wit
- aanbrengen driehoeksmarkering, 0,50 x 0,70; d= 3,0 mm, type I GO17, thermoplastisch, kleur wit
- aanbrengen blokmarkering, 0,50 x 0,50; d= 3,0 mm, type I GO17, thermoplastisch, kleur wit
- aanbrengen psychobremsen; >100 m bebouwing; b= 0,50 m, d= 1,3 mm, type I of II, Vekunsto koudplastisch, kleur wit afwetingen volgens detail 1
- aanbrengen slakmarking; d= 0,8 mm, type I of II, Vekunsto koudplastisch, kleur wit
- aanbrengen symboolmarkering, tekst "Ijinbus"; d= 3,0 mm, type I GO17, thermoplastisch, kleur wit
- aanbrengen detectielus, incl grondkabels afstemmen met HIG
- bestaande zweepmast
- bestaande verkeerslantaarn
- bestaande negenoog
- bestaande lichtmast
- bestaande VR09-01-verkeersbord
- bestaande VR10-01-verkeersbord
- bestaand OB108-onderbord
- bestaand H01-straatnaambord
- bestaande AKWB-mast met aantal uithouders
- verwijderen A02-060-verkeersbord
- verwijderen A02-060-verkeersbord
- verwijderen B06-verkeersbord
- verwijderen D02-verkeersbord
- aanbrengen A01-60-verkeersbord
- aanbrengen B06-OB5030-verkeersbord
- aanbrengen verkeerszuil B822-D02R
- aanbrengen verkeersbordpaal, l= 2,00, 3,60 of 4,30 m
- aanbrengen wegdekreflector, type lux 3
- aanbrengen betonpaal, 160x200x4,5m; 110x110x50 mm met verkeersvlag
- aanbrengen sticker 60 km/u, wordt geleverd door PLI, opnieuw stellen t.o.v. kant verharding
- aanbrengen informatiebord 60 km/u



0 2 4 6 8m

Opmerking:
* Maatvoering in meters
* Materiaalmaten in millimeters, tenzij anders aangegeven
* Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.

5					
4					
3					
2					
1	mrk	07-07-2026	Definitief	Opgesteld	fvs	won
GETEKEND		DATUM	STATUS	OMSCHRIJVING	GECONTR.	VRIJGE

OPDRACHTGEVER:
PROVINCIE UTRECHT

PROJECT:
TRAJECT 45 - LEUSDEN-WOUDENBERG
N226, HMP 52.026 - 56.304

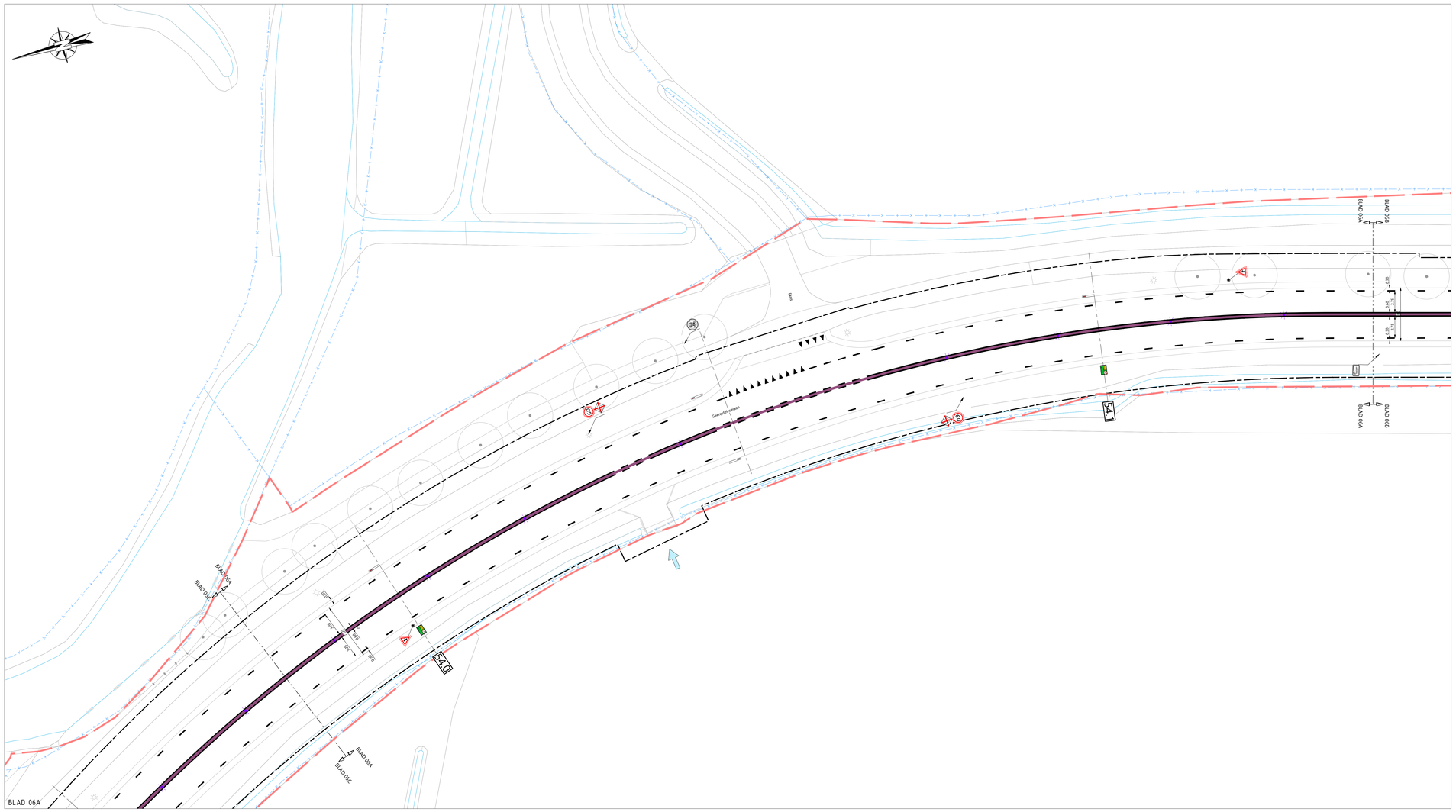
ONDERDEEL:
Uitvoeringsontwerp
Markering en bebording

Roelofs
Postadres
Postbus 12 7983 ZG Den Ham
Bezoekadres
Landjuweel 16-1 3905 PG Veenendaal
T +31 (0)546 67 88 88
E info@roelofsgroep.nl
Tevens vestigingen in
Leeuwarden Nieuw Buinerhuyswaard
Amsterdam Sloek
Arnhem Stadskanaal
Den Ham (HK) Steenwijk

