

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

K&G advies
Voorthuizerstraat 286,
3881 SN Putten

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Groot Koestapel
Enkelvoudige projectberekening beoogde situatie Groot Koestapel

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rh2Cga5wDjY6
27 november 2025, 11:20
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

toekomstige situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	119,9 kg/j	328,5 kg/j

Resultaten

toekomstige situatie - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,95 mol/ha/j	4934982	Veluwe
45.348,97 ha		
0,00 ha		
0,95 mol/ha/j		
-		

toekomstige situatie (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4 Landbouw Dierhuisvesting emissies dieren	118,6 kg/j	-
5 Mobiele werktuigen mobiele werktuigen	0,2 kg/j	299,0 kg/j
6 Wonen en Werken Woningen gasverbruik boerderijwoning	-	3,9 kg/j
7 Verkeer Koude start: overig Koude start	0,5 kg/j	3,8 kg/j
8 Anders... Bron 8 Stationaire emissies wegverkeer	0,3 kg/j	14,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	7,7 kg/j

Gebouwen

	Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
1 Gebouw 1	26,4 m x 16,1 m x 8,2 m, 92 °
2 Gebouw 2	21,2 m x 16,7 m x 7,7 m, 80 °
3 Gebouw 3	11,8 m x 8,9 m x 6,5 m, 1 °

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|---------------------------------|---|--|
|  | Habitatrictlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "toekomstige situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	45.348,97	7.032,83	45.348,97	0,95	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	45.348,97	7.032,83	45.348,97	0,95	0,00	-

toekomstige situatie, Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeersgeneratie (totaal)	Links	Rechts	NO _x	2,8 kg/j
Locatie	X:170035,41 Y:469373,43	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	144,47 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	244,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeersgeneratie (noord)	Links	Rechts	NO _x	2,4 kg/j
Locatie	X:170111,37 Y:469495,43	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	250,21 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	122,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeersgeneratie (zuid)	Links	Rechts	NO _x	2,4 kg/j
Locatie	X:170102 Y:469245,39	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	250,37 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	122,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	emissies dieren	Uittreedhoogte	1,4 m	NH ₃	118,6 kg/j
Locatie	X:170010,77 Y:469386,66	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>				
Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie Emissie
Kippen 	HE2.100 - Overige huisvestingssystemen (Legkippen van 18 weken en ouder, ouderdieren van legkippen van 18 weken en ouder)	250	NH ₃	0,315	78,8 kg/j
Rundvee 	HA6.100 - Overige huisvestingssystemen (Overig rundvee van 2 jaar en ouder)	4	NH ₃	6,2	24,8 kg/j
Varkens 	HD5.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden opfokzeugen van 25 kg en meer)	5	NH ₃	3	15,0 kg/j

5 Mobiele werktuigen

Naam	mobiele werktuigen			NO _x	299,0 kg/j
Locatie	X:170024,42 Y:469333,46			NH ₃	0,2 kg/j
Oppervlakte	3,47 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
tractor	7.800 l/j	520 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 119,6 kg/j
Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 58,5 g/j
shovel	10.400 l/j	520 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 158,6 kg/j
Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 78,0 g/j
zitmaaier	2.600 l/j	0 u/j	<u>0,7 m</u>	<u>0,0 m</u>	NO _x 10,4 kg/j
alle werktuigen op benzine, 2takt	0 l/j		<u>0,000 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 19,5 g/j
quat	2.600 l/j	0 u/j	<u>0,7 m</u>	<u>0,0 m</u>	NO _x 10,4 kg/j
alle werktuigen op benzine, 2takt	0 l/j		<u>0,000 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 19,5 g/j

6 Wonen en Werken | Woningen

Naam	gasverbruik	Gebouw	Gebouw 2	NO _x	3,9 kg/j
Locatie	boerderijwoning	Uittreedhoogte	7,7 m		
	X:170027,25 Y:469336,1	Spreiding	0,0 m		
		Uittreeddiameter	<u>0,1 m</u>		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	5,0 m/s		

7 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	3,8 kg/j
Locatie	X:170078,85 Y:469369,47	NH ₃	0,5 kg/j
Oppervlakte	0,50 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			10.950,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer			50,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Busverkeer			0,0 /jaar

8 Anders...

Naam	Bron 8 Stationaire emissies	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	14,2 kg/j
	wegverkeer	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,3 kg/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:170080,25 Y:469369,29				
Oppervlakte	0,51 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>