



STIKSTOFDEPOSITIEONDERZOEK
SINT LAMBERTUSSTRAAT 108A CROMVOIRT

 Omgevingsadvies
T 073 594 10 11**E** info@deroeever.nl**W** www.deroeever.nl
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document:	Stikstofdepositieonderzoek Sint Lambertusstraat 108a Cromvoirt
Referentie:	20250432.v02
Datum:	5 maart 2026
Opdrachtgever:	Wintraecken advies

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING.....	4
1.1. Algemeen.....	4
1.2. Ligging van het plangebied.....	6
2. WETTELIJK KADER	7
2.1. Omgevingswet	7
2.1.1. <i>Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl)</i>	7
2.1.2. <i>Besluit activiteiten leefomgeving (Bal)</i>	7
2.2. Beleidsregels intern en extern salderen	7
2.2.1. <i>Intern salderen</i>	8
2.3. Referentiesituatie	8
3. REKENONDERZOEK.....	10
3.1. Uitgangspunten aanlegfase	10
3.1.1. <i>Mobiele werktuigen</i>	10
3.1.2. <i>Bouwverkeer</i>	12
3.2. Uitgangspunten gebruiksfase	13
3.2.1. <i>Verkeer</i>	13
3.2.2. <i>Stookinstallaties</i>	14
3.3. Berekeningswijze	14
4. CONCLUSIES.....	15
BIJLAGE I. AERIUS-BEREKENING AANLEG + GEBRUIK	16

1. INLEIDING

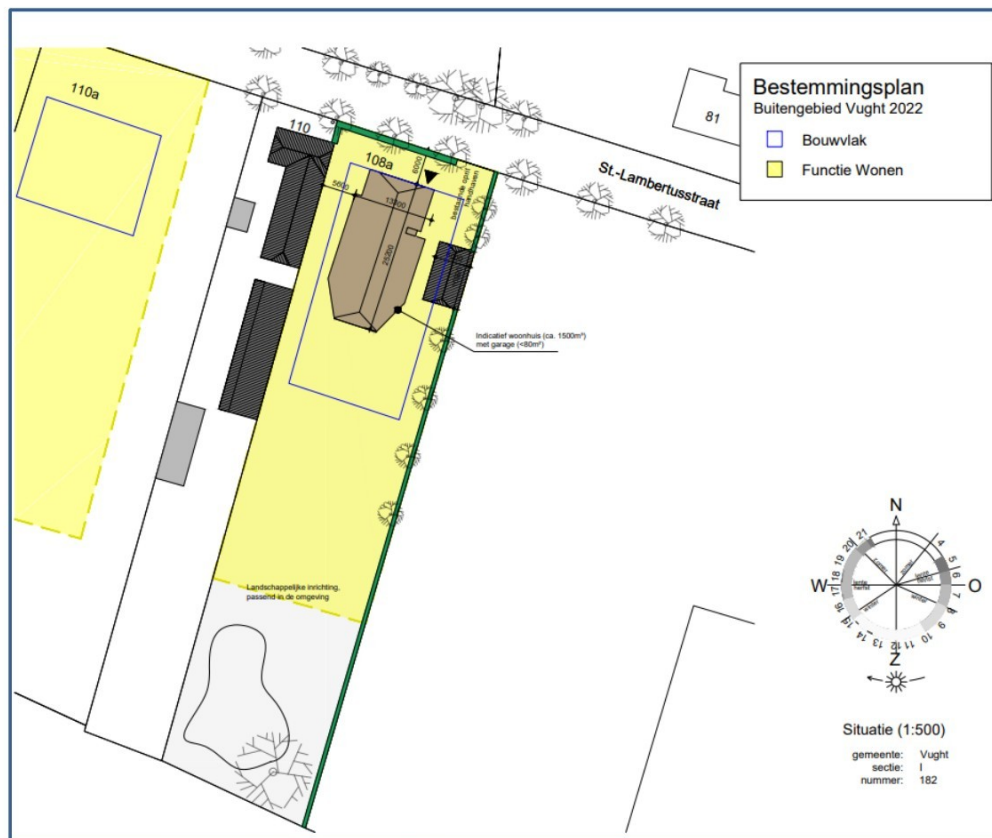
1.1. Algemeen

Initiatiefnemer heeft het planvoornemen om aan Sint Lambertusstraat 108a in Cromvoirt één nieuwbouw woning met bijgebouw te realiseren. In het kader van deze ontwikkeling moet een stikstofdepositieonderzoek voor de aanlegfase en gebruiksfase worden uitgevoerd.

Het plangebied is kadastraal bekend als perceel 183, sectie I te VUGL00 (Vught). Op afbeelding 1 is in de blauwe arcering de locatie van het plangebied weergegeven. Op afbeelding 2 is een situatieschets van de beoogde situatie weergegeven.



Afbeelding 1. Locatie plangebied.
Bron: kadastralekaart.com



Afbeelding 2. Situatieschets beoogde situatie.
Bron: Project bouwmanagement

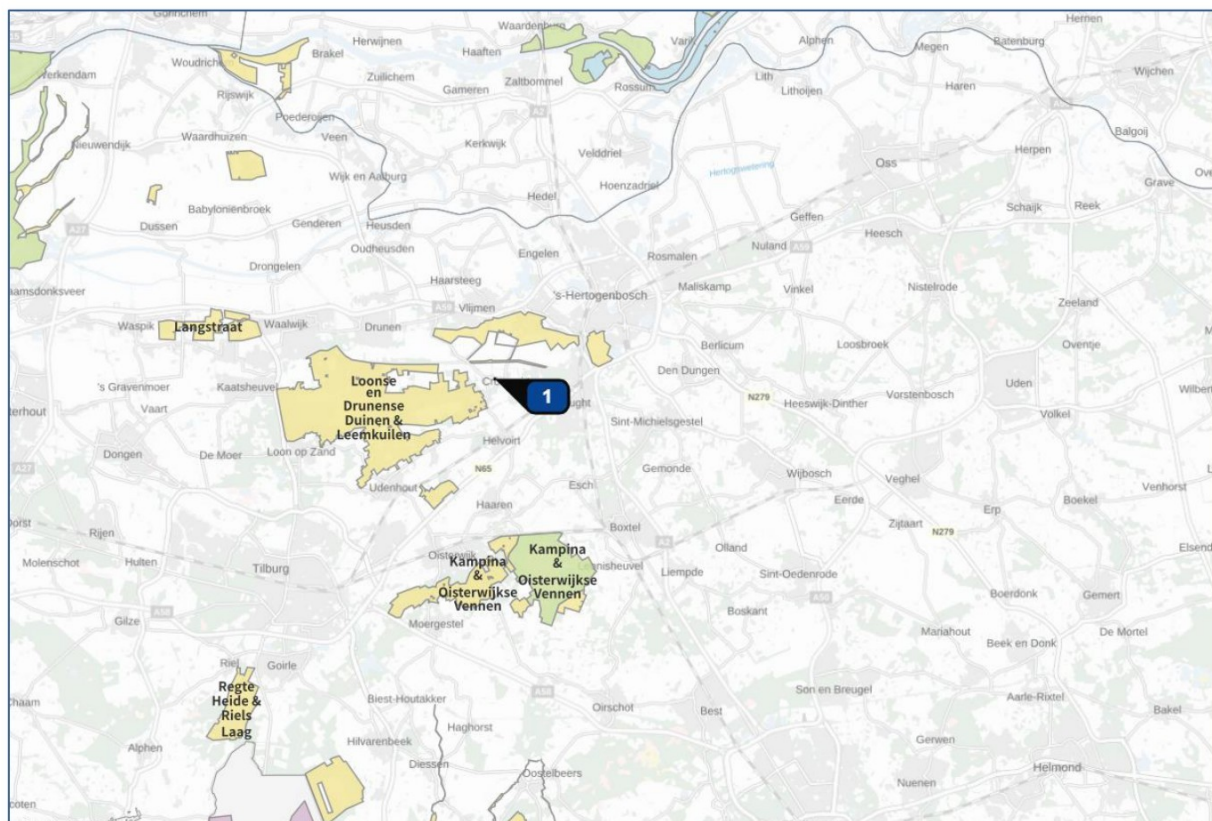
Voor dit onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- informatie versterkt door de initiatiefnemer;
- via internet toegankelijke informatie en digitale ondergronden (PDOK);
- gegevens en bureauexpertise de Roever Omgevingsadvies.

