



AKOESTISCH ONDERZOEK

WEGVERKEERSLAWAAI

SINT LAMBERTUSSTRAAT 108A CROMVOIRT

 Omgevingsadvies


 
T 073 594 10 11

E info@deroeever.nl

W www.deroeever.nl


Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï, Sint 
108A Cromvoirt
Referentie: 20250433.v01
Datum: 1 april 2025
Opdrachtgever: Wintraecken Advies

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING	4
1.1. Algemeen	4
1.2. Ligging van het plangebied en omgeving	4
2. WETTELIJK KADER	6
2.1. Geluidaandachtsgebieden	6
2.2. Standaardwaarde en grenswaarde	7
2.3. Weggegevens	7
2.4. Rekenmodel	8
3. REKENRESULTATEN	10
3.1. Algemeen	10
3.2. Geluid vanwege gemeentewegen	10
3.3. Maatregelen	11
3.4. Cumulatief geluid wegverkeer	12
3.4.1. Gevelwering	12
3.4.2. Woon- en verblijfsklimaat	13
4. CONCLUSIE	14
BIJLAGE I. GEGEVENS	15
BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL	16
BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL	17
BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN	18

1. INLEIDING

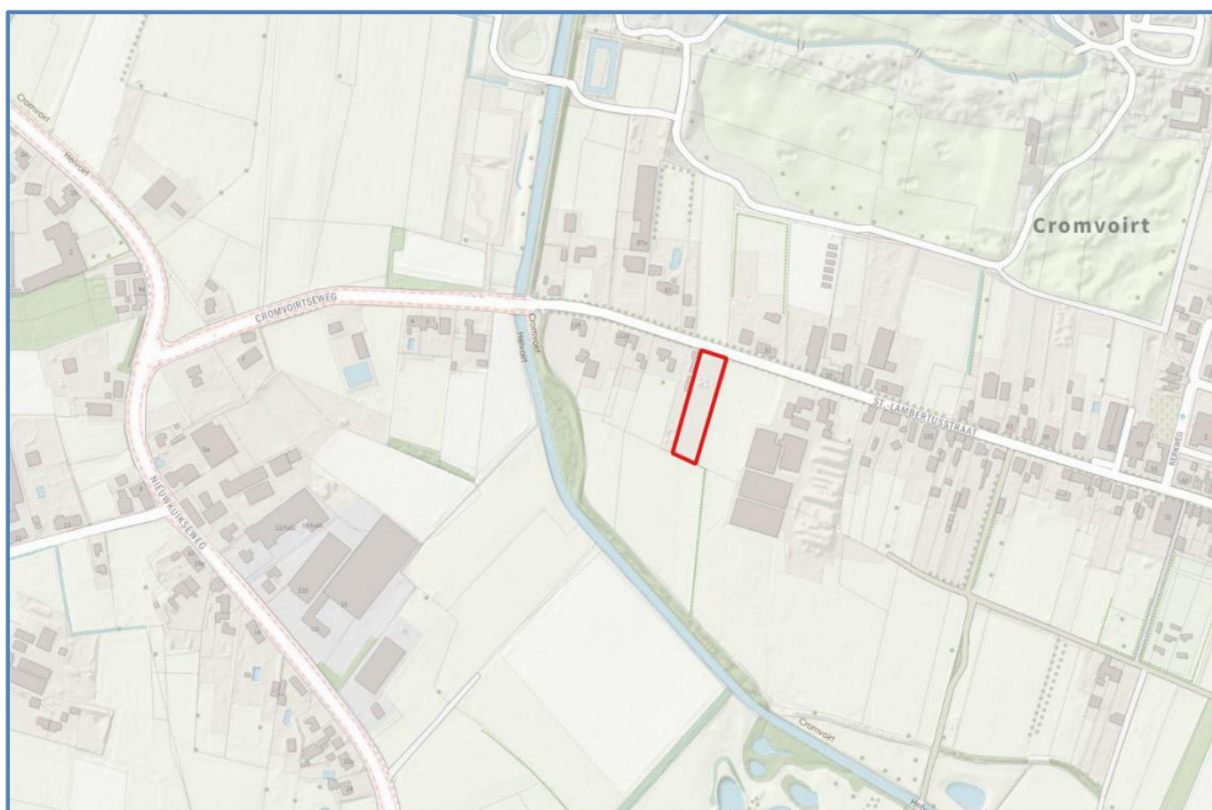
1.1. Algemeen

De initiatiefnemer heeft het planvoornemen om een woning te realiseren aan de Sint [REDACTED] 108A in Cromvoirt gelegen in gemeente Vught.

Om de realisatie van de nieuwe woning mogelijk te maken is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï nodig.

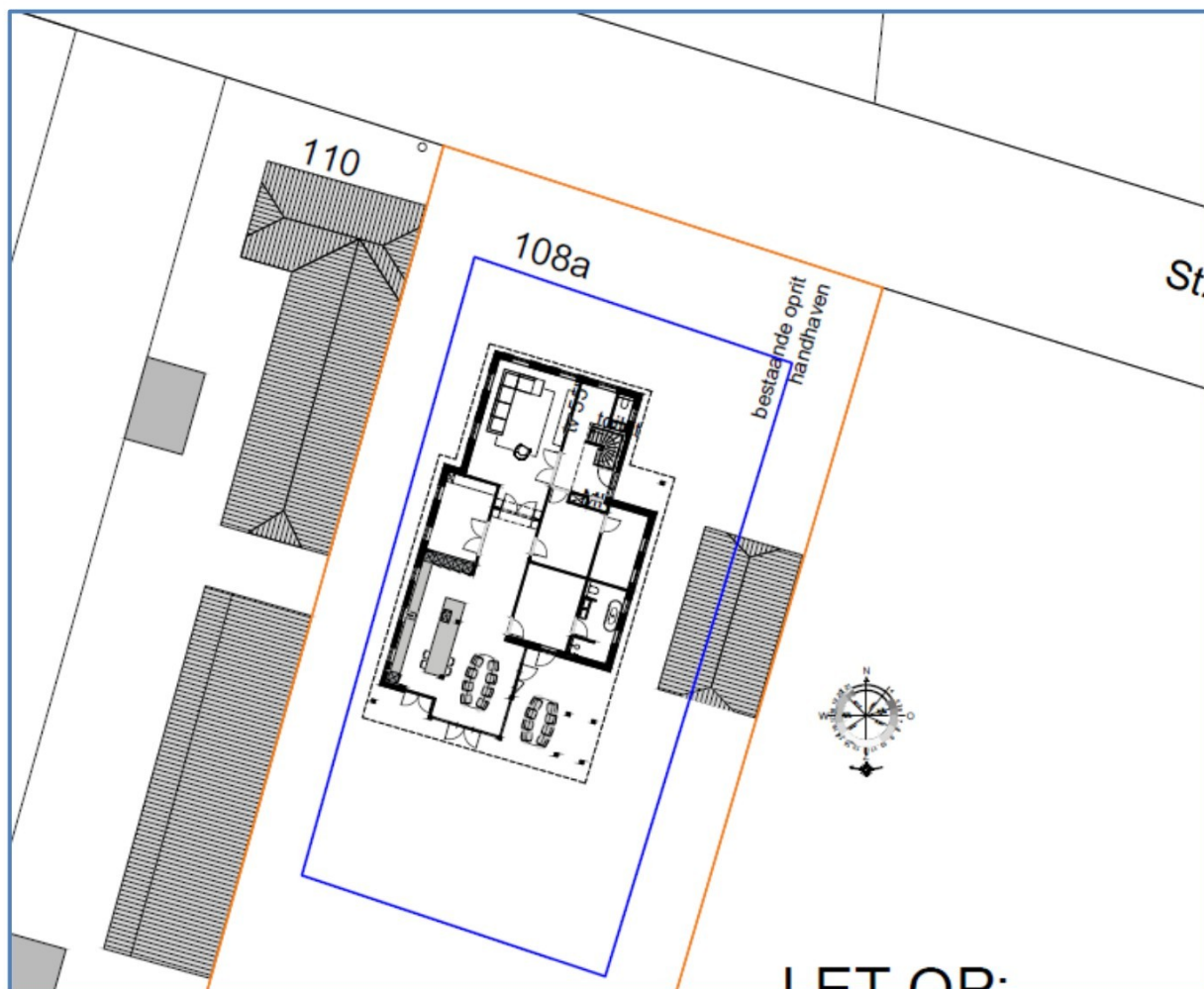
1.2. Ligging van het plangebied en omgeving

De locatie van het plangebied is weergegeven in afbeelding 1.



Afbeelding 1. Locatie plangebied (rood kader)
Bron: PDOK

In afbeelding 2 is de beoogde indeling van het plangebied weergegeven. Deze afbeelding is in detail opgenomen in bijlage I.



Afbeelding 2. Beoogde indeling plangebied

In dit rapport wordt het onderzoek naar het geluid door het wegverkeer op de te realiseren woning beschreven. In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het onderzoek toegelicht. De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de conclusies opgenomen.

2. WETTELIJK KADER

2.1. Geluidaandachtsgebieden

Op basis van geluidaandachtsgebieden wordt bepaald welke spoorwegen, wegen en industrieterreinen moeten worden betrokken bij het bepalen van het geluid op de gewenste woning.

