

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Walraven Advies
Hogeweg 7b,
5313 BA Nieuwaal

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Hogeweg 7b, Nieuwaal
Hogeweg 7b, Nieuwaal, verschilberekening 2027 met afromen

Rekentaak

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RVg8MXnaX1SH
01 mei 2026, 21:41
Own2000-rekengrid

Totale emissie

aanleg en gebruiksfase 2027 - Beoogd
Referentiesituatie tuinbouw - Saldering

Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027		8,6 kg/j	431,5 kg/j
2027	0,35	26,0 kg/j	119,8 kg/j

Resultaten

aanleg en gebruiksfase 2027 - Beoogd
Referentiesituatie tuinbouw - Saldering
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol N/ha/j	3684128	Rijntakken
0,01 mol N/ha/j	3700949	Rijntakken
3,10 ha		
0,00 ha		
0,01 mol N/ha/j		
-		

aanleg en gebruiksfase 2027 (Beoogd), rekenjaar 2027

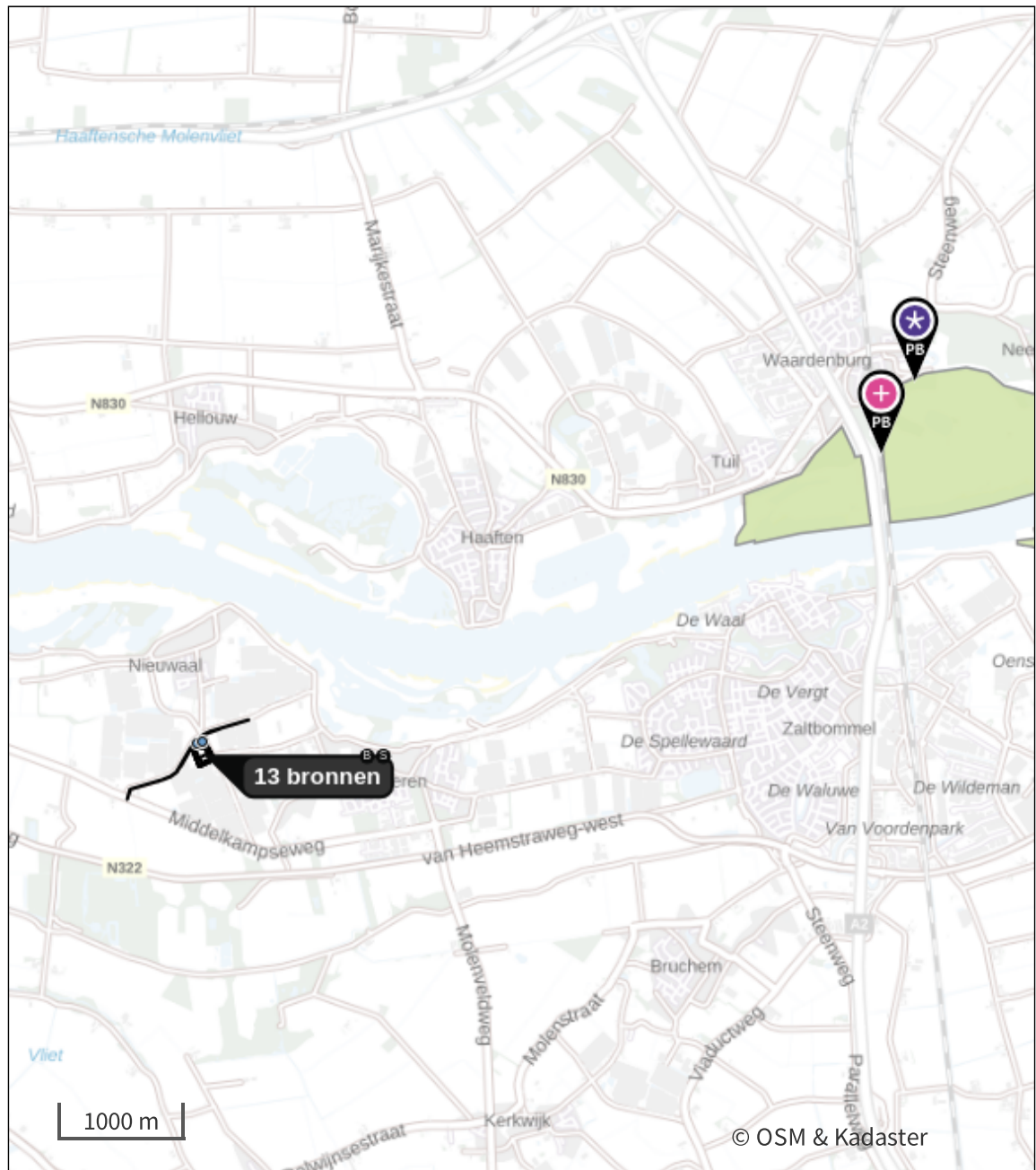
Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen aanlegfase	1,2 kg/j	37,2 kg/j
3 Anders... Stationaire bronnen aanlegfase	52,0 g/j	3,5 kg/j
4 Verkeer Koude start: overig Verkeersbewegingen aanlegfase koude start	32,2 g/j	0,2 kg/j
7 Verkeer Koude start: overig Verkeersbewegingen gebruiksfase koude start bedrijfsmatig	3,9 kg/j	247,6 kg/j
8 Anders... Stationair draaien bedrijfssituatie	0,8 kg/j	61,0 kg/j
10 Wonen en Werken Woningen Wonen	-	3,6 kg/j
12 Verkeer Koude start: overig Koude start gebruiksfase woning	63,3 g/j	0,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	2,5 kg/j	78,0 kg/j