N.B. De gehanteerde uitgangspunten zijn realistisch doch worst-case.

1.2. Ligging van het plangebied

De ligging van het plangebied en de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden met stikstof gevoelige habitattypen zijn weergegeven op afbeelding 3. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied betreft 'Vlijmsens ven, ██████████ & Bosschoe Broek' en is gelegen op een afstand van 0,8 kilometer vanaf het plangebied. Dit gebied bevat voor stikstof gevoelige habitattypen.



Afbeelding 3. Ligging van het plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden
Bron: AERIUS Calculator

2. WETTELIJK KADER

2.1. Omgevingswet

Per 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden. In artikel 5.1 lid 1 van deze wet is opgenomen dat het verboden is om zonder omgevingsvergunning Natura 2000-activiteiten te verrichten. Dit zijn projecten die niet direct verband houden of nodig zijn voor het beheer van Natura 2000-gebieden, maar welke significante gevolgen kunnen hebben voor Natura 2000-gebieden zijn aangewezen als Natura 2000-activiteiten. Verder is in artikel 4.3 lid 1 van deze wet is opgenomen dat voor Natura 2000-activiteiten bij algemene maatregel van bestuur regels moeten worden gesteld. De bij algemene maatregel van bestuur vastgestelde regels ten aanzien van Natura 2000-activiteiten zijn opgenomen in diverse besluiten:

2.1.1. *Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl)*

Indien een project zou kunnen voorzien in significante gevolgen voor Natura 2000-gebieden, dan dient een omgevingsvergunning voor de Natura 2000-activiteit aangevraagd te worden. In artikel 8.74b van het Bkl zijn de beoordelingsregels opgenomen waaraan de aanvraag moet voldoen. De aanvraag moet vergezeld worden van een passende beoordeling waaruit met zekerheid blijkt dat het project de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied niet zal aantasten. Indien deze zekerheid niet kan worden verkregen, dan kan de omgevingsvergunning alsnog worden verleend indien er geen alternatieve oplossingen zijn, het project nodig is om dwingende regenen van groot openbaar belang en de nodige compenserende maatregelen worden getroffen om te waarborgen dat de algehele samenhang van Natura 2000 bewaard blijft.

2.1.2. *Besluit activiteiten leefomgeving (Bal)*

In het Bal zijn een scala aan activiteiten opgenomen die gevolgen kunnen hebben voor de leefomgeving. Aan deze activiteiten zijn regels gesteld, waarbij in het Bal is aangegeven uit welk oogmerk deze regels zijn gesteld. Tevens is in het Bal opgenomen wie het bevoegd gezag is bij de desbetreffende activiteit, of er een specifieke zorgplicht geldt, of aan de activiteit maatwerkvoorschriften gesteld kunnen worden en welke gegevens moeten worden verstrekt bij een melding, een verzoek, een aanvraag en dergelijke. In afdeling 11.1 van het Bal zijn regels opgenomen voor activiteiten met mogelijke gevolgen voor Natura 2000-gebieden of bijzondere nationale natuurgebieden

2.2. Beleidsregels intern en extern salderen

Vanwege de vernietiging van het PAS is het voor het bevoegd gezag niet mogelijk om toestemmingen te verlenen voor projecten waarvoor ontwikkelingsruimte nodig is. Om aan te tonen dat een project geen significant effect heeft op de stikstofdepositie ter plaatse van stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden bestaan de volgende mogelijkheden:

- aantonen dat in de beoogde situatie geen effect (stikstofdepositie < 0,00 mol/ha/jaar) op de omliggende stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden optreedt;
- middels intern of extern salderen aantonen dat in de beoogde situatie geen sprake is van een stikstoftoename met significante gevolgen voor Natura 2000-gebieden ten opzichte van de referentiesituatie;
- middels een ecologische voortoets onderzoeken of significante negatieve effecten op instandhoudingsdoelstellingen kunnen worden uitgesloten. Een ecologische voortoets is een mogelijkheid voor activiteiten die enkel zorgen voor een stikstofdepositie op hectares waarvan de kritische depositiewaarde (KDW) niet wordt overschreden.



Als de stikstofdepositie in de beoogde situatie hoger is dan 0,00 mol/ha/jaar, dan is een verdere inhoudelijke beoordeling van de te verwachten stikstofdepositie noodzakelijk. Het is dan mogelijk om toestemming te krijgen op basis van intern of extern salderen. Voor zowel intern salderen als extern salderen geldt een vergunningplicht omdat van de beoogde activiteit op zichzelf negatieve effecten niet op voorhand kunnen worden uitgesloten. Met salderen wordt inzichtelijk gemaakt of in de beoogde situatie sprake is van een stikstoftoename met significante gevolgen voor Natura 2000-gebieden ten opzichte van de referentiesituatie. Of sprake is van een significante toename van de stikstofdepositie hangt af van de toegestane depositie in de referentiesituatie.

