

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



## Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

BJZ.nu  
Stationsweg 49,  
- Oosterbeek

## Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Oosterbeek, Stationsweg 49  
Gebruiksfasen

## Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RZ8VuBiFQrRd  
19 maart 2026, 16:46  
OwN2000-rekengrid

## Totale emissie

Gebruiksfasen - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2028      | 0,7 kg/j                | 5,6 kg/j                |

## Resultaten

Gebruiksfasen - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

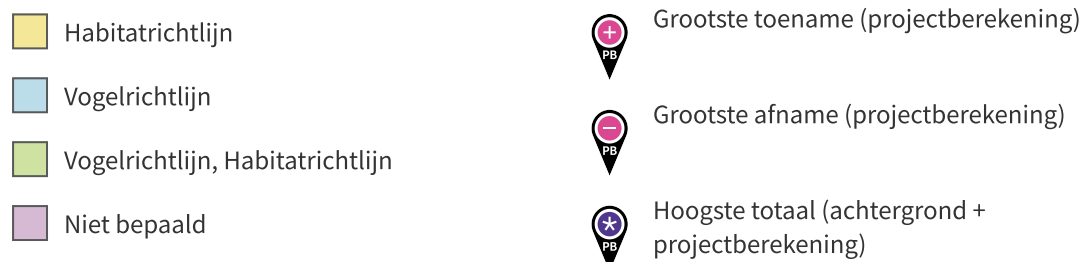
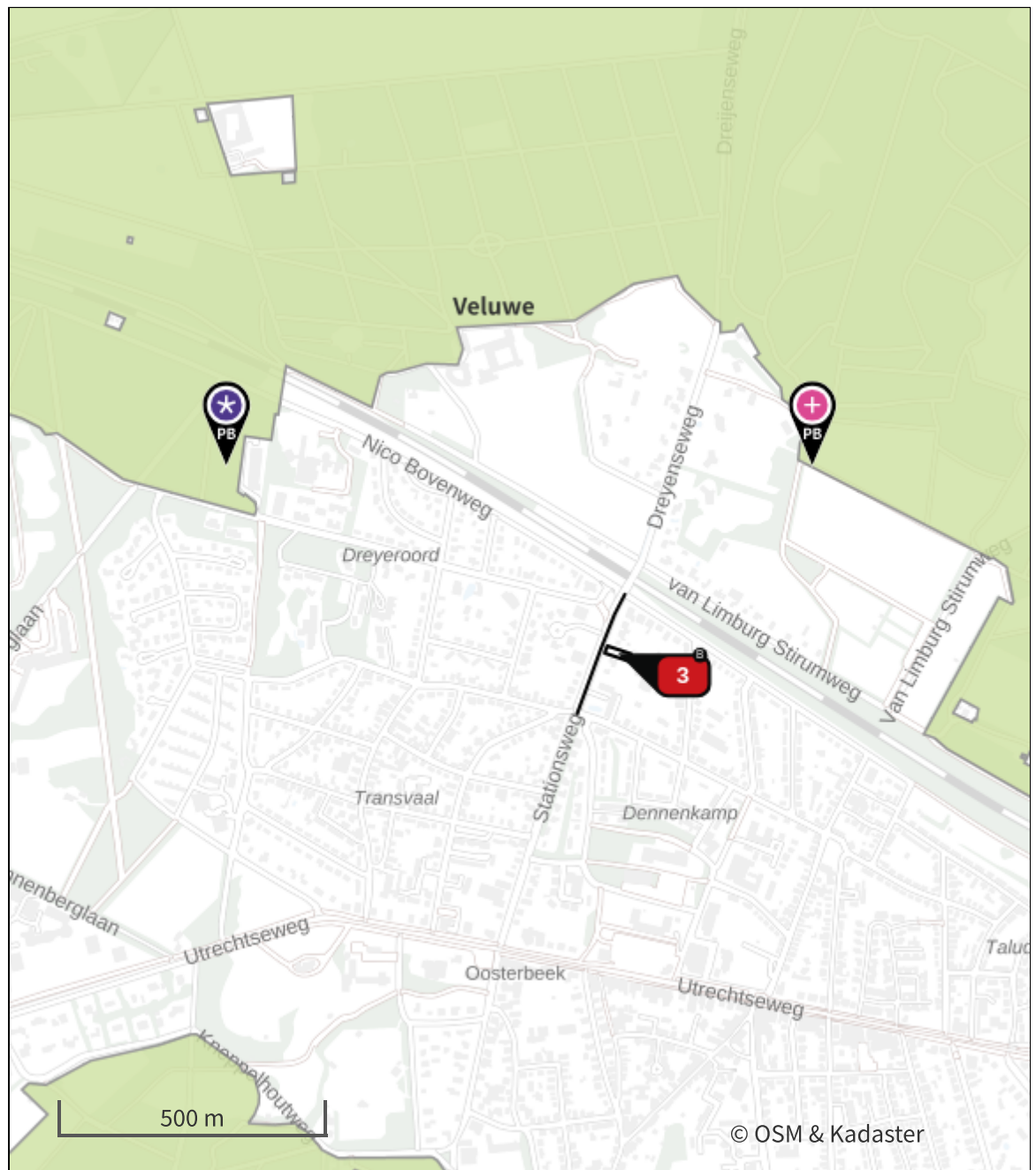
| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|--------|
| 0,04 mol N/ha/j  | 4230198 | Veluwe |
| 111,67 ha        |         |        |
| 0,00 ha          |         |        |
| 0,04 mol N/ha/j  |         |        |
| -                |         |        |



