

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Ermelo
Volenbeekweg 51,
3853 PR Ermelo

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Wethouder Balverszaal
Aanlegfase en referentie (35% saldering) Balverszaal

Rekentaak

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S3TEkgAphNVi
17 april 2026, 14:38
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanleg Balverszaal - Beoogd
Referentie Balverszaal (2026 - aanleg) - Saldering

Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026		0,4 kg/j	15,1 kg/j
2026	0,35	0,4 kg/j	18,1 kg/j

Resultaten

Aanleg Balverszaal - Beoogd
Referentie Balverszaal (2026 - aanleg) - Saldering
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,02 mol N/ha/j	5156682	Veluwe
0,02 mol N/ha/j	5156682	Veluwe
-		
-		
-		
-		

Aanleg Balverszaal (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen (Diesel)	0,2 kg/j	12,9 kg/j
4 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen (Elektrisch)	-	-
6 Verkeer Koude start: overig Koude start licht bouwverkeer	96,1 g/j	0,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	28,0 g/j	1,7 kg/j

Referentie Balverszaal (2026 - aanleg) (Saldering), rekenjaar 2026, afroomfactor 0,35

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeer Koude start: overig Koude start	0,4 kg/j	2,5 kg/j
 Wonen en Werken Recreatie CV Noord	-	7,4 kg/j
 Wonen en Werken Recreatie CV Zuid	-	7,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	39,7 g/j	0,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanleg Balverszaal" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol N/ha/j is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol N/ha/j.

Veluwe

Aanleg Balverszaal (Beoogd), rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Zwaar bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	1,3 kg/j
Locatie	X:169363,66 Y:478176,15	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	123,83 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 16,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.640,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer noord	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:169307,09 Y:478199,72	Type scherm	-	-	NO ₂ 85,6 g/j
Lengte	47,52 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 8,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.510,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.640,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen (Diesel)	NO _x	12,9 kg/j
Locatie	X:169357,41 Y:478203	NH ₃	0,2 kg/j
Oppervlakte	0,33 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Pomp bemaling Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	120 l/j 0 l/j	82 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,8 kg/j 0,0 kg/j
Heistelling Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.010 l/j 61 l/j	41 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	5,5 kg/j 0,2 kg/j
Betonpomp Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	220 l/j 0 l/j	41 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	4,6 kg/j 1,7 g/j

4 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen (Elektrisch)			
Locatie	X:169393,02 Y:478196,67			
Oppervlakte	0,69 ha			
Naam	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Elektrisch	0,0 m	0,0 m	NO _x	0,0 kg/j
	0,000 MW	Standaard Profiel Industrie	NH ₃	0,0 kg/j

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Licht bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	79,4 g/j
Locatie	X:169323,82 Y:478178,45	Type scherm	-	-	NO ₂ 7,3 g/j
Lengte	47,42 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.510,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start licht bouwverkeer	NO _x	0,6 kg/j
		NH ₃	96,1 g/j
Locatie	X:169329,87 Y:478204,37		
Oppervlakte	0,06 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	2.255,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Referentie Balverszaal (2026 - aanleg) (Saldering), rekenjaar 2026, afroomfactor 0,35

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Totaal verkeer			Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:169328,14 Y:478176,36	Type scherm	-	-	NO ₂		47,8 g/j
Lengte	52,78 m	Hoogte	-	-	NH ₃		23,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	103,4 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer noord	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j	
Locatie	X:169307,09 Y:478199,72	Type scherm	-	-	NO ₂	25,4 g/j
Lengte	47,52 m	Hoogte	-	-	NH ₃	11,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	72,4 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer zuid	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j	
Locatie	X:169299,06 Y:478152,57	Type scherm	-	-	NO ₂	11,1 g/j
Lengte	48,34 m	Hoogte	-	-	NH ₃	4,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	31,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	2,5 kg/j
Locatie	X:169329,87 Y:478204,36	NH ₃	0,4 kg/j
Oppervlakte	0,06 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			25,8 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer			0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer			0,0 /etmaal
Busverkeer			0,0 /etmaal

5 Wonen en Werken | Recreatie

Naam	CV Noord	Uittreedhoogte	2,7 m	NO _x	7,4 kg/j
Locatie	X:169358,82 Y:478223,9	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
		Spreiding	<u>0,5 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Wonen en Werken | Recreatie

Naam	CV Zuid	Uittreedhoogte	2,7 m	NO _x	7,4 kg/j
Locatie	X:169359,72 Y:478191,14	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
		Spreiding	<u>0,5 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.3_20260409_7392213271

Database versie 2025.3_7392213271_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>