2.2.1. Intern salderen

Na een uitspraak van de Raad van State op 18 december 2024^[1] is de werkwijze rondom intern salderen voor de beoordeling van de gevolgen van projecten voor de natuur gewijzigd. Voorheen kan intern salderen worden zonder voorwaarde ingezet bij de voortoets. Dit is veranderd. De gevolgen van het project dienen op zichzelf te worden beoordeeld zonder rekening te houden met de gevolgen van de oude situatie. Intern salderen en gevolgen van de bestaande vergunde situatie (referentiesituatie) mogen echter nog wel worden betrokken bij de passende beoordeling als mitigerende maatregel bij de vraagstuk of een natuurvergunning voor een project kan worden verleend.

2.3. Referentiesituatie

Bij de passende beoordeling kan salderen worden ingezet als mitigerende maatregel. Om te beoordelen hoeveel stikstof mag worden weggestreept, is inzicht nodig in wat op basis van de oude natuurvergunning of milieutoestemming was toegestaan. Dat wordt de referentiesituatie genoemd. Wanneer sprake is van de wijziging of uitbreiding van een bestaande activiteit, gelden voor projecten de volgende referentiesituaties^[2], een:

- vigerende vergunning die verleend is op basis van de Wet natuurbescherming;
- vigerende vergunning die verleend is op basis van de Natuurbeschermingswet 1998;
- vigerende omgevingsvergunning die verleend is op basis van de Wabo met een verklaring van geen bedenkingen (VVGB) op grond van één van de twee hierboven genoemde wetten;
- tracébesluit, wegaanpassingsbesluit of kavelbesluit waaraan een passende beoordeling is gekoppeld;
- (milieu-)toestemming op de Europese referentiedatum, zie afbeelding 4.

¹ <https://www.raadvanstate.nl/actueel/nieuws/december/rechtspraak-over-intern-salderen-wijzigt/>

² Handreiking intern en extern salderen; <https://www.bijl2.nl/wp-content/uploads/2020/09/Handreiking-intern-extern-salderen-en-verleasen-22092020.pdf>



Afbeelding 4. Stappenplan voor het bepalen van de referentiesituatie^[2]

Van een (planologisch) plan, zoals een bestemmingsplan of omgevingsplan, is de huidige feitelijk aanwezige, planologisch legale situatie de referentiesituatie.

3. REKENONDERZOEK

De voor stikstof relevante bronnen voor de aanlegfase en gebruiksfase van de beoogde ontwikkeling worden hieronder toegelicht.

3.1. Uitgangspunten aanlegfase

De aanlegfase bestaat uit de nieuwbouw van één vrijstaande woning met een bijgebouw. De aanlegfase zal niet langer dan 1 jaar duren. De NO_x- en NH₃-emissies zijn dan met name afkomstig van de inzet van mobiele werktuigen en (bouw-)verkeer.

3.1.1. Mobiele werktuigen

Bij aanvang van voorliggend stikstofdepositieonderzoek was bij de opdrachtgever niet bekend welke diesel-, benzine of lpg aangedreven (mobiele) werktuigen in de aanlegfase ingezet zullen worden bij de bouwwerkzaamheden. Daarmee is ook over dieselvebruik, bedrijfstijden, bouwjaar en vermogen van de werktuigen nog geen specifieke informatie beschikbaar. De in deze paragraaf vermelde inzet van de mobiele werktuigen is daarom een worst-case inschatting van [REDACTED] op basis van bureauexpertise en informatie van vergelijkbare bouwprojecten.

De NO_x- en NH₃-emissies als gevolg van de inzet van mobiele werktuigen zijn bepaald door middel van het brandstofverbruik (formule 1) en de AUB-methode (formule 2), afkomstig van het TNO-rapport "AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen", projectnummer: 060.47477, d.d.10 december 2021. Hierbij is uitgegaan van de actuele parameters overeenkomstig de gegevens van de TNO-factsheet^[3]. Het brandstofverbruik is weergegeven in tabel 1 en de emissies zijn weergegeven in tabel 2.

$$1) \quad \text{LBPJ} = P_{\max} * D * (F_v + F_e) * R$$

LBPJ	Brandstofverbruik [liter/jaar];
F _v	Fractie van het volle motorvermogen dat verloren gaat aan interne verliezen [-];
F _e	De fractie van het volle motorvermogen dat gemiddeld wordt gebruikt [-];
P _{max}	Het maximale vermogen van het werktuig [kW];
D	Aantal draaiuren per jaar [uur/jaar];
R	Motorefficiëntie; liter brandstof per geleverde kilowattuur [liter/kWh].
F _v	<i>Range van 2% - 15% van het maximale vermogen. Lage waarden: grote, moderne machines met transmissie. Hoge waarden: kleinere, oudere machines met een vaste as waarop pompen en dynamo's meedraaien.</i>
F _e	<i>Gemiddeld 35% overeenkomstig TNO-factsheet^[2].</i>
R	<i>Standaardwaarde 0,25 overeenkomstig TNO-factsheet^[2].</i>

³ <https://www.aerius.nl/nl/factsheets/mobiele-werktuigen-stage-klasse-categorie%C3%ABn/13-01-2022>

$$\begin{aligned}
 2) \quad \text{Emissie NO}_x &= Q_b * B + Q_u * D + Q_a * AB \\
 \text{Emissie NH}_3 &= P_b * B + P_u * D
 \end{aligned}$$

Emissie	Emissie NO _x - en NH ₃ [kg/jaar];
D	Tijd dat het werktuig draait [uur/jaar];
B	Brandstofverbruik [liter/jaar];
Q _b	Coëfficiënt brandstofverbruik NO _x [kg/liter];
Q _u	Coëfficiënt uren NO _x [kg/uur];
Q _a	Coëfficiënt AdBlue NO _x [kg/liter];
AB	Het AdBlue verbruik [liter AdBlue/jaar];
	Stage III 3% van het brandstofverbruik (max. 4%)
	> Stage III 6% van het brandstofverbruik (max. 7%)
P _b	Coëfficiënt brandstofverbruik NH ₃ ;
P _u	Coëfficiënt uren NH ₃ .