Deze gezoneerde bronnen beschikken over een geluidaandachtsgebied (artikel 3.20 Besluit Kwaliteit Leefomgeving (Bkl)). Als een projectlocatie is gelegen binnen een geluidaandachtsgebied dan dient er bij het plan nader onderzoek gedaan te worden naar het geluid afkomstig van de bijbehorende bron (art 5.78s Bkl). De omvang van het geluidaandachtsgebied van een weg staat beschreven in artikel 3.5 van de Omgevingsregeling (Or). De geluidaandachtsgebieden zijn weergegeven op de kaart van de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG), zie <https://www.geluidgegevens.nl/geluidregister/kaart>

Het geluid van een weg hoeft niet onderzocht te worden wanneer de verkeersintensiteit lager is dan 1000 motorvoertuigen per etmaal (mvt/etmaal). Dit geldt ook voor woonerven en onverharde wegen.

Voor gemeentelijke wegen en waterschapswegen geldt dat de verantwoordelijke overheden nog enkele jaren de tijd hebben om de basisgeluidemissies en de bijbehorende geluidaandachtsgebieden vast te leggen (art. 17.5 Or). Tot die tijd gelden er vaste afstanden, die zijn weergegeven in tabel 1.

Tabel 1. Geluidaandachtsgebieden in overgangperiode omgevingswet, artikel 17.5 Or

Aantal rijstroken	Maximumsnelheid	Geluidaandachtsgebied
1 of 2	30 km/u of minder	100 meter
	50 km/u of meer	200 meter
3 of meer		350 meter

** het betreft de breedte van de zone aan weerszijden van de weg, gemeten vanaf de buitenste rijstrook en aan het uiteinde van een weg*

Geluid wordt beoordeeld per geluidbronsort, waarbij het geluid van alle wegen met dezelfde geluidbronsort samen wordt genomen (art. 5.78 Bkl lid 2). Wegen kunnen onder de volgende geluidbronsorten vallen:

- Rijkswegen;
- Provinciale wegen;
- Gemeentewegen;
- Waterschapswegen;

Voor het plangebied, gelegen in de gemeente Vught, zijn geen geluidaandachtsgebieden vastgesteld. De geluidbronsoorten en wegen die zijn meegenomen in het onderzoek zijn weergegeven in tabel 2.

Tabel 2. Betrokken geluidbronsoorten en geluidbronnen in dit onderzoek

Geluidbronsoort	Weg	Geluidaandachtsgebied en gegevens opgenomen in CVGG
Rijkswegen	Niet aanwezig	-
Provinciale wegen	Niet aanwezig	-
Gemeentewegen	Sint [REDACTED]	Nee
	Cromvoirtseweg	
Waterschapswegen	Niet aanwezig	-

2.2. Standaardwaarde en grenswaarde

De standaardwaarde en grenswaarde staan beschreven in artikel 5.78t en 5.78u van het Bkl. Mocht niet aan de standaardwaarde kunnen worden voldaan, dan kan de gemeente onder voorwaarden besluiten geluidwaarden toe te staan tot en met maximaal de grenswaarde. De hoogte van de standaardwaarde en grenswaarde per situatie is weergegeven in tabel 3.

Tabel 3. Hoogst toelaatbare geluid op geluidgevoelige functies, Art 5.78t en 5.78u Bkl

Geluidbronsoort	Standaardwaarde	Grenswaarde
Rijkswegen Provinciale wegen	50 dB	60 dB
Gemeentewegen Waterschapswegen	53 dB	70 dB

** in de tabel zijn alleen de waarden opgenomen behorend bij bestaande wegen; bij nieuwe wegen gelden andere waarden.*

Voor rijkswegen en provinciale wegen geldt een standaardwaarde van 50 dB en een grenswaarde van 60 dB. Voor gemeentewegen en waterschapswegen geldt een standaardwaarde van 53 dB en een grenswaarde van 70 dB.

2.3. Weggegevens

De verkeersgegevens (intensiteiten, verdelingen, snelheden en verhardingen) zijn verkregen uit de milieuexport van het BBMA verkeersmodel (BBMA 2024, Versie S301) voor het jaar 2040. De wegintensiteiten die zijn ingevoerd in het rekenmodel zijn te zien in afbeelding 3.



Afbeelding 3. Verkeersgegevens (intensiteiten)

De gemeentewegen Cromvoirtseweg en Sint [redacted] zijn beide uitgevoerd met een elementenverharding in keperverband (W13). De invoergegevens zijn, inclusief de verdelingen, in detail weergegeven in bijlage III.

2.4. Rekenmodel

Voor de berekeningen voor het wegverkeerslawaaï is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu V2024.2, module Omgevingswet.

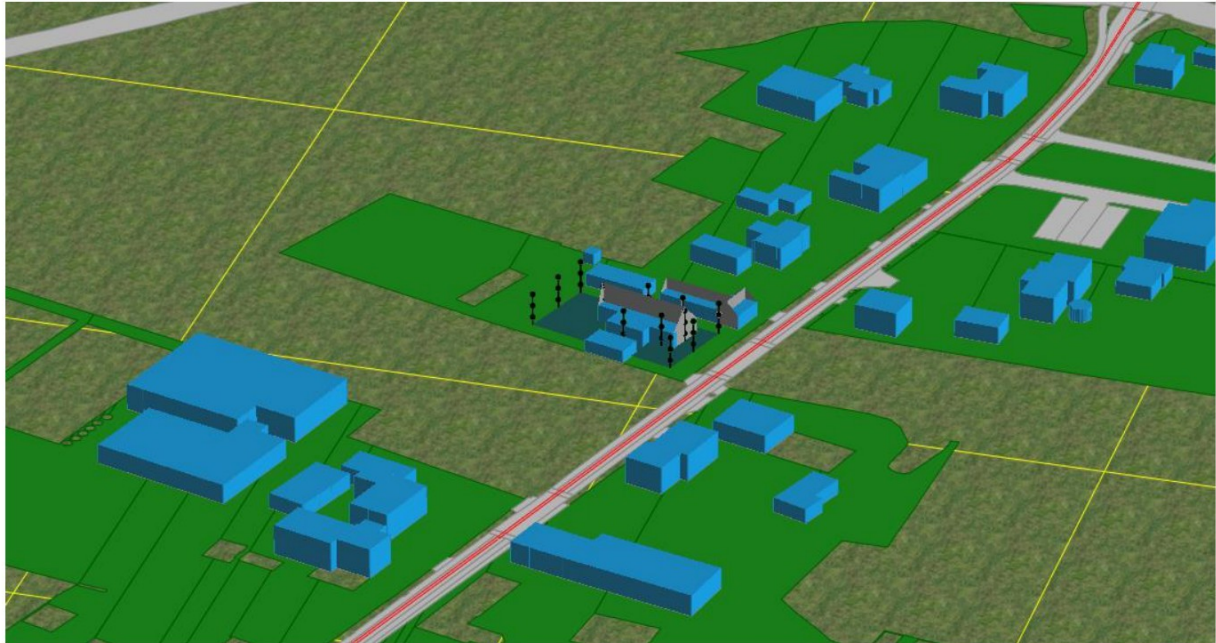
Voor het rekengebied is uitgegaan van een akoestisch absorberende bodem (factor 1), met uitzondering van de verhardingen (wegen, fietspaden, inritten etc.). Voor deze verhardingen wordt uitgegaan van een bodemfactor 0. Voor de tuinen en erven ter plaatse van woningen en bedrijven is uitgegaan van een half absorberende bodem (factor 0,5).

De rekenpunten zijn aangebracht op de locaties en hoogten waar zich ook verblijfsruimtes kunnen bevinden. De rekenpunten zijn aangebracht op het beoogde bouwvlak van de te realiseren woning én op de gevels van de geprojecteerde woning (conceptlocatie). Voor verblijfsruimtes op de begane grond, 1^e en 2^e etage is uitgegaan van rekenhoogtes van respectievelijk 2,0 ; 5,0 en 8,0 meter boven het maaiveld.

