# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.




- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron


*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*

## Contactgegevens

| | |
|---|---|
| Rechtspersoon | Rho Adviseurs |
| Inrichtingslocatie | -,<br>- - |

## Activiteit

| | |
|---|---|
| Omschrijving | Quantiparts H2O |
| Toelichting | referentie - beoogd, Quantiparts H2O |

## Rekentaak

| | |
|---|---|
| AERIUS kenmerk | RahfZ2W2CnRJ |
| Datum berekening | 11 juni 2026, 18:10 |
| Rekenconfiguratie | OwN2000-rekengrid |

## Totale emissie

| | Rekenjaar | Afroomfactor | Emissie $NH_3$ | Emissie $NO_x$ |
|---|---|---|---|---|
| Zwolle - Referentie | 2026 | | - | 14,1 ton/j |
| Quantiparts gebruikfase - Beoogd | 2026 | | 6,1 kg/j | 1.747,4 kg/j |

## Resultaten

| | Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|---|---|---|---|
| Zwolle - Referentie | 0,64 mol N/ha/j | 5811263 | Rijntakken |
| Quantiparts gebruikfase - Beoogd | 0,15 mol N/ha/j | 5828074 | Rijntakken |
| Gekarteerd oppervlak met toename (ha) | 0,00 ha | | |
| Gekarteerd oppervlak met afname (ha) | 15.069,44 ha | | |
| Grootste toename | - | | |
| Grootste afname | 0,55 mol N/ha/j | | |