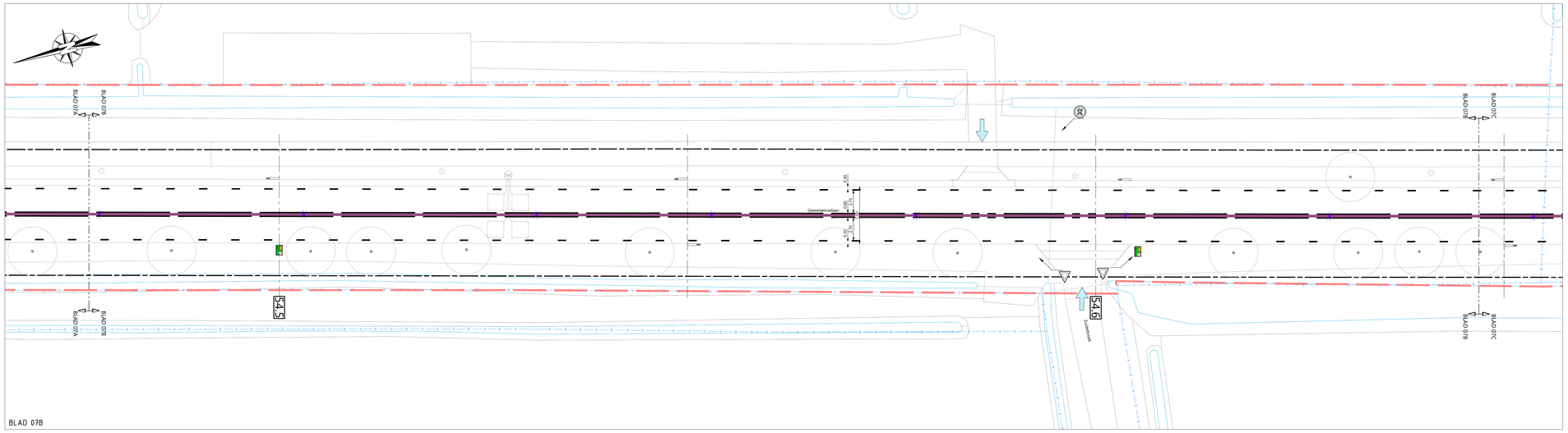
SCHAAL: 1:200 | PROJECTNR: S1053247 | TEKENINGNR: NS01 | FORMAAT: A0 | BLAD: 05 VAN 11

Meer waarde aan ruimte

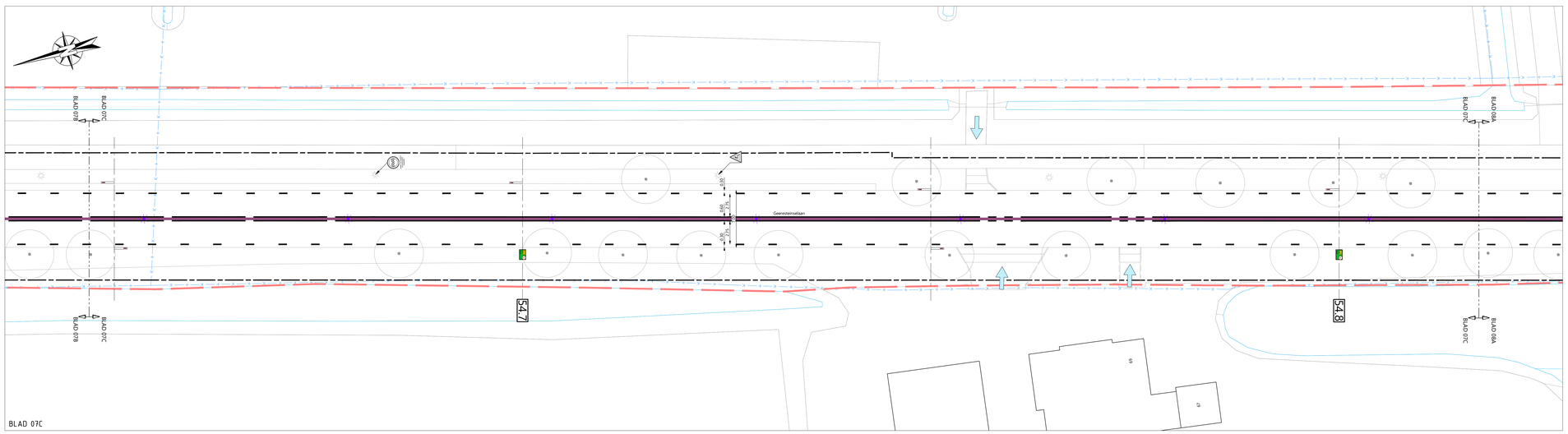
C:\Users\rmh\Roelofs Belfor BV\ST Groot Onderhoud Verharidingen - 2026\035 N226 Traject 45 Leusden - Woudenberg\2 Ontwerp\11 Tekeningen\7.F19 UO\Definitief\N226-T45-LEO-DO2-S1053247-ms_Markering en bebording.dwg


BLAD 06A
BLAD 06B
BLAD 06C
BLAD 06D
BLAD 07A
Geerestraatweg
S4.0
S4.2
S4.3
S4.4
S4.5
S4.6
S4.7
S4.8
S4.9
S4.10
S4.11
S4.12
S4.13
S4.14
S4.15
S4.16
S4.17
S4.18
S4.19
S4.20
S4.21
S4.22
S4.23
S4.24
S4.25
S4.26
S4.27
S4.28
S4.29
S4.30
S4.31
S4.32
S4.33
S4.34
S4.35
S4.36
S4.37
S4.38
S4.39
S4.40
S4.41
S4.42
S4.43
S4.44
S4.45
S4.46
S4.47
S4.48
S4.49