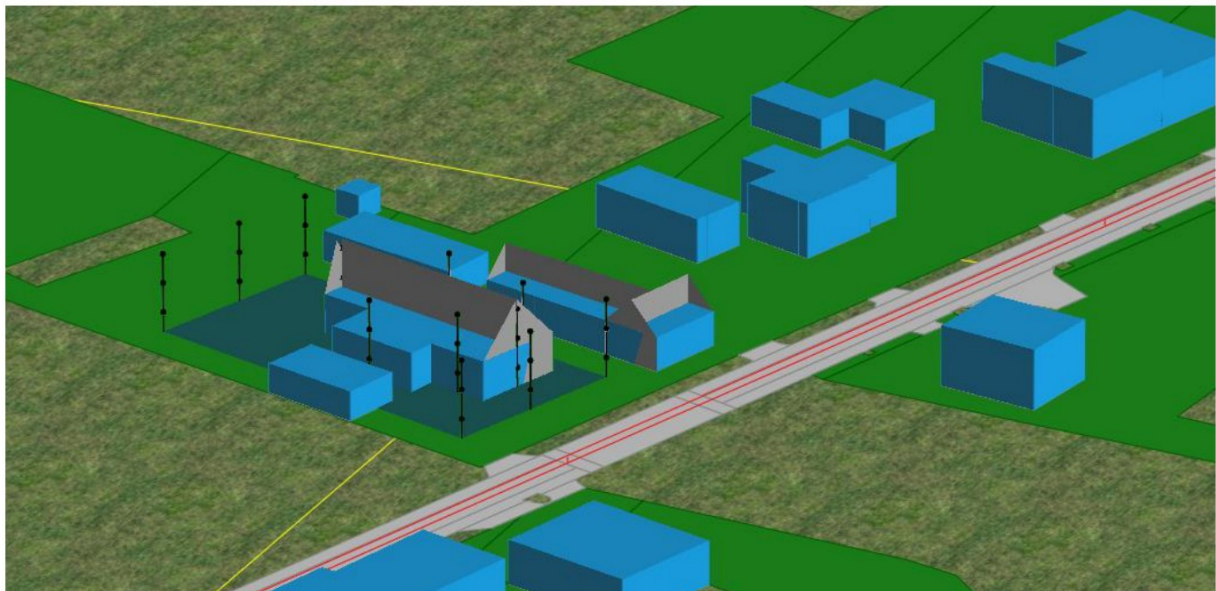
De overige invoergegevens (gebouwen en terrein- en gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, het AHN, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet. In afbeelding 4 en 5 zijn 3d-weergaven van het rekenmodel opgenomen.

In bijlage II is een grafische presentatie van het ingevoerde rekenmodel weergegeven.

De numerieke invoergegevens van het rekenmodel (wegdektypen, verkeersintensiteiten, verdelingen, hoogtes, etc.) zijn opgenomen in bijlage III.



Afbeelding 4. Rekenmodel wegverkeerslawai, 3d-weergave overzicht



Afbeelding 5. Rekenmodel wegverkeerslawai, 3d-weergave detail

3. REKENRESULTATEN

3.1. Algemeen

Het geluid is voor elke geluidbronsoort apart berekend. Daarnaast is het geluid van alle wegen samen berekend (cumulatief geluid). Het geluid op de gevels en het bouwvlak is berekend zonder reflectie door de achterliggende gevel (invallend geluidsniveau).

3.2. Geluid vanwege gemeentewegen

In afbeelding 6 is het berekende geluid weergegeven afkomstig van de gemeentewegen. De geluidniveaus zijn in beeld gebracht op de grenzen van het bouwvlak én de gevels van de geprojecteerde woning. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 6. Geluid L_{den} Gemeentewegen
Berekend geluid op een hoogte van 2,0 ; 5,0 en 8,0 meter

Toetsing

Het geluid bedraagt op zijn hoogst 55 dB ter plaatse van de noordelijke grens van het bouwvlak. Daarmee wordt niet overal voldaan aan de standaardwaarde van 53 dB. De grenswaarde van 70 dB wordt niet overschreden.

In de berekening is uitgegaan van de daadwerkelijke woning op 4,5 meter afstand van het bouwvlak (noordelijke grens). Uitgaande van deze locatie wordt ter plaatse van alle geveldelen voldaan aan de standaardwaarde van 53 dB. Maatregelen om de geluidniveaus te reduceren zijn in dat geval niet nodig

Omdat niet overal ter plaatse van het bouwvlak voldaan wordt aan de standaardwaarde worden maatregelen beschouwd in paragraaf 3.3.

3.3. Maatregelen

De standaardwaarde wordt ten opzichte van de gemeentelijke wegen overschreden, waarbij de Sint [REDACTED] de maatgevende weg is. Er zullen maatregelen moeten worden onderzocht voor een geluidsreductie tot maximaal de standaardwaarde. Maatregelen worden alleen genomen wanneer deze financieel doelmatig zijn en daartegen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan.

Bronmaatregelen

Het toepassen van geluidreducerend wegdek, het verlagen van verkeersintensiteiten of het aanpassen van de maximale snelheid kan leiden tot lagere geluidniveaus.

De Sint [REDACTED] heeft een elementenverharding in keperverband (W13). Het vervangen van het wegdektype naar stille elementverharding (W15) of referentiewegdek (W1) kan ervoor zorgen dat ter plaatse van het gehele bouwvlak wordt voldaan aan de standaardwaarde. Het vervangen van een wegdek over een langere afstand is over het algemeen niet financieel doelmatig bij de realisatie van een enkele woning.

Maatregelen die de verkeersstromen wijzigen (zoals het verlagen van de verkeersintensiteiten of de maximumsnelheid) zullen niet ad hoc worden genomen, maar zijn een onderdeel van een uitgebreide verkeersstudie. Het beperken van het geluid bij dit aantal woningen vormt doorgaans geen aanleiding voor een uitgebreide verkeersstudie.

Overdrachtsmaatregelen

Een afschermende voorziening of het vergroten van de afstand van de woning tot de geluidbron kan leiden tot lagere geluidniveaus.

Vanuit een landschappelijk/stedenbouwkundig oogpunt is het niet wenselijk om een scherm tussen de beoogde woning en de Sint [REDACTED] te realiseren. Daarnaast zullen de kosten voor nieuwbouw of uitbouw van een scherm niet opwegen tegen het gewenste effect bij het realiseren van een enkele woning.



Wanneer de beoogde woning op ten minste 4,5 meter afstand van de noordelijke grens van het bouwvlak wordt gerealiseerd, dan wordt overal voldaan aan de standaardwaarde. Het is te overwegen om het bouwvlak te verkleinen.

Maatregelen bij de ontvanger

In paragraaf 3.4 wordt ingegaan op het cumulatieve geluid ter plaatse van de beoogde woning. Bij het ontwerp van de woning wordt, waar nodig, rekening gehouden met de extra benodigde geluidwering van de desbetreffende geveldelen.

3.4. Cumulatief geluid wegverkeer

Naast toetsing aan de standaardwaarden en de grenswaarden dient er ook te worden beschouwd of:

- er wordt voldaan aan de eisen voor de minimale geluidwering van de gevels;
- er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Deze beschouwing wordt gedaan op basis van het cumulatieve geluid van alle geluidbronsoorten samen. Omdat de gemeentelijke wegen de enige geluidbronsoort betreft is het cumulatieve geluid gelijk aan het geluid zoals weergegeven in afbeelding 6.

Het Besluit Bouwwerken Leefomgeving (Bbl) geeft in artikel 4.103 de minimumeis voor de karakteristieke geluidwering. Zie hoofdstuk 3.4.1. Daarnaast wordt het woon- en leefklimaat beoordeeld aan de hand van het gecumuleerde geluid. Zie hoofdstuk 3.4.2.

3.4.1. Gevelwering

Voor het geluid op de geveldelen wordt volgens het Bbl uitgegaan van het gezamenlijk geluid. Het gezamenlijke geluid is het geluid van meerdere geluidbronsoorten energetisch opgeteld zonder correctie voor de verschillen in hinderlijkheid. Met wegverkeer als enige relevante geluidbron bij deze ontwikkeling is het gezamenlijk geluid gelijk aan het geluid van gemeentewegen zoals weergegeven in afbeelding 6 en in bijlage IV.

De karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ van de gevel van een verblijfsgebied moet ten minste gelijk zijn aan de hoogste waarde van het geluid minus 33 dB óf 20 dB.

Toetsing

Het gezamenlijke geluid bedraagt ten hoogste 55 dB ter plaatse van de noordelijke grens van het bouwvlak. De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ van mogelijke geveldelen binnen het bouwvlak bedraagt dan maximaal $55 - 33 = 22$ dB. Een dergelijke geluidwering wordt in het kader van nieuwbouw vrijwel altijd wel behaald.

Daarbij geldt dat op de gevels van de geprojecteerde woning een geluidbelasting wordt berekend tot maximaal 53 dB. Een gevelwering van $53 - 33 = 20$ dB is dan voldoende om een aanvaardbaar binnenniveau te garanderen. Dit is gelijk aan de standaard eis uit het Bbl van 20 dB bij nieuwbouw. Een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels is niet nodig.

3.4.2. Woon- en verblijfsklimaat

Bij het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat kan worden uitgegaan van het gecumuleerd geluid. Het gecumuleerde geluid is het geluid van meerdere geluidbronsoorten energetisch opgeteld met correctie voor de verschillen in hinderlijkheid. Met wegverkeer als enige relevante geluidbron bij deze ontwikkeling is het gecumuleerde geluid gelijk aan het geluid van gemeentewegen zoals weergegeven in afbeelding 6 en in bijlage IV. Dit geluid bedraagt ten hoogste 55 dB ter plaatse van de noordelijke grens van het bouwvlak.

Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de te realiseren woning kan gebruik worden gemaakt van de 'kwaliteitsindicatie geluid' van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM).

In tabel 4 is de classificering van de milieukwaliteit bij verschillende waarden van het gecumuleerde geluid (in L_{den}) weergegeven.

Tabel 4. Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den}

Gecumuleerd L_{den}	Classificering milieukwaliteit
≤ 45	Zeer goed
46 – 50	Goed
51 – 55	Redelijk
56 – 60	Matig
61 – 65	Slecht
> 65	Zeer slecht

De geluidniveaus ter plaatse van de gewenste woning variëren van 10 tot 55 dB. De milieukwaliteit wordt daarom over het algemeen gekwalificeerd als 'zeer goed' tot 'redelijk'. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de woning wordt daarmee als aanvaardbaar aangemerkt.