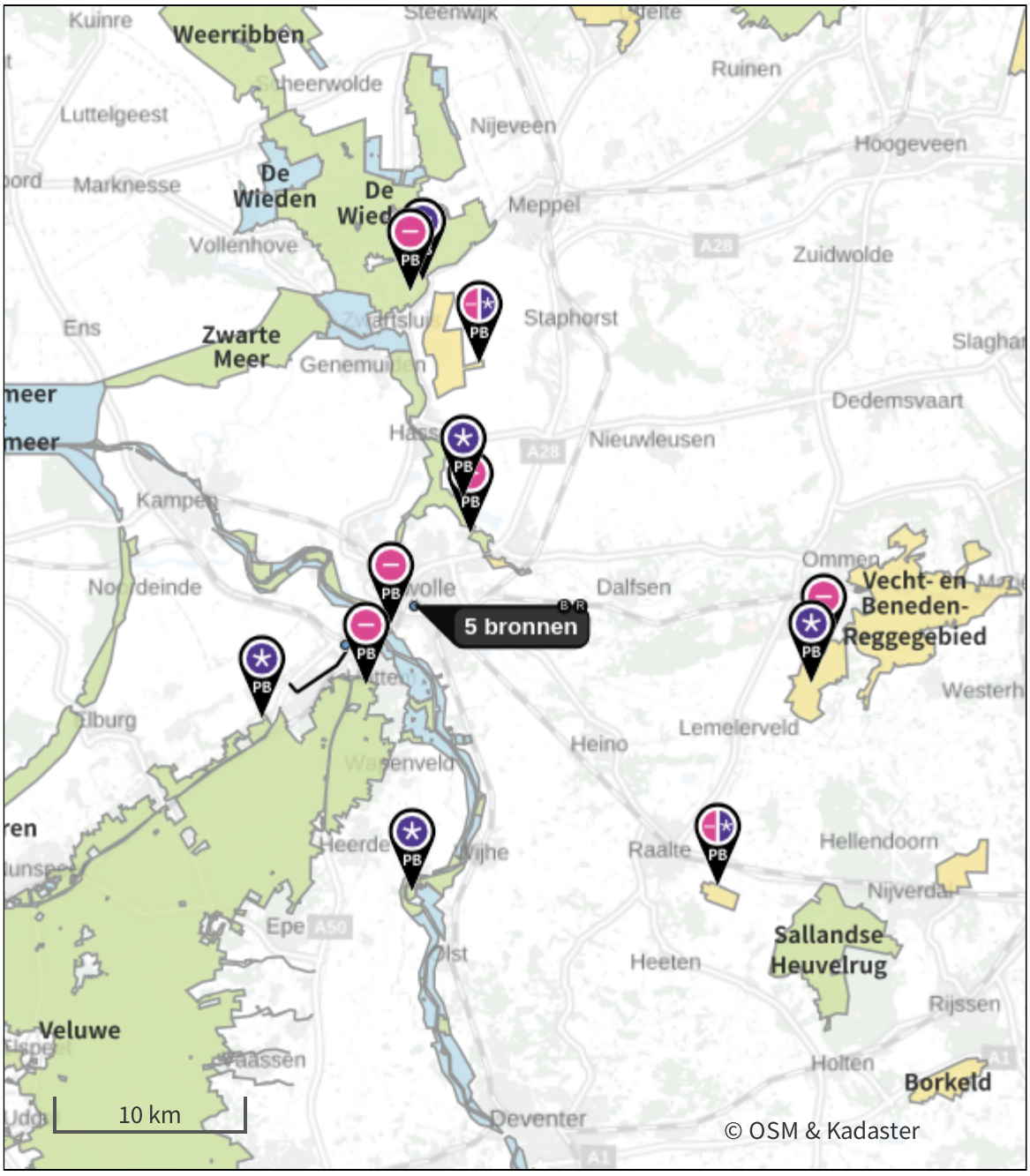
Zwolle (Referentie), rekenjaar 2026

| Emissiebronnen | Emissie $NH_3$ | Emissie $NO_x$ |
|---|---|---|
| 1 Anders... \| Bron 1 | - | 4.713,0 kg/j |
| 2 Anders... \| Bron 2 | - | 4.713,0 kg/j |
| 3 Anders... \| Bron 3 | - | 4.713,0 kg/j |

Quantiparts gebruikfase (Beoogd), rekenjaar 2026

| Emissiebronnen | Emissie $NH_3$ | Emissie $NO_x$ |
|---|---|---|
| 2 Industrie \| Overig \| Proefdraaien motoren | - | 1.613,0 kg/j |
| 5 Verkeer \| Koude start: overig \| Koude start | 1,4 kg/j | 49,0 kg/j |
| Verkeersnetwerk | 4,7 kg/j | 85,4 kg/j |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.




- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

# Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Quantiparts gebruikfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

| | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/j) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/j) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/j) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Totaal | 15.069,44 | 3.031,97 | 0,00 | - | 15.069,44 | 0,55 |

| Per gebied | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/j) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/j) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/j) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Veluwe (57) | 13.572,04 | 3.031,97 | 0,00 | - | 13.572,04 | 0,26 |
| De Wieden (35) | 1.097,55 | 1.929,98 | 0,00 | - | 1.097,55 | 0,11 |
| Vecht- en Beneden-Reggegebied (39) | 304,96 | 2.079,92 | 0,00 | - | 304,96 | 0,08 |
| Boetelerveld (41) | 50,87 | 2.139,84 | 0,00 | - | 50,87 | 0,05 |
| Rijntakken (38) | 28,03 | 2.053,09 | 0,00 | - | 28,03 | 0,55 |
| Olde Maten & Veerslootslanden (37) | 12,16 | 1.417,34 | 0,00 | - | 12,16 | 0,10 |
| Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht (36) | 3,84 | 1.598,06 | 0,00 | - | 3,84 | 0,36 |

Zwolle (Referentie), rekenjaar 2026

## 1 Anders...

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Naam | Bron 1 | Uittreedhoogte | 20,0 m | $NO_x$ | 4.713,0 kg/j |
| Locatie | X:202445,5 | Spreiding | 10,0 m | | |
| | Y:502191,28 | Uittreeddiameter | 0,3 m | | |
| Wijze van ventilatie | Geforceerd | Temperatuur | 375,00 °C | | |
| Temporele variatie | Continue Emissie | Emissie | | | |
| | | Uittreedrichting | Verticaal | | |
| | | Uittreedsnelheid | 13,2 m/s | | |

