

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de **handleidingen** of **op onze website**.*



Contactgegevens

Rechtspersoon	Bercon B.V.
Inrichtingslocatie	Wethouder van Bremenweg 20, 4153 XH Beesd

Activiteit

Omschrijving	Bercon B.V.
Toelichting	Project

Berekening

AERIUS kenmerk	RhfND79bzpEJ
Datum berekening	20 augustus 2024, 12:18
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
Vergunde situatie 2002 variatieberekening - Referentie	2024	1,6 kg/j	3.462,0 kg/j
Revisievergunning - Beoogd	2024	14,5 kg/j	779,5 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Vergunde situatie 2002 variatieberekening - Referentie	0,25 mol/ha/j	3996000	Lingegebied & Diefdijk-Zuid
Revisievergunning - Beoogd	0,02 mol/ha/j	3994471	Lingegebied & Diefdijk-Zuid
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	168,48 ha		
Grootste toename	-		
Grootste afname	0,23 mol/ha/j		

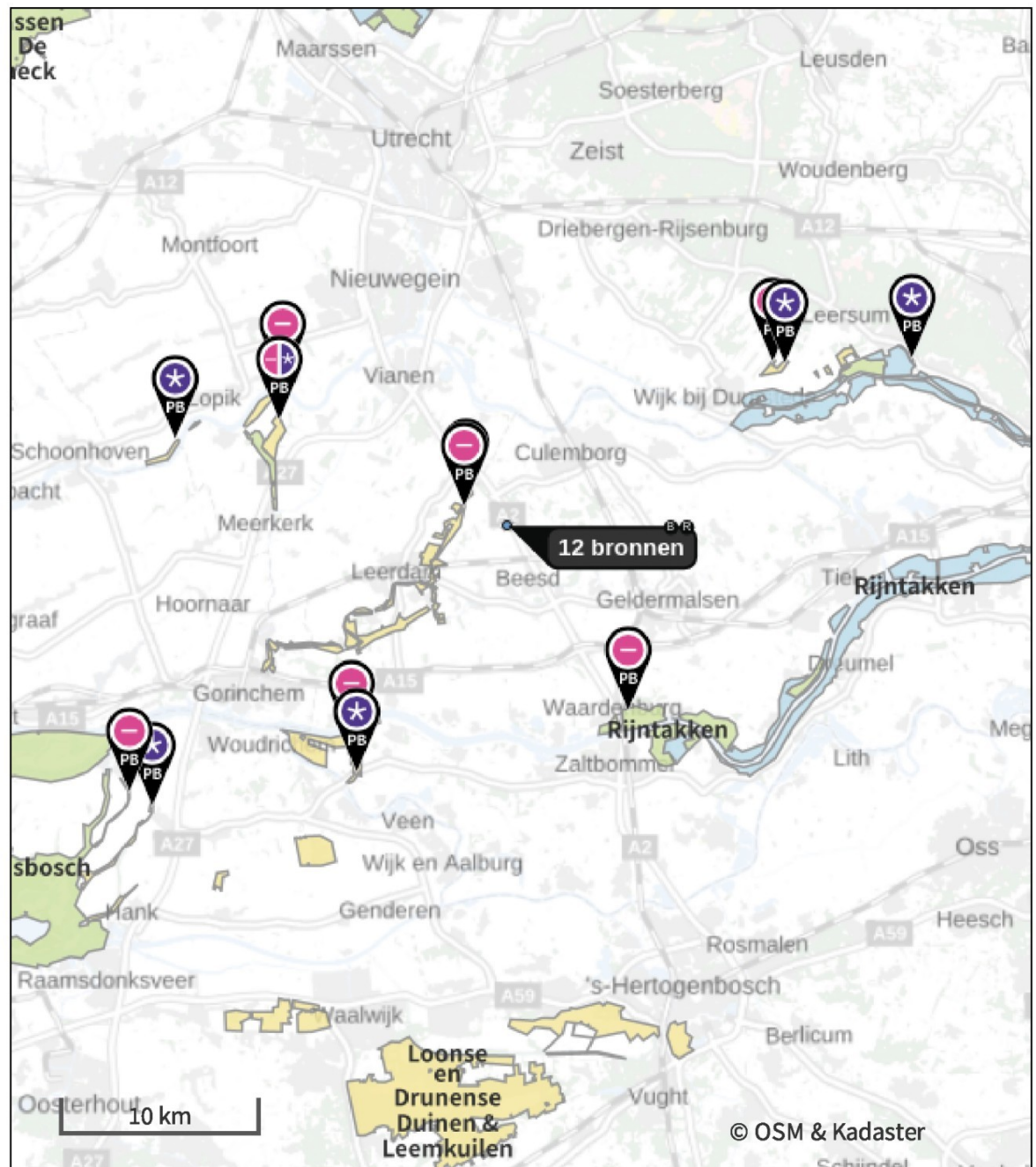
Vergunde situatie 2002 variatieberekening (Referentie), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Anders... Kraan (sorteren)	0,2 kg/j	636,2 kg/j
2 Anders... Anders... Kraan (beulen)	-	132,2 kg/j
3 Anders... Anders... Mobiele pers/schaar	0,5 kg/j	1.837,1 kg/j
4 Anders... Anders... Heftruck 1	0,2 kg/j	524,9 kg/j
5 Anders... Anders... Heftruck 2	0,1 kg/j	291,6 kg/j
6 Anders... Anders... Laden en lossen	0,2 kg/j	16,3 kg/j
7 Anders... Anders... Weegbrughandelings	0,1 kg/j	10,9 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	12,8 kg/j