Tabel 1. Brandstofverbruik van de mobiele werktuigen tijdens de aanlegfase

Mobiele werktuigen	P _{max}	D	F _v	F _e	R	Brandstofverbruik	Brandstofverbruik
	kW	uur/jaar	-	-	liter/kWh	liter/uur	liter/jaar
Graafmachine	100	15	0,085	0,35	0,25	10,9	163
Hoogwerker	40	15	0,085	0,35	0,25	4,4	65
Betonpomp	200	20	0,085	0,35	0,25	21,8	435
Trilplaat	10	8	0,085	0,35	0,25	1,1	9
Totaal							672

Tabel 2. NO_x- en NH₃-emissies van de mobiele werktuigen tijdens de aanlegfase

Mobiele werktuigen	P _{max}	D	Stage Klasse	Q _b	Brand stof	Q _u	Q _a	AdBlue*	Emissi e NO _x	P _b	P _u	Emissie NH ₃
	kW	uur/jaar	-	-	liter/jaar	-	-	liter/jaar	kg/j	-	-	kg/j
Graafmachine	100	15	IV	0,033	163	0,005	-0,46	9,8	1,0	0,00024	-	0,0
Hoogwerker	40	15	IV	0,033	65	0,005	-0,46	3,9	0,4	0,00024	-	0,0
Betonpomp	200	20	IV	0,033	435	0,005	-0,46	26,1	2,4	0,00024	-	0,1
Trilplaat	10	8	BENZINE	0,004	9	-	-	-	0,0	0,0000075	-	0,0
Totaal									3,9			0,1

* Conform de AUB rekenmethode is 6% AdBlue van het dieselverbruik aangehouden, wat standaard is voor STAGE IV en V-klasse werktuigen met een vermogen tussen 56 en 560 kW.

Dit geeft een totale hoeveelheid emissie die vrijkomt bij de nieuwbouw woning met een schuur aan Sint Lambertusstraat 108a te Cromvoirt van 3,9 kg NO_x en 0,1 kg NH₃ voor de gehele aanlegfase. De mobiele werktuigen zullen actief zijn op de bouwlocatie en daar rondrijden. Daarom zijn de emissies gemodelleerd als vlakbron gelijk aan de projectlocatie. De vlakbron is in AERIUS gemodelleerd als bron van de sectorgroep 'Mobiele werktuigen' en sector 'Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning'.

3.1.2. Bouwverkeer

Vervoer van personeel van en naar de locatie vindt plaats met bestelbusjes en/of personenauto's. Materieel wordt aangevoerd middels vrachtwagens. Het aantal ritten van vrachtwagens en personenauto's/bestelbusjes is een inschatting van adviesbureau [REDACTED] op basis van informatie van vergelijkbare woningbouwprojecten. Tabel 3 geeft het aantal voertuigen en voertuigbewegingen voor de gehele aanlegfase.

Tabel 3. Aantal voertuigbewegingen gedurende de aanlegfase

Type voertuig	Totaal aantal ritten	Totaal aantal vervoersbewegingen ^[4]
Personenauto's en bestelbussen	65	130
Vrachtwagens	25	50

De voertuigbewegingen zijn gemodelleerd als lijnbron met licht en zwaar (vracht)verkeer met de actuele emissiefactoren voor wegverkeer die in het rekenprogramma AERIUS Calculator zijn opgenomen. Er is een lijnbron ingetekend, omdat is aangenomen dat het verkeer zich vanaf het plangebied in noordelijke richting ontsluit. Er is uitgegaan van een weg met 10% stagnatie. Het manoeuvreren van de vrachtwagens is ondervangen door een extra rijlijn op het terrein van de projectlocatie met 100% stagnatie.

De emissies bij het stationair draaien van de zware vrachtwagens tijdens het laden en lossen in de aanlegfase zijn berekend volgens de aanbevolen rekenmethode van TNO^[5], zie tabel 4. Aangenomen wordt dat de vrachtwagens per bezoek gemiddeld 5 minuten stationair draaien. Er is gerekend met in totaal 25 vrachtwagens, waarbij deze allemaal worden beschouwd als zware vrachtwagenbewegingen.

Tabel 4. Emissies stationair draaien vrachtwagens in de aanlegfase

Voertuigen	Emissieduur	Emissiefactor NOx	Emissiefactor NH3	Emissie NOx	Emissie NH3
	uur/jaar	g/uur	g/uur	kg/jaar	kg/jaar
Vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	2,0	92,4864	0,8976	0,2	0,00

Deze emissies zijn gemodelleerd als vlakbron gelijk aan de projectlocatie in de sectorgroep 'Anders' met de defaultwaarden van het bronkenmerk.

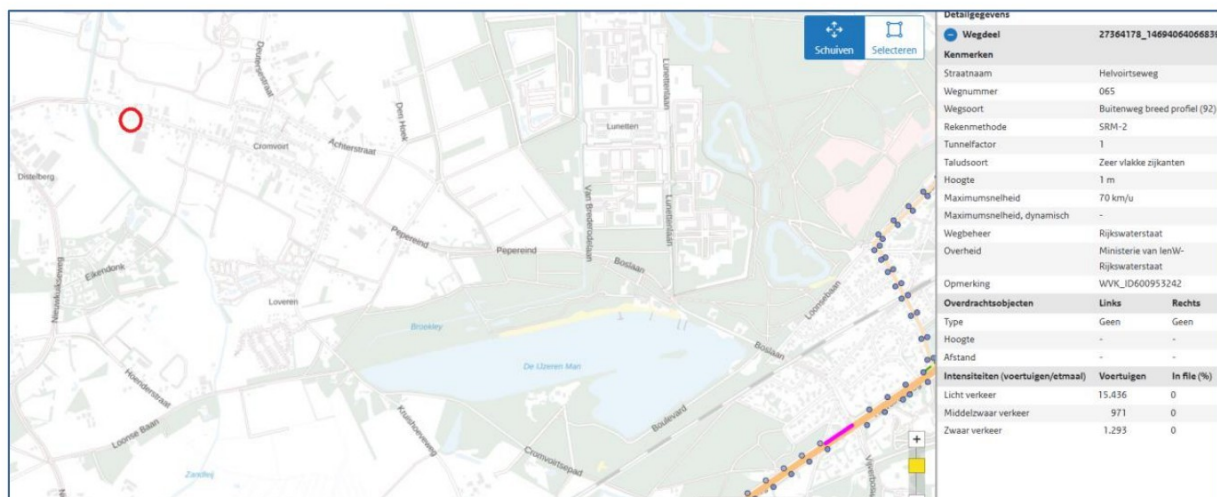
Verder is in de aanlegfase voor het licht verkeer uitgegaan van gemiddeld 1 koude start per voertuig. Deze emissies zijn gemodelleerd als vlakbron gelijk aan de projectlocatie. De vlakbron is in AERIUS gemodelleerd als bron van de sectorgroep 'Verkeer' en sector 'Koude start: overig'. De vrachtwagens zullen niet langer dan twee uur stilstaan op de projectlocatie waardoor voor deze voertuigen geen sprake is van een koude start.

Het verkeer is gemodelleerd tot het punt waarop de voertuigen in het heersende verkeersbeeld van de openbare weg zijn opgenomen. Er is een lijnbron ingetekend, waarbij het verkeer vanaf het plangebied zich in oostelijke richting via Sint Lambertusstraat, Pepereind en Boslaan naar de kruising met Helvoirtseweg waar het verkeer zich in verschillende richtingen verder ontsluit. Op de kruising Boslaan/Helvoirtseweg is het verkeer

⁴ Het aantal voertuigbewegingen is het aantal ritten maal twee; een voertuig rijdt heen en terug naar de locatie.