Hierbij kunnen de volgende zaken in overweging worden meegenomen:

- De beoogde woning zal beschikken over (meerdere) geluidluwe gevels met een geluidbelasting onder de standaardwaarde van 53 dB.
- De woning beschikt over een geluidluwe buitenruimte (achtertuin).
- Daarnaast wordt aangenomen dat nieuwbouw voldoet aan de gestelde eisen voor gevelwering. Waardoor gesteld kan worden dat binnen in de woning sprake is van een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat.

4. CONCLUSIE

In dit onderzoek is het geluid vanwege het wegverkeerslawaaï op de gewenste woning aan de Sint [REDACTED] 108A in Cromvoirt (gemeente Vught) berekend.

Toetsing standaardwaarden en grenswaarden

Het berekende geluid van gemeentelijke wegen bedraagt maximaal 55 dB op de maatgevende grens van het bouwvlak én maximaal 53 dB op de gevels van de geprojecteerde woning.

Hiermee wordt de standaardwaarde van 53 dB enkel overschreden op de maatgevende grens van het bouwvlak. De grenswaarde van 70 dB wordt ruimschoots gerespecteerd. Wanneer de gevels van de beoogde woning op ten minste 4,5 meter gemeten van de noordelijke grens van het bouwvlak worden gerealiseerd, dan wordt overal voldaan aan de standaardwaarde van 53 dB.

Maatregelen om de geluidbelastingen ter plaatse van het bouwvlak te verlagen tot ten minste de standaardwaarden worden ten opzichte van de gemeentelijke wegen niet doelmatig geacht, zie paragraaf 3.3.

Gevelwering en woon- en leefklimaat

Benodigde gevelwering

Het gezamenlijke geluid bedraagt ten hoogste 55 dB ter plaatse van de noordelijke grens van het bouwvlak. De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a,k}$ van mogelijke geveldelen binnen het bouwvlak bedraagt dan maximaal $55 - 33 = 22$ dB. Een dergelijke geluidwering wordt in het kader van nieuwbouw vrijwel altijd wel behaald.

Daarbij geldt dat op de gevels van de geprojecteerde woning een geluidbelasting wordt berekend tot maximaal 53 dB. Een gevelwering van $53 - 33 = 20$ dB is dan voldoende om een aanvaardbaar binnenniveau te garanderen. Dit is gelijk aan de standaard eis uit het Bbl van 20 dB bij nieuwbouw. Een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels is niet nodig.

Woon- en leefklimaat

De milieukwaliteit wordt geclassificeerd als 'zeer goed' tot 'redelijk'. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de beoogde woning wordt als aanvaardbaar aangemerkt. Op basis van de toelichting in paragraaf 3.4.1 en 3.4.2 kan gesteld worden dat het cumulatieve geluid een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat niet in de weg staat.



BIJLAGE I. GEGEVENS



- [redacted] (NB)
- Telefoon: [073] 5230583
- E-mail: info@projetbv.nl
- Website: www.projetbv.nl

PROJECTDEFINITIE (PD)

Maatvoering dient in het werk te worden gecontroleerd!
Alle beton- en staalconstructies volgens tekening en berekening constructeur.

PROJECT

Volumestudie nieuwbouwwoning
St. [redacted] 108a
[redacted] Cromvoirt

ONDERWERP

SITUATIE NIEUW

TEKENING

formaat A3
schaal 1:500
datum 24-03-2025

WIJZIGINGEN

A: ...-2025	D: ...-2025
B: ...-2025	E: ...-2025
C: ...-2025	F: ...-2025

TLCRSL2501

SI-1

Bestemmingsplan Buitengebied Vught 2022

[redacted] Bouwvlak

81

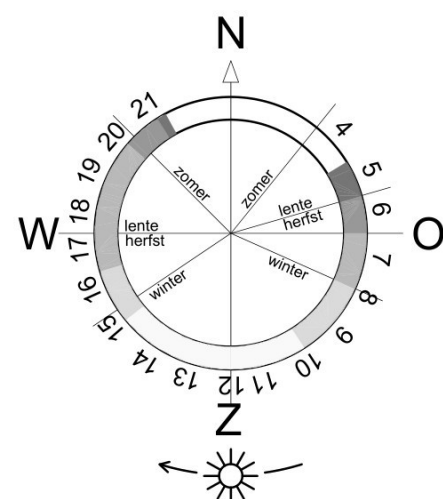
108a

bestaande oprit
handhaven



LET OP:
Ontwerp niet definitief.
Contouren gebouw
kunnen nog wijzigen.

