

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	-
Inrichtingslocatie	-, --

Activiteit

Omschrijving	-
Toelichting	-

Rekentaak

AERIUS kenmerk	RgiAYsHC6eAB
Datum berekening	24 juli 2026, 13:58
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

aanleg en gebruiksfase 2027 - Beoogd	Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	2027		8,6 kg/j	431,5 kg/j

Resultaten

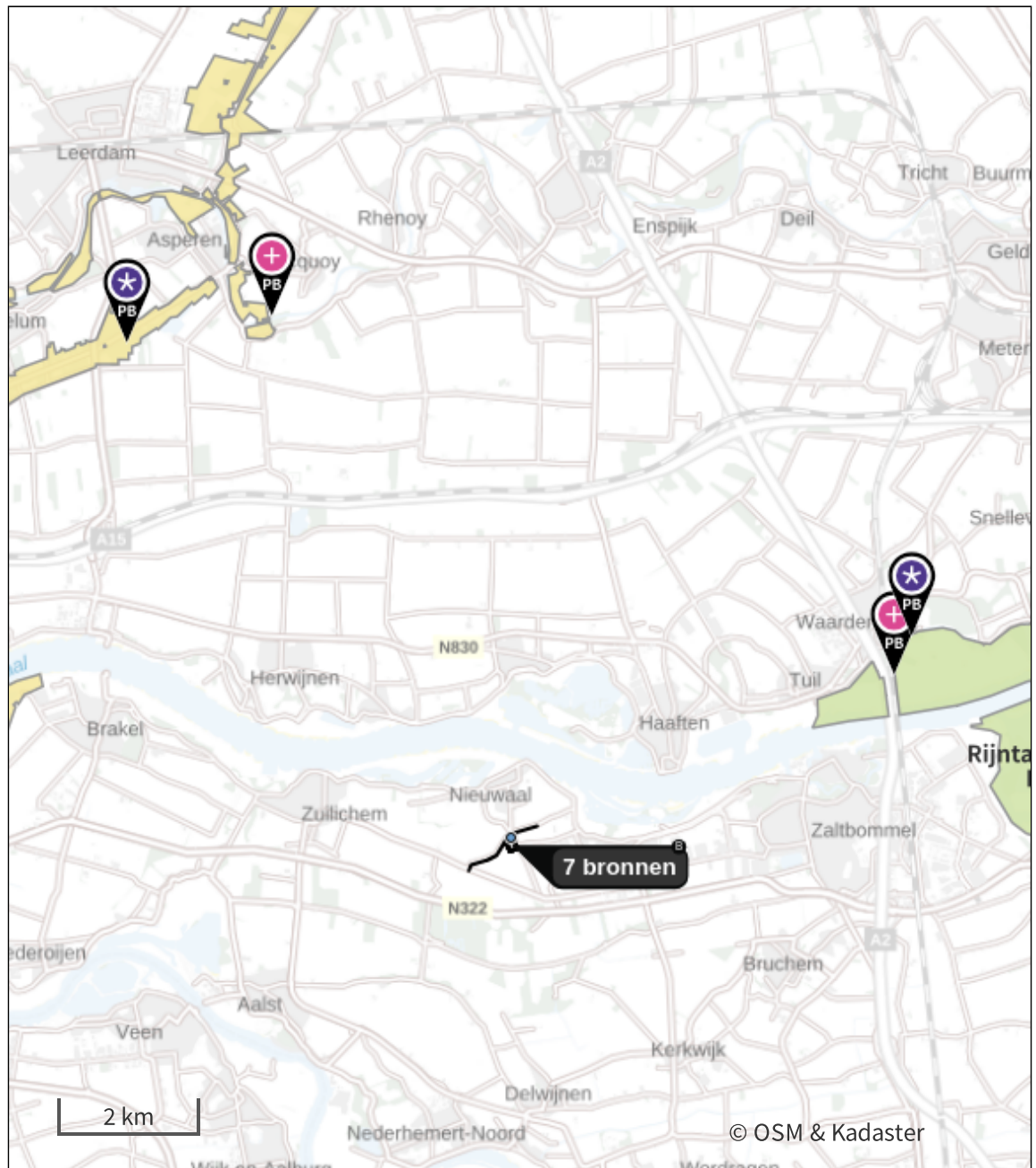
aanleg en gebruiksfase 2027 - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,01 mol N/ha/j	3684128	Rijntakken
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	9,34 ha		
Grootste toename	0,00 ha		
Grootste afname	0,01 mol N/ha/j		
	-		

