

**Afzender**

Team Verkeersspecialisten  
Peggy.Preyer@politie.nl  
0900-8844

Gemeente De Ronde Venen  
College van Burgemeesters en Wethouders

**Rubricering**

Openbaar

**Datum** 28 juli 2026  
**Ons kenmerk** PP28072026  
**Uw kenmerk**

**Behandeld door** P.C.Preyer  
**Kopie aan**  
**Bijlage(n)**

**Onderwerp** Advies Verkeersbesluit Stokkelaarsbrug

Geacht college, Geachte heer/mevrouw,

In uw verantwoordelijkheid van wegbeheerder; Gelet op de artikelen 14 en 15 van de Wegenverkeerswet 1994, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen Wegverkeer (BABW), gelet op artikel 10:12 van de Algemene Wet Bestuursrecht, doe ik u hierbij toekomen het:

**Advies in zake instellen 30 km/h Buurtschap Stokkelaarsbrug gemeente De Ronde Venen****Aanleiding:**

Het buurtschap kenmerkt zich door een relatief compacte opzet met directe uitritten en woningen aan de weg. De wegen zijn smal en bochtig met beperkte uitwijkmogelijkheden. Deze wegen worden gebruikt door een mix van lokale bewoners, kwetsbare verkeersdeelnemers (voetgangers en fietsers) en recreatief/agrarisch verkeer.

**Besluit:**

Gelet op het bovenstaande besluiten wij tot het instellen van een zone met een maximumsnelheid van 30 km/uur in het buurtschap Stokkelaarsbrug, gemeente De Ronde Venen, door plaatsing van de volgende verkeersborden (conform Bijlage 1, RVV1990) op de in de bij dit besluit behorende situatietekening aangegeven locaties:

- a. Verkeersbord A130zb en A230ze (zone 30 km/uur begin en einde) langs de Winkeldijk, ter hoogte van de Stokkelaarsbrug;
- b. Verkeersbord A130zb en A230ze (zone 30 km/uur begin en einde) langs de Winkeldijk, ten oosten van het adres Winkeldijk 44;
- c. Verkeersbord A130zb en A230ze (zone 30 km/uur begin en einde) langs Botshol, ten zuiden van het adres Botshol 4;
- d. Verkeersbord A130zb en A230ze (zone 30 km/uur begin en einde) langs Botshol, ten zuiden van het adres Botshol 10;
- e. Verkeersbord A130zb en A230ze (zone 30 km/uur begin en einde) langs Dwarskade, ten westen van het adres Dwarskade 2

### **Advies t.a.v. Handhaafbaarheid – Verkeersveiligheid en Bereikbaarheid:**

Ik adviseer:

de maatregel uit te voeren overeenkomstig het voorgenomen besluit en zoals aangegeven op bijgevoegde situatietekening

- **Veiligheid**

Deze maatregel komt ten goede aan de verkeersveiligheid. De geclusterde bebouwing geven samen met de smalle bochtige dijkwegen het gebied het karakter van een verblijfsgebied. Om het gewenste rijgedrag af te dwingen, dient de inrichting van de weg te voldoen aan de CROW-richtlijnen voor verblijfsgebieden. De politie adviseert de zone-entrees duidelijk vorm te geven met een poort/uitritconstructie en op het traject waar nodig fysieke snelheidsremmers (bv drempels/versmallingen) toe te passen. Slechts op deze wijze ontstaat een geloofwaardig wegbeeld dat handhaving ondersteunt.

- **Bereikbaarheid**

Deze maatregel heeft geen negatieve invloed op de bereikbaarheid voor de hulpdiensten.

- **Handhaafbaarheid**

De maatregel is handhaafbaar, indien de bebording wordt aangebracht volgens bijgevoegde schets.

Ik heb geen bezwaar tegen het instellen van de verkeersmaatregel zoals omschreven in het voorgenomen verkeersbesluit en adviseer positief op onderhavig besluit.

#### **Opmerkingen:**

- De in deze brief genoemde weg/wegen zijn gelegen binnen de bebouwde-kom-grenzen van onderhavige gemeente.
- Genoemde wegen zijn in beheer/onderhoud bij onderhavige gemeente.
- De in het advies genoemde verkeerstekens en -borden zijn de verkeerstekens en -borden als bedoeld in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en bijbehorende bijlage I.
- Aanbrengen van verkeerstekens en -borden dient te geschieden conform het gestelde in het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de, krachtens artikel 14 WVV94 en de BABW, opgestelde Uitvoeringsvoorschriften BABW.

De korpschef van politie, namens deze de politiechef van de regionale eenheid Midden-Nederland, namens deze, de verkeersspecialist Midden-Nederland, cluster West Utrecht ;

P.C. Preyer  
Verkeersspecialist