⁵ Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2024 (pagina 72-74, zichtjaar 2024), BIJ12, oktober 2024.

al enkele procenten van het al aanwezige verkeer en is het daarmee opgenomen in het huidige verkeersbeeld, zie afbeelding 5.



Afbeelding 5. Ontsluiting wegverkeer in oostelijke richting op het gemarkeerde wegvak (kruising Boslaan/Helvoirtseweg). Het plangebied is met rood omcirkeld.

Bron: CIMLK

3.2. Uitgangspunten gebruiksfase

In de beoogde situatie is de nieuwe woning in gebruik. De NO_x- en NH₃-emissies worden enkel veroorzaakt door verkeersbewegingen.

3.2.1. Verkeer

Met betrekking tot het verkeer dat in de gebruiksfase kan worden toegerekend aan de nieuwbouw woning is uitgegaan van gegevens uit publicatie 'Toekomstbestendig parkeren' van kennisplatform CROW^[6]. Er is uitgegaan van de ligging 'rest bebouwde kom' in de gemeente Vught ('matig stedelijk'). Hierbij is de functie 'koop, huis, vrijstaand' aangehouden voor de woning. Voor dit type woning wordt uitgegaan van de verkeersaantallen zoals genoemd in tabel 5.

Tabel 5. Verkeersgeneratie (in vtb/etmaal) per vrijstaand koophuis, CROW

Koop, huis, vrijstaand Matig stedelijk	Rest bebouwde kom	
	minimaal	maximaal
	7,8	8,6

Voor één vrijstaande koopwoning is de maximale (worst-case) verkeersgeneratie 8,6 voertuigbewegingen (vtb) per etmaal.

Naast licht verkeer zal er ook sprake zijn van vrachtverkeer. Bij de woningen hangt dit samen met bijvoorbeeld pakketbezorging en de ophaaldienst voor afval. CROW publicatie 381 geeft 0,02 vrachtwagenbewegingen per woning of appartement per gemiddeld etmaal. Dit geeft voor de gebruiksfase nog eens naar boven afgerond 0,02 vrachtwagenbewegingen per woning of appartement * 365 dagen = 7 vrachtwagenbewegingen per jaar. Ander verkeer zal niet gegenereerd worden door het onderliggende project.

⁶ Toekomstbestendig parkeren, publicatie 744, CROW, 2024



De voertuigbewegingen zijn gemodelleerd met dezelfde lijnbron en verdeling als in de aanlegfase. Het gaat hierbij om licht en zwaar (vracht)verkeer met de actuele emissiefactoren voor wegverkeer die in het rekenprogramma AERIUS Calculator zijn opgenomen. Er is uitgegaan van een weg buiten de bebouwde kom met 10% stagnatie. Het manoeuvreren en stationair draaien van de vrachtwagens is ondervangen door een extra lijnbron op het terrein van het plangebied met 100% stagnatie.

Verder is in de gebruiksfase voor het licht verkeer uitgegaan van gemiddeld 2 koude starts per voertuig. Deze emissies zijn gemodelleerd als vlakbron gelijk aan het plangebied. De vlakbron is in AERIUS gemodelleerd als bron van de sectorgroep 'Verkeer' en sector 'Koude start: overig'. Het vrachtverkeer zal niet langer dan twee uur stilstaan binnen het plangebied waardoor voor deze voertuigen geen sprake is van een koude start.

3.2.2. Stookinstallaties

De woning zal gasloos worden gerealiseerd en worden opgeleverd zonder haard en rookgaskanaal. Als gevolg daarvan zal geen stikstofemissie plaatsvinden door het stoken in stookinstallaties.

3.3. Berekeningswijze

De stikstofdepositie door de gewenste activiteiten op de Natura 2000-gebieden is berekend met AERIUS Calculator (2025.2).

De aanlegfase zal niet langer dan 1 jaar duren en mogelijk vindt in datzelfde jaar ook het gebruik al plaats. Er is daarom één AERIUS-berekening uitgevoerd met de gecombineerde emissies als gevolg van de aanlegfase en gebruiksfase. Als rekenjaar is 2026 aangehouden.

Binnen een straal van 25 kilometer van het plangebied zijn ook enkele Belgische Natura 2000-gebieden gelegen. Om een duidelijk beeld te krijgen van de stikstofdepositie op deze Belgische Natura 2000-gebieden zijn extra eigen rekenpunten ingevoerd ter hoogte van deze gebieden.

De rekenresultaten en de ingevoerde gegevens van de berekening zijn te vinden in bijlage I.

4. CONCLUSIES

In dit stikstofdepositieonderzoek is voor de aanlegfase en gebruiksfase van het plan aan Sint Lambertusstraat 108a te Cromvoirt de te verwachten stikstofdepositie ter plaatse van de relevante Natura 2000-gebieden berekend.

Uit de gecombineerde berekening van de aanlegfase en gebruiksfase blijkt dat de stikstofdepositie op de stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden niet hoger is dan 0,00 mol N/ha/jaar.

Daarnaast blijkt uit berekeningen dat in zowel de aanlegfase als de gebruiksfase de stikstofdepositie ter plekke van de eigen rekenpunten (de Belgische Natura 2000-gebieden binnen een straal van 25 kilometer van het plangebied) ook niet hoger is dan 0,00 mol N/ha/jaar.

Ten aanzien van stikstofdepositie ondervinden stikstofgevoelige habitats binnen Natura 2000-gebieden dus geen negatieve effecten als gevolg van de ontwikkeling. Het project is daarmee in het kader van stikstofdepositie niet aan te merken als een Natura 2000-activiteit.



BIJLAGE I.