BLAD 07A



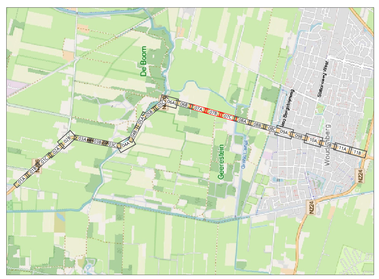
BLAD 07B



BLAD 07C

LEGENDA

- werkgrens
- beheergrens Provincie Utrecht
- perceelsgrens
- bestaande boom
- aanbrengen onondertrokken markering direct naast paarse streep; b= 0,15, d= 2,0-2,2 mm, type II ecoline, thermoplastisch, kleur wit, geen watergootjes
- aanbrengen onondertrokken markering; b= 0,05, d= 2,0-2,2 mm, type II ecoline, thermoplastisch, kleur wit met watergootjes
- aanbrengen onondertrokken markering; b= 0,10 d= 2,0-2,2 mm, type II ecoline, thermoplastisch, kleur wit met watergootjes
- aanbrengen onondertrokken markering; b= 0,15, d= 2,0-2,2 mm, type II ecoline, thermoplastisch, kleur wit met watergootjes
- aanbrengen onderbroken markering, 9,00 - 1,00; b= 0,15, d= 2,0-2,2 mm, type II ecoline, thermoplastisch, kleur wit
- aanbrengen onderbroken markering, 3,00 - 3,00; b= 0,15, d= 2,0-2,2 mm, type II ecoline, thermoplastisch, kleur wit
- aanbrengen onderbroken markering, 1,00 - 3,00; b= 0,15, d= 2,0-2,2 mm, type II ecoline, thermoplastisch, kleur wit
- aanbrengen onderbroken markering, 1,00 - 1,00; b= 0,10, d= 2,0-2,2 mm, type II ecoline, thermoplastisch, kleur wit
- aanbrengen onderbroken markering, 1,00 - 1,00; b= 0,15, d= 2,0-2,2 mm, type II ecoline, thermoplastisch, kleur wit
- aanbrengen onderbroken markering, 0,50 - 0,50; b= 0,10, d= 2,2 mm, type I GO17, thermoplastisch, kleur wit
- aanbrengen onderbroken markering, 0,30-3,00 - 0,30; b= 0,10, d= 2,2 mm, type I GO17, thermoplastisch, kleur wit
- aanbrengen onderbroken markering, stopstreep; b= 2 x 0,50 (met 0,30 m tussenruimte), d= 2,2 mm, type I GO17, thermoplastisch, kleur wit
- aanbrengen plateaumarkering; b= 0,10/0,20, d= 2,2 mm, type I GO17, thermoplastisch, kleur wit, volgens detail 1
- aanbrengen symboolmarking '50km/h'; d= 3,00 mm, type I GO17, thermoplastisch, kleur wit
- aanbrengen symboolmarking, voorwaarschuwingsdriehoek; d= 3,0 mm, type I GO17, thermoplastisch, kleur wit
- aanbrengen onondertrokken markering, GOW60; b= 0,30 m, d= 2,0-2,2 mm, type I, thermoplastisch, kleur paars (RAL 4008)
- bestaande verkeersspiegel
- bestaande A02-60-verkeersbord
- bestaande B01-verkeersbord
- bestaande B06-verkeersbord
- bestaande B06-verkeersbord, incl. OB-401
- bestaande BB12L-verkeersbord
- bestaande BB15-schrikhek
- bestaande BW101rhSd2-verkeersbord
- bestaande verkeerszuil BB22-D02R
- bestaande C15-verkeersbord
- bestaande C15-verkeersbord, incl. OB-505
- bestaande D01BB12R-verkeersbord
- bestaande D04-verkeersbord, incl. OB-104
- bestaande F01-verkeersbord
- bestaande J02-verkeersbord
- bestaande J03-verkeersbord
- bestaande J09-verkeersbord, incl. OB-401
- bestaande J27-verkeersbord
- bestaande J3B-verkeersbord
- bestaande L202-verkeersbord
- bestaande zonebord begin A01 30-verkeersbord
- bestaande zonebord eind A01 30-verkeersbord
- bestaande OB503 B02-verkeersbord
- bestaande OB503 B04-verkeersbord
- bestaande OB54-verkeersbord
- bestaande BW08LB-verkeersbord
- bestaande C03-verkeersbord
- bestaande C07-verkeersbord
- bestaande J24-verkeersbord
- bestaande C02-verkeersbord
- aanbrengen driehoeksmarkering, 0,50 x 0,50; d= 3,0 mm, type I GO17, thermoplastisch, kleur wit
- aanbrengen driehoeksmarkering, 0,50 x 0,70; d= 3,0 mm, type I GO17, thermoplastisch, kleur wit
- aanbrengen blokmarkering, 0,50 x 0,50; d= 3,0 mm, type I GO17, thermoplastisch, kleur wit
- aanbrengen psychobremsen; >100 m bebouwing; b= 0,50 m, d= 1,3 mm, type I of II, Vekurute koudplastisch, kleur wit afwetingen volgens detail 1
- aanbrengen vlakmarking; d= 0,8 mm, type I of II, Vekurute koudplastisch, kleur wit
- aanbrengen symboolmarking, tekst "Ijinbus"; d= 3,0 mm, type I GO17, thermoplastisch, kleur wit
- aanbrengen detectielus, incl grondkabels afstemmen met HIG
- bestaande zweepmast
- bestaande verkeerslantaarn
- bestaande negenoog
- bestaande lichtmast
- bestaande VR09-01-verkeersbord
- bestaande VR10-01-verkeersbord
- bestaande OB108-onderbord
- bestaand H01-straatnaambord
- bestaande AKWB-mast met aantal uithouders
- verwijderen A02-060-verkeersbord
- verwijderen A02-060-verkeersbord
- verwijderen B06-verkeersbord
- verwijderen D02-verkeersbord
- aanbrengen A01-60-verkeersbord
- aanbrengen B06-OB5030-verkeersbord
- aanbrengen verkeerszuil BB22-D02R
- aanbrengen verkeersbordpaal, l= 2,00, 3,60 of 4,30 m
- aanbrengen wegdekreflector, type lux 3
- aanbrengen bermpaal, 1600/300 mm, inclusief, 100x110x50 mm met reflectorband
- aanbrengen sticker 60 km/u, wordt geleverd door PU, opnieuw stellen t.o.v. kant verharding
- aanbrengen informatiebord 60 km/u



0 2 4 6 8m

Opmerking:
- Maatvoering in meters
- Materiaalmaten in millimeters, tenzij anders aangegeven
- Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.

5						
4						
3						
2						
1	mrk	07-07-2026	Definitief	Opgesteld	hvs	won
GETEKEND		DATUM	STATUS	OMSCHRIJVING	GECONTR.	VRUGE

OPDRACHTGEVER:
PROVINCIE UTRECHT

PROJECT:
TRAJECT 45 - LEUSDEN-WOUDENBERG
N226, HMP 52.026 - 56.304

ONDERDEEL:
Uitvoeringsontwerp
Markering en bebording

Roelofs
Postadres:
Postbus 12 7683 ZG Den Ham

Bezoekadres:
Landijsweid 16-1 3905 PG Veenendaal

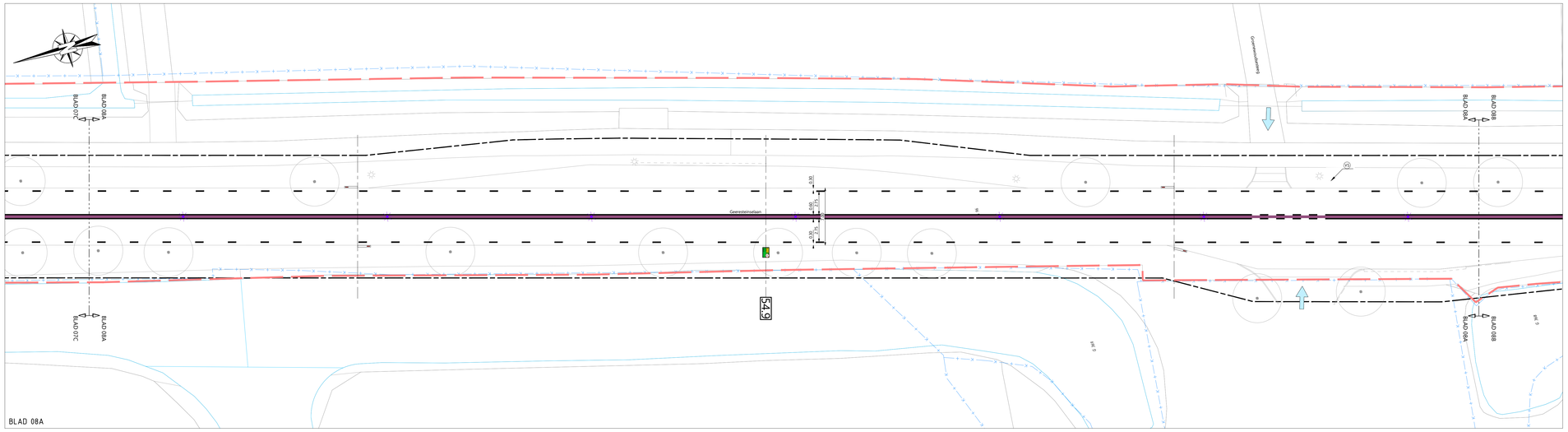
T +31 (0)546 67 88 88
E info@roelofsgroep.nl

