

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Walraven Advies
Hogeweg 7b,
5313 BA Nieuwaal

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Hogeweg 7b, Nieuwaal
Hogeweg 7b, Nieuwaal, verschilberekening gebruiksfase 2028
beoogd zonder afromen

Rekentaak

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rr875yrxGFDk
01 mei 2026, 21:42
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Referentiesituatie tuinbouw zonder afroming -
Referentie
gebruiksfase 2028 e.v. beoogd - Beoogd

Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2028		26,0 kg/j	139,3 kg/j
2028		7,1 kg/j	377,9 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie tuinbouw zonder afroming -
Referentie
gebruiksfase 2028 e.v. beoogd - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol N/ha/j	3700949	Rijntakken
0,01 mol N/ha/j	3684128	Rijntakken
-		
-		
-		
-		

Referentiesituatie tuinbouw zonder afroting (Referentie), rekenjaar 2028

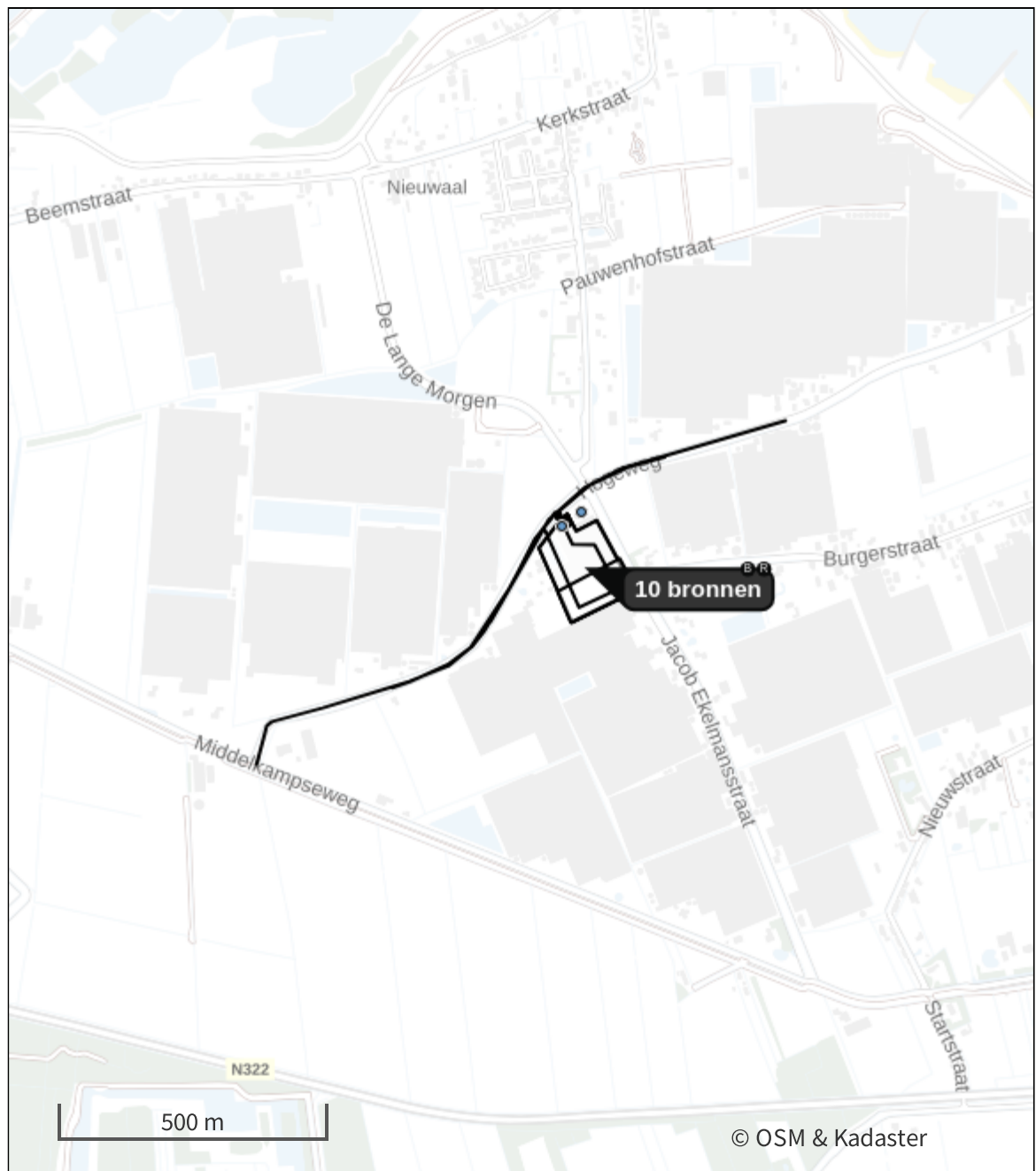
Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Industrie Overig Industriële emissies	-	119,7 kg/j
3	Verkeer Koude start: overig Koude start gebruiksfase woning	59,6 g/j	0,4 kg/j
4	Verkeer Koude start: overig Koude start gebruiksfase	0,1 kg/j	0,9 kg/j
5	Landbouw Landbouwgrond Bemesten perceel	25,5 kg/j	-
6	Anders... Stationair draaien	0,2 kg/j	12,5 kg/j
7	Wonen en Werken Woningen Wonen	-	3,6 kg/j
	Verkeersnetwerk	60,7 g/j	2,2 kg/j

gebruiksfase 2028 e.v. beoogd (Beoogd), rekenjaar 2028

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Verkeer Koude start: overig Verkeersbewegingen gebruiksfase koude start bedrijfsmatig	3,9 kg/j	242,0 kg/j
4 Anders... Stationair draaien bedrijfssituatie	0,8 kg/j	57,9 kg/j
6 Wonen en Werken Woningen Wonen	-	3,6 kg/j
8 Verkeer Koude start: overig Koude start gebruiksfase woning	59,6 g/j	0,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	2,4 kg/j	74,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "gebruiksfase 2028 e.v. beoogd" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol N/ha/j is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol N/ha/j.

