

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie



Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Zaak 2026-000597
Verschilberekening aanlegfase - referentiesituatie

Rekentaak

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RbGDvn47KyYK
05 mei 2026, 09:20
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd
Referentiesituatie - Saldering

Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026		0,7 kg/j	21,6 kg/j
2026	0,70	13,1 kg/j	-

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd
Referentiesituatie - Saldering
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,06 mol N/ha/j	5279084	Veluwe
0,10 mol N/ha/j	5279083	Veluwe
0,00 ha		
137,64 ha		
-		
0,05 mol N/ha/j		

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

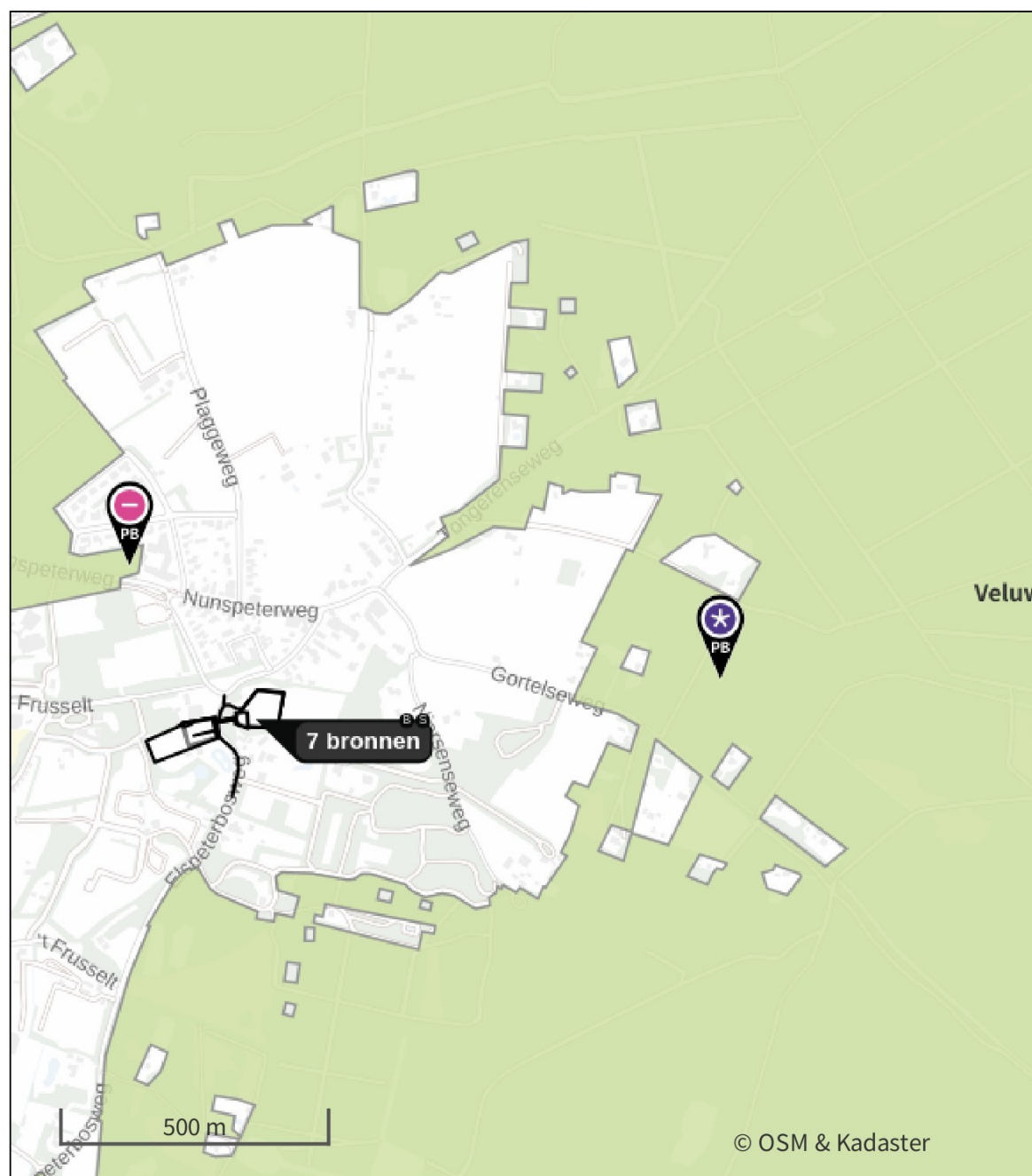
	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen	0,5 kg/j	16,6 kg/j
3 Anders... Laden & lossen	49,0 g/j	3,6 kg/j
4 Verkeer Koude start: overig Koude start bouwverkeer	25,3 g/j	0,7 kg/j
8 Verkeer Koude start: overig Koude start rijwoningen	38,9 g/j	0,2 kg/j
9 Verkeer Koude start: overig Koude start vrijstaande woning	7,8 g/j	48,1 g/j
 Verkeersnetwerk	10,3 g/j	0,4 kg/j