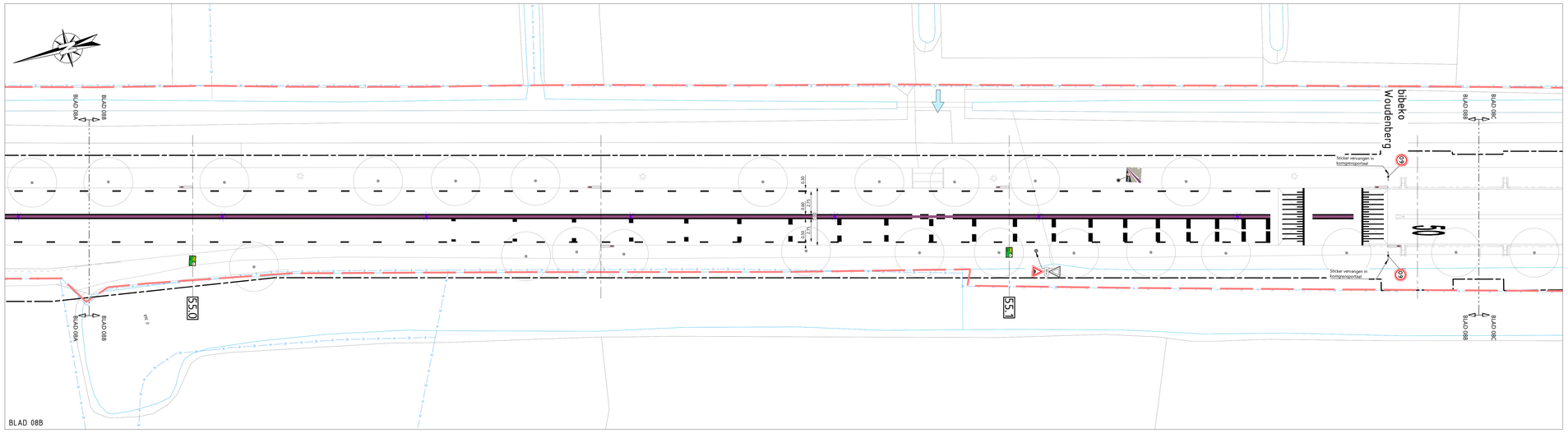
Tevens vestigingen in:
Alblasserdam Heerhugowaard
Amsterdam Sneek
Arnhem Stadskanaal
Den Ham (HK) Steenwijk

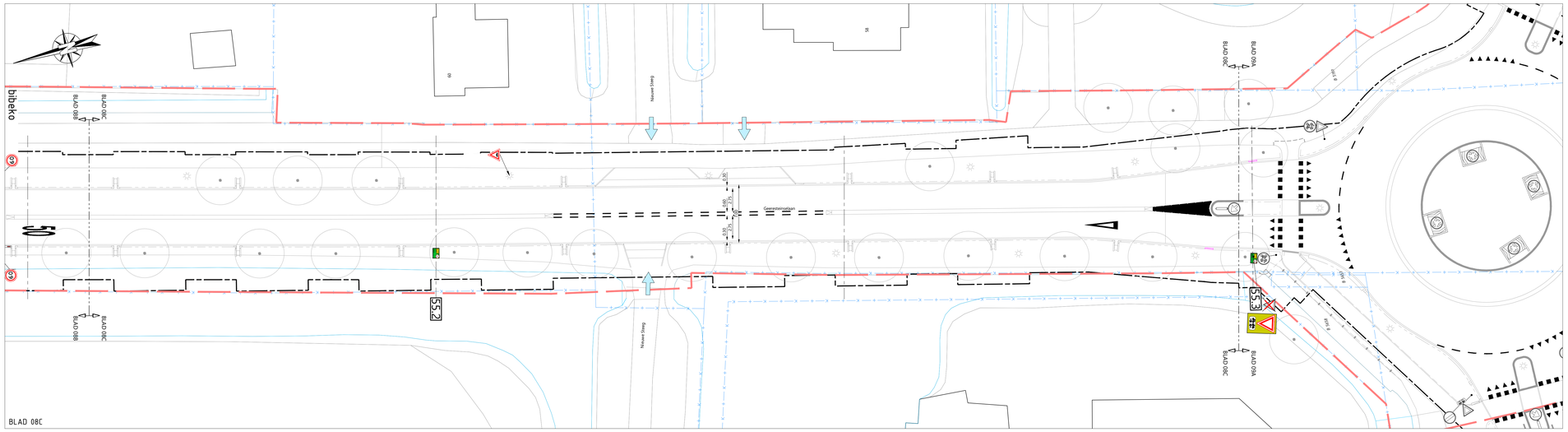
SCHAAL:	PROJECTNR:	TEKENINGNR:	FORMAAT:	BLAD:
1:200	51053247	NS01	A0	07 van 11

Meer waarde aan ruimte

C:\Users\mrk\Roelofs Berken BV\BT Groot Onderhoud Verhardingen - 2026\05. N226 Traject 45 Leusden - Woudenberg\2 Ontwerp\11 Tekeningen\1.F3 UO\ZichtVerkeer\N226-TAT-UO-DO2-51053247-ms_Markering en bebording.dwg