AERIUS-BEREKENING AANLEG + GEBRUIK

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

De Roever omgevingsadvies
Sint Lambertusstraat 108a,
3200 Antwerpen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Sint Lambertusstraat 108a Cromvoirt
Stikstofdepositieonderzoek voor de nieuwbouw van 1 woning met
bijgebouw

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RfjdLTndZCHW
05 maart 2026, 11:16
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Sint Lambertusstraat 108A Cromvoirt - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	0,5 kg/j	8,1 kg/j

Resultaten

Sint Lambertusstraat 108A Cromvoirt - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

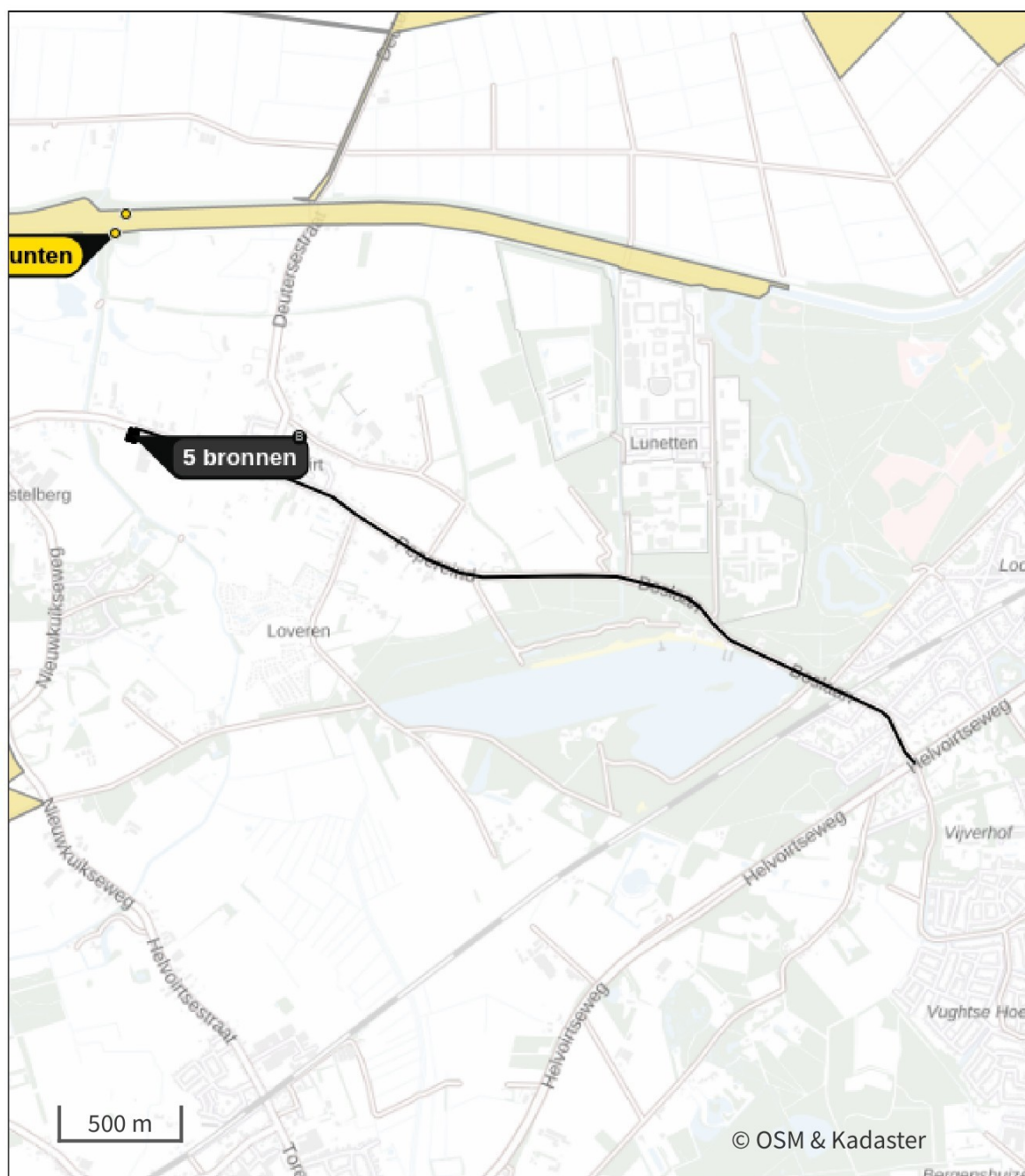
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Sint Lambertusstraat 108A Cromvoirt (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Plangebied	-	-
2 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen	0,2 kg/j	4,2 kg/j
7 Verkeer Koude start: overig Koude start aanlegfase	2,8 g/j	17,1 g/j
8 Verkeer Koude start: overig Koude start gebruikersfase	0,1 kg/j	0,9 kg/j
9 Anders... Stationair wegverkeer	-	0,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	2,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Sint Lambertusstraat 108A Cromvoirt" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/j)
1	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (<1 km)	X:143644 Y:408964	-
2	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H6510A (<1 km)	X:143690 Y:409049	-
3	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek Lg03 (2 km)	X:142680 Y:410303	-
4	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H3140hz (3 km)	X:142367 Y:410390	-
5	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H6230vka & Vlijmens Moerputten & Bossche Broek H6118 (3 km)	X:144706 Y:410665	-
6	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H6230dka (3 km)	X:149017 Y:409143	-
7	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H7140A (3 km)	X:148924 Y:409306	-
8	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek Lg02 (3 km)	X:146436 Y:410655	-
9	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek Lg06 (3 km)	X:148697 Y:409641	-
10	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H3150baz (4 km)	X:149703 Y:409388	-
11	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (<1 km)	X:142934 Y:407468	-
12	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H2330 (1 km)	X:142622 Y:407773	-
13	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H4030 (2 km)	X:142179 Y:408079	-
14	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H2310 (2 km)	X:142112 Y:407492	-
15	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H9190 (2 km)	X:142808 Y:406469	-
16	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen ZGH91E0C (4 km)	X:140519 Y:405369	-
17	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen ZGH9120 (4 km)	X:140655 Y:405143	-
18	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H91E0C (4 km)	X:140386 Y:405070	-
19	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H9120 (5 km)	X:140207 Y:405244	-
20	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H9160A (5 km)	X:139550 Y:405062	-
21	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H3130 (6 km)	X:141200 Y:402609	-
22	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H6410 (6 km)	X:138118 Y:405204	-
23	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen ZGH3130 (7 km)	X:137592 Y:404957	-
24	Kampina & Oisterwijkse Vennen (7 km)	X:147188 Y:399902	-
25	Kampina & Oisterwijkse Vennen L4030 (7 km)	X:147150 Y:399900	-
26	Kampina & Oisterwijkse Vennen Lg09 (7 km)	X:146475 Y:399846	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/j)
27	Kampina & Oisterwijkse Vennen Lg04 (7 km)	X:146466 Y:399648	-
28	Kampina & Oisterwijkse Vennen H3160 (7 km)	X:146388 Y:399509	-
29	Kampina & Oisterwijkse Vennen Lg02 (7 km)	X:144816 Y:399695	-
30	Kampina & Oisterwijkse Vennen H91E0C (7 km)	X:144596 Y:399642	-
31	Kampina & Oisterwijkse Vennen H2310 (7 km)	X:145627 Y:399361	-
32	Kampina & Oisterwijkse Vennen H91D0 (8 km)	X:144563 Y:399639	-
33	Kampina & Oisterwijkse Vennen Lg03 (8 km)	X:144511 Y:399649	-
34	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH7110B (8 km)	X:145387 Y:399367	-
35	Kampina & Oisterwijkse Vennen H7110B (8 km)	X:145372 Y:399342	-
36	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH91D0 (8 km)	X:145467 Y:399277	-
37	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH91E0C (8 km)	X:144071 Y:399690	-
38	Kampina & Oisterwijkse Vennen H2330 (8 km)	X:147210 Y:399098	-
39	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH2310 (8 km)	X:147302 Y:399038	-
40	Kampina & Oisterwijkse Vennen H9190 (8 km)	X:146751 Y:399036	-
41	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH3130 (8 km)	X:146997 Y:399029	-
42	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH3160 (8 km)	X:147017 Y:399025	-
43	Kampina & Oisterwijkse Vennen H7150 (8 km)	X:146712 Y:399010	-
44	Kampina & Oisterwijkse Vennen H4030 (8 km)	X:146690 Y:399010	-