## 2 Anders...

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Naam | Bron 2 | Uittreedhoogte | 20,0 m | $NO_x$ | 4.713,0 kg/j |
| Locatie | X:202453,27 | Spreiding | 10,0 m | | |
| | Y:502208,08 | Uittreeddiameter | 0,3 m | | |
| Wijze van ventilatie | Geforceerd | Temperatuur | 375,00 °C | | |
| Temporele variatie | Continue Emissie | Emissie | | | |
| | | Uittreedrichting | Verticaal | | |
| | | Uittreedsnelheid | 13,2 m/s | | |

## 3 Anders...

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Naam | Bron 3 | Uittreedhoogte | 20,0 m | $NO_x$ | 4.713,0 kg/j |
| Locatie | X:202506,4 | Spreiding | 10,0 m | | |
| | Y:502144,66 | Uittreeddiameter | 0,3 m | | |
| Wijze van ventilatie | Geforceerd | Temperatuur | 375,00 °C | | |
| Temporele variatie | Continue Emissie | Emissie | | | |
| | | Uittreedrichting | Verticaal | | |
| | | Uittreedsnelheid | 13,2 m/s | | |

## Quantiparts gebruikfase (Beoogd), rekenjaar 2026

### 1 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Naam | Bron 1 | | Links Rechts | $NO_x$ | 17,1 kg/j |
| Locatie | X:198735,17 Y:500097,8 | Type scherm | - - | $NO_2$ | 3,7 kg/j |
| Lengte | 791,33 m | Hoogte | - - | $NH_3$ | 0,5 kg/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | - - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | |

| Verkeer | Maximum snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---|---|---|---|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 110,0 /etmaal | 0,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 10,0 /etmaal | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0 % |

### 2 Industrie | Overig

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Naam | Proefdraaien motoren | Uittreedhoogte | 22,0 m | $NO_x$ | 1.613,0 kg/j |
| | | Warmteinhoud | 0,280 MW | | |
| Locatie | X:198816,89 Y:500047,08 | Spreiding | 11,0 m | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | Standaard Profiel Industrie | | | | |

### 3 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Naam | Bron 4 | | Links Rechts | $NO_x$ | 32,4 kg/j |
| Locatie | X:200295,73 Y:501112,92 | Type scherm | - - | $NO_2$ | 7,7 kg/j |
| Lengte | 3.785,27 m | Hoogte | - - | $NH_3$ | 2,0 kg/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | |

| Verkeer | Maximum snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---|---|---|---|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 55,0 /etmaal | 0,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 5,0 /etmaal | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0 % |

### 4 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Naam | Bron 5 | | Links Rechts | $NO_x$ | 35,8 kg/j |
| Locatie | X:197490,62 Y:498336,86 | Type scherm | - - | $NO_2$ | 8,5 kg/j |
| Lengte | 4.182,31 m | Hoogte | - - | $NH_3$ | 2,2 kg/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | |

| Verkeer | Maximum snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---|---|---|---|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 55,0 /etmaal | 0,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 5,0 /etmaal | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0 % |

## 5 Verkeer | Koude start: overig

| | | | |
|---|---|---|---|
| Naam | Koude start | $NO_x$ | 49,0 kg/j |
| Locatie | X:198778,22 Y:500018,04 | $NH_3$ | 1,4 kg/j |
| Oppervlakte | 0,72 ha | | |

| Type voertuig | Koude starts |
|---|---|
| Licht verkeer | 55,0 /etmaal |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /etmaal |
| Zwaar vrachtverkeer | 5,0 /etmaal |
| Busverkeer | 0,0 /etmaal |

### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

| | |
|---|---|
| AERIUS versie | 2025.3_20260409_7392213271 |
| Database versie | 2025.3_7392213271_calculator_nl_stable |

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website