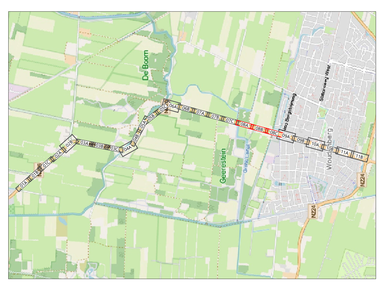






LEGENDA

- werkgrens
- beheergrens Provincie Utrecht
- perceelsgrens
- bestaande boom
- aanbrengen ononderbroken markering direct naast paarse streep; b= 0,15, d= 2,0-2,2 mm, type II ecoline, thermoplastisch, kleur wit, zeer watergootjes
- aanbrengen ononderbroken markering; b= 0,05, d= 2,0-2,2 mm, type II ecoline, thermoplastisch, kleur wit zeer watergootjes
- aanbrengen ononderbroken markering; b= 0,10 d= 2,0-2,2 mm, type II ecoline, thermoplastisch, kleur wit zeer watergootjes
- aanbrengen ononderbroken markering; b= 0,15, d= 2,0-2,2 mm, type II ecoline, thermoplastisch, kleur wit zeer watergootjes
- aanbrengen onderbroken markering, 9,00 - 1,00; b= 0,15, d= 2,0-2,2 mm, type II ecoline, thermoplastisch, kleur wit
- aanbrengen onderbroken markering, 3,00 - 3,00; b= 0,15, d= 2,0-2,2 mm, type II ecoline, thermoplastisch, kleur wit
- aanbrengen onderbroken markering, 1,00 - 3,00; b= 0,15, d= 2,0-2,2 mm, type II ecoline, thermoplastisch, kleur wit
- aanbrengen onderbroken markering, 1,00 - 1,00; b= 0,10, d= 2,0-2,2 mm, type II ecoline, thermoplastisch, kleur wit
- aanbrengen onderbroken markering, 1,00 - 1,00; b= 0,15, d= 2,0-2,2 mm, type II ecoline, thermoplastisch, kleur wit
- aanbrengen onderbroken markering, 0,50 - 0,50; b= 0,10, d= 2,2 mm, type I GO17, thermoplastisch, kleur wit
- aanbrengen onderbroken markering, 0,30-3,00 - 0,30; b= 0,10, d= 2,2 mm, type I GO17, thermoplastisch, kleur wit
- aanbrengen onderbroken markering, stopstreep; b= 2 x 0,50 (met 0,30 m tusenruimte), d= 2,2 mm, type I GO17, thermoplastisch, kleur wit
- aanbrengen plateaumarkering; b= 0,10/0,20, d= 2,2 mm, type I GO17, thermoplastisch, kleur wit, volgens detail 1
- aanbrengen symboolmarking '50km/h'; d= 3,00 mm, type I GO17, thermoplastisch, kleur wit
- aanbrengen symboolmarking, voorwaarschuwingsdriehoek; d= 3,0 mm, type I GO17, thermoplastisch, kleur wit
- aanbrengen onderbroken markering, GOW60; b= 0,30 m, d= 2,0-2,2 mm, type I, thermoplastisch, kleur paars (RAL 4008)
- bestaande verkeerspiegel
- bestaande A02-60-verkeersbord
- bestaande B01-verkeersbord
- bestaande B06-verkeersbord
- bestaande B06-verkeersbord, incl. OB-401
- bestaande B812L-verkeersbord
- bestaande B815-schrikhek
- bestaande BW101rfs502-verkeersbord
- bestaande verkeerszuil BB22-D02R
- bestaande C15-verkeersbord
- bestaande C15-verkeersbord, incl. OB-505
- bestaande D018812R-verkeersbord
- bestaande D04-verkeersbord, incl. OB-104
- bestaande F01-verkeersbord
- bestaande J02-verkeersbord
- bestaande J03-verkeersbord
- bestaande J09-verkeersbord, incl. OB-401
- bestaande J27-verkeersbord
- bestaande J38-verkeersbord
- bestaande L202-verkeersbord
- bestaande zoneborst begin A01 30-verkeersbord
- bestaande zoneborst eind A01 30-verkeersbord
- bestaande OB503 B02-verkeersbord
- bestaande OB503 B04-verkeersbord
- bestaande OB54-verkeersbord
- bestaande BW08LB-verkeersbord
- bestaande C03-verkeersbord
- bestaande C07-verkeersbord
- bestaande J24-verkeersbord
- bestaande C02-verkeersbord
- aanbrengen driehoeksmarkering, 0,50 x 0,50; d= 3,0 mm, type I GO17, thermoplastisch, kleur wit
- aanbrengen driehoeksmarkering, 0,50 x 0,70; d= 3,0 mm, type I GO17, thermoplastisch, kleur wit
- aanbrengen blokmarkering, 0,50 x 0,50; d= 3,0 mm, type I GO17, thermoplastisch, kleur wit
- aanbrengen psychobremsen; >100 m bebouwing; b= 0,50 m, d= 1,3 mm, type I of II, Vekurute koudplastisch, kleur wit afwetingen volgens detail 1
- aanbrengen slakmarking; d= 0,8 mm, type I of II, Vekurute koudplastisch, kleur wit
- aanbrengen symboolmarking, tekst "Ijinbus"; d= 3,0 mm, type I GO17, thermoplastisch, kleur wit
- aanbrengen detectielus, incl grondkabels afstemmen met HIG
- bestaande zweepmast
- bestaande verkeerslantaarn
- bestaande negenoog
- bestaande lichtmast
- bestaande VR09-01-verkeersbord
- bestaande VR10-01-verkeersbord
- bestaand OB108-onderbord
- bestaand H01-straatnaambord
- bestaande AKWB-mast met aantal uithouders
- verwijderen A02-050-verkeersbord
- verwijderen A02-060-verkeersbord
- verwijderen B06-verkeersbord
- verwijderen D02-verkeersbord
- aanbrengen A01-60-verkeersbord
- aanbrengen B06-OB5030-verkeersbord
- aanbrengen verkeerszuil BB22-D02R
- aanbrengen verkeersbordpaal, l= 2,00, 3,60 of 4,30 m
- aanbrengen wegdekreflector, type lux 3
- aanbrengen bestaand verkeersbord, incl. OB-401 aanbrengen bestaand verkeersbord, incl. OB-401 110x50 mm met reflectiefstaal
- aanbrengen sticker 60 km/u, wordt geleverd door PU, opnieuw stellen t.o.v. kant verharding
- aanbrengen informatiebord 60 km/u



0 2 4 6 8m

Opmerking:
* Maatvoering in meters
* Materiaalmaten in millimeters, tenzij anders aangegeven
* Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.

5						
4						
3						
2						
1	mrk	07-07-2026	Definitief	Opgesteld	tvs	won
GETEKEND		DATUM	STATUS	OMSCHRIJVING	GECONTR.	VRUGE

OPDRACHTGEVER:
PROVINCIE UTRECHT

PROJECT:
TRAJECT 45 - LEUSDEN-WOUDENBERG
N226, HMP 52.026 - 56.304

ONDERDEEL:
Uitvoeringsontwerp
Markering en bebording

Roelofs
Postadres
Postbus 12 7683 ZG Den Ham

Bezoekadres
Landjuweel 16-1 3905 PG Veenendaal

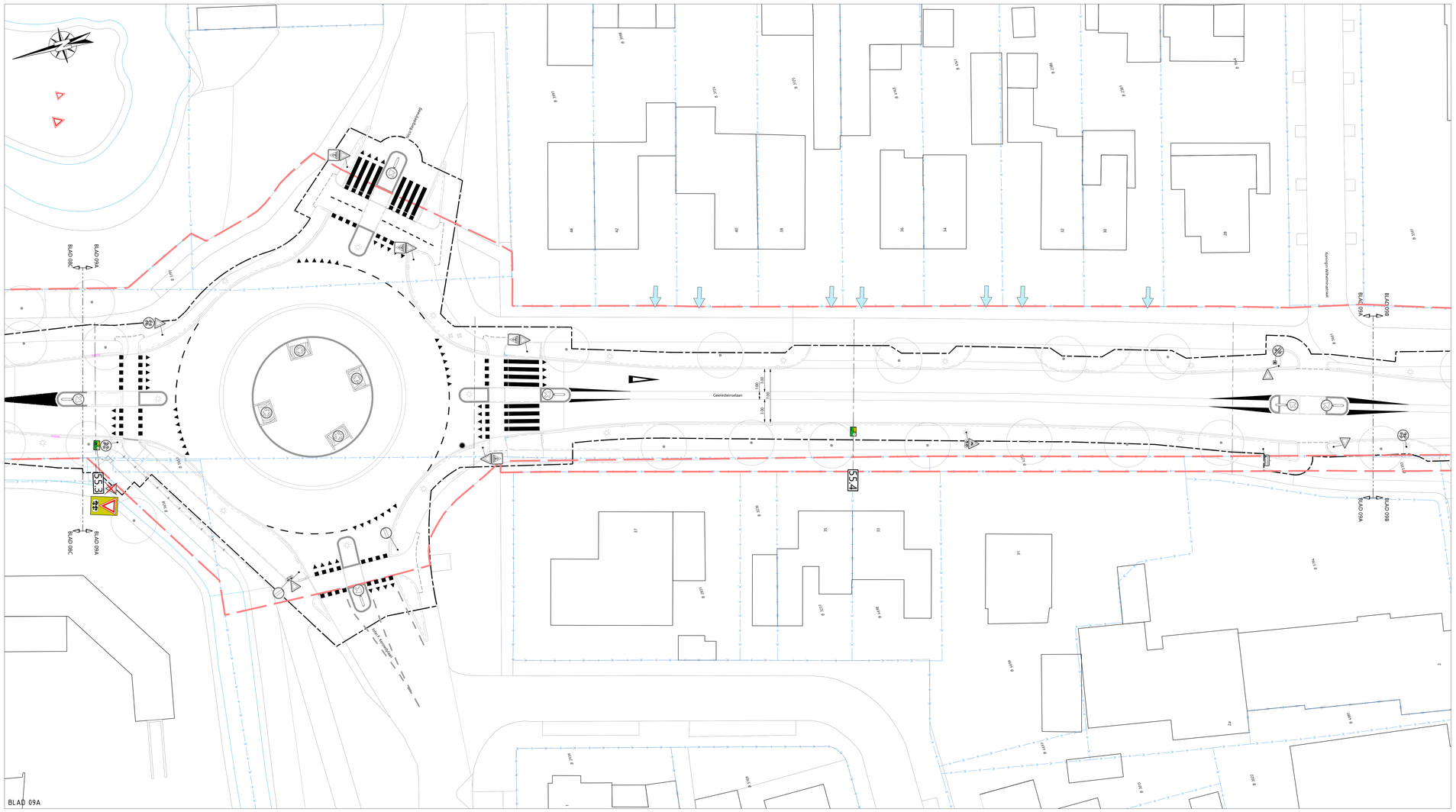
T +31 (0)546 67 88 88
E info@roelofsgroep.nl