Referentiesituatie tuinbouw (Saldering), rekenjaar 2027, afroomfactor 0,35

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Industrie Overig Industriële emissies	-	100,0 kg/j
3	Verkeer Koude start: overig Koude start gebruiksfase woning	63,3 g/j	0,4 kg/j
4	Verkeer Koude start: overig Koude start gebruiksfase	0,1 kg/j	0,9 kg/j
5	Landbouw Landbouwgrond Bemesten perceel	25,5 kg/j	-
6	Anders... Stationair draaien	0,2 kg/j	12,5 kg/j
7	Wonen en Werken Woningen Wonen	-	3,6 kg/j
	Verkeersnetwerk	61,6 g/j	2,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "aanleg en gebruiksfase 2027" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	3,10	1.517,45	3,10	0,01	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Rijntakken (38)	3,10	1.517,45	3,10	0,01	0,00	-

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol N/ha/j is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol N/ha/j.

Lingegebied & Diefdijk-Zuid

aanleg en gebruiksfase 2027 (Beoogd), rekenjaar 2027

1 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen aanlegfase			NO _x NH ₃	37,2 kg/j 1,2 kg/j	
Locatie	X:140651,14 Y:423768,86					
Oppervlakte	2,12 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreading/Temporele variatie	Stof	Emissie
Hijskraan Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	318 l/j 19 l/j	16 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,8 kg/j 76,3 g/j
Funderingsmachine Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	199 l/j 11 l/j	10 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,6 kg/j 47,8 g/j
Shovel Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.481 l/j 148 l/j	300 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	15,3 kg/j 0,6 kg/j
(mobiele) graafmachine Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.902 l/j 114 l/j	300 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	11,8 kg/j 0,5 kg/j
Betonpomp Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	160 l/j 9 l/j	10 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,2 kg/j 38,4 g/j
Verdichtingsmachine Stage-IV, 2014-2018, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	251 l/j 0 l/j	100 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	5,5 kg/j 1,9 g/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen aanlegfase		Links	Rechts	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:140328,13 Y:423557,53	Type scherm	-	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	747,74 m	Hoogte	-	-	NH ₃	49,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.600,0 /jaar		0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	400,0 /jaar		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		

3 Anders...

Naam	Stationaire bronnen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	3,5 kg/j
	aanlegfase	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	52,0 g/j
Locatie	X:140651,14	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
	Y:423768,86				
Oppervlakte	2,12 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Verkeersbewegingen	NO _x	0,2 kg/j
	aanlegfase koude start	NH ₃	32,2 g/j
Locatie	X:140651,14		
	Y:423768,86		
Oppervlakte	2,12 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	800,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen gebruiksfase bedrijfsmatig			Links	Rechts	NO _x	53,9 kg/j
Locatie	X:140358,89 Y:423569,9	Type scherm	-	-	NO ₂		15,6 kg/j
Lengte	806,86 m	Hoogte	-	-	NH ₃		2,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	29.640,0 /jaar		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20.800,0 /jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen gebruiksfase wonen			Links	Rechts	NO _x	0,0 kg/j
Locatie	X:140481,84	Y:423684,75	Type scherm	-	-	NO ₂	0,0 kg/j
Lengte	502,24 m		Hoogte	-	-	NH ₃	0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg		Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,3 /jaar				0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %	

7 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Verkeersbewegingen gebruiksfase koude start bedrijfsmatig	NO _x	247,6 kg/j
		NH ₃	3,9 kg/j
Locatie	X:140651,14 Y:423768,86		
Oppervlakte	2,12 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			14.820,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer			10.400,0 /jaar
Busverkeer			0,0 /jaar

8 Anders...

Naam	Stationair draaien bedrijfssituatie	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	61,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,8 kg/j
Locatie	X:140651,14 Y:423768,86	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	2,12 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen gebruiksfase intern verkeer			Links	Rechts	NO _x	22,9 kg/j
Locatie	X:140688,56 Y:423717,04	Type scherm	-	-	NO ₂	7,0 kg/j	
Lengte	430,11 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,3 kg/j	
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file				
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %				
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %				
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10.400,0 /jaar	100,0 %				
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %				

10 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Wonen	Uittreedhoogte	10,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:140644,71 Y:423875,14	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
		Spreiding	<u>0,5 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

11 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen gebruiksfase woning			Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:140791,39 Y:423978,24	Type scherm	-	-	NO ₂	14,1 g/j	
Lengte	499,75 m	Hoogte	-	-	NH ₃	12,9 g/j	
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file				
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,3 /etmaal	0,0 %				
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %				
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %				
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %				

12 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start gebruiksfase woning	NO _x NH ₃	0,4 kg/j 63,3 g/j
Locatie	X:140613,66 Y:423856,05		
Oppervlakte	0,04 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer		4,3 /etmaal	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Zwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Busverkeer		0,0 /etmaal	

Referentiesituatie tuinbouw (Saldering), rekenjaar 2027, afroomfactor 0,35

1 Industrie | Overig

Naam	Industriële emissies	Uittreedhoogte	15,0 m	NO _x	100,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,280 MW</u>		
Locatie	X:140608,17 Y:423848,97	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen gebruiksfase glastuinbouwbedrijf			Links Rechts	NO _x	2,2 kg/j
Locatie	X:140533,75 Y:423780,89			Type scherm	- -	NO ₂ 0,6 kg/j
Lengte	254,88 m			Hoogte	- -	NH ₃ 52,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)			Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid		Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren		7.001,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		1.610,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 /jaar		0,0 %	

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start gebruiksfase woning	NO _x	0,4 kg/j
		NH ₃	63,3 g/j
Locatie	X:140609,41 Y:423861,81		
Oppervlakte	0,02 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	4,3 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start gebruiksfase	NO _x	0,9 kg/j
		NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:140609,41 Y:423861,81		
Oppervlakte	0,02 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	3.500,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

5 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bemesten perceel	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	25,5 kg/j
Locatie	X:140666,69	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:423726,86	Spreiding	<u>0,3 m</u>		
Oppervlakte	0,88 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Meststoffen</u>				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	17,9 kg/j
 Mestaanwending (kunstmest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	7,7 kg/j

6 Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	12,5 kg/j
Locatie	X:140609,41	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,2 kg/j
	Y:423861,81	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	0,02 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

7 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Wonen	Uittreedhoogte	<u>10,0 m</u>	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:140644,57	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
	Y:423875,35	Spreiding	<u>0,5 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen gebruiksfase (woning)				Links Rechts NO _x	86,9 g/j
Locatie	X:140536,61 Y:423780,77				Type scherm - - NO ₂	9,8 g/j
Lengte	256,07 m				Hoogte - - NH ₃	4,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)				Afstand tot de weg - -	
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,3 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen gebruiksfase (woning)				Links Rechts NO _x	87,3 g/j
Locatie	X:140682,74 Y:423936,8	Type scherm	-	-	NO ₂	9,8 g/j
Lengte	257,43 m	Hoogte	-	-	NH ₃	4,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,3 /etmaal				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.3_20260409_7392213271

Database versie 2025.3_7392213271_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>