Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Rho Adviseurs
Inrichtingslocatie	-, - -

Activiteit

Omschrijving	Quantiparts H2O
Toelichting	Beoogd, Quantiparts H2O emissieplafond

Rekentaak

AERIUS kenmerk	RcfpySxaUjHF
Datum berekening	21 juni 2026, 23:21
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Quantiparts gebruikfase - Beoogd	2026		6,1 kg/j	1.747,4 kg/j

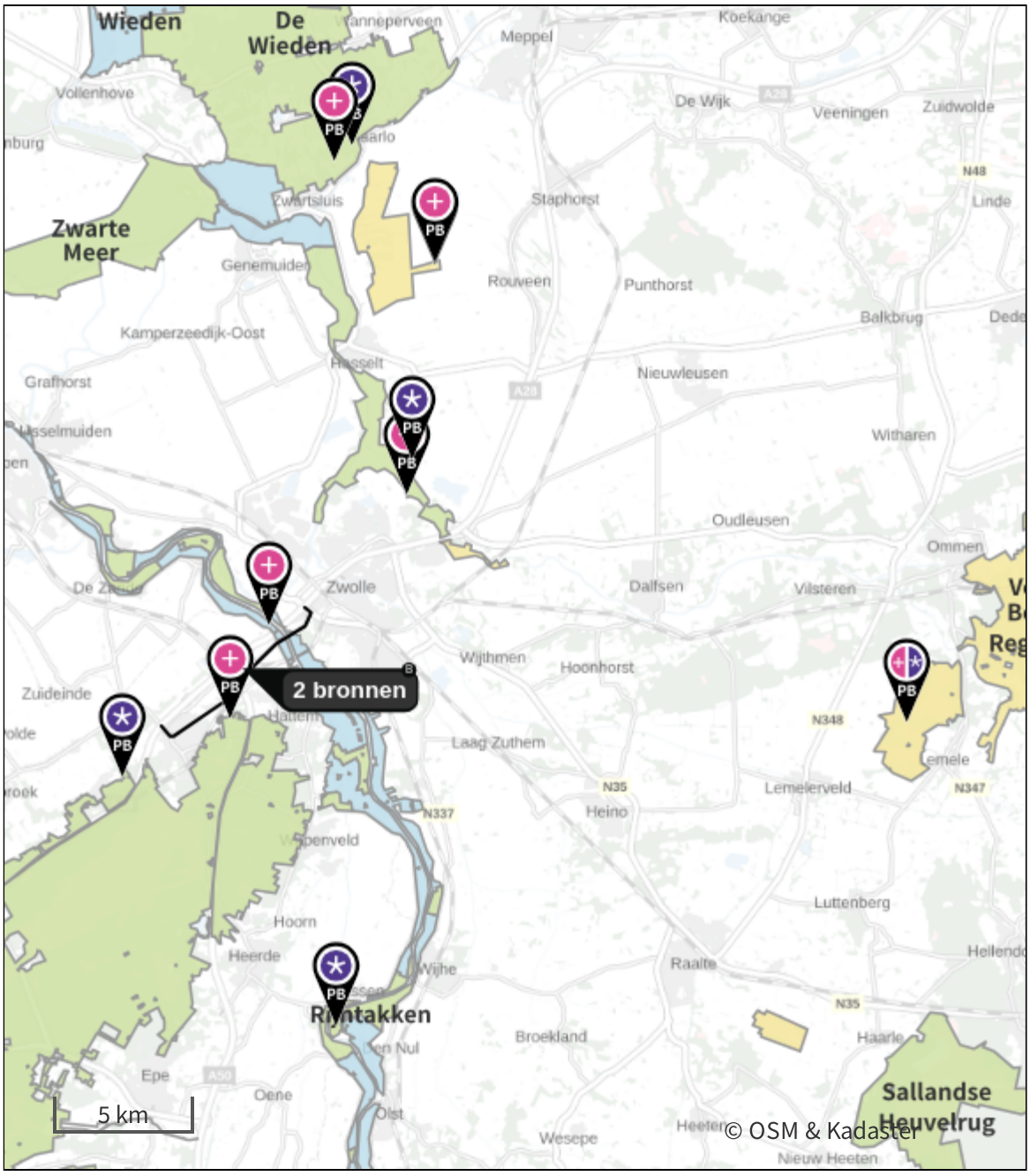
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Quantiparts gebruikfase - Beoogd	0,15 mol N/ha/j	5828074	Rijntakken
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	9.718,42 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename	0,15 mol N/ha/j		
Grootste afname	-		

Quantiparts gebruikfase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
2 Industrie | Overig | Proefdraaien motoren	-	1.613,0 kg/j
5 Verkeer | Koude start: overig | Koude start	1,4 kg/j	49,0 kg/j
Verkeersnetwerk	4,7 kg/j	85,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Quantiparts gebruikfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	9.718,42	3.032,09	9.718,42	0,15	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Rijntakken (38)	25,08	2.053,17	25,08	0,15	0,00	-
Veluwe (57)	9.532,23	3.032,09	9.532,23	0,08	0,00	-
Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht (36)	3,84	1.598,35	3,84	0,02	0,00	-
De Wieden (35)	136,46	1.930,09	136,46	0,01	0,00	-
Olde Maten & Veerslootslanden (37)	12,02	1.417,45	12,02	0,01	0,00	-
Vecht- en Beneden-Reggegebied (39)	8,78	2.076,85	8,78	0,01	0,00	-

Quantiparts gebruikfase (Beoogd), rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 1			Links	Rechts	NO_x	17,1 kg/j
Locatie	X:198735,17 Y:500097,8	Type scherm		-	-	NO_2	3,7 kg/j
Lengte	791,33 m	Hoogte		-	-	NH_3	0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg		-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	110,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Industrie | Overig

Naam	Proefdraaien motoren	Uittreedhoogte	22,0 m	NO_x	1.613,0 kg/j
		Warmteinhoud	0,280 MW		
Locatie	X:198816,89 Y:500047,08	Spreiding	11,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 4			Links	Rechts	NO_x	32,4 kg/j
Locatie	X:200295,73 Y:501112,92	Type scherm		-	-	NO_2	7,7 kg/j
Lengte	3.785,27 m	Hoogte		-	-	NH_3	2,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg		-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	55,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 5			Links	Rechts	NO_x	35,8 kg/j
Locatie	X:197490,62 Y:498336,86	Type scherm		-	-	NO_2	8,5 kg/j
Lengte	4.182,31 m	Hoogte		-	-	NH_3	2,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg		-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	55,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO_x	49,0 kg/j
Locatie	X:198778,22 Y:500018,04	NH_3	1,4 kg/j
Oppervlakte	0,72 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	55,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	5,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2025.3_20260409_7392213271
Database versie	2025.3_7392213271_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website