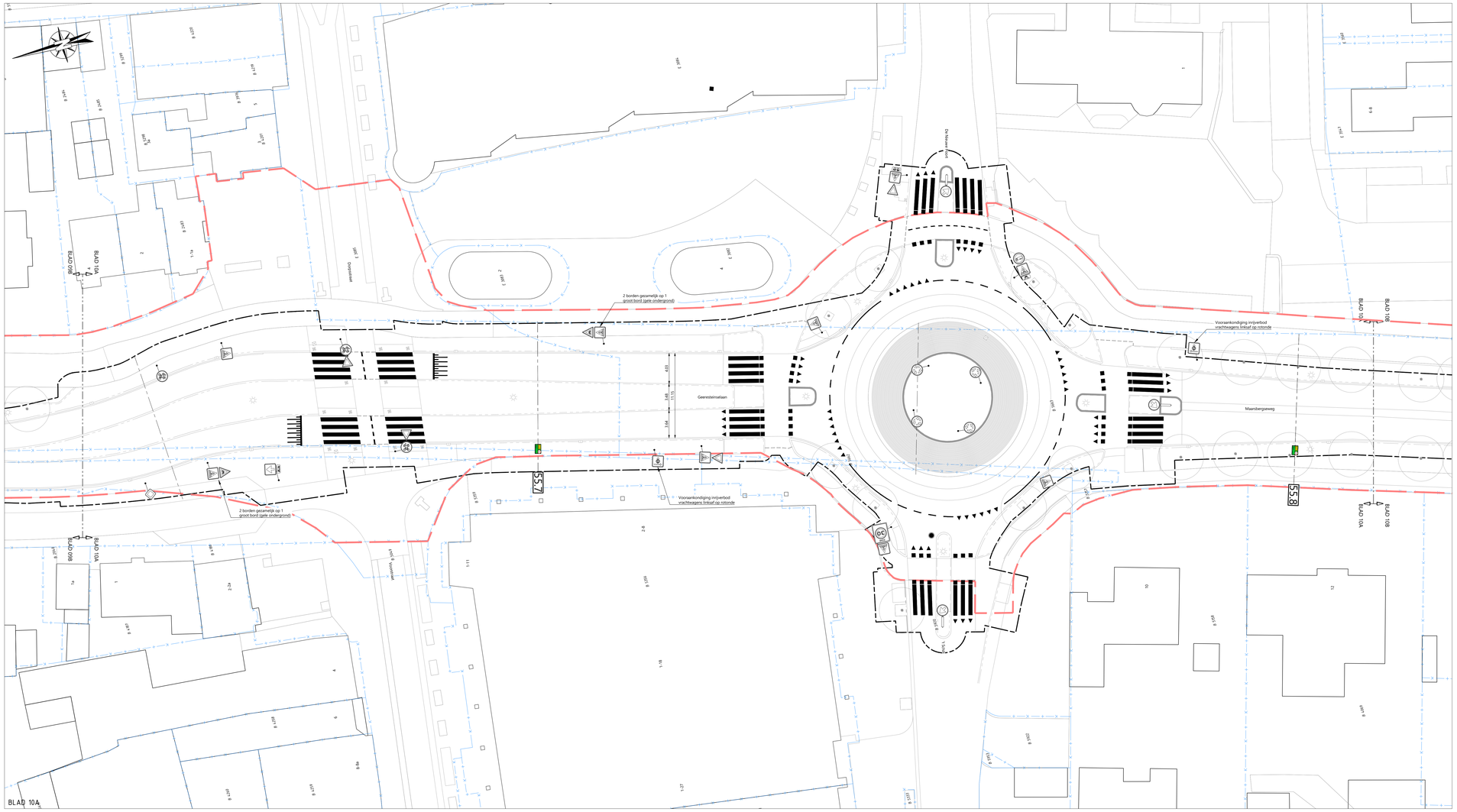
Tevens vestigingen in
Alblasserdam Heerhugowaard
Amsterdam Sneek
Bergen op Zoom Stadskanaal
Den Ham (HK) Steenwijk