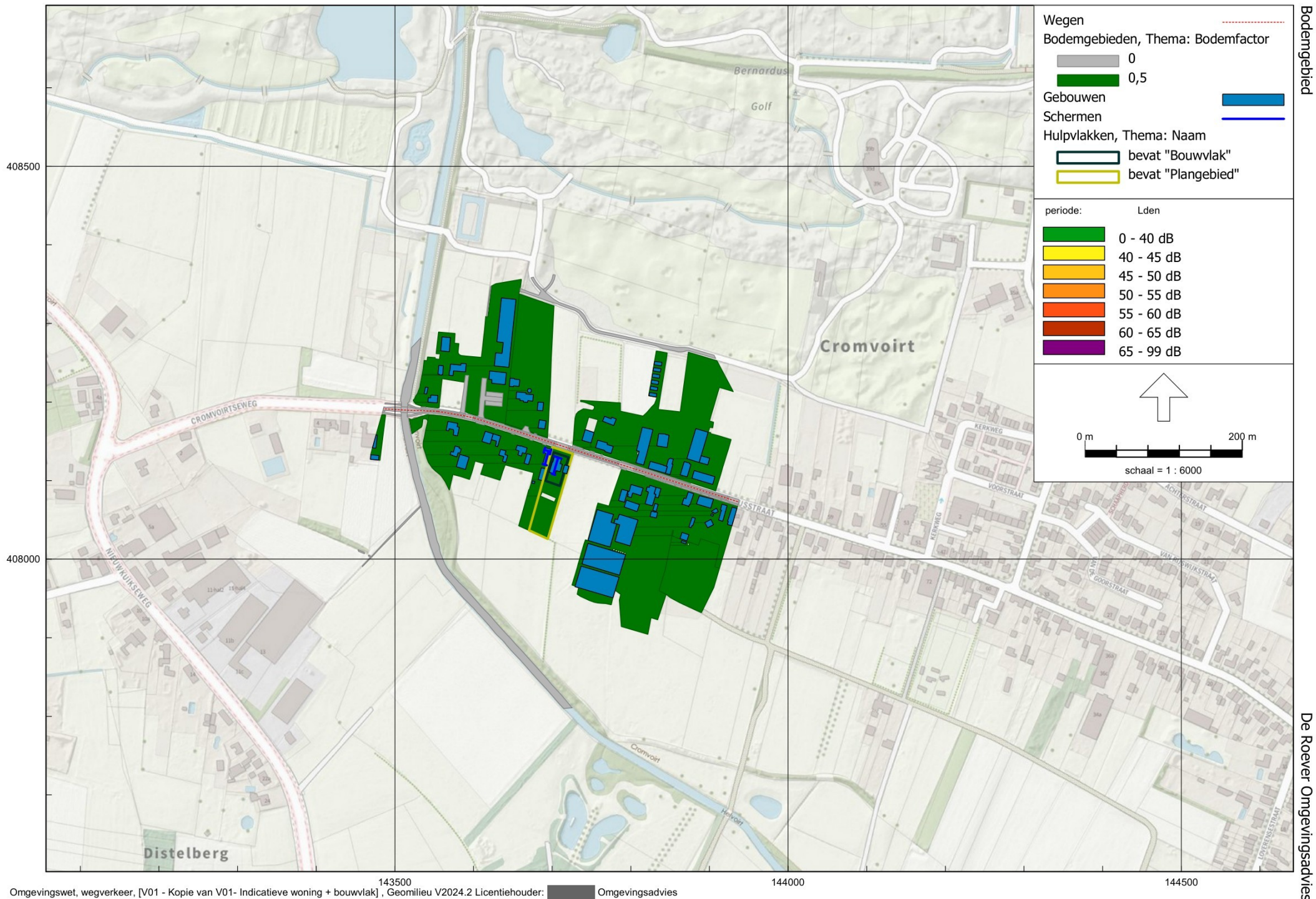
gemeente: Vught
sectie: I
nummer: 182

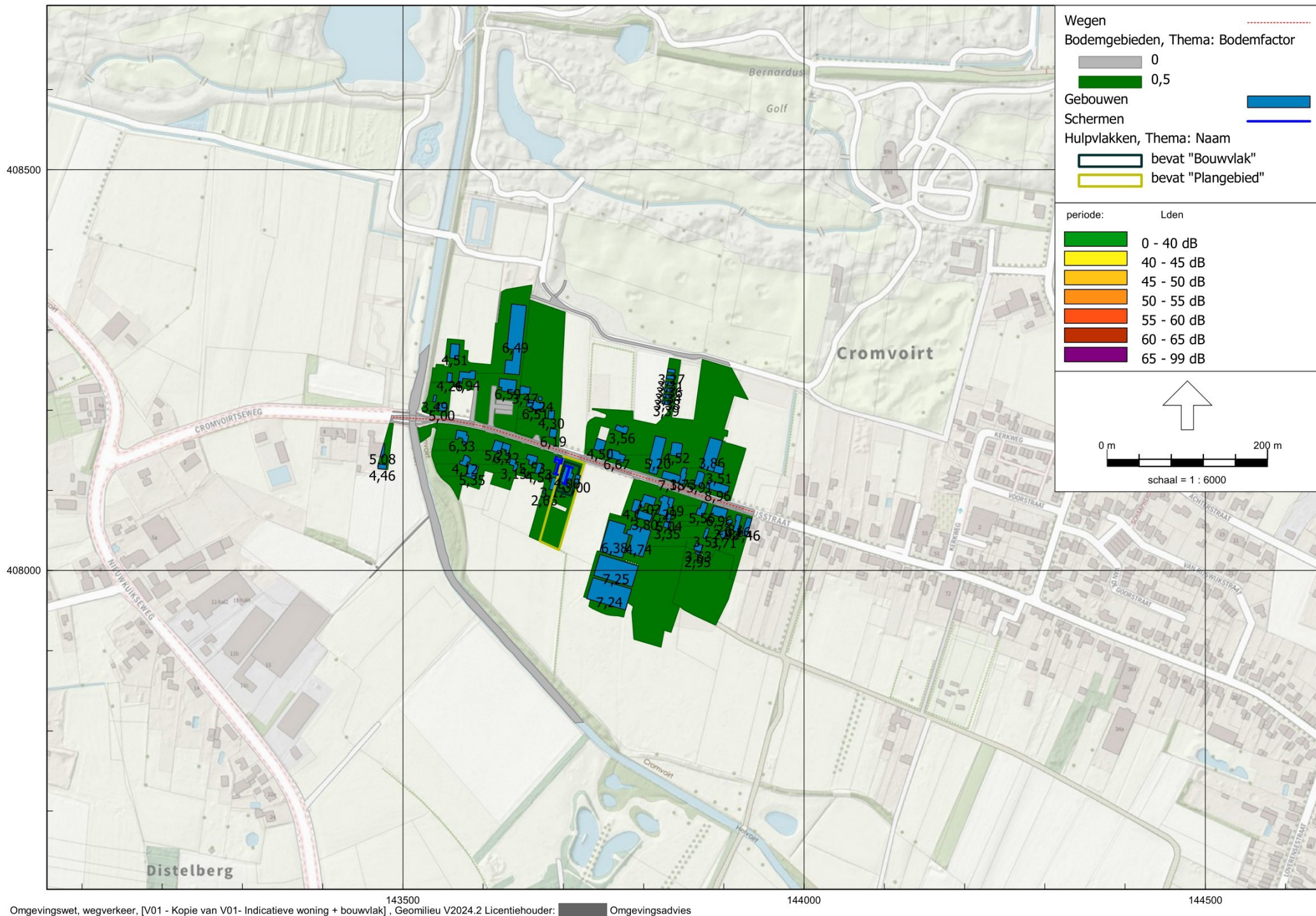


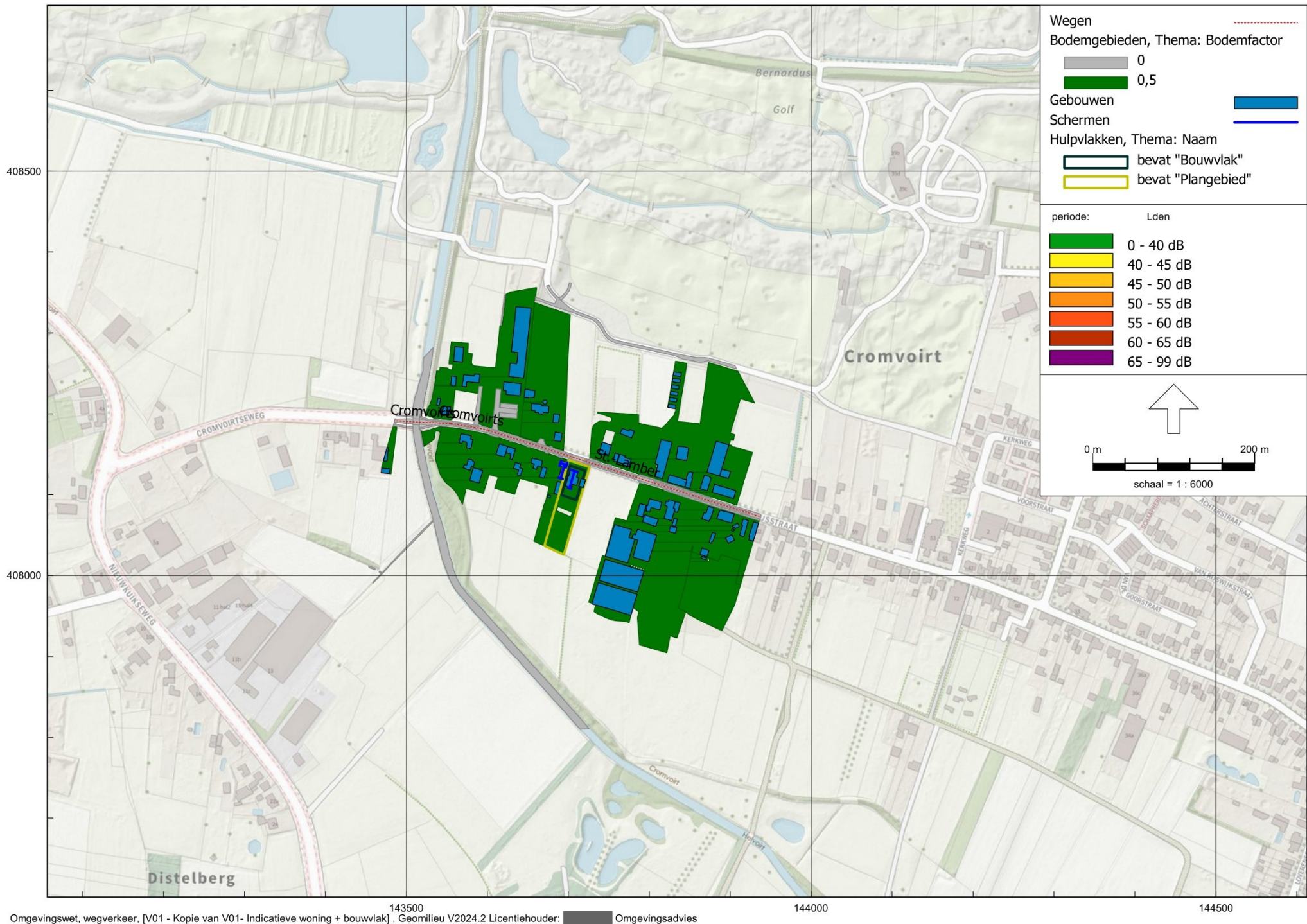
108

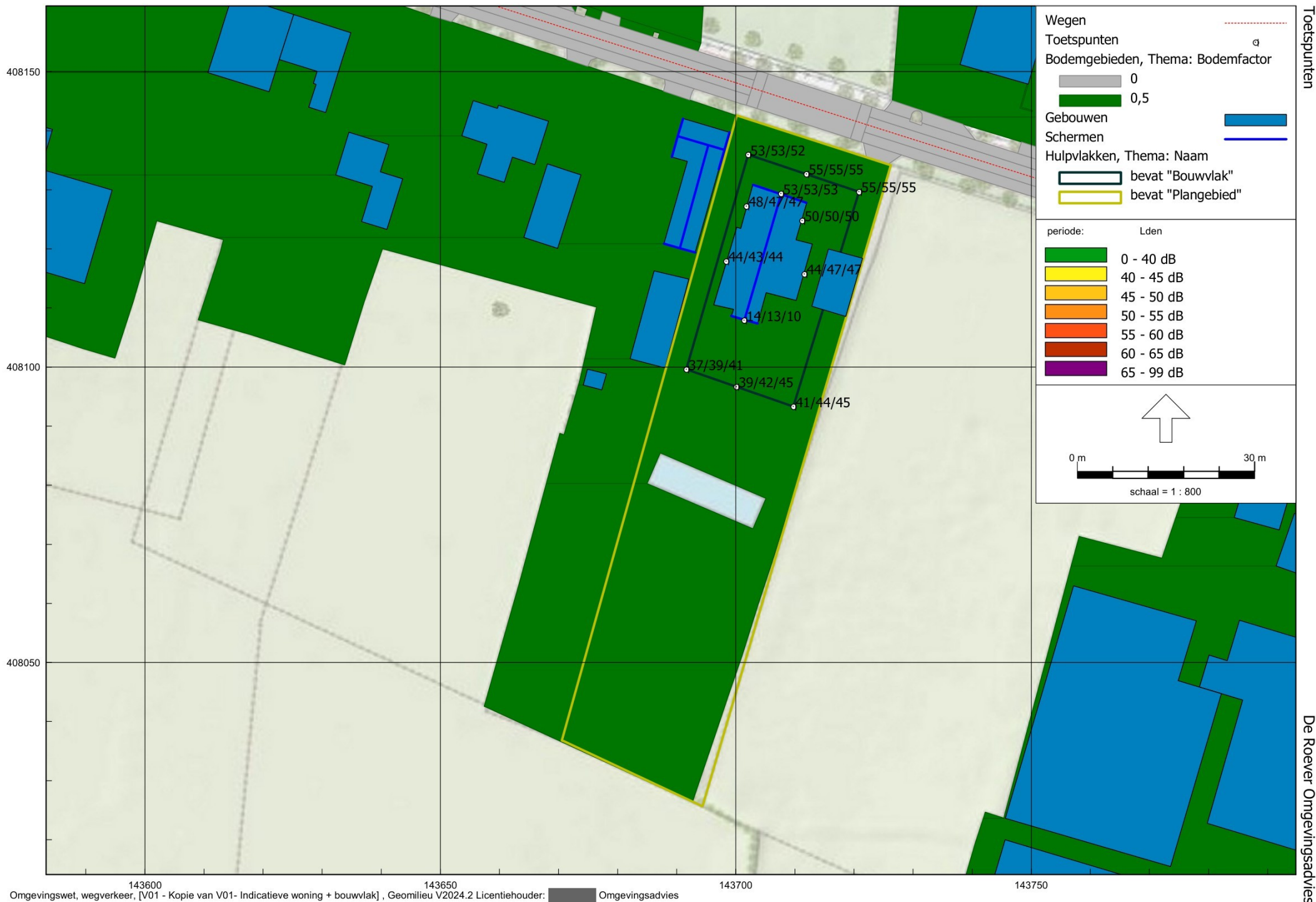


BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL













BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Kopie van V01- Indicatieve woning + bouwvlak

Model eigenschap	
Omschrijving	Kopie van V01- Indicatieve woning + bouwvlak
Verantwoordelijke	
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	m.geurts op 28-3-2025
Laatst ingezien door	m.geurts op 1-4-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Modeleigenschappen

Commentaar

Itemeigenschappen

Model: Kopie van V01- Indicatieve woning + bouwvlak
V01 - V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W							
St. [redacted]	St. [redacted]	0,00	0,00	Relatief	0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30
Cromvoirts	Cromvoirtseweg	0,00	0,00	Relatief	0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30
Cromvoirts	Cromvoirtseweg	0,00	0,00	Relatief	0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	60

Itemeigenschappen

Model: Kopie van V01- Indicatieve woning + bouwvlak
V01 - V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)
St. [redacted]	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3844,14	6,67	3,41	0,78	--
[redacted]	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3844,14	6,80	3,02	0,78	--
[redacted]	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	3844,14	6,80	3,02	0,78	--

Itemeigenschappen

Model: Kopie van V01- Indicatieve woning + bouwvlak
V01 - V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam																				
St.	--	--	--	--	96,98	98,40	97,22	--	2,08	1,12	1,97	--	0,94	0,48	0,80	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	97,00	98,51	97,05	--	1,80	0,92	1,77	--	1,20	0,57	1,18	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	97,00	98,51	97,05	--	1,80	0,92	1,77	--	1,20	0,57	1,18	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Kopie van V01- Indicatieve woning + bouwvlak
V01 - V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
St. [redacted]	248,66	128,99	29,15	--	5,33	1,47	0,59	--	2,41	0,63	0,24	--	80,57	86,72	93,48
	253,56	114,36	29,10	--	4,71	1,07	0,53	--	3,14	0,66	0,35	--	80,79	86,95	93,64
	253,56	114,36	29,10	--	4,71	1,07	0,53	--	3,14	0,66	0,35	--	83,19	92,48	98,61

Itemeigenschappen

Model: Kopie van V01- Indicatieve woning + bouwvlak
V01 - V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
St. [redacted]	96,10	97,68	89,41	83,97	74,74	77,34	83,18	90,26	92,85	94,61	86,29	80,53	71,05	71,17
[redacted]	96,29	97,82	89,54	84,17	74,99	76,85	82,69	89,75	92,35	94,09	85,77	80,03	70,56	71,37
[redacted]	103,38	107,67	99,08	92,26	82,13	79,22	88,45	94,60	99,18	103,97	95,45	88,49	78,17	73,77

Itemeigenschappen

Model: Kopie van V01- Indicatieve woning + bouwvlak
V01 - V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (N) Totaal	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
St. [redacted]	77,26	84,09	86,70	88,33	80,04	74,53	65,25	--	92,05	--	--	--	--
[redacted]	77,52	84,22	86,88	88,41	80,13	74,75	65,56	--	92,18	--	--	--	--
[redacted]	83,06	89,19	93,96	98,26	89,67	82,85	72,71	--	100,56	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Kopie van V01- Indicatieve woning + bouwvlak
