

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*

## Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie



## Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Zaak 2026-000597  
Aanlegfase

## Rekentaak

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RTCK93YXsLi4  
05 mei 2026, 09:19  
OwN2000-rekengrid

## Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

| Rekenjaar | Afroomfactor | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|--------------|-------------------------|-------------------------|
| 2026      |              | 0,7 kg/j                | 21,6 kg/j               |

## Resultaten

Aanlegfase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|--------|
| 0,06 mol N/ha/j  | 5279084 | Veluwe |
| 530,48 ha        |         |        |
| 0,00 ha          |         |        |
| 0,06 mol N/ha/j  |         |        |
| -                |         |        |

## Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2026

### Emissiebronnen

|                                                                                                   | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <b>1</b> Mobiele werktuigen   Mobiele werktuigen                                                  | 0,5 kg/j                | 16,6 kg/j               |
| <b>3</b> Anders...   Laden & lossen                                                               | 49,0 g/j                | 3,6 kg/j                |
| <b>4</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude start bouwverkeer                                  | 25,3 g/j                | 0,7 kg/j                |
| <b>8</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude start rijwoningen                                  | 38,9 g/j                | 0,2 kg/j                |
| <b>9</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude start vrijstaande woning                           | 7,8 g/j                 | 48,1 g/j                |
|  Verkeersnetwerk | 10,3 g/j                | 0,4 kg/j                |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                     |                                  |                                                                                     |                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |                                                                                     |                                                  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekend (ha<br>gekarteerd) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/j) | Met toename (ha<br>gekarteerd) | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/j) | Met afname (ha<br>gekarteerd) | Grootste afname<br>(mol N/ha/j) |
|--------|-----------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|
| Totaal | 530,48                      | 1.951,09                                    | 530,48                         | 0,06                                | 0,00                          | -                               |

| Per gebied  | Berekend (ha<br>gekarteerd) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/j) | Met toename (ha<br>gekarteerd) | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/j) | Met afname (ha<br>gekarteerd) | Grootste afname<br>(mol N/ha/j) |
|-------------|-----------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|
| Veluwe (57) | 530,48                      | 1.951,09                                    | 530,48                         | 0,06                                | 0,00                          | -                               |

## Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2026

### 1 Mobiele werktuigen

|                                                                                                |                                           |           |                                 |                                                              |                                                      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------|---------------------------------|--------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| Naam                                                                                           | Mobiele werktuigen                        |           |                                 | NO <sub>x</sub>                                              | 16,6 kg/j                                            |
| Locatie                                                                                        | X:185029,13<br>Y:482577,79                |           |                                 | NH <sub>3</sub>                                              | 0,5 kg/j                                             |
| Oppervlakte                                                                                    | 0,73 ha                                   |           |                                 |                                                              |                                                      |
| Naam/Stageklasse                                                                               | Brandstof-<br>verbruik/AdBlue<br>verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud     | Spreiding/Temporele<br>variatie                              | Stof Emissie                                         |
| Graafmachine<br>Stage-IV, 2014-<br>2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja                         | 592 l/j<br>35 l/j                         | 40 u/j    | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub> 3,6 kg/j<br>NH <sub>3</sub> 0,1 kg/j |
| Shovel<br>Stage-IV, 2014-<br>2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja                               | 326 l/j<br>19 l/j                         | 40 u/j    | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub> 2,2 kg/j<br>NH <sub>3</sub> 78,2 g/j |
| Betonstorter<br>Middelzware<br>utiliteitsvoertuigen<br>(tot 6L<br>cilinderinhoud) op<br>diesel | 0 l/j<br>0 l/j                            | 20 u/j    | <u>0,3 m</u><br><u>0,008 MW</u> | <u>0,6 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub> 2,4 kg/j<br>NH <sub>3</sub> 17,6 g/j |
| Trilplaat<br>alle werktuigen op<br>benzine, 2takt                                              | 30 l/j<br>0 l/j                           | 0 u/j     | <u>0,7 m</u><br><u>0,000 MW</u> | <u>0,0 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub> 0,1 kg/j<br>NH <sub>3</sub> 0,0 kg/j |
| Mini graafmachine<br>Stage-IV, 2014-<br>2018, <= 56 kW,<br>diesel, SCR: nee                    | 64 l/j<br>0 l/j                           | 20 u/j    | <u>1,0 m</u><br><u>0,006 MW</u> | <u>0,3 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub> 1,4 kg/j<br>NH <sub>3</sub> 0,0 kg/j |
| Mobiele hijskraan<br>Stage-IV, 2014-<br>2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja                    | 1.173 l/j<br>70 l/j                       | 60 u/j    | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub> 6,8 kg/j<br>NH <sub>3</sub> 0,3 kg/j |