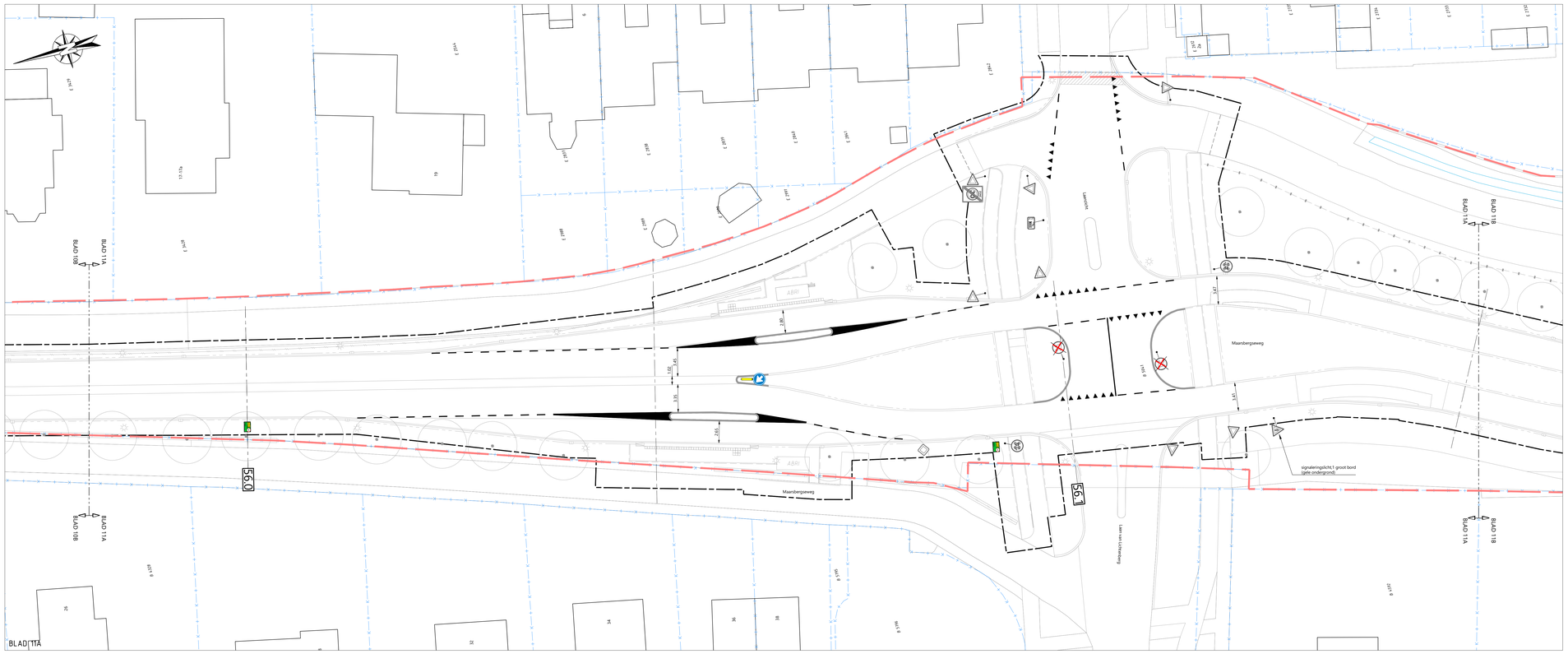
SCHAAL: 1:200 | PROJECTNR: 51053247 | TEKENINGNR: N501 | FORMAAT: A0 | BLAD: 08 van 11

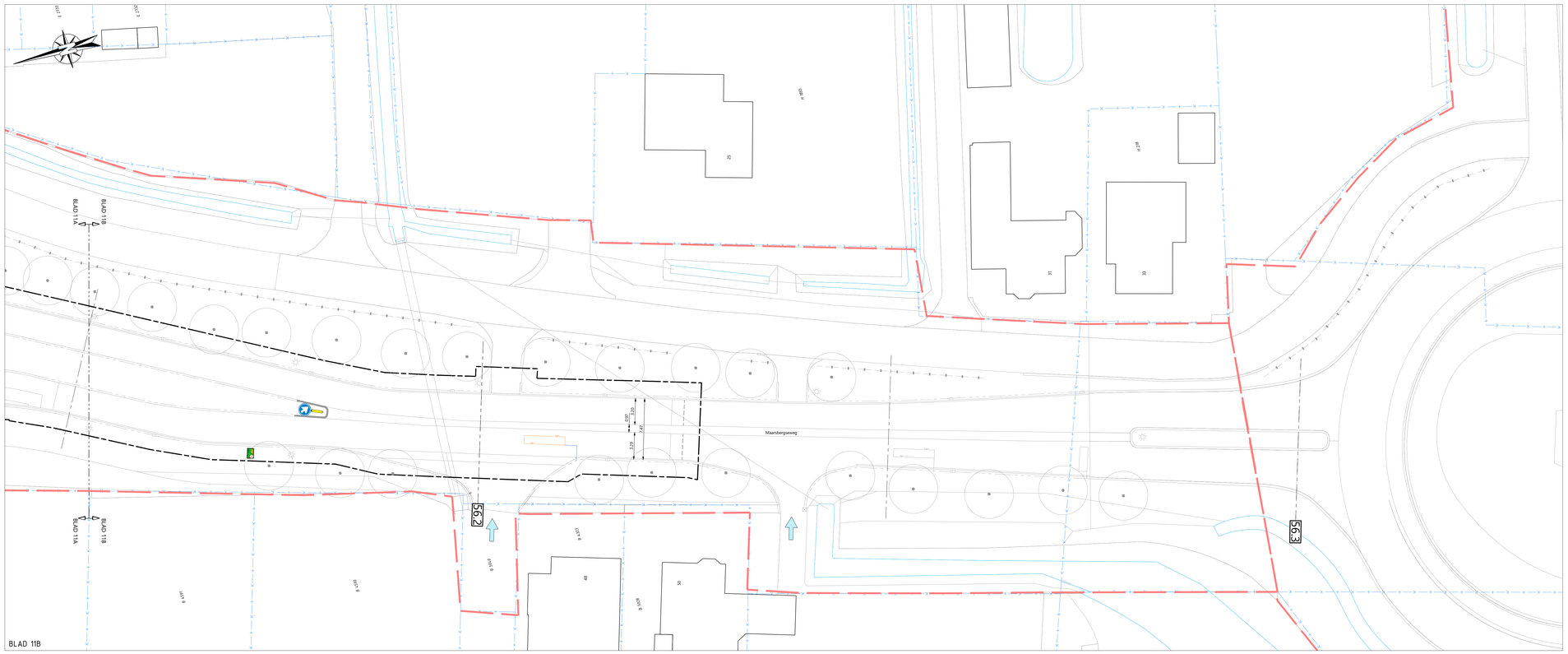
Meer waarde aan ruimte

C:\Users\rvd\Roelofs Beheer BV\BT-Groot Onderhoud Verhardingen - 2026\01. N226 Traject 45 Leusden - Woudenberg\2 Ontwerp\11 Tekeningen\3 F19 UO\Definitief\N226-TRF-UO-DO2-51053247-ma4_Markering en bebording.dwg


BLAD 09A
Geerestein
Geerestreinselaan
Noord Rijnlandseweg
Noord Aa van Weerdsingel
Koningin Wilhelminaweg
BLAD 09A
BLAD 09B
BLAD 09C
55.3
55.4
55.5
55.6
5.00
1.00
1.00
3.00
3.00
1.00
1.00
1

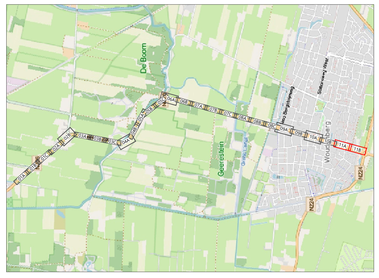

BLAD 10A
BLAD 10B
BLAD 10C
BLAD 10D
BLAD 10E
BLAD 10F
BLAD 10G
BLAD 10H
BLAD 10I
BLAD 10J
BLAD 10K
BLAD 10L
BLAD 10M
BLAD 10N
BLAD 10O
BLAD 10P
BLAD 10Q
BLAD 10R
BLAD 10S
BLAD 10T
BLAD 10U
BLAD 10V
BLAD 10W
BLAD 10X
BLAD 10Y
BLAD 10Z
De Nieuwe Kroon
Doorgaande
Geerstelaan
Maarsbergseweg
2 borden gezamelijk op 1 groot bord (gele ondergrond)
Vooraankondiging invijverbod vrachtwagens: linksaf op rotonde
55.7
55.8
55.9
30
50
60
55
55
55





