

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Mitsubishi Chemical Advanced Materials
Anthony Fokkerweg 2,
7602PK Almelo

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Stikstofdepositie aan te vragen situatie
Stikstofdepositie verschilberekening tussen de aan te
vragensituatie ten bate van de revisievergunning aanvraag 2023
en de referentie situatie van 2014.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RTSZ89KTVg9W
09 december 2024, 11:21
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

2014 Referentie situatie - Referentie
2023 Aan te vragen situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	2,9 kg/j	737,8 kg/j
2024	2,9 kg/j	736,8 kg/j

Resultaten

2014 Referentie situatie - Referentie
2023 Aan te vragen situatie - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	5666226	Engbertsdijksvenen
0,01 mol/ha/j	5666226	Engbertsdijksvenen
-		
-		
-		
-		

2023 Aan te vragen situatie (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

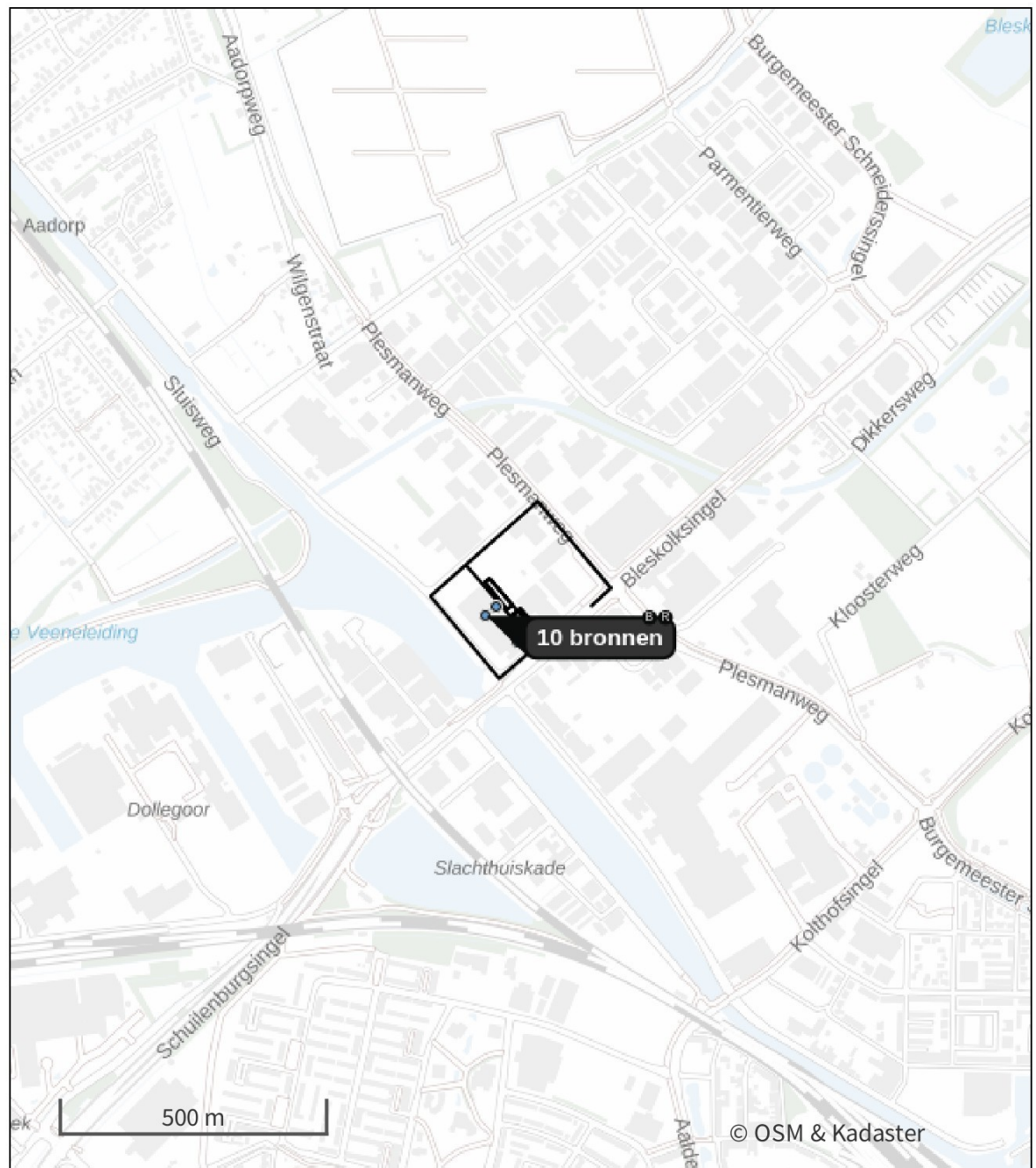
	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Industrie Chemische industrie TO ketelinstallatie	-	286,0 kg/j
2 Industrie Chemische industrie TO ketelinstallatie	-	286,0 kg/j
3 Industrie Chemische industrie Ketelinstallatie utiliteiten	-	62,0 kg/j
6 Verkeer Koude start: overig Koude start personenwagens	1,4 kg/j	7,6 kg/j
7 Verkeer Koude start: overig Koude start vrachtverkeer	0,6 kg/j	54,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,0 kg/j	40,7 kg/j