### 2 Verkeer | Rijdend verkeer

| Naam                      | Route 1 -bouwverkeer          |                           | Links              | Rechts  | NO <sub>x</sub> | 88,3 g/j                 |
|---------------------------|-------------------------------|---------------------------|--------------------|---------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                   | X:184964,15 Y:482592,61       |                           | Type scherm        | -       | -               | NO <sub>2</sub> 23,8 g/j |
| Lengte                    | 56,98 m                       |                           | Hoogte             | -       | -               | NH <sub>3</sub> 1,7 g/j  |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (normaal) |                           | Afstand tot de weg | -       | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen              |                           |                    |         |                 |                          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                      |                           |                    |         |                 |                          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                |                           |                    |         |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                    |                           |                    |         |                 |                          |
| Verkeer                   | Maximum snelheid              | Aantal voertuigbewegingen |                    | In file |                 |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren       | 400,0 /jaar               |                    | 0,0 %   |                 |                          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren       | 20,0 /jaar                |                    | 0,0 %   |                 |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren       | 300,0 /jaar               |                    | 0,0 %   |                 |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren       | 0,0 /jaar                 |                    | 0,0 %   |                 |                          |

### 3 Anders...

|                      |                  |                |                 |                 |          |
|----------------------|------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                 | Laden & lossen   | Uittreedhoogte | <u>0,0 m</u>    | NO <sub>x</sub> | 3,6 kg/j |
| Locatie              | X:185030,03      | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> | NH <sub>3</sub> | 49,0 g/j |
|                      | Y:482577,76      | Spreiding      | <u>0,0 m</u>    |                 |          |
| Oppervlakte          | 0,71 ha          |                |                 |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd  |                |                 |                 |          |
| Temporele variatie   | Continue Emissie |                |                 |                 |          |

### 4 Verkeer | Koude start: overig

|                           |              |                 |          |
|---------------------------|--------------|-----------------|----------|
| Naam                      | Koude start  | NO <sub>x</sub> | 0,7 kg/j |
|                           | bouwverkeer  | NH <sub>3</sub> | 25,3 g/j |
| Locatie                   | X:185031,25  |                 |          |
|                           | Y:482578,16  |                 |          |
| Oppervlakte               | 0,71 ha      |                 |          |
| Type voertuig             | Koude starts |                 |          |
| Licht verkeer             | 400,0 /jaar  |                 |          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 3,0 /jaar    |                 |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | 24,0 /jaar   |                 |          |
| Busverkeer                | 0,0 /jaar    |                 |          |

### 5 Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                               |                           |         |                 |                          |
|---------------------------|-------------------------------|---------------------------|---------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | Route 2 - bouwverkeer         | Links                     | Rechts  | NO <sub>x</sub> | 0,2 kg/j                 |
| Locatie                   | X:184995,85 Y:482503,66       | Type scherm               | -       | -               | NO <sub>2</sub> 62,9 g/j |
| Lengte                    | 150,50 m                      | Hoogte                    | -       | -               | NH <sub>3</sub> 4,4 g/j  |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (normaal) | Afstand tot de weg        | -       | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen              |                           |         |                 |                          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                      |                           |         |                 |                          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                |                           |         |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                    |                           |         |                 |                          |
| Verkeer                   | Maximum snelheid              | Aantal voertuigbewegingen | In file |                 |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren       | 400,0 /jaar               | 0,0 %   |                 |                          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren       | 20,0 /jaar                | 0,0 %   |                 |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren       | 300,0 /jaar               | 0,0 %   |                 |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren       | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |                 |                          |