LEGENDA

- werkgrens
- beheergrens Provincie Utrecht
- perceelsgrens
- bestaande boom
- aanbrengen onondertrokken markering direct naast parallelstreep; b= 0,15, d= 2,0-2,2 mm, type II eccline, thermoplastisch, kleur wit, zeer watergevoelige
- aanbrengen onondertrokken markering; b= 0,05, d= 2,0-2,2 mm, type II eccline, thermoplastisch, kleur wit zeer watergevoelige
- aanbrengen onondertrokken markering; b= 0,10 d= 2,0-2,2 mm, type II eccline, thermoplastisch, kleur wit zeer watergevoelige
- aanbrengen onondertrokken markering; b= 0,15, d= 2,0-2,2 mm, type II eccline, thermoplastisch, kleur wit zeer watergevoelige
- aanbrengen onderbroken markering, 9,00 - 1,00; b= 0,15, d= 2,0-2,2 mm, type II eccline, thermoplastisch, kleur wit
- aanbrengen onderbroken markering, 3,00 - 3,00; b= 0,15, d= 2,0-2,2 mm, type II eccline, thermoplastisch, kleur wit
- aanbrengen onderbroken markering, 1,00 - 3,00; b= 0,15, d= 2,0-2,2 mm, type II eccline, thermoplastisch, kleur wit
- aanbrengen onderbroken markering, 1,00 - 1,00; b= 0,10, d= 2,0-2,2 mm, type II eccline, thermoplastisch, kleur wit
- aanbrengen onderbroken markering, 1,00 - 1,00; b= 0,15, d= 2,0-2,2 mm, type II eccline, thermoplastisch, kleur wit
- aanbrengen onderbroken markering, 0,50 - 0,50; b= 0,10, d= 2,2 mm, type I GO17, thermoplastisch, kleur wit
- aanbrengen onderbroken markering, 0,30-3,00 - 0,30; b= 0,10, d= 2,2 mm, type I GO17, thermoplastisch, kleur wit
- aanbrengen onderbroken markering, stopstreep; b= 2 x 0,50 (met 0,30 m tussenruimte), d= 2,2 mm, type I GO17, thermoplastisch, kleur wit
- aanbrengen plateaumarkering; b= 0,10/0,20, d= 2,2 mm, type I GO17, thermoplastisch, kleur wit, volgens detail 1
- aanbrengen symboolmarkering '50km/h'; d= 3,00 mm, type I GO17, thermoplastisch, kleur wit
- aanbrengen symboolmarkering, voorwaarschuwingsdriehoek; d= 3,0 mm, type I GO17, thermoplastisch, kleur wit
- aanbrengen onondertrokken markering, OOW60; b= 0,30 m, d= 2,0-2,2 mm, type I, thermoplastisch, kleur paars (RAL 4008)
- bestaande verkeerspiegel
- bestaande A02-60-verkeersbord
- bestaande B01-verkeersbord
- bestaande B06-verkeersbord
- bestaande B06-verkeersbord, incl. OB-401
- bestaande B812L-verkeersbord
- bestaande B815-schrikhek
- bestaande BW101rh5/02-verkeersbord
- bestaande verkeerszuil BB22-D02R
- bestaande C15-verkeersbord
- bestaande C15-verkeersbord, incl. OB-505
- bestaande D018812R-verkeersbord
- bestaande D04-verkeersbord, incl. OB-104
- bestaande F01-verkeersbord
- bestaande J02-verkeersbord
- bestaande J03-verkeersbord
- bestaande J09-verkeersbord, incl. OB-401
- bestaande J27-verkeersbord
- bestaande J38-verkeersbord
- bestaande L202-verkeersbord
- bestaande zonebord begin A01 30-verkeersbord
- bestaande zonebord eind A01 30-verkeersbord
- bestaande OB503 B02-verkeersbord
- bestaande OB503 B04-verkeersbord
- bestaande OB54-verkeersbord
- bestaande BW08L8-verkeersbord
- bestaande C03-verkeersbord
- bestaande C07-verkeersbord
- bestaande J24-verkeersbord
- bestaande C02-verkeersbord
- aanbrengen driehoeksmarkering, 0,50 x 0,50; d= 3,0 mm, type I GO17, thermoplastisch, kleur wit
- aanbrengen driehoeksmarkering, 0,50 x 0,70; d= 3,0 mm, type I GO17, thermoplastisch, kleur wit
- aanbrengen blokmarkering, 0,50 x 0,50; d= 3,0 mm, type I GO17, thermoplastisch, kleur wit
- aanbrengen psychobremsen; >100 m bebouwing; b= 0,50 m, d= 1,3 mm, type I of II, Vekurute koudplastisch, kleur wit afwentgen volgens detail 1
- aanbrengen vlakmarkering; d= 0,8 mm, type I of II, Vekurute koudplastisch, kleur wit
- aanbrengen symboolmarkering, tekst "Ijinbus"; d= 3,0 mm, type I GO17, thermoplastisch, kleur wit
- aanbrengen detectielus, incl grondkabels afstemmen met HIG
- bestaande zweepmast
- bestaande verkeerslantaarn
- bestaande negenoog
- bestaande lichtmast
- bestaande VR09-01-verkeersbord
- bestaande VR10-01-verkeersbord
- bestaand OB108-onderbord
- bestaand H01-straatnaambord
- bestaande AKWB-mast met aantal uithouders
- verwijderen A02-050-verkeersbord
- verwijderen A02-060-verkeersbord
- verwijderen B06-verkeersbord
- verwijderen D02-verkeersbord
- aanbrengen A01-60-verkeersbord
- aanbrengen B06-OB5030-verkeersbord
- aanbrengen verkeerszuil BB22-D02R
- aanbrengen verkeersbordpaal, l= 2,00, 3,60 of 4,30 m
- aanbrengen wegdekreflector, type lux 3
- aanbrengen bestaand J02/J03/J04 verkeersbord op bestaand paal 60x110x50 mm met verhuisgaten
- aanbrengen sticker 60 km/u, wordt geleverd door PLL, opnieuw stellen t.o.v. kant verharding
- aanbrengen informatiebord 60 km/u



0 2 4 6 8m

Opmerking:
* Maatvoering in meters
* Materiaalmaten in millimeters, tenzij anders aangegeven
* Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.

5						
4						
3						
2						
1	mrk	07-07-2026	Definitief	Opgesteld	fvs	won
GETEKEND		DATUM	STATUS	OMSCHRIJVING	GECONTR.	VRIJGE

OPDRACHTGEVER:
PROVINCIE UTRECHT
PROVINCIE IJ UTRECHT

PROJECT:
TRAJECT 45 - LEUSDEN-WOUDENBERG
N226; HMP 52.026 - 56.304

ONDERDEEL:
Uitvoeringsontwerp
Markering en bebording

Roelofs
Postadres
Postbus 12 7983 ZG Den Ham
Bezoekadres
Landjuweel 16-1 3905 PG Veenendaal
T +31 (0)546 67 88 88
E info@roelofsgroep.nl
Tevens vestigingen in
Alblasserdam Heerhugowaard
Amsterdam Sneek
Arnhem Stadskanaal
Den Ham (HK) Steenwijk

SCHAAL:	PROJECTNR:	TEKENINGNR:	FORMAAT:	BLAD:	VAN
1:200	51053247	NS01	A0	11	11

Meer waarde aan ruimte

C:\Users\rmrk\Roelofs Beheer BV\2T Groot Onderhoud Verharidingen - 2026\015 N226 Traject 45 Leusden - Woudenberg\2 Ontwerp\11 Tekeningen\19 UO\Definitief\N226-T45-UO-D02-51053247-mrk_Markering en bebording.dwg