V01 - V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
St. [redacted]	--	--	--
[redacted]	--	--	--
[redacted]	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Kopie van V01- Indicatieve woning + bouwvlak
V01 - V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
BV01	Grens bouwvlak noord	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
BV03	Grens bouwvlak noord	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
BV04	Grens bouwvlak zuid	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
BV06	Grens bouwvlak zuid	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
BV02	Grens bouwvlak noord	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
BV05	Grens bouwvlak zuid	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Tp01	Noordgevel	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Tp02	Oostgevel	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Tp03	Oostgevel	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Tp04	Zuidgevel	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Tp05	Westgevel	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Tp06	Westgevel	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: Kopie van V01- Indicatieve woning + bouwvlak
V01 - V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b00622fc9-	b00622fc9-5ad9-fbc3-cb56-99f8a5a88c8f	0,50
b5cc49bf2-	b5cc49bf2-0ef0-bc79-d950-526a8c73eb76	0,50
be6d70a62-	be6d70a62-5126-46ec-f477-83cf863ec697	0,50
b10b8f3b4-	b10b8f3b4-e2e3-af4e-a607-fe9850f471ae	0,50
b90ef01af-	b90ef01af-1fde-95c5-62ea-bca88a7dcc7f	0,50
b69eaf9b3-	b69eaf9b3-d304-963a-837b-a33b269d8d0f	0,50
b001c4bff-	b001c4bff-6a82-ad0b-8a8a-987deb139296	0,50
b64f54430-	b64f54430-90d0-9405-addf-b28191c82f63	0,50
be43e8432-	be43e8432-c0e4-a4f3-4b40-5cebbc8932ec	0,50
b80587dc6-	b80587dc6-39a2-a2a5-de04-4c0c6c1305c4	0,50
b98dcab6d-	b98dcab6d-eccf-b973-2d6a-686d4afb52c8	0,50
b46088d02-	b46088d02-315a-967e-990e-6d2804a31ba1	0,50
bf874e55f-	bf874e55f-97bd-946f-721a-f6534ff5883b	0,50
b1459426f-	b1459426f-413e-bdda-41fe-b4d2fc75a15e	0,50
bb360f057-	bb360f057-d369-af90-36b1-36c1e5287d33	0,50
bfc309530-	bfc309530-16b3-a3f2-58ee-b66e98ba9557	0,50
b10758178-	b10758178-9719-a7ee-52e9-c39ab45e2140	0,00
bc5e554a6-	bc5e554a6-fb57-6c37-2b42-10ec7ccce232	0,00
b95f9b2d2-	b95f9b2d2-0f0a-6170-b2f8-bad721e7eee9	0,00
bdbfcf8e1-	bdbfcf8e1-d5a1-fbac-9593-625fd337ce9f	0,00
be8b10d81-	be8b10d81-7b83-aa1f-797a-b862775d7821	0,00
bc0005332-	bc0005332-6f5f-e59d-3b00-dc077452521e	0,00
ba44d50e8-	ba44d50e8-d4b1-3813-235d-d11a70f8fec0	0,00
ba7b03443-	ba7b03443-3461-8f5a-63ae-1111700ba9d9	0,00
bb760f555-	bb760f555-9d47-9eb7-5b44-ffcd667d0460	0,00
b81a94d0a-	b81a94d0a-54d9-3139-d012-259c46adead0	0,00
bac90bcd8-	bac90bcd8-c7a2-1f3c-5b65-6b096f550f3c	0,00
b8893889c-	b8893889c-738f-a98c-b03b-6000bda7f14c	0,00
b4fcd1cec-	b4fcd1cec-b740-333f-8f11-7b8d7266946b	0,00
b1e1cc80d-	b1e1cc80d-9e87-63a9-e745-063069d244f7	0,00
b772cfc0b-	b772cfc0b-7501-7b04-bb50-93663661e650	0,00
beb71f98d-	beb71f98d-3dba-268c-053f-c1ee4589604b	0,00
b52279d8a-	b52279d8a-b7da-e348-c969-353665b8f6e4	0,00
bef1cef0b-	bef1cef0b-3677-8360-c718-f61f984c4afe	0,00
bf64888ed-	bf64888ed-73d6-7bcc-ecf9-03fbf682f74b	0,00
b988854e7-	b988854e7-de14-fdf5-bf26-166f250f67ec	0,00
ba90f4fbb-	ba90f4fbb-d741-65c9-063c-99e71a90fd53	0,00