aanleg en gebruiksfase 2027 (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen aanlegfase	1,2 kg/j	37,2 kg/j
3 Anders... Stationaire bronnen aanlegfase	52,0 g/j	3,5 kg/j
4 Verkeer Koude start: overig Verkeersbewegingen aanlegfase koude start	32,2 g/j	0,2 kg/j
7 Verkeer Koude start: overig Verkeersbewegingen gebruiksfase koude start bedrijfsmatig	3,9 kg/j	247,6 kg/j
8 Anders... Stationair draaien bedrijfssituatie	0,8 kg/j	61,0 kg/j
10 Wonen en Werken Woningen Wonen	-	3,6 kg/j
12 Verkeer Koude start: overig Koude start gebruiksfase woning	63,3 g/j	0,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	2,5 kg/j	78,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "aanleg en gebruiksfase 2027" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	9,34	2.071,96	9,34	0,01	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Lingegebied & Diefdijk-Zuid (70)	5,31	2.071,96	5,31	0,01	0,00	-
Rijntakken (38)	4,03	1.517,46	4,03	0,01	0,00	-

aanleg en gebruiksfase 2027 (Beoogd), rekenjaar 2027

1 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen			NO _x	37,2 kg/j	
Locatie	aanlegfase			NH ₃	1,2 kg/j	
	X:140651,14					
	Y:423768,86					
Oppervlakte	2,12 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreading/Temporele variatie	Stof	Emissie
Hijskraan	318 l/j	16 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	1,8 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	19 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	76,3 g/j
Funderingsmachine	199 l/j	10 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	1,6 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	47,8 g/j
Shovel	2.481 l/j	300 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	15,3 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	148 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,6 kg/j
(mobiele) graafmachine	1.902 l/j	300 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	11,8 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	114 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,5 kg/j
Betonpomp	160 l/j	10 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	1,2 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	38,4 g/j
Verdichtingsmachine	251 l/j	100 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	5,5 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	1,9 g/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen aanlegfase		Links	Rechts	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:140328,13 Y:423557,53	Type scherm	-	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	747,74 m	Hoogte	-	-	NH ₃	49,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.600,0 /jaar			0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	400,0 /jaar			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	

3 Anders...

Naam	Stationaire bronnen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	3,5 kg/j
	aanlegfase	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	52,0 g/j
Locatie	X:140651,14	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
	Y:423768,86				
Oppervlakte	2,12 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Verkeersbewegingen	NO _x	0,2 kg/j
	aanlegfase koude start	NH ₃	32,2 g/j
Locatie	X:140651,14		
	Y:423768,86		
Oppervlakte	2,12 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	800,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen gebruiksfase bedrijfsmatig			Links	Rechts	NO _x	53,9 kg/j
Locatie	X:140358,89 Y:423569,9	Type scherm	-	-	NO ₂		15,6 kg/j
Lengte	806,86 m	Hoogte	-	-	NH ₃		2,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	29.640,0 /jaar				0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20.800,0 /jaar				0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %	

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen gebruiksfase wonen			Links	Rechts	NO _x	0,0 kg/j
Locatie	X:140481,84 Y:423684,75	Type scherm	-	-	NO ₂		0,0 kg/j
Lengte	502,24 m	Hoogte	-	-	NH ₃		0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,3 /jaar				0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %	

7 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Verkeersbewegingen gebruiksfase koude start bedrijfsmatig	NO _x	247,6 kg/j
		NH ₃	3,9 kg/j
Locatie	X:140651,14 Y:423768,86		
Oppervlakte	2,12 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			14.820,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer			10.400,0 /jaar
Busverkeer			0,0 /jaar

8 Anders...

Naam	Stationair draaien bedrijfssituatie	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	61,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,8 kg/j
Locatie	X:140651,14 Y:423768,86	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	2,12 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen gebruiksfase intern verkeer	Links	Rechts	NO _x	22,9 kg/j
Locatie	X:140688,56 Y:423717,04	Type scherm	-	-	NO ₂ 7,0 kg/j
Lengte	430,11 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10.400,0 /jaar			100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

10 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Wonen	Uittreedhoogte	10,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:140644,71 Y:423875,14	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
		Spreiding	<u>0,5 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

11 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen gebruiksfase woning	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:140791,39 Y:423978,24	Type scherm	-	-	NO ₂ 14,1 g/j
Lengte	499,75 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 12,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,3 /etmaal			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

12 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start gebruiksfase woning	NO _x NH ₃	0,4 kg/j 63,3 g/j
Locatie	X:140613,66 Y:423856,05		
Oppervlakte	0,04 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	4,3 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.3_20260409_7392213271

Database versie 2025.3_7392213271_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>