Referentiesituatie (Saldering), rekenjaar 2026, afroomfactor 0,70

EmissiebronnenEmissie NH₃Emissie NO_x

1	Landbouw Landbouwgrond Bemesting perceel A	11,9 kg/j	-
2	Landbouw Landbouwgrond Bemesting perceel B	1,2 kg/j	-

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	137,64	1.893,44	0,00	-	137,64	0,05

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Veluwe (57)	137,64	1.893,44	0,00	-	137,64	0,05

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen			NO _x	16,6 kg/j	
Locatie	X:185029,13 Y:482577,79			NH ₃	0,5 kg/j	
Oppervlakte	0,73 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachine Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	592 l/j 35 l/j	40 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	3,6 kg/j 0,1 kg/j
Shovel Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	326 l/j 19 l/j	40 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,2 kg/j 78,2 g/j
Betonstorter Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j 0 l/j	20 u/j	<u>0,3 m</u> <u>0,008 MW</u>	<u>0,6 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,4 kg/j 17,6 g/j
Trilplaat alle werktuigen op benzine, 2takt	30 l/j 0 l/j	0 u/j	<u>0,7 m</u> <u>0,000 MW</u>	<u>0,0 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,1 kg/j 0,0 kg/j
Mini graafmachine Stage-IV, 2014- 2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	64 l/j 0 l/j	20 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,4 kg/j 0,0 kg/j
Mobiele hijskraan Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.173 l/j 70 l/j	60 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	6,8 kg/j 0,3 kg/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route 1 -bouwverkeer		Links	Rechts	NO _x	88,3 g/j
Locatie	X:184964,15 Y:482592,61		Type scherm	-	NO ₂	23,8 g/j
Lengte	56,98 m		Hoogte	-	NH ₃	1,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)		Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	400,0 /jaar		0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /jaar		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 /jaar		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		

3 Anders...

Naam	Laden & lossen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:185030,03	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	49,0 g/j
	Y:482577,76	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	0,71 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	0,7 kg/j
	bouwverkeer	NH ₃	25,3 g/j
Locatie	X:185031,25		
	Y:482578,16		
Oppervlakte	0,71 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	400,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	3,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	24,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route 2 - bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:184995,85 Y:482503,66	Type scherm	-	-	NO ₂ 62,9 g/j
Lengte	150,50 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	400,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route 1 - gebruiksverkeer	Links	Rechts	NO _x	30,4 g/j
Locatie	X:184964,15 Y:482592,61	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,6 g/j
Lengte	56,98 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.190,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,3 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route 2 - gebruiksverkeer	Links	Rechts	NO _x	53,4 g/j
Locatie	X:184981,33 Y:482523,86	Type scherm	-	-	NO ₂ 6,3 g/j
Lengte	100,11 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.190,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,3 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

8 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start rijwoningen	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:184934,36 Y:482550,2	NH ₃	38,9 g/j
Lengte	45,59 m		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	913,0 /jaar		
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

9 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start vrijstaande woning	NO _x	48,1 g/j
Locatie	X:184987,33 Y:482599,18	NH ₃	7,8 g/j
Lengte	36,82 m		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	183,0 /jaar		
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Referentiesituatie (Saldering), rekenjaar 2026, afroomfactor 0,70

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bemesting perceel A	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	11,9 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:184884,47 Y:482535,61	Spreiding	<u>0,3 m</u>		
Oppervlakte	0,57 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Meststoffen</u>				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	11,9 kg/j

2 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bemesting perceel B	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	1,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:185003,91 Y:482573,41	Spreiding	<u>0,3 m</u>		
Oppervlakte	0,06 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Meststoffen</u>				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	1,2 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.3_20260409_7392213271

Database versie 2025.3_7392213271_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>