Itemeigenschappen

Model: Kopie van V01- Indicatieve woning + bouwvlak
V01 - V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bb0bc8347-	bb0bc8347-64f0-83c9-6463-3896ea3f936d	0,00
bc0b96999-	bc0b96999-e784-482c-31f5-7d0600c9ef00	0,00
belde7745-	belde7745-1682-0de6-1dc0-7750e076918e	0,00
b90d04939-	b90d04939-33d9-7405-0213-eb0ef8370371	0,00
bf6a1473d-	bf6a1473d-e800-9e21-9d20-6fa3d6887239	0,00
b0650c3c4-	b0650c3c4-4532-2754-0072-372a0857fd13	0,00
bc49ac7f8-	bc49ac7f8-4ce8-4fb9-8b99-977d1d8dae5b	0,00
b88b047ae-	b88b047ae-66ec-eb9a-4ce1-21b745528e15	0,00
b8621f044-	b8621f044-e83c-62a6-611a-c1d5a14ddcd1	0,00
b81a9f3ea-	b81a9f3ea-83e4-aaee-4cb6-17478a1238dd	0,00
ba8787524-	ba8787524-5ca3-7958-3b04-5549dda6c954	0,00
bd416c27e-	bd416c27e-4fe7-03d9-9259-1c78cd605688	0,00
babab6810-	babab6810-a612-e2e5-8d9e-56df6e999ba0	0,00
b1e7e7654-	b1e7e7654-4c7c-0f2f-8c4e-86ed0eda19b8	0,00
b454bd994-	b454bd994-1fa8-0e70-fc24-54d626eaa4d7	0,00
b74b4904b-	b74b4904b-f2f0-ddd7-e446-4b00966139e2	0,00
bc60fec07-	bc60fec07-c048-fe18-5acc-27d0a4fd7085	0,00
b8364e8aa-	b8364e8aa-d1f2-e0dc-8b33-4e7913829096	0,00
b06031a00-	b06031a00-3f46-a709-416f-69a768fdf9ba	0,00
bfab76758-	bfab76758-7dd5-63c1-5459-24e88065737b	0,00
beffe2ead-	beffe2ead-bc70-ee1f-7859-5bc5b5e78114	0,00
b1fdbb269-	b1fdbb269-3105-34d6-9be9-90b396fc8af7	0,00
b8aaeddd0-	b8aaeddd0-3d80-c362-35aa-27176e481f5a	0,00
bc0aa8fb9-	bc0aa8fb9-a0cf-308c-e1ef-053a2c9c9864	0,00
b1d15c0db-	b1d15c0db-8e0c-a365-d567-b902a3853b60	0,00
bc23216a8-	bc23216a8-0372-7298-fdee-2d26e422ef58	0,00
ba08ce32c-	ba08ce32c-b30f-a7ca-08aa-778212e58f32	0,00
be2d8d690-	be2d8d690-8fe7-0cef-37b0-4b2f081902eb	0,00
bc9e30c7b-	bc9e30c7b-393f-a9e3-cb3c-9fd06c041ecd	0,00
bb3a14c11-	bb3a14c11-92f1-b92d-1c9c-90ee6852d49c	0,00
b9dbcbae6-	b9dbcbae6-5e87-9fe4-30ff-0a41da92223a	0,00
b054fb5cc-	b054fb5cc-1f8c-400d-3057-228b6abdb1c8	0,00
ba1449757-	ba1449757-9464-a3bd-53e2-57c175d8dc11	0,00
bd1b38df8-	bd1b38df8-95af-5621-cddc-4b8c4c53bcf9	0,00
b7ab6178b-	b7ab6178b-49ef-6ad1-c025-dad983784b6c	0,00
ba7038e7a-	ba7038e7a-8082-cc2f-bf8a-f5f0596fe12f	0,00
bdb305903-	bdb305903-6228-bb88-b77c-fc833707598a	0,00

Itemeigenschappen

Model: Kopie van V01- Indicatieve woning + bouwvlak
V01 - V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
1	woonfunctie	0,00
2		0,00
7	woonfunctie	0,00
8	woonfunctie	0,00
3	woonfunctie	0,00
4	woonfunctie	0,00
6		0,00
9	woonfunctie	0,00
11	industriefunctie, woonfunctie	0,00
12	woonfunctie	0,00
13	industriefunctie, woonfunctie	0,00
14	industriefunctie, woonfunctie	0,00
15	woonfunctie	0,00
16	woonfunctie	0,00
17	overige gebruiksfunctie, woonfunctie	0,00
18	woonfunctie	0,00
5	gezondheidszorgfunctie, woonfunctie	0,00
19		0,00
20		0,00
21		0,00
22		0,00
23		0,00
24		0,00
25		0,00
26		0,00
27		0,00
28		0,00
29		0,00
32		0,00
33		0,00
31		0,00
30		0,00
51		0,00
52		0,00
53		0,00
36		0,00
45	industriefunctie, logiesfunctie	0,00

Itemeigenschappen

Model: Kopie van V01- Indicatieve woning + bouwvlak
V01 - V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
54	woonfunctie	0,00
55	woonfunctie	0,00
56	woonfunctie	0,00
57	woonfunctie	0,00
58	woonfunctie	0,00
59	woonfunctie	0,00
60		0,00
37		0,00
38		0,00
39		0,00
40		0,00
41		0,00
42		0,00
43		0,00
44		0,00
46	woonfunctie	0,00
47	woonfunctie	0,00
48		0,00
49	woonfunctie	0,00
50		0,00
34		0,00
35		0,00
61		0,00
62	woonfunctie	0,00
10	bijeenkomstfunctie, industriefunctie, woonfunct	0,00
63		0,00
Bijgebouw	Bijgebouw woning 108A	0,00

Itemeigenschappen

Model: Kopie van V01- Indicatieve woning + bouwvlak
V01 - V01

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl.	63
1	woonfunctie	5,08	0,00	Relatief					0	0		0 dB	False	0,80	
2		4,46	0,00	Relatief					0	0		0 dB	False	0,80	
7	woonfunctie	6,96	0,00	Relatief					0	0		0 dB	False	0,80	
8	woonfunctie	5,56	0,00	Relatief					0	0		0 dB	False	0,80	
3	woonfunctie	6,19	0,00	Relatief					0	0		0 dB	False	0,80	
4	woonfunctie	3,50	0,00	Relatief					0	0		0 dB	False	0,80	
6		3,71	0,00	Relatief					0	0		0 dB	False	0,80	
9	woonfunctie	7,19	0,00	Relatief					0	0		0 dB	False	0,80	
11	industriefunctie, woonfunctie	7,18	0,00	Relatief					0	0		0 dB	False	0,80	
12	woonfunctie	3,73	0,00	Relatief					0	0		0 dB	False	0,80	
13	industriefunctie, woonfunctie	8,96	0,00	Relatief					0	0		0 dB	False	0,80	
14	industriefunctie, woonfunctie	5,23	0,00	Relatief					0	0		0 dB	False	0,80	
15	woonfunctie	6,22	0,00	Relatief					0	0		0 dB	False	0,80	
16	woonfunctie	6,51	0,00	Relatief					0	0		0 dB	False	0,80	
17	overige gebruiksfunctie, woonfunctie	4,94	0,00	Relatief					0	0		0 dB	False	0,80	
18	woonfunctie	5,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB	False	0,80	
5	gezondheidszorgfunctie, woonfunctie	7,46	0,00	Relatief					0	0		0 dB	False	0,80	
19		4,26	0,00	Relatief					0	0		0 dB	False	0,80	
20		3,47	0,00	Relatief					0	0		0 dB	False	0,80	
21		4,30	0,00	Relatief					0	0		0 dB	False	0,80	
22		3,15	0,00	Relatief					0	0		0 dB	False	0,80	
23		3,56	0,00	Relatief					0	0		0 dB	False	0,80	
24		7,03	0,00	Relatief					0	0		0 dB	False	0,80	
25		4,74	0,00	Relatief					0	0		0 dB	False	0,80	
26		6,38	0,00	Relatief					0	0		0 dB	False	0,80	
27		3,35	0,00	Relatief					0	0		0 dB	False	0,80	
28		3,86	0,00	Relatief					0	0		0 dB	False	0,80	
29		5,91	0,00	Relatief					0	0		0 dB	False	0,80	
32		7,24	0,00	Relatief					0	0		0 dB	False	0,80	
33		7,25	0,00	Relatief					0	0		0 dB	False	0,80	
31		5,35	0,00	Relatief					0	0		0 dB	False	0,80	
30		3,63	0,00	Relatief					0	0		0 dB	False	0,80	
51		3,49	0,00	Relatief					0	0		0 dB	False	0,80	
52		6,59	0,00	Relatief					0	0		0 dB	False	0,80	
53		4,51	0,00	Relatief					0	0		0 dB	False	0,80	
36		4,52	0,00	Relatief					0	0		0 dB	False	0,80	
45	industriefunctie, logiesfunctie	6,49	0,00	Relatief					0	0		0 dB	False	0,80	

Itemeigenschappen

Model: Kopie van V01- Indicatieve woning + bouwvlak
V01 - V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
1	0,80
2	0,80
7	0,80
8	0,80
3	0,80
4	0,80
6	0,80
9	0,80
11	0,80
12	0,80
13	0,80
14	0,80
15	0,80
16	0,80
17	0,80
18	0,80
5	0,80
19	0,80
20	0,80
21	0,80
22	0,80
23	0,80
24	0,80
25	0,80
26	0,80
27	0,80
28	0,80
29	0,80
32	0,80
33	0,80
31	0,80
30	0,80
51	0,80
52	0,80
53	0,80
36	0,80
45	0,80