Rijntakken

Lingegebied & Diefdijk-Zuid

Referentiesituatie tuinbouw zonder afroaming (Referentie), rekenjaar 2028

1 Industrie | Overig

Naam	Industriële emissies	Uittreedhoogte	15,0 m	NO _x	119,7 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,280 MW</u>		
Locatie	X:140608,17 Y:423848,97	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel Industrie</u>				

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen gebruiksfase glastuinbouwbedrijf			Links Rechts	NO _x	2,1 kg/j
Locatie	X:140536,38 Y:423778,92			Type scherm	- -	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	256,66 m			Hoogte	- -	NH ₃ 51,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)			Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid			Aantal voertuigbewegingen		In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren			7.001,0 /jaar		0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren			0,0 /jaar		0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren			1.610,0 /jaar		0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren			0,0 /jaar		0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start gebruiksfase woning	NO _x	0,4 kg/j
		NH ₃	59,6 g/j
Locatie	X:140609,41 Y:423861,81		
Oppervlakte	0,02 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	4,3 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start gebruiksfase	NO _x	0,9 kg/j
		NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:140609,41 Y:423861,81		
Oppervlakte	0,02 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	3.500,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

5 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bemesten perceel	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	25,5 kg/j
Locatie	X:140666,69	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:423726,86	Spreiding	<u>0,3 m</u>		
Oppervlakte	0,88 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Meststoffen</u>				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	17,9 kg/j
 Mestaanwending (kunstmest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	7,7 kg/j

6 Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	12,5 kg/j
Locatie	X:140609,41	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,2 kg/j
	Y:423861,81	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	0,02 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

7 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Wonen	Uittreedhoogte	<u>10,0 m</u>	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:140644,57	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
	Y:423875,35	Spreiding	<u>0,5 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen gebruiksfase (woning)			Links Rechts	NO _x	78,6 g/j
Locatie	X:140535,63 Y:423778,94	Type scherm	-	-	NO ₂	8,6 g/j
Lengte	256,31 m	Hoogte	-	-	NH ₃	4,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,3 /etmaal				0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen gebruiksfase (woning)				Links	Rechts	NO _x	78,3 g/j
Locatie	X:140682,67 Y:423936,32		Type scherm	-	-		NO ₂	8,6 g/j
Lengte	255,34 m		Hoogte	-	-		NH ₃	4,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)		Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen							
Tunnelfactor	<u>1</u>							
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>							
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>							
Verkeer	Maximum snelheid		Aantal voertuigbewegingen					In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren		4,3 /etmaal					0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 /etmaal					0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 /etmaal					0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 /etmaal					0,0 %

gebruiksfasen 2028 e.v. beoogd (Beoogd), rekenjaar 2028

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen gebruiksfase bedrijfsmatig			Links	Rechts	NO _x	51,9 kg/j
Locatie	X:140358,89 Y:423569,9	Type scherm	-	-		NO ₂	15,3 kg/j
Lengte	806,86 m	Hoogte	-	-		NH ₃	2,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	29.640,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20.800,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen gebruiksfase wonen			Links	Rechts	NO _x	0,0 kg/j
Locatie	X:140481,84 Y:423684,75	Type scherm	-	-		NO ₂	0,0 kg/j
Lengte	502,24 m	Hoogte	-	-		NH ₃	0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,3 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Verkeersbewegingen gebruiksfase koude start bedrijfsmatig	NO _x	242,0 kg/j
		NH ₃	3,9 kg/j
Locatie	X:140651,14 Y:423768,86		
Oppervlakte	2,12 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	14.820,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	10.400,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

4 Anders...

Naam	Stationair draaien bedrijfssituatie	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	57,9 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,8 kg/j
Locatie	X:140651,14 Y:423768,86	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	2,12 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen gebruiksfase intern verkeer				Links	Rechts	NO _x	22,0 kg/j
Locatie	X:140688,56 Y:423717,04	Type scherm	-	-			NO ₂	6,8 kg/j
Lengte	430,11 m	Hoogte	-	-			NH ₃	0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-				
Rijrichting	Beide richtingen							
Tunnelfactor	<u>1</u>							
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>							
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>							
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file					
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %					
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %					
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10.400,0 /jaar	100,0 %					
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %					

6 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Wonen	Uittreedhoogte	10,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:140644,71	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
	Y:423875,14	Spreiding	<u>0,5 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen gebruiksfase woning				Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:140791,39 Y:423978,24	Type scherm	-	-			NO ₂	16,8 g/j
Lengte	499,75 m	Hoogte	-	-			NH ₃	9,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-				
Rijrichting	Beide richtingen							
Tunnelfactor	<u>1</u>							
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>							
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>							
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file					
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,3 /etmaal	0,0 %					
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %					
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %					
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %					

8 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	0,4 kg/j
	gebruiksfase	NH ₃	59,6 g/j
	woning		
Locatie	X:140613,66		
	Y:423856,05		
Oppervlakte	0,04 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	4,3 /etmaal		
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.3_20260409_7392213271

Database versie 2025.3_7392213271_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>