Revisievergunning (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kranen	9,3 kg/j	223,8 kg/j
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Heftrucks	3,9 kg/j	103,7 kg/j
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Konkeror 1000 mobiele pers/schaar	0,2 kg/j	378,0 kg/j
4	Anders... Anders... Weegbrug	0,2 kg/j	20,3 kg/j
5	Anders... Anders... Laden en lossen	0,4 kg/j	30,5 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,5 kg/j	23,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Revisievergunning" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	168,48	2.991,26	0,00	-	168,48	0,23

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Lingegebied & Diefdijk-Zuid (70)	89,90	2.991,26	0,00	-	89,90	0,23
Rijntakken (38)	33,57	2.050,20	0,00	-	33,57	0,02
Uiterwaarden Lek (82)	30,07	2.101,46	0,00	-	30,07	0,01
Zouweboezem (105)	5,64	2.328,46	0,00	-	5,64	0,01
Kolland & Overlangbroek (81)	3,73	2.019,69	0,00	-	3,73	0,02
Biesbosch (112)	3,65	2.330,67	0,00	-	3,65	0,01
Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem (71)	1,91	2.098,85	0,00	-	1,91	0,01

Vergunde situatie 2002 variatieberekening, Rekenjaar 2024

1 Anders... | Anders...

Naam	Kraan (sorteren)	Uittreedhoogte	2,0 m	NO _x	636,2 kg/j
Locatie	X:140329,73 Y:436282,8	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,2 kg/j
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,26 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Anders... | Anders...

Naam	Kraan (beulen)	Uittreedhoogte	2,0 m	NO _x	132,2 kg/j
Locatie	X:140329,73 Y:436282,8	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,26 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

3 Anders... | Anders...

Naam	Mobiele pers/schaar	Uittreedhoogte	2,0 m	NO _x	1.837,1 kg/j
Locatie	X:140343,68 Y:436316,96	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,5 kg/j
		Spreiding			
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

4 Anders... | Anders...

Naam	Heftruck 1	Uittreedhoogte	2,0 m	NO _x	524,9 kg/j
Locatie	X:140321,26 Y:436298,89	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,2 kg/j
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,31 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

5 Anders... | Anders...

Naam	Heftruck 2	Uittreedhoogte	2,0 m	NO _x	291,6 kg/j
Locatie	X:140321,26 Y:436298,89	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,31 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

6 Anders... | Anders...

Naam	Laden en lossen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	16,3 kg/j
Locatie	X:140319,43 Y:436284,15	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,2 kg/j
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,03 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

7 Anders... | Anders...

Naam	Weegbrughandelingen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	10,9 kg/j
Locatie	X:140299,71 Y:436335,1	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer inrichting	Links	Rechts	NO _x	6,2 kg/j
Locatie	X:140321,94 Y:436306,02	Type scherm	-	NO ₂	1,6 kg/j
Lengte	206,26 m	Hoogte	-	NH ₃	78,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.400,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4.050,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer openbare weg	Links	Rechts	NO _x	6,6 kg/j
Locatie	X:140317,89 Y:436194,2	Type scherm	-	NO ₂	2,0 kg/j
Lengte	238,32 m	Hoogte	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10.800,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8.100,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

Revisievergunning, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kranen	NO _x				223,8 kg/j
Locatie	X:140329,73 Y:436282,79	NH ₃				9,3 kg/j
Oppervlakte	0,26 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Liebherr LH30M kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	16200 l/j	1080 u/j	972 l/j	NO _x	92,9 kg/j
					NH ₃	3,9 kg/j
Liebherr LH40M kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	22680 l/j	1620 u/j	1360 l/j	NO _x	130,9 kg/j
					NH ₃	5,4 kg/j

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Heftrucks		NO _x			103,7 kg/j
Locatie	X:140321,27 Y:436298,89		NH ₃			3,9 kg/j
Oppervlakte	0,31 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Linde heftruck I	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10800 l/j	2160 u/j	648 l/j	NO _x	69,1 kg/j
					NH ₃	2,6 kg/j
Linde heftruck II	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5400 l/j	1080 u/j	324 l/j	NO _x	34,6 kg/j
					NH ₃	1,3 kg/j

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Konkeror 1000 mobiele pers/schaar	NO _x	378,0 kg/j
Locatie	X:140360,19 Y:436276,03	NH ₃	0,2 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Konkeror 1000 mobiele pers/schaar	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	24840 l/j	1080 u/j		NO _x	378,0 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

4 Anders... | Anders...

Naam	Weegbrug	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	20,3 kg/j
Locatie	X:140299,71 Y:436335,1	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,2 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Anders... | Anders...

Naam	Laden en lossen	Uittreedhoogte	0,0 m	NO _x	30,5 kg/j
Locatie	X:140319,43 Y:436284,15	Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	0,4 kg/j
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,03 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer binnen inrichting	Links	Rechts	NO _x	11,2 kg/j
Locatie	X:140321,94 Y:436306,03	Type scherm	-	NO ₂	2,9 kg/j
Lengte	206,25 m	Hoogte	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6.750,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	7.560,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer openbare weg	Links	Rechts	NO _x	12,0 kg/j
Locatie	X:140317,89 Y:436194,2	Type scherm	-	NO ₂	3,7 kg/j
Lengte	238,32 m	Hoogte	-	NH ₃	0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	13.500,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	15.120,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2.1_20240702_c9370194cb

Database versie 2023.2.1_c9370194cb_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>