45	Kampina & Oisterwijkse Vennen H3130 (8 km)	X:144314 Y:399459	-
46	Kampina & Oisterwijkse Vennen H4010A (8 km)	X:145872 Y:399000	-
47	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH7150 (8 km)	X:146375 Y:398799	-
48	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH9190 (9 km)	X:145490 Y:398003	-
49	Kampina & Oisterwijkse Vennen H3110 (9 km)	X:143765 Y:398351	-
50	Kampina & Oisterwijkse Vennen L4010A (9 km)	X:148855 Y:397810	-
51	Kampina & Oisterwijkse Vennen H6410 (10 km)	X:147908 Y:396939	-
52	Kampina & Oisterwijkse Vennen H9120 (10 km)	X:147821 Y:396917	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/j)
53	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH4010A (10 km)	X:148442 Y:396798	-
54	Kampina & Oisterwijkse Vennen H7210 (10 km)	X:146414 Y:396318	-
55	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH4030 (11 km)	X:147821 Y:396164	-
56	Langstraat (13 km)	X:131242 Y:410407	-
57	Langstraat H3150baz (13 km)	X:130866 Y:410827	-
58	Langstraat H7230 (13 km)	X:130842 Y:410808	-
59	Langstraat H6410 (13 km)	X:130850 Y:411044	-
60	Langstraat H7140A (13 km)	X:130741 Y:410807	-
61	Langstraat H3140hz (13 km)	X:130731 Y:410809	-
62	Langstraat H3130 (14 km)	X:129949 Y:410740	-
63	Langstraat H4010A (14 km)	X:129818 Y:410697	-
64	Langstraat H7150 (14 km)	X:129800 Y:410750	-
65	Langstraat H3140lv (16 km)	X:127929 Y:410993	-
66	Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem (16 km)	X:131492 Y:418933	-
67	Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem Lg02 (16 km)	X:131473 Y:419191	-
68	Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem H91E0C (19 km)	X:132769 Y:423360	-
69	Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem H3150baz (19 km)	X:132717 Y:423809	-
70	Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem H6510A (19 km)	X:132756 Y:423855	-
71	Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem ZGH3150baz (20 km)	X:132666 Y:424681	-
72	Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem H6120 (21 km)	X:132962 Y:425904	-
73	Rijntakken (16 km)	X:148521 Y:423835	-
74	Rijntakken Lg02 (16 km)	X:148523 Y:423841	-
75	Rijntakken Lg08 (17 km)	X:148639 Y:424228	-
76	Rijntakken Lg11 (17 km)	X:149181 Y:424163	-
77	Rijntakken H91E0B (18 km)	X:149708 Y:424825	-
78	Rijntakken ZGH3150baz (18 km)	X:146008 Y:425773	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/j)
79	Rijntakken H6510A (18 km)	X:146848 Y:425969	-
80	Rijntakken H6120 (18 km)	X:147656 Y:426076	-
81	Rijntakken H3150baz (20 km)	X:151977 Y:426068	-
82	Kempenland-West (17 km)	X:140510 Y:390739	-
83	Kempenland-West ZGH9190 (21 km)	X:144084 Y:385969	-
84	Kempenland-West ZGH91E0C (22 km)	X:143728 Y:385422	-
85	Kempenland-West H3130 (22 km)	X:145095 Y:384866	-
86	Kempenland-West H2310 & Kempenland-West H7150 (22 km)	X:144914 Y:384875	-
87	Kempenland-West H3160 (22 km)	X:145075 Y:384837	-
88	Kempenland-West H4010A (22 km)	X:144850 Y:384844	-
89	Kempenland-West H4030 (22 km)	X:144797 Y:384792	-
90	Kempenland-West ZGH91D0 (22 km)	X:145250 Y:384733	-
91	Kempenland-West ZGH4030 (23 km)	X:135435 Y:386677	-
92	Kempenland-West ZGH4010A (23 km)	X:144550 Y:383849	-
93	Kempenland-West ZGH7150 (23 km)	X:135055 Y:386754	-
94	Kempenland-West H91E0C (23 km)	X:133693 Y:386908	-
95	Kempenland-West ZGH3160 (23 km)	X:135751 Y:385991	-
96	Kempenland-West ZGH3130 (23 km)	X:145231 Y:383319	-
97	Kempenland-West H9120 (24 km)	X:140189 Y:384120	-
98	Kempenland-West H9160A (24 km)	X:140213 Y:384061	-
99	Kempenland-West H91D0 (24 km)	X:134069 Y:385866	-
100	Kempenland-West ZGH9120 (24 km)	X:139613 Y:383381	-
101	Kempenland-West ZGH6410 (25 km)	X:143165 Y:382394	-
102	Kempenland-West H6410 (25 km)	X:143179 Y:382337	-
103	Kempenland-West H9190 (25 km)	X:143012 Y:382236	-
104	Regte Heide & Riels Laag (20 km)	X:130826 Y:392701	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/j)
105	Regte Heide & Riels Laag H4030 (20 km)	X:130734 Y:392604	-
106	Regte Heide & Riels Laag H4010A (21 km)	X:130528 Y:392084	-
107	Regte Heide & Riels Laag H91E0C (21 km)	X:130091 Y:392432	-
108	Regte Heide & Riels Laag H7150 (21 km)	X:130831 Y:391679	-
109	Regte Heide & Riels Laag H3130 (21 km)	X:129989 Y:392345	-
110	Regte Heide & Riels Laag H3160 (21 km)	X:130824 Y:391608	-
111	Regte Heide & Riels Laag H7140A (21 km)	X:129943 Y:392108	-
112	Regte Heide & Riels Laag H6410 (22 km)	X:129445 Y:390858	-
113	Lingegebied & Diefdijk-Zuid (24 km)	X:137022 Y:431205	-
114	Lingegebied & Diefdijk-Zuid H91E0B (24 km)	X:136989 Y:431218	-
115	Lingegebied & Diefdijk-Zuid H91E0C (24 km)	X:137031 Y:431277	-
116	Lingegebied & Diefdijk-Zuid ZGH6510A (24 km)	X:137070 Y:431493	-
117	Lingegebied & Diefdijk-Zuid H6510A (24 km)	X:137052 Y:431505	-
118	Lingegebied & Diefdijk-Zuid H7230 (24 km)	X:137048 Y:431542	-
119	Lingegebied & Diefdijk-Zuid H3150baz (25 km)	X:131518 Y:429721	-
120	Lingegebied & Diefdijk-Zuid ZGH91E0C (25 km)	X:134076 Y:431017	-
121	Biesbosch (24 km)	X:121269 Y:417714	-
122	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (25 km)	X:133551 Y:385590	-

