

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Ermelo
Volenbeekweg 51,
3853 PR Ermelo

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Wethouder Balverszaal
Gebruiksfasen en referentie (35% saldering) Balverszaal

Rekentaak

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RmBnqa7Y4ami
17 april 2026, 14:38
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfasen Balverszaal - Beoogd
Referentie Balverszaal (2027 - gebruik) - Saldering

Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027		0,9 kg/j	6,3 kg/j
2027	0,35	0,4 kg/j	18,0 kg/j

Resultaten

Gebruiksfasen Balverszaal - Beoogd
Referentie Balverszaal (2027 - gebruik) - Saldering
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,02 mol N/ha/j	5156682	Veluwe
0,02 mol N/ha/j	5156682	Veluwe
-		
-		
-		
-		

Gebruiksphase Balverszaal (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
5 Verkeer Koude start: overig Koude start parkeerplaats links	0,4 kg/j	2,8 kg/j
6 Verkeer Koude start: overig Koude start parkeerplaats rechts	0,4 kg/j	2,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	47,6 g/j	0,9 kg/j

Referentie Balverszaal (2027 - gebruik) (Saldering), rekenjaar 2027, afroomfactor 0,35

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4 Verkeer Koude start: overig Koude start	0,4 kg/j	2,4 kg/j
5 Wonen en Werken Recreatie CV Noord	-	7,4 kg/j
6 Wonen en Werken Recreatie CV Zuid	-	7,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	38,8 g/j	0,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase Balverszaal" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol N/ha/j is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol N/ha/j.

Veluwe

Gebruiksphase Balverszaal (Beoogd), rekenjaar 2027

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer parkeerplaats links	Links Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:169328,14 Y:478176,36	Type scherm	- - NO ₂	30,2 g/j
Lengte	52,78 m	Hoogte	- - NH ₃	13,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	<u>1</u>			
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>			

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	60,2 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,4 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer noord	Links Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:169307,09 Y:478199,72	Type scherm	- - NO ₂	29,3 g/j
Lengte	47,52 m	Hoogte	- - NH ₃	12,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	<u>1</u>			
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>			

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	80,2 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,6 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer zuid	Links Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:169299,06 Y:478152,57	Type scherm	- - NO ₂	12,8 g/j
Lengte	48,34 m	Hoogte	- - NH ₃	5,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	<u>1</u>			
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>			

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	34,4 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,2 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer parkeerplaats rechts	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:169347,93 Y:478176,09	Type scherm	-	-	NO ₂ 33,4 g/j
Lengte	92,36 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 15,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	38,1 /etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,3 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start parkeerplaats links	NO _x	2,8 kg/j
Locatie	X:169328,75 Y:478207,76	NH ₃	0,4 kg/j
Oppervlakte	0,06 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	30,1 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start parkeerplaats rechts	NO _x	2,5 kg/j
Locatie	X:169371,93 Y:478206,79	NH ₃	0,4 kg/j
Oppervlakte	0,06 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	27,2 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

Referentie Balverszaal (2027 - gebruik) (Saldering), rekenjaar 2027, afroomfactor 0,35

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Totaal verkeer			Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:169328,14 Y:478176,36	Type scherm	-	-	NO ₂		42,4 g/j
Lengte	52,78 m	Hoogte	-	-	NH ₃		22,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	103,4 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer noord			Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j	
Locatie	X:169307,09 Y:478199,72			Type scherm	-	-	NO ₂	22,5 g/j
Lengte	47,52 m			Hoogte	-	-	NH ₃	11,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen							
Tunnelfactor	<u>1</u>							
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>							
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>							

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	72,4 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer zuid	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j	
Locatie	X:169299,06 Y:478152,57	Type scherm	-	-	NO ₂	9,8 g/j
Lengte	48,34 m	Hoogte	-	-	NH ₃	4,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	31,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	2,4 kg/j
Locatie	X:169329,87 Y:478204,36	NH ₃	0,4 kg/j
Oppervlakte	0,06 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	25,8 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

5 Wonen en Werken | Recreatie

Naam	CV Noord	Uittreedhoogte	2,7 m	NO _x	7,4 kg/j
Locatie	X:169358,82 Y:478223,9	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
		Spreiding	<u>0,5 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Wonen en Werken | Recreatie

Naam	CV Zuid	Uittreedhoogte	2,7 m	NO _x	7,4 kg/j
Locatie	X:169359,72 Y:478191,14	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
		Spreiding	<u>0,5 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.3_20260409_7392213271

Database versie 2025.3_7392213271_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>