### 6 Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                               |                           |         |                 |                         |
|---------------------------|-------------------------------|---------------------------|---------|-----------------|-------------------------|
| Naam                      | Route 1 - gebruiksverkeer     | Links                     | Rechts  | NO <sub>x</sub> | 30,4 g/j                |
| Locatie                   | X:184964,15 Y:482592,61       | Type scherm               | -       | -               | NO <sub>2</sub> 3,6 g/j |
| Lengte                    | 56,98 m                       | Hoogte                    | -       | -               | NH <sub>3</sub> 1,5 g/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (normaal) | Afstand tot de weg        | -       | -               |                         |
| Rijrichting               | Beide richtingen              |                           |         |                 |                         |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                      |                           |         |                 |                         |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                |                           |         |                 |                         |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                    |                           |         |                 |                         |
| Verkeer                   | Maximum snelheid              | Aantal voertuigbewegingen | In file |                 |                         |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren       | 2.190,0 /jaar             | 0,0 %   |                 |                         |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren       | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |                 |                         |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren       | 8,3 /jaar                 | 0,0 %   |                 |                         |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren       | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |                 |                         |

**7** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                               |                           |        |                 |                         |
|---------------------------|-------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|-------------------------|
| Naam                      | Route 2 - gebruiksverkeer     | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 53,4 g/j                |
| Locatie                   | X:184981,33 Y:482523,86       | Type scherm               | -      | -               | NO <sub>2</sub> 6,3 g/j |
| Lengte                    | 100,11 m                      | Hoogte                    | -      | -               | NH <sub>3</sub> 2,7 g/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (normaal) | Afstand tot de weg        | -      | -               |                         |
| Rijrichting               | Beide richtingen              |                           |        |                 |                         |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                      |                           |        |                 |                         |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                |                           |        |                 |                         |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                    |                           |        |                 |                         |
| Verkeer                   | Maximum snelheid              | Aantal voertuigbewegingen |        | In file         |                         |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren       | 2.190,0 /jaar             |        | 0,0 %           |                         |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren       | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |                         |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren       | 8,3 /jaar                 |        | 0,0 %           |                         |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren       | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |                         |

**8** Verkeer | Koude start: overig

|                          |                            |                 |          |
|--------------------------|----------------------------|-----------------|----------|
| Naam                     | Koude start<br>rijwoningen | NO <sub>x</sub> | 0,2 kg/j |
| Locatie                  | X:184934,36<br>Y:482550,2  | NH <sub>3</sub> | 38,9 g/j |
| Lengte                   | 45,59 m                    |                 |          |
| Type voertuig            | Koude starts               |                 |          |
| Licht verkeer            | 913,0 /jaar                |                 |          |
| Middelwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar                  |                 |          |
| Zwaar vrachtverkeer      | 0,0 /jaar                  |                 |          |
| Busverkeer               | 0,0 /jaar                  |                 |          |

**9** Verkeer | Koude start: overig

|                          |                                   |                 |          |
|--------------------------|-----------------------------------|-----------------|----------|
| Naam                     | Koude start<br>vrijstaande woning | NO <sub>x</sub> | 48,1 g/j |
| Locatie                  | X:184987,33<br>Y:482599,18        | NH <sub>3</sub> | 7,8 g/j  |
| Lengte                   | 36,82 m                           |                 |          |
| Type voertuig            | Koude starts                      |                 |          |
| Licht verkeer            | 183,0 /jaar                       |                 |          |
| Middelwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar                         |                 |          |
| Zwaar vrachtverkeer      | 0,0 /jaar                         |                 |          |
| Busverkeer               | 0,0 /jaar                         |                 |          |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van  
AERIUS versie 2025.3\_20260409\_7392213271  
Database versie 2025.3\_7392213271\_calculator\_nl\_stable  
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://link.aerius.nl/website>