Itemeigenschappen

Model: Kopie van V01- Indicatieve woning + bouwvlak
V01 - V01

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
54	woonfunctie	3,39	0,00	Relatief					0	0		0 dB	False	0,80
55	woonfunctie	3,38	0,00	Relatief					0	0		0 dB	False	0,80
56	woonfunctie	3,34	0,00	Relatief					0	0		0 dB	False	0,80
57	woonfunctie	3,36	0,00	Relatief					0	0		0 dB	False	0,80
58	woonfunctie	3,31	0,00	Relatief					0	0		0 dB	False	0,80
59	woonfunctie	3,27	0,00	Relatief					0	0		0 dB	False	0,80
60		5,04	0,00	Relatief					0	0		0 dB	False	0,80
37		3,24	0,00	Relatief					0	0		0 dB	False	0,80
38		3,12	0,00	Relatief					0	0		0 dB	False	0,80
39		2,66	0,00	Relatief					0	0		0 dB	False	0,80
40		4,02	0,00	Relatief					0	0		0 dB	False	0,80
41		3,80	0,00	Relatief					0	0		0 dB	False	0,80
42		3,51	0,00	Relatief					0	0		0 dB	False	0,80
43		2,83	0,00	Relatief					0	0		0 dB	False	0,80
44		2,92	0,00	Relatief					0	0		0 dB	False	0,80
46	woonfunctie	6,67	0,00	Relatief					0	0		0 dB	False	0,80
47	woonfunctie	5,58	0,00	Relatief					0	0		0 dB	False	0,80
48		4,54	0,00	Relatief					0	0		0 dB	False	0,80
49	woonfunctie	6,33	0,00	Relatief					0	0		0 dB	False	0,80
50		4,12	0,00	Relatief					0	0		0 dB	False	0,80
34		4,50	0,00	Relatief					0	0		0 dB	False	0,80
35		5,20	0,00	Relatief					0	0		0 dB	False	0,80
61		3,51	0,00	Relatief					0	0		0 dB	False	0,80
62	woonfunctie	0,16	0,00	Relatief					0	0		0 dB	False	0,80
10	bijeenkomstfunctie, industriefunctie, woonfunct	7,29	0,00	Relatief					0	0		0 dB	False	0,80
63		2,95	0,00	Relatief					0	0		0 dB	False	0,80
Bijgebouw	Bijgebouw woning 108A	3,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB	False	0,80
Woning 108	Woning 108A	4,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB	False	0,80

Itemeigenschappen

Model: Kopie van V01- Indicatieve woning + bouwvlak
V01 - V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
54	0,80
55	0,80
56	0,80
57	0,80
58	0,80
59	0,80
60	0,80
37	0,80
38	0,80
39	0,80
40	0,80
41	0,80
42	0,80
43	0,80
44	0,80
46	0,80
47	0,80
48	0,80
49	0,80
50	0,80
34	0,80
35	0,80
61	0,80
62	0,80
10	0,80
63	0,80
Bijgebouw	0,80
Woning 108	0,80

Itemeigenschappen

Model: Kopie van V01- Indicatieve woning + bouwvlak
V01 - V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Hoek	Refl.L 63	Refl.R 8k	Adiffr 63	Adiffr 8k
Nok	Nok	9,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,0	0,20	0,20	0,0	0,0
Zijkant	Zijkant voorzijde woning	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,0	0,80	0,20	0,0	0,0
Zijkant	Zijkant achterzijde woning	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,0	0,20	0,80	0,0	0,0
Nok	Nok1	6,50	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,0	0,20	0,20	0,0	0,0
Zijkant	Zijkant	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,0	0,20	0,80	0,0	0,0
Zijkant	Zijkant	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,0	0,80	0,20	0,0	0,0
Nok	Nok	6,50	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,0	0,20	0,20	0,0	0,0
Zijkant	Zijkant	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,0	0,20	0,80	0,0	0,0



BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN

Rekenresultaten gemeentewegen (totaal)

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van V01- Indicatieve woning + bouwvlak
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 4. Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
BV01_A	Grens bouwvlak noord	143702,08	408135,97	2,00	52,50	49,39	43,17	53,09	
BV01_B	Grens bouwvlak noord	143702,08	408135,97	5,00	52,54	49,39	43,17	53,11	
BV01_C	Grens bouwvlak noord	143702,08	408135,97	8,00	51,73	48,58	42,37	52,30	
BV02_A	Grens bouwvlak noord	143711,95	408132,66	2,00	54,69	51,56	45,36	55,28	
BV02_B	Grens bouwvlak noord	143711,95	408132,66	5,00	54,75	51,60	45,38	55,32	
BV02_C	Grens bouwvlak noord	143711,95	408132,66	8,00	54,37	51,20	44,99	54,93	
BV03_A	Grens bouwvlak noord	143720,85	408129,67	2,00	54,80	51,67	45,46	55,39	
BV03_B	Grens bouwvlak noord	143720,85	408129,67	5,00	54,74	51,58	45,38	55,31	
BV03_C	Grens bouwvlak noord	143720,85	408129,67	8,00	54,30	51,13	44,92	54,86	
BV04_A	Grens bouwvlak zuid	143691,61	408099,62	2,00	36,42	33,80	27,58	37,30	
BV04_B	Grens bouwvlak zuid	143691,61	408099,62	5,00	38,75	35,88	29,66	39,48	
BV04_C	Grens bouwvlak zuid	143691,61	408099,62	8,00	40,47	37,44	31,22	41,11	
BV05_A	Grens bouwvlak zuid	143700,07	408096,68	2,00	38,19	35,49	29,31	39,03	
BV05_B	Grens bouwvlak zuid	143700,07	408096,68	5,00	41,44	38,42	32,24	42,10	
BV05_C	Grens bouwvlak zuid	143700,07	408096,68	8,00	44,14	40,99	34,81	44,72	
BV06_A	Grens bouwvlak zuid	143709,73	408093,32	2,00	40,39	37,65	31,45	41,20	
BV06_B	Grens bouwvlak zuid	143709,73	408093,32	5,00	42,96	39,91	33,73	43,60	
BV06_C	Grens bouwvlak zuid	143709,73	408093,32	8,00	44,34	41,20	35,01	44,93	
Tp01_A	Noordgevel	143707,65	408129,35	2,00	52,64	49,54	43,33	53,24	
Tp01_B	Noordgevel	143707,65	408129,35	5,00	52,91	49,76	43,55	53,48	
Tp01_C	Noordgevel	143707,65	408129,35	8,00	52,62	49,45	43,25	53,19	
Tp02_A	Oostgevel	143711,21	408124,78	2,00	49,77	46,70	40,48	50,39	
Tp02_B	Oostgevel	143711,21	408124,78	5,00	49,10	45,97	39,76	49,69	
Tp02_C	Oostgevel	143711,21	408124,78	8,00	49,01	45,86	39,65	49,58	
Tp03_A	Oostgevel	143711,61	408115,74	2,00	43,52	40,41	34,20	44,12	
Tp03_B	Oostgevel	143711,61	408115,74	5,00	46,55	43,45	37,23	47,15	
Tp03_C	Oostgevel	143711,61	408115,74	8,00	46,89	43,75	37,54	47,47	
Tp04_A	Zuidgevel	143701,40	408107,91	2,00	12,54	10,01	3,86	13,50	
Tp04_B	Zuidgevel	143701,40	408107,91	5,00	11,79	9,29	3,13	12,76	
Tp04_C	Zuidgevel	143701,40	408107,91	8,00	9,26	6,64	0,49	10,16	
Tp05_A	Westgevel	143698,35	408117,90	2,00	42,89	39,82	33,60	43,51	
Tp05_B	Westgevel	143698,35	408117,90	5,00	42,10	38,92	32,73	42,66	
Tp05_C	Westgevel	143698,35	408117,90	8,00	43,61	40,41	34,24	44,17	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten gemeentewegen (totaal)

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van V01- Indicatieve woning + bouwvlak
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 4. Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Tp06_A	Westgevel	143701,78	408127,22	2,00	47,72	44,59	38,38	48,31	
Tp06_B	Westgevel	143701,78	408127,22	5,00	46,55	43,38	37,17	47,11	
Tp06_C	Westgevel	143701,78	408127,22	8,00	46,72	43,52	37,34	47,28	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten gemeentewegen (maatgevend punt)

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Kopie van V01- Indicatieve woning + bouwvlak
BV03_A - Grens bouwvlak noord
4. Wegen
Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
BV03_A	Grens bouwvlak noord	143720,85	408129,67	2,00	54,80	51,67	45,46	55,39	
St. [REDACTED]	St. [REDACTED]	143600,96	408179,67	0,00	54,79	51,67	45,46	55,38	
Cromvoirts	Cromvoirtseweg	143554,39	408187,91	0,00	25,05	21,26	15,69	25,49	
Cromvoirts	Cromvoirtseweg	143600,96	408179,67	0,00	20,31	16,50	10,95	20,75	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen