

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Kubiek Ruimtelijke Plannen
Parallelweg 3,
3848 AA Harderwijk

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

K25531
Transformatie naar bedrijven - Gebruikersfase salderen

Rekentaak

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RY1J7SMh1ok3
07 juli 2026, 11:43
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruikersfase (1) - Beoogd
Referentiesituatie - Saldering

Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2028		1,9 kg/j	26,4 kg/j
2027	0,35	0,6 kg/j	65,9 kg/j

Resultaten

Gebruikersfase (1) - Beoogd
Referentiesituatie - Saldering
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,08 mol N/ha/j	5317244	Veluwe
0,11 mol N/ha/j	5317244	Veluwe
0,00 ha		
21,79 ha		
-		
0,02 mol N/ha/j		



Gebruikersfase (1) (Beoogd), rekenjaar 2028

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Verkeer Koude start: overig Koude starts	0,8 kg/j	5,3 kg/j
Verkeersnetwerk	1,0 kg/j	21,1 kg/j

Referentiesituatie (Saldering), rekenjaar 2027, afroomfactor 0,35

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Mobiele werktuigen Inzet mobiele werktuigen	4,8 g/j	14,1 kg/j
3 Verkeer Koude start: overig Koude starts licht verkeer	0,1 kg/j	0,9 kg/j
4 Verkeer Koude start: overig Koude starts vrachtverkeer	0,2 kg/j	17,1 kg/j
6 Verkeer Koude start: overig Koude starts bedrijfswoning	29,4 g/j	0,2 kg/j
7 Anders... Gasverbruik totaal	-	28,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	5,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruikersfase (1)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	21,79	1.953,04	0,00	-	21,79	0,02

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Veluwe (57)	21,79	1.953,04	0,00	-	21,79	0,02

Gebruikersfase (1) (Beoogd), rekenjaar 2028

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeersgeneratie	Links	Rechts	NO _x	21,1 kg/j
Locatie	X:172877,96 Y:483848,39	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,2 kg/j
Lengte	660,87 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	317,1 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	11,5 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts	NO _x	5,3 kg/j
Locatie	X:173059,55 Y:483910,5	NH ₃	0,8 kg/j
Oppervlakte	0,67 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	58,9 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

Referentiesituatie (Saldering), rekenjaar 2027, afroombfactor 0,35

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeersgeneratie bedrijf			Links	Rechts	NO _x	5,2 kg/j
Locatie	X:172811,49 Y:483839,92	Type scherm	-	-	NO ₂		1,3 kg/j
Lengte	524,62 m	Hoogte	-	-	NH ₃		0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Mobiele werktuigen

Naam	Inzet mobiele werktuigen	NO _x	14,1 kg/j
Locatie	X:173032,17 Y:483913,22	NH ₃	4,8 g/j
Oppervlakte	0,23 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Heftruck	639 l/j	255 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	14,1 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	4,8 g/j

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts licht verkeer	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:173011,87 Y:483874,16	NH ₃	0,1 kg/j
Oppervlakte	0,02 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	10,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts vrachtverkeer	NO _x	17,1 kg/j
Locatie	X:173050,08 Y:483880,88	NH ₃	0,2 kg/j
Oppervlakte	0,01 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	0,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	2,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeersgeneratie bedrijfswoning	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:172828,14 Y:483841,38	Type scherm	-	-	NO ₂ 42,4 g/j
Lengte	556,66 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 20,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,6 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts bedrijfswoning	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:173088,79 Y:483886,63	NH ₃	29,4 g/j
Oppervlakte	0,00 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	2,0 /etmaal		
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

7 Anders...

Naam	Gasverbruik totaal	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	28,0 kg/j
Locatie	X:173035,21 Y:483888,97	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.3_20260409_7392213271

Database versie 2025.3_7392213271_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>