Sint Lambertusstraat 108A Cromvoirt, Rekenjaar 2026

1 Anders...

Naam	Plangebied	Uittreedhoogte	0,0 m
Locatie	X:143717,32	Warmteinhoud	0,000 MW
	Y:408110,69	Spreiding	0,0 m
Oppervlakte	0,17 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	Continue Emissie		

2 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	4,2 kg/j
Locatie	X:143717,32	NH ₃	0,2 kg/j
	Y:408110,7		
Oppervlakte	0,17 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachine Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	163 l/j 9 l/j	15 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO _x NH ₃	1,3 kg/j 39,1 g/j
Betonpomp Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	435 l/j 26 l/j	20 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO _x NH ₃	2,5 kg/j 0,1 kg/j
Trilplaat alle werktuigen op benzine, 2takt	9 l/j 0 l/j	0 u/j	0,7 m 0,000 MW	0,0 m Standaard Profiel Industrie	NO _x NH ₃	36,0 g/j 0,0 kg/j
Hoogwerker Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	65 l/j 4 l/j	15 u/j	2,5 m 0,011 MW	0,4 m Standaard Profiel Industrie	NO _x NH ₃	0,4 kg/j 15,6 g/j

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer aanlegfase	Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:145434,83 Y:407518,44	Type scherm	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	3.712,55 m	Hoogte	-	NH ₃	26,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	130,0 /jaar	10,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /jaar	10,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer gebruikersfase		Links	Rechts	NO _x	2,0 kg/j
Locatie	X:145434,83 Y:407518,44	Type scherm	-	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	3.712,54 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9,0 /etmaal	10,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	7,0 /jaar	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Manoeuvreren vrachtwagens aanlegfase			Links	Rechts	NO _x	88,5 g/j
Locatie	X:143717,13 Y:408111,23	Type scherm	-	-	NO ₂		23,2 g/j
Lengte	286,80 m	Hoogte	-	-	NH ₃		1,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Manoeuvreren vrachtwagens gebruikersfase				Links	Rechts	NO _x	24,8 g/j
Locatie	X:143717,14 Y:408111,23		Type scherm	-	-	NO ₂	6,5 g/j	
Lengte	286,82 m		Hoogte	-	-	NH ₃	0,0 kg/j	
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)		Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen							
Tunnelfactor	<u>1</u>							
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>							
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>							

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	14,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

7 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start aanlegfase	NO _x	17,1 g/j
		NH ₃	2,8 g/j
Locatie	X:143717,32 Y:408110,7		
Oppervlakte	0,17 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer		65,0 /jaar	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Zwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Busverkeer		0,0 /jaar	

8 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start gebruikersfase	NO _x	0,9 kg/j
		NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:143717,32 Y:408110,7		
Oppervlakte	0,17 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer		9,0 /etmaal	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Zwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Busverkeer		0,0 /etmaal	

9 Anders...

Naam	Stationair wegverkeer	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:143717,32 Y:408110,7	Spreiding	<u>0,0 m</u> 		
Oppervlakte	0,17 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2_20260206_f42eba0c64

Database versie 2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

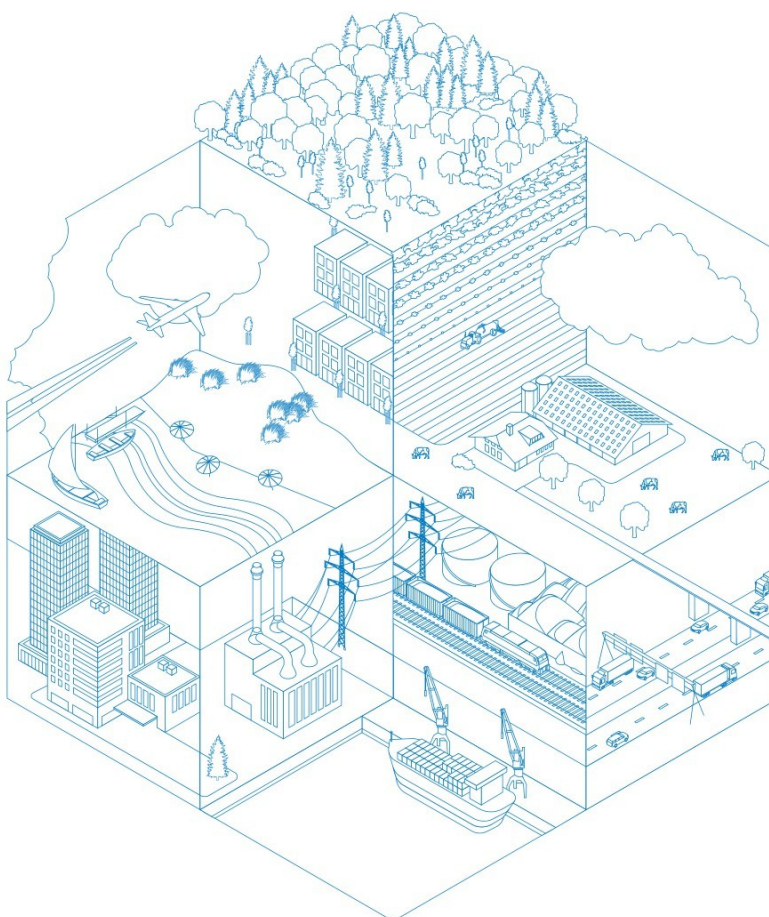
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RfjdLTndZCHW

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze [website](#).



Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

De Roever omgevingsadvies
Sint Lambertusstraat 108a,
5266 AH Cromvoirt

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

Sint Lambertusstraat 108a Cromvoirt
RfjdLTndZCHW
05 maart 2026, 11:16

Totale emissie

Sint Lambertusstraat 108A Cromvoirt - Beoogd

Rekenjaar
2026

Emissie NH₃
0,5 kg/j

Emissie NO_x
8,1 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Sint Lambertusstraat 108A
Cromvoirt" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2_20260206_f42eba0c64

Database versie 2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>