2014 Referentie situatie (Referentie), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Industrie Chemische industrie TO ketelinstallatie	-	286,0 kg/j
2 Industrie Chemische industrie TO ketelinstallatie	-	286,0 kg/j
3 Industrie Chemische industrie Ketelinstallatie utiliteiten	-	63,0 kg/j
6 Verkeer Koude start: overig Koude start personenwagens	1,4 kg/j	7,6 kg/j
7 Verkeer Koude start: overig Koude start vrachtverkeer	0,6 kg/j	54,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,0 kg/j	40,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "2023 Aan te vragen situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Engbertsdijksvenen

Sallandse Heuvelrug

Wierdense Veld

Borkeld

Springendal & Dal van de Mosbeek

Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek

Lemselermaten

2023 Aan te vragen situatie, Rekenjaar 2024

1 Industrie | Chemische industrie

Naam	TO ketelinstallatie	Uittreedhoogte	<u>12,0 m</u>	NO _x	286,0 kg/j
Locatie	X:240336,2 Y:487578,9	Warmteinhoud	<u>0,130 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Industrie | Chemische industrie

Naam	TO ketelinstallatie	Uittreedhoogte	<u>12,0 m</u>	NO _x	286,0 kg/j
Locatie	X:240355,24 Y:487595,98	Warmteinhoud	<u>0,130 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

3 Industrie | Chemische industrie

Naam	Ketelinstallatie utiliteiten	Uittreedhoogte	<u>12,0 m</u>	NO _x	62,0 kg/j
Locatie	X:240395,48 Y:487528,19	Warmteinhoud	<u>0,130 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vrachtverkeer	Links	Rechts	NO _x	25,5 kg/j
Locatie	X:240345,11 Y:487718,39	Type scherm	-	NO ₂	5,8 kg/j
Lengte	770,10 m	Hoogte	-	NH ₃	0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	12,0 /etmaal		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Personenvervoer	Links	Rechts	NO _x	15,2 kg/j
Locatie	X:240260,31 Y:487643,52	Type scherm	-	NO ₂	1,9 kg/j
Lengte	994,35 m	Hoogte	-	NH ₃	0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 /etmaal		20,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	7,6 kg/j
	personenwagens	NH ₃	1,4 kg/j
Locatie	X:240414,88		
	Y:487561,31		
Oppervlakte	0,15 ha		
Type voertuig		Koude starts	
Licht verkeer		75,0 /etmaal	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Zwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Busverkeer		0,0 /etmaal	

7 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	54,5 kg/j
	vrachtverkeer	NH ₃	0,6 kg/j
Locatie	X:240359,63		
	Y:487621,51		
Oppervlakte	0,08 ha		
Type voertuig		Koude starts	
Licht verkeer		0,0 /etmaal	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Zwaar vrachtverkeer		6,0 /etmaal	
Busverkeer		0,0 /etmaal	

2014 Referentie situatie , Rekenjaar 2024

1 Industrie | Chemische industrie

Naam	TO ketelinstallatie	Uittreedhoogte	<u>12,0 m</u>	NO _x	286,0 kg/j
Locatie	X:240336,2 Y:487578,9	Warmteinhoud	<u>0,130 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Industrie | Chemische industrie

Naam	TO ketelinstallatie	Uittreedhoogte	<u>12,0 m</u>	NO _x	286,0 kg/j
Locatie	X:240355,24 Y:487595,98	Warmteinhoud	<u>0,130 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

3 Industrie | Chemische industrie

Naam	Ketelinstallatie utiliteiten	Uittreedhoogte	<u>12,0 m</u>	NO _x	63,0 kg/j
Locatie	X:240395,48 Y:487528,19	Warmteinhoud	<u>0,130 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vrachtverkeer	Links	Rechts	NO _x	25,5 kg/j
Locatie	X:240345,11 Y:487718,39	Type scherm	-	NO ₂	5,8 kg/j
Lengte	770,10 m	Hoogte	-	NH ₃	0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	12,0 /etmaal		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Personenvervoer	Links	Rechts	NO _x	15,2 kg/j
Locatie	X:240260,31 Y:487643,52	Type scherm	-	NO ₂	1,9 kg/j
Lengte	994,35 m	Hoogte	-	NH ₃	0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 /etmaal		20,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start personenwagens	NO _x	7,6 kg/j
		NH ₃	1,4 kg/j
Locatie	X:240414,88 Y:487561,31		
Oppervlakte	0,15 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	75,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

7 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start vrachtverkeer	NO _x	54,5 kg/j
		NH ₃	0,6 kg/j
Locatie	X:240359,63 Y:487621,51		
Oppervlakte	0,08 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	0,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	6,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>