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2028

| Emissiebronnen                                                                   |  | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|----------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------|-------------------------|
| <div>3</div> Verkeer   Koude start: overig   Emissie koude start gebruiksverkeer |  | 0,6 kg/j                | 3,9 kg/j                |
| <div>✕</div> Verkeersnetwerk                                                     |  | 84,0 g/j                | 1,7 kg/j                |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekend (ha<br>gekarteerd) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/j) | Met toename (ha<br>gekarteerd) | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/j) | Met afname (ha<br>gekarteerd) | Grootste afname<br>(mol N/ha/j) |
|--------|-----------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|
| Totaal | 111,67                      | 2.110,26                                    | 111,67                         | 0,04                                | 0,00                          | -                               |

| Per gebied  | Berekend (ha<br>gekarteerd) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/j) | Met toename (ha<br>gekarteerd) | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/j) | Met afname (ha<br>gekarteerd) | Grootste afname<br>(mol N/ha/j) |
|-------------|-----------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|
| Veluwe (57) | 111,67                      | 2.110,26                                    | 111,67                         | 0,04                                | 0,00                          | -                               |

## Gebruiksphase, Rekenjaar 2028

### 1 Verkeer | Rijdend verkeer

| Naam                      | Route 2 - gebruiksverkeer          | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 1,2 kg/j                 |
|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                   | X:186134,42 Y:445005,2             | Type scherm               | -      | -               | NO <sub>2</sub> 0,1 kg/j |
| Lengte                    | 131,42 m                           | Hoogte                    | -      | -               | NH <sub>3</sub> 58,7 g/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg        | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                           |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                           |                           |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                     |                           |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                         |                           |        |                 |                          |
| Verkeer                   | Maximum snelheid                   | Aantal voertuigbewegingen |        | In file         |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren            | 140,0 /etmaal             |        | 0,0 %           |                          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /etmaal               |        | 0,0 %           |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren            | 0,4 /etmaal               |        | 0,0 %           |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /etmaal               |        | 0,0 %           |                          |

### 2 Verkeer | Rijdend verkeer

| Naam                      | Route 1 - gebruiksverkeer          | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,5 kg/j                 |
|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                   | X:186177,84 Y:445119,48            | Type scherm               | -      | -               | NO <sub>2</sub> 54,0 g/j |
| Lengte                    | 113,11 m                           | Hoogte                    | -      | -               | NH <sub>3</sub> 25,3 g/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg        | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                           |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                           |                           |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                     |                           |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                         |                           |        |                 |                          |
| Verkeer                   | Maximum snelheid                   | Aantal voertuigbewegingen |        | In file         |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren            | 70,0 /etmaal              |        | 0,0 %           |                          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /etmaal               |        | 0,0 %           |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren            | 0,2 /etmaal               |        | 0,0 %           |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /etmaal               |        | 0,0 %           |                          |

### 3 Verkeer | Koude start: overig

| Naam                      | Emissie koude start gebruiksverkeer | NO <sub>x</sub> | 3,9 kg/j |
|---------------------------|-------------------------------------|-----------------|----------|
|                           |                                     | NH <sub>3</sub> | 0,6 kg/j |
| Locatie                   | X:186188,35<br>Y:445058,33          |                 |          |
| Oppervlakte               | 0,07 ha                             |                 |          |
| Type voertuig             | Koude starts                        |                 |          |
| Licht verkeer             | 43,0 /etmaal                        |                 |          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /etmaal                         |                 |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | 0,0 /etmaal                         |                 |          |
| Busverkeer                | 0,0 /etmaal                         |                 |          |

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van



AERIUS versie 2025.2\_20260206\_f42eba0c64  
Database versie 2025.2\_f42eba0c64\_calculator\_nl\_stable  
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://link.aerius.nl/website>