

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Under the Milky Way
Badweg 6,
- Huissen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Festival Under the Milky Way
festival met gebruik van aggregaten, minishovels, frietwagen en
aan- en afvoer van materialen en personen.

Rekentaak

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RiDp9Ne2wL75
27 juli 2026, 13:04
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026		0,5 kg/j	4,7 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol N/ha/j	4049812	Rijntakken
0,37 ha		
0,00 ha		
0,01 mol N/ha/j		
-		

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Machines	0,4 kg/j	4,0 kg/j
 Verkeer Koude start: overig Verkeer	2,9 g/j	17,6 g/j
 Anders... Kraan van vrachtwagen	5,0 g/j	0,4 kg/j
 Anders... Fietswagen	-	20,9 g/j
 Verkeersnetwerk	16,5 g/j	0,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	0,37	2.121,43	0,37	0,01	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Rijntakken (38)	0,37	2.121,43	0,37	0,01	0,00	-

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen

Naam	Machines			NO _x	4,0 kg/j
Locatie	X:193662 Y:439257,31			NH ₃	0,4 kg/j
Oppervlakte	0,50 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Aggregaat 240 kVA 80% Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.240 l/j 86 l/j	31 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 1,5 kg/j NH ₃ 0,3 kg/j
Aggregaat 240 kVA 40% Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	560 l/j 39 l/j	28 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 0,7 kg/j NH ₃ 0,1 kg/j
Minishovel 1 1000kg Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	37 l/j 0 l/j	30 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 0,9 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j
Minishovel 2 1000kg Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	37 l/j 0 l/j	30 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 0,9 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Verkeer			NO _x	17,6 g/j
Locatie	X:192869,26 Y:439671,02			NH ₃	2,9 g/j
Lengte	3.304,21 m				
Type voertuig	Koude starts				
Licht verkeer	67,0 /jaar				
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar				
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar				
Busverkeer	0,0 /jaar				

3 Anders...

Naam	Kraan van vrachtwagen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:193661,89 Y:439257,57	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	5,0 g/j
Oppervlakte	0,51 ha	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer 2	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:192869,26 Y:439671,02	Type scherm	-	-	NO ₂ 71,5 g/j
Lengte	3.304,21 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 16,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	178,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

5 Anders...

Naam	Frietwagen	Uitreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	20,9 g/j
Locatie	X:193661,89	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:439257,57	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	0,51 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.3_20260409_7392213271

Database versie